

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-6455 del 11/11/2025
Oggetto	Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica IT040017 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 19 12 12 destinati a recupero finale R1 in Finlandia. Ditta Notificatrice PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2025-6712 del 11/11/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno undici NOVEMBRE 2025 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica n. 5005/2025

Oggetto: Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica **IT 040017** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **19 12 12** destinati a recupero finale **R1** in **Finlandia**.

Ditta Notificatrice **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia**

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT 040017**

Notificatore: **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia**

Produttore: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE), Italia**

Impianto di produzione del rifiuto: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE), Italia**

Impianto di recupero finale: **Kotkan Energia Oy - Hyötytie 100 48600 Kotka, Finlandia**

Operazione di trattamento: **R1**

Numero di viaggi previsto: **200**

Autorità Competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità Competenti di transito: **Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires, PNTTD - Pôle National des Transferts Transfrontaliers des déchets
SRSEDPD/SDDEC/PNTTD
Direction Générale de la Prévention des Risques
Polygone - Bâtiment G/H 5, rue Hinzelin CS 50551
Metz (FRANCIA)**

**Ministerio para la Transición Ecológica
Plaza San Juan de la Cruz s/n.-Despacho C-626.1
Madrid (SPAGNA)**

**Environmental Agency
37 Town Range GX11 1AA (GIBILTERRA)**

**Agência Portuguesa do Ambiente
Rua da Murgueira, nº 9/9 A - Zambujal Ap. 7585
Amadora 2610-124 (PORTOGALLO)**

**Environment Agency International Waste Shipments
Richard Fairclough House, Knutsford Road
Warrington Cheshire WA4 1HT (REGNO UNITO)**

**The Human Environment and Transport Inspectorate
(Inspectie Leefomgeving en Transport – ILT)
Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses
Waste Department EVOA
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht 3531 AH (PAESI BASSI)**

**Interregionale Verpakkingscommissie (IVC)
Commission interrégionale de l'Emballage (CIE)
Gaucheretstr 92-94
Rue Gaucheret, Brussel/ Bruxelles – 1030 (BELGIO)**

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | P.IVA.04290860370

**Umweltbundesamt
Wörlitzer Platz 1
Dessau-Roßlau, D – 06844 (GERMANIA)**

**The Danish Environmental Protection
Agency Circular Economy and Waste Division
Tolderlundsvej 5
Odense C DK-5000 (DANIMARCA)**

**The Norwegian Environment Agency
5672 Torgarden
Trondheim 7485 (NORVEGIA)**

**Swedish Environmental Protection Agency
Recycling unit
Forskarens väg 5, hus Ub 690
Östersund 831 27 (SVEZIA)**

**Chief Inspectorate of Environmental Protection
Department of Waste Inspection
Waste Shipment Unit
Bitwy Warszawskiej 1920 r. St 3
Warsaw (POLONIA)**

**Environmental Protection Department under the Ministry of
Environment
Smolensko str 15
Vilnius LT-03201 (LITUANIA)**

**State Environmental Service of Latvia
Rūpniecības iela 23
Rīga LV-1045 (LETTONIA)**

**Environmental Board, Environmental Departmenty
Narva mnt 7a
Tallinn 15172 (ESTONIA)**

Autorità Competente di destino: **Suomen ympäristökeskus (SYKE) - Finnish Environment Institute
Centre for Sustainable Consumption and Production
Latokartanonkaari 11
Helsinki - 00790 (FINLANDIA)**

Allegati:

- **Elenco trasportatori** (Allegato 1)
- **Itinerari** (Allegato 2)

Approvazione della Notifica IT 040017

I. Decisione

1. **La Notifica IT 040017** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:
 - codice EER: **19 12 12 "Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11*"**
 - codice OCSE: **rifiuto non in lista**

- codice Y: **rifiuto non in lista**
- codice di Basilea: **rifiuto non in lista**
- codice di pericolosità H/HP: **non pericoloso**
- quantità totale: **5.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **sfuso/in balle**
- stato fisico: **solido**

destinati a recupero finale R1 presso l'impianto Kotkan Energia Oy - Hyötytie 100 48600 Kotka (Finlandia).

2. **la Notifica IT 040017 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 29/10/2026**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità Competenti interessate nella procedura di Notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità Competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione. In particolare, in caso di condizioni contrastanti, si ritengono prevalenti le condizioni più restrittive;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 5.000 tonnellate di rifiuti, per un percorso (itinerario più lungo) via strada-mare-strada con un tratto via terra di lunghezza pari a 290 km ed un numero totale di containers navali utilizzati per le spedizioni, del volume di 65 m³, pari a 210, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento CE, deve essere calcolato sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370/98.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di recupero finale R1 Kotkan Energia Oy (Finlandia) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione n. N.ESAVI/25685/2021 del 04/05/2022, avente validità illimitata, rilasciata all'impianto stesso. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità delle sopra citate Autorizzazioni;
10. la Ditta PA Service Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di Notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di Notifica fino all'avvenuto recupero del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di Notifica e del documento di movimento serie IT 040017;

14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella Notifica in oggetto;
15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle Autorità Competenti;
16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato nel Documento 3 "Tappe previste e itinerario previsto" dei documenti di Notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via terra/mare/terra è costituito da un percorso avente un tratto iniziale via terra (dall'impianto di partenza Nial Ambiente Srl di Correggio al porto di imbarco di La Spezia) di lunghezza pari a 160 km, da un tratto via mare (dal porto di La Spezia al porto di Kotka) con trasporto navale dei rifiuti su containers da 65 m³ e da un tratto finale via terra (dal porto di sbarco di Kotka all'impianto di destino Kotkan Energia Oy) pari a 25 km e, in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità Competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., potrà essere utilizzato l'itinerario alternativo via terra/mare/terra che prevede un tratto iniziale via terra (dall'impianto di partenza Nial Ambiente Srl di Correggio al porto di imbarco di La Spezia) di lunghezza pari a 160 km, un tratto via mare con trasbordo dei rifiuti su containers da 65 m³ (dal porto di La Spezia al porto di Helsinki) e un tratto finale via terra (dal porto di sbarco di Helsinki all'impianto di destino Kotkan Energia Oy) pari a 130 km; Gli itinerari allegati alla Notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla Notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide Autorizzazioni al trasporto dei rifiuti Notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di Notifica e di movimento IT 040017;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti Notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di recupero finale indicato in Notifica;
22. ai sensi dell'art. 13, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario Notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità Competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati in Allegato 2 alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità Competenti diverse da quelle interessate dalla Notifica autorizzata, la Notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova Notifica;
24. ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità Competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni

della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova Notifica, a meno che tutte le Autorità Competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova Notifica;

25. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità Competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
26. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto recupero, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di recupero, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto recupero degli stessi;
27. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero finale (Kotkan Energia Oy) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);
28. ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero finale (Kotkan Energia Oy) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima, e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero, e non oltre un anno civile dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di recupero R1 dei rifiuti;
29. la garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni rimane valida fino al completamento delle operazioni di recupero presso l'impianto di destinazione finale (Kotkan Energia Oy) e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;
30. come indicato nel Contratto di recupero, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
31. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro recupero come previsto nei documenti di Notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità Competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del Regolamento CE n. 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
32. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella Notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alle Autorizzazioni rilasciate agli impianti che effettuano tali operazioni;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di Notifica e di movimento;
33. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione intermedia e finale, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità Competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;

34. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità Competenti coinvolte nella Notifica IT 040017 per loro informazione unitamente al documento di Notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
35. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e recupero rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente Atto e previste dalle normative vigenti;
36. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelli relativi alla circolazione nazionale o internazionale, quelli relativi al trasporto di rifiuti via mare, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente Autorizzazione.

IV. Motivazioni

Ai sensi degli artt. 4 e 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore PA Service Srl, con nota acquisita da questa Arpae al protocollo n. 92090 del 19/05/2025, ha trasmesso alla scrivente Autorità Competente di spedizione i documenti e le indicazioni necessari alla presente procedura di Notifica generale, allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Una volta considerata la Notifica debitamente compilata, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., la Scrivente Autorità di spedizione, con lettera protocollo Arpae n. 131932 del 22/07/2025, ha provveduto a trasmettere per via telematica alle Autorità estere di Destino e di Transito, per loro valutazione, i documenti di Notifica di cui sopra;

Con nota del 24/09/2025, il Notificatore ha trasmesso, per le vie brevi, le integrazioni richieste dall'Autorità competente di Destino (Finlandia) con comunicazione del 15/08/2025, relative all'origine ed alla composizione del rifiuto oggetto di notifica, alle registrazioni dei trasportatori ed alla logistica prevista per lo sbarco ed il trasferimento dei rifiuti all'impianto di destinazione;

Contestualmente alla sopra richiama nota, in data 24/09/2025 il Notificatore ha inoltre richiesto il posticipo delle date di validità della Notifica (campo 6 del documento di Notifica 1A) chiedendo una durata di un anno a partire dal trentesimo giorno successivo alla conferma di ricezione da parte dell'Autorità di destino;

In data 29/09/2025 l'Autorità Competente di Destino, considerando la Notifica debitamente compilata, ha trasmesso conferma di ricezione dei documenti di Notifica, in accordo con l'art. 8, paragrafo 2 del Regolamento CE n. 1013/2006, indicando tra l'altro, nel box 6 del modulo 1A, le nuove date di validità della Notifica comprese **tra il 30/10/2025 ed il 29/10/2026;**

Considerato che le Autorità di transito, nei tempi e nei modi previsti dal Reg CE 1013/2006, non hanno sollevato obiezioni alla Notifica rilasciando di fatto i propri Consensi, espressi o taciti, ai sensi dell'art. 9 del Reg CE 1013/2006, alcuni dei quali (Portogallo, Lettonia, etc.) con condizioni che il Notificatore è tenuto a rispettare nell'effettuazioni delle spedizioni;

Tenuto conto inoltre che:

- la Ditta Produttrice dei rifiuti Nial Ambiente Srl è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 12);
- l'impianto di recupero finale Kotkan Energia Oy (Finlandia) è provvisto di valida Autorizzazione relativa al recupero R1 dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 12);
- Notificatore e impianto di recupero dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e recuperare i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

- ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006, **Suomen ympäristökeskus (SYKE) - Finnish Environment Institute**, competente Autorità di destino, con comunicazione acquisita al protocollo Arpae n. 199394 del 10/11/2025, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 30/10/2025 ed il 29/10/2026**;
- la Ditta PA Service Srl risulta iscritta nell'Elenco della Prefettura di Bolzano – Commissariato del Governo per la provincia di Bolzano (cd. White List) alla SEZIONE 10 *"Servizi ambientali, comprese le attività di raccolta, di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto terzi, di trattamento e recupero dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti"*, con provvedimento del 09/12/2024 valido fino al 08/12/2025;

Dato atto che dalla valutazione della documentazione trasmessa ed in base a quanto sopra indicato, non emergono obiezioni, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., alla Notifica di cui trattasi e pertanto questa Autorità procede al rilascio di questa Autorizzazione alla Notifica IT 040017.

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento UE n. 2024/1157 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 aprile 2024, relativo alle spedizioni di rifiuti, che modifica i Regolamenti UE n. 1257/2013 e UE n. 2020/1056 e abroga il Regolamento CE n. 1013/2006;
- Regolamento CE n. 1013/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, relativo alle spedizioni di rifiuti;
- D. Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia, e n. 2230/2015, che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 01/01/2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: EU Regulation n. 1157/2024 of 11/04/2024, art. 85, paragraph 2, provisions of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, art. 9, paragraph 2. Italian Consent to **IT 040017** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 19 12 12** destined to final recovery **R1** in **Finland**.

Notifier company **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italy.**

Information about the Notification:

Notification n. **IT 040017**

Notifier company: **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italy**

Waste Producer: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE), Italy**

Waste production plant: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE), Italy**

Final recovery plant: **Kotkan Energia Oy - Hyötytie 100 48600 Kotka (Finland)**

Treatment operation: **R1**

Number of planned shipments: **200**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti 4 - Reggio Emilia (RE), Italy**

Competent Authority of transit: **Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des
Territoires, PNTTD - Pôle National des Transferts
Transfrontaliers des déchets
SRSEDPD/SDDEC/PNTTD
Direction Générale de la Prévention des Risques
Polygone - Bâtiment G/H 5, rue Hinzelin CS 50551
Metz (FRANCE)**

**Ministerio para la Transición Ecológica
Plaza San Juan de la Cruz s/n.-Despacho C-626.1
Madrid (SPAIN)**

**Environmental Agency
37 Town Range GX11 1AA (GIBRALTAR)**

**Agência Portuguesa do Ambiente
Rua da Murgueira, nº 9/9 A - Zambujal Ap. 7585
Amadora 2610-124 (PORTUGAL)**

**Environment Agency International Waste Shipments
Richard Fairclough House, Knutsford Road
Warrington Cheshire WA4 1HT (UNITED KINGDOM)**

**The Human Environment and Transport Inspectorate
(Inspectie Leefomgeving en Transport – ILT)
Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses
Waste Department EVOA
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht 3531 AH (NETHERLANDS)**

**Interregionale Verpakkingscommissie (IVC)
Commission interrégionale de l'Emballage (CIE)
Gaucheretstr 92-94
Rue Gaucheret, Brussel/ Bruxelles – 1030 (BELGIUM)**

**Umweltbundesamt
 Wörlitzer Platz 1
 Dessau-Roßlau, D – 06844 (GERMANY)**

**The Danish Environmental Protection
 Agency Circular Economy and Waste Division
 Tolderlundsvej 5
 Odense C DK-5000 (DENMARK)**

**The Norwegian Environment Agency
 5672 Torgarden
 Trondheim 7485 (NORWAY)**

**Swedish Environmental Protection Agency
 Recycling unit
 Forskarens väg 5, hus Ub 690
 Östersund 831 27 (SWEDEN)**

**Chief Inspectorate of Environmental Protection
 Department of Waste Inspection
 Waste Shipment Unit
 Bitwy Warszawskiej 1920 r. St 3
 Warsaw (POLAND)**

**Environmental Protection Department under the Ministry of
 Environment
 Smolensko str 15
 Vilnius LT-03201 (LITHUANIA)**

**State Environmental Service of Latvia
 Rūpniecības iela 23
 Rīga LV-1045 (LATVIA)**

**Environmental Board, Environmental Departmenty
 Narva mnt 7a
 Tallinn 15172 (ESTONIA)**

Competent Authority of Destination: **Suomen ympäristökeskus (SYKE) - Finnish Environment
 Institute
 Centre for Sustainable Consumption and Production
 Latokartanonkaari 11
 Helsinki - 00790 (FINLAND)**

Annexes:

- **List of carriers** (Annex 1)
- **Itineraries** (Annex 2)

Approval of the Notification IT 040017

I. Decision

1. The Notification **IT 040017** for the transport of the following non-hazardous waste, refers to:
 - EER code: **19 12 12 "Other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of wastes other than those mentioned in 19 12 11*"**
 - OCSE code: **not listed**

- Y code: **not listed**
- Basler code: **not listed**
- H/HP code: **non-hazardous waste**
- total quantity: **5.000 tonnes**
- packaging type: **bulk/bales**
- physical characteristics: **solid**

destined for R1 recovery at the plant Kotkan Energia Oy - Hyötytie 100 48600 Kotka (Finland);

2. **the IT 040017 Notification is approved** with this Decision Act according to art. 9, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006;
3. the Approval is valid for a limited period, **until October 29th, 2026**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT 040017 Notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent. In particular, in the case of conflicting conditions, the more restrictive conditions are deemed to prevail;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to art. 6 of the EC Regulation n. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee to cover shipments of 5.000 tonnes of waste, for a itinerary (longest itinerary) by road-sea-road with a road section of length equal to 290 km and a total of 210 naval containers (capacity equal to 65 m³) used for the shipments, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the indications reported in Annex 3 of the Italian Ministry of the Environment Decree of September 3rd, 1998, n. 370.

II. Conditions

According to art. 10 of the EC Regulation n. 1013/2006, the conditions that the Company must comply with for this Decision are:

9. the waste delivery to the R1 recovery plant Kotkan Energia Oy (Finland) must be done respecting the waste recovery Authorizations, N. ESAVI/25685/2021 of May 5th 2022, with no expiration date. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorization;
10. the Notifier PA Service Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the Authorization for transboundary shipments of waste referred to the general Notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire Notification period until the recovery of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision Act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste producer plant as indicated in Box 9 of the Notification form series IT 040017;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the Notification documents;
15. the waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | P.IVA.04290860370

referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;

16. waste must be transported directly to the recovery facility indicated in Box 10 of the Notification document, without operating intermediate storage in other centres;
17. the main route consists of the road/sea/road itinerary having an initial stretch by road (from the Nial Ambiente Srl plant in Correggio to the La Spezia boarding port) of a length equal to 160 km, a sea stretch (from the port of La Spezia to the port of Kotka) with naval transport of waste in 65 m³ containers and a final road stretch (from the Kotka landing port to the destination Kotkan Energia Oy plant) of a length equal to 25 km as reported in Document 3 "Itineraries" of the Notification documents (included as Annex 2 to this Decision), but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of the EC Regulation n. 1013/2006, the other road/sea/road alternative route may be used, which includes an initial stretch by road (from the Nial Ambiente Srl plant in Correggio to the La Spezia boarding port) of a length of 160 km, a stretch by sea with transshipment of waste onto 65 m³ containers (from the port of La Spezia to the port of Helsinki) and a final road stretch (from the Helsinki landing port to the destination Kotkan Energia Oy plant) of 130 km; The itineraries attached to the Notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified, except as indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III (Warnings);
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT 040017 Notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the EC Regulation n. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation n. 1013/2006;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the destination plants indicated in the Notification;
22. according to art. 13, paragraph 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies the need for different itineraries than those reported in Annex 2 to this Decision, which involve Competent Authorities different than those concerned by the Notification, the Notification itself is no longer valid and a new Notification needs to be submitted by the Notifier;
24. pursuant to art. 17, paragraphs 1 and 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the Consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new Notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new Notification;
25. according to art. 16, paragraph 1, letter b) of the EC Regulation n. 1013/2006, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send to all Competent Authorities a communication about the shipment next to be done with signed movement document;

26. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of recovery, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the recovery plant, and box 19 with written certification that the intermediate recovery of waste has been completed;
27. according to art. 16, letter d) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final recovery operation (Kotkan Energia Oy) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);
28. according to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final recovery operation (Kotkan Energia Oy) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case no later than thirty days after the completion of the recovery operation, and no later than one calendar year from the date of receipt of the waste, that the R1 recovery operation of the waste has been completed;
29. the financial guarantee covering the shipments is valid until the completion of the recovery operations at the final destination plant (Kotkan Energia Oy) and until the release has taken place, pursuant to Article 6 paragraph 5 of Regulation (EC) No 1013/2006 and subsequent amendments;
30. as indicated in the recovery Contract and according to art. 5, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the Notification or have been carried out illegally;
 - the Consignee shall recover the waste if he is responsible for illegal shipment;
31. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their recovery as provided in the Notification documents, the Notifier shall immediately inform all the Competent Authorities concerned, pursuant to art. 22, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the recovery of waste and the relative timing;
32. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the EC Regulation n. 1013/2006 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not recovered of in accordance with the Authorizations issued to the plants that carry out these operations;
 - the waste will be or have been shipped or recovered in a manner that does not comply with the information provided on, or attached to, the Notification and movement documents;
33. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plant and for intermediate and final destination plants are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
34. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT 040017 Notification for their information, together with the Notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
35. the rules, regulations and Authorizations regarding waste shipment and recovery of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
36. this Decision Act does not regard other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from Notificated waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, also relating to sea transport, must be respected;

IV. Reasons

According to articles 4 and 7 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier PA Service Srl, with note acquired by this Arpae at protocol n. 92090 dated May 19th, 2025, has transmitted to this Competent Authority of Dispatch the documents and indications necessary for this general Notification procedure, attaching them to the notification and movement documents.

Once the Notification has been properly carried out, pursuant to art. 7 of the EC Regulation n. 1013/2006, this Competent Authority of Dispatch, with letter Arpae protocol n. 131932 dated July 22st, 2025, has transmitted the Notification documents mentioned above to the foreign Authorities of Destination and Transit, for their assessment;

With a note dated September 24th, 2025, the Notifier PS Service Srl has promptly submitted the additional information requested by the Competent Authority of Destination (Finland) in its communication of August 15th, 2025, regarding the origin and composition of the notified waste, the transporter records, and the logistics planned for unloading and transferring the waste to the destination facility.

Concurrently with the aforementioned note, on September 24th, 2025, the Notifier also requested a postponement of the Notification validity dates (box 6 of Notification document 1A), requesting a one-year validity period starting from the thirtieth day following confirmation of acknowledgement by the Destination Authority.

On September 29th, 2025, the Competent Authority of Destination, considering the Notification has been properly carried out, has sent, pursuant to art. 8, paragraph 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, confirmation of acknowledgement of the Notification documents. In the Notification document 1A (box 6) the Destination Authority has also indicated the new dates of validity of the Notification **between October 30th, 2025 and October 29th, 2026;**

Considering that the Transit Authorities, within the timeframes and methods established by EC Regulation 1013/2006, have not raised objections to the IT040017 Notification, and they have released their express or tacit Consents, pursuant to art. 9 of EC Regulation 1013/2006, some of which (Portugal, Latvia, etc.) with conditions that the Notifier is required to respect when carrying out the shipments;

Noting that:

- the producer waste Company Nial Ambiente Srl have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste reported in the Notification documents (EER 19 12 12);
- the destination plants for interim recovery ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Finland) and for final recovery Kotkan Energia Oy (Finland) are provided with valid Authorizations for the recovery of the waste indicated to Notification (EER 19 12 12);
- Notifier and waste recovery plant have stipulated a Contract, in accordance with art. 5 of the EC Regulation n. 1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and recover the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;
- according to art. 9 of the EC Regulation n. 1013/2006, **Suomen ympäristökeskus (SYKE) - Finnish Environment Institute**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration n. 199394 dated November 10th, 2025, issued its Consent to the IT 040017 Notification for the period **between October 30th, 2025 and October 29th, 2026;**
- PA Service Srl is listed in SECTION 10 of "White List" of the Territorial Government Office of Bolzano, with a provision dated December 9th, 2024 valid until December 8th, 2025;

Having acknowledged that, from the evaluation of the submitted documents and on the basis indicated above, no objections emerge, pursuant to art. 11 of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, to the Notification in question and therefore this Authority of Dispatch proceeds to issue this Consent to the IT 040017 Notification.

V. Regulatory sources of the Authority of Dispatch

- EU Regulation n. 2024/1157 of the European Parliament and of the Council, of April 11th, 2024, on shipments of waste, amending EU Regulations n. 1257/2013 and EU n. 2020/1056 and repealing EC Regulation n. 1013/2006;
- EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments of waste;
- Legislative Decree n. 152 of April 3rd, 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that on art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of waste;
- Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of September 3rd, 1998 "Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- Regional Law of July 30th, 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in art. 16, paragraph 2 establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015, which approves the organizational structure of the Agency, and n. 2230/2015, which establishes the effective date of the functions of the same from January 1st, 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this Consent, it should be considered Consent in Italian language.

Executive of ARP AE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni of Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
digitally signed

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.