

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-7291 del 23/12/2025
Oggetto	REGOLAMENTO UE 2024/1157, ART. 85 - REGOLAMENTO CE 1013/2026 E SMO, ART. 9, COMMA 2 - NOTIFICA NL737710 - PROCEDURA DI NOTIFICA GENERALE - AUTORIZZAZIONE PER IL TRASPORTO TRANSFRONTALIERO (IMPORTAZIONE) DI RIFIUTI PERICOLOSI DESTINATI A RECUPERO
Proposta	n. PDET-AMB-2025-7616 del 23/12/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Dirigente adottante	TAMARA MORDENTI

Questo giorno ventitre DICEMBRE 2025 presso la sede di Via Marconi, 14 - 48124 Ravenna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna, TAMARA MORDENTI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento UE 2024/1157, art. 85 - Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2. Notifica **NL737710** - Procedura di notifica generale - Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero (importazione) di **rifiuti pericolosi destinati a recupero:**

Notifica:	NL737710
Notificatore:	Norit Nederland B.V. - Pieter Ghijsenlaan 42, 1506 PW Zaandam - Paesi Bassi
Produttore:	Norit Nederland B.V. - Pieter Ghijsenlaan 42, 1506 PW Zaandam - Paesi Bassi
Importatore/Destinataro:	Norit Italia Spa - Via Armando Negrini 9 - 48123 Ravenna - Italia
Impianto di recupero:	Norit Italia Spa - Via Armando Negrini 9 - 48123 Ravenna - Italia
Operazione trattamento:	R7
Numero viaggi previsti:	30
Allegati	Documento di Notifica IA - Trasportatori (Allegato 1) - Itinerario (Allegato 2)

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA NL737710

I. Decisione

1. La notifica **NL737710** relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi

codice EER: **150202***
codice di Basilea: **A4160**
quantità totale **660** tonnellate
tipo di imballaggio: **5 - 9** (containers)
stato fisico: **2**

destinati all'impianto **Norit Italia Spa - Via Negrini 9 - 48123 Ravenna (IT)** per essere sottoposti all'operazione di recupero **R7**

è approvata, ai sensi dell'art. 85 comma 2 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024 che prevede, che le disposizioni del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2, continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026;

2. La presente decisione è valida **dal 23/12/2025 fino al 31/10/2026.**
3. La presente decisione non è trasferibile.
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica.
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione.
6. La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione.
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Detta garanzia dovrà

essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., prestabile anche in tranches successive, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 8 del medesimo Regolamento.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. Per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti in oggetto, potranno essere utilizzate esclusivamente le società autotrasportatrici indicate nel dossier di notifica **NL737710** (Allegato 1 alla presente decisione).
Si precisa che la scrivente Agenzia si troverà nella condizione di non poter accettare l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto che prevedano l'utilizzo di società autotrasportatrici e/o mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del Dlgs n. 152/2006 e s.m.i.).
2. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento (Dossier NL737710).
3. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità indicate nella notifica in oggetto.
4. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
5. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di **recupero** indicato nella casella 10 del documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
6. Preso atto che, in base a quanto riportato nel dossier di notifica **NL737710** trasmesso da Ministerie Van Infrastructuur en Waterstaat - Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), l'itinerario è costituito dal percorso via strada dal produttore dei rifiuti all'impianto di recupero della Società Norit Italia Spa-Ravenna (Allegato 2 alla presente decisione).
Variazioni al percorso da utilizzare come alternativa in caso di circostanze impreviste, dovranno essere preventivamente comunicate a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13, comma 2, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i..
7. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

1. I documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE 669/08, che integra l'Allegato IC al Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

2. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale.
3. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
4. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lett. b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
5. Ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal loro ricevimento e deve certificare, non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di **recupero** e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto **recupero** dei rifiuti; dovrà, inoltre, caricare su SISPED i dati relativi alla conferma di ricevimento dei rifiuti (casella 18 del documento 1/B) e all'**avvenuto recupero** non intermedio dei rifiuti (casella 19 del documento 1/B) ai sensi dell'art. 16 (d) (e) del Regolamento (CE) n.1013/2006.
6. Come indicato nel Contratto, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.:
 - il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente, ai sensi dell'art. 24, comma 2, del medesimo Regolamento;
 - Il destinatario ha l'obbligo di **recuperare** i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3.
7. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali, ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero i trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., non oggetto della presente autorizzazione.
8. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate delle autorizzazioni o permessi o licenze.
9. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - o la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - o le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - o i rifiuti non siano **recuperati** conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - o i rifiuti saranno o sono stati spediti, **o recuperati** secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.

10. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 5, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. alle motivazioni espresse dal notificatore.

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, **risulta verificato il pagamento a favore di Arpae effettuato da Norit Nederland B.V. - Pieter Ghijzenlaan 42, 1506 PW Zaandam - Paesi Bassi.**

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale del 27 Dicembre 2021 n. 2291 "Approvazione della deliberazione del Direttore Generale Arpae n. 130/2021 "Revisione dell'assetto organizzativo generale dell'Agenzia per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia - Romagna (Arpae) di cui alla D.D.G. n. 70/2018" e s.m.i.;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale di Arpae DEL-2024-102 del 08/10/2024 con la quale è stato conferito l'incarico Dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna alla Dott.ssa Tamara Mordenti;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2024-26 del 13/03/2024, con la quale sono stati istituiti gli incarichi di funzione in Arpae per il quinquennio 2024/2029 e la successiva Determinazione Dirigenziale del Responsabile di Area Autorizzazioni e Concessioni Est n. DET-2024-364 del 17/05/2024, con la quale sono stati conferiti gli incarichi di funzione nell'Area Autorizzazioni e Concessioni Est / n. DET- 2024-796 del 24/10/2024, con la quale è stato conferito l'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche SAC-RA.

Dato atto che nei confronti della sottoscritta Dirigente di Arpae - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna - Area Est, Dr.ssa Tamara Mordenti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, si attesta l'assenza di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

Dato atto che nei confronti del responsabile del procedimento Titolare dell'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (RA)", Ing. Laura Avveduti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti.

Regolamento (UE) 2024/1157 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 aprile 2024, relativo alla spedizione di rifiuti, che all'art. 85 "Abrogazione e disposizioni transitorie" abroga il Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i stabilendo che tutte le disposizioni dello stesso continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026, con ulteriori disposizioni transitorie.

D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti.

Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalità' di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti".

Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE).

Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016.

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia Romagna nel termine di 60 gg o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

La Responsabile
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di
Ravenna - Area Est
Dott.ssa Tamara Mordenti

documento firmato digitalmente

Allegati: n. 3
- Doc. IA
- Trasportatori (Allegato 1)
- Itinerario (Allegato 2)

Notification document for transboundary movements/shipments of waste

1. Exporter - Notifier Registration: 31020246 Name: Norit Nederland B.V. Address: Pieter Ghijsenlaan 42, 1506PW Zaandam Nederland Contact: A. Tolboom Tel: +31334648318 Fax: E-mail: nrs.notification@norit.com		3. Notification No: NL737710 Notification concerning A (i) Individual shipment <input type="checkbox"/> (ii) Multiple shipments <input checked="" type="checkbox"/> B (i) Disposal (1) <input type="checkbox"/> (ii) Recovery <input checked="" type="checkbox"/> C Pre consented recovery facility (2) (3) Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	
2. Importer - Consignee Registration: 429187891 Name: NORIT ITALIA SPA Address: VIA ARMANDO NEGRINI 9, 48123 RAVENNA Italy Contact: F. Fabbri Tel: +3905441691015 Fax: E-mail: fabio.fabbri@norit.com		4. Total intended number of shipments: 30 5. Total intended quantity (4): Tonnes (Mg): 660 m ³ :	
8. Intended Carrier(s) Registration: 662399203 Name: CARBON LOGISTIC FUEL S.R.L. Address: GIARNATA, 367240 Giarnata Romania Contact: F. Bambi Tel: +390544459919 Fax: E-mail: fbambi@cltautofrasporti.it See annex, List of intended Carriers		6. Intended period of time for shipment(s) (4): First departure: 01-11-2025 Last departure: 31-10-2026 7. Packaging type(s) (5): 5, 9 (Containers) Special handling requirements (6): Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	
9. Waste generator(s) - Producer(s) (1)(7)(8) Registration: 31020246 Name: Norit Nederland B.V. Address: Pieter Ghijsenlaan 42, 1506PW Zaandam Nederland Contact: A. Tolboom Tel: +31334648318 Fax: E-mail: nrs.notification@norit.com Site and process of generation (8): Zaandam, Air purification		11. Disposal/recovery operation(s) (2): D-code/R-code (5): R07 Technology employed (6): Reactivation Reason for export (1)(6): Recycling 12. Designation and composition of the waste (6): Used Activated Carbon	
10. Disposal facility (2) <input type="checkbox"/> or recovery facility (2) <input checked="" type="checkbox"/> Registration: 429187891 Name: NORIT ITALIA SPA Address: VIA ARMANDO NEGRINI 9, 48123 RAVENNA Italy Contact: F. Fabbri Tel: +3905441691015 Fax: E-mail: fabio.fabbri@norit.com Actual site of disposal/recovery: Ravenna		13. Physical characteristics (6) 2 14. Waste Identification (fill in relevant codes): i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): A4160 ii) OECD code (if different from (i)): 15 02 02* iii) EC list of wastes: iv) National code country of export: v) National code country of import: vi) Other (specify): vii) Y-code: viii) H-code: ix) UN class: x) UN number: xi) UN shipping name: Activated Carbon xii) Custom code(s) HS:	
15. (a) Countries/States concerned, (b) code No. of competent authorities where applicable, (c) specific points of exit or entry (border crossing or port)			
State of export/dispatch	State(s) of transit (entry and exit)		State of import/destination:
(a) Nederland	Belgium	France	Italy
(b) NL001	BE 004	FR	IT 001
(c) R Hazeldonk (A16) - Mear (A1/E19)	Bruly (E42D)- Rocroi (A304)	Modane	Fréjus Tunnel
16. Customs offices of entry and/or exit and/or export (European Community) Entry: Exit: Export:			
17. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (1) declaration: I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement.			
Exporter's - notifier's name: A. Tolboom Generator's - producer's name: A. Tolboom		Date: 21-8-2025 Date: 21-8-2025 Signature: [Signature] Signature: [Signature]	
19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination / transit (1) / export - dispatch (1) Country: Notification received on: 17-12-25 Acknowledgement sent on: 19-12-25 Name of competent authority: arpa Stamp and/or signature: [Signature]		20. Written consent (1)(6) to the movement provided by the competent authority of (country) Consent given on: 23-12-25 Consent valid from: 23-12-25 Until: 31.10.26 Specific conditions: No <input type="checkbox"/> If Yes, block 21 (6) <input type="checkbox"/> Name of competent authority: arpa Stamp and/or signature: [Signature]	
21. Specific conditions on transboundary movements to the final destination (1)(6) (2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9)(10)(11)(12)(13)(14)(15)(16)(17)(18)(19)(20)(21)(22)(23)(24)(25)(26)(27)(28)(29)(30)(31)(32)(33)(34)(35)(36)(37)(38)(39)(40)(41)(42)(43)(44)(45)(46)(47)(48)(49)(50)(51)(52)(53)(54)(55)(56)(57)(58)(59)(60)(61)(62)(63)(64)(65)(66)(67)(68)(69)(70)(71)(72)(73)(74)(75)(76)(77)(78)(79)(80)(81)(82)(83)(84)(85)(86)(87)(88)(89)(90)(91)(92)(93)(94)(95)(96)(97)(98)(99)(100)			

* 15.12.2025

Norit Nederland B.V.
 Postbus 1124, 1500 AC Zaandam
 Pieter Ghijsenlaan 42, 1506 PW Zaandam
 075-6813300

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
 Via G. Marconi, 14 48124 RAVENNA
 Cod. Fisc. 02400050370

List of abbreviations and codes used in the notification document

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

- D1 Deposit into or onto land, (e.g. landfill, etc.)
- D2 Land treatment (e.g. biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)
- D3 Deep injection (e.g. injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)
- D4 Surface impoundment (e.g. placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)
- D5 Specially engineered landfill (e.g. placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)
- D6 Release into a water body except seas/oceans
- D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion
- D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list
- D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g. evaporations, drying, calcination, etc.)
- D10 Incineration on land
- D11 Incineration at sea
- D12 Permanent storage (e.g. emplacement of containers in a mine, etc.)
- D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list
- D14 Repacking prior to submission to any of the operations in this list
- D15 Storage pending any of the operations numbered in this list

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

- R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECS) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)
- R2 Solvent reclamation/regeneration
- R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents
- R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds
- R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials
- R6 Regeneration of acids or bases
- R7 Recovery of components used for pollution abatement
- R8 Recovery of components from catalysts
- R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil
- R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement
- R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10
- R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11
- R13 Accumulation of material intended for any operation in this list

PACKAGING TYPES (block 7)	H-CODE AND UN CLASS (block 14)		
	UN Class	H-code	Characteristics
1. Drum	1	H1	Explosive
2. Wooden barrel	3	H3	Flammable liquids
3. Jerrican	4.1	H4.1	Flammable solids
4. Box	4.2	H4.2	Substances or wastes liable to spontaneous combustions
5. Bag	4.3	H4.3	Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases
6. Composite packaging	5.1	H5.1	Oxidising
7. Pressure receptacle	5.2	H5.2	Organic peroxides
8. Bulk	6.1	H6.1	Poisonous (acute)
9. Other (specify)	6.2	H6.2	Infectious substances
MEANS OF TRANSPORT (block 8)	8	H8	Corrosives
R = Road	9	H10	Liberation of toxic in contact with air or water
T = Train/rail	9	H11	Toxic (delayed or chronic)
S = Sea	9	H12	Ecotoxic
A = Air	9	H13	Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g. leachate, which possesses any of the characteristics list above
W = Inland waterways			
PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)			
1. Powdery/powder			
2. Solid			
3. Viscous/paste			
4. Sludgy			
5. Liquid			
6. Gaseous			
7. Other (specify)			

Further information, in particular related to waste identification (block 14), i.e. on Basel Annexes VIII and IX codes and Y-codes, can be found in a Guidance/Instruction Manual available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.

List of Intended Carrier(s)

Registration: VIHB-5225534VXXX

Carbon Logistic SA
DJ69'I, km 8+682 m (Dreapta)
307210 Giarmata, jud.Timis
Romania

Contact: F. Bambi
Tel: +390544459919
E-mail: fbambi@cltautotrasporti.it

Registration: P.IVA (vAT): 0270440395

CLT Autotrasporti SRL
CESENA (FC) – 47521
Viale Europa 596
Italy

Contact: F. Bambi
Tel: +390544459919
E-mail: fbambi@cltautotrasporti.it



Kaartgegevens ©2024 Google,GeoBasis DE/BKG (©2009),Inst. Geogr. Nacional 100 km

Zaandam **▲ Deze route doorkruist meerdere landen.**
▲ Op deze route moet je tol betalen.

Neem de s155 naar de A7

- ↑ 1. Rijd naar het zuidwesten, richting de Symon Claeszstraat 5 min. (1,7 km)
- ↩ 2. Sla linksaf naar de Symon Claeszstraat 97 m
- ↩ 3. Sla linksaf bij de 1e dwarsstraat, de Peperstraat op 23 m
- ↩ 4. Sla linksaf naar de H. Gerhardstraat/de s155 220 m
- 📍 1 Ga verder op de s155 1,4 km

Neem de A10/E35, A2, A27/E311, E19 en E40 naar de Altenaken/N29 in Hoegaarden, België. Neem afrit 25-Tienen vanaf de E40

- 📍 5. Neem op het Prins Bernhardplein de 1ste afslag naar de A7 richting Amsterdam/Alkmaar/Purmerend/A8 2 u 37 min. (251 km)
- 950 m

- ↗ 6. Volg de rechterrijstrook bij het knooppunt Amsterdam-Knooppunt Zaandam om de borden E22/A8 richting Amsterdam te volgen 1,8 km
- ↩ 7. Houd links aan en rij door op de A8 1,7 km
- ↩ 8. Volg de 2 linkerrijstroken om de afrit Ring-Noord/A10/E35 te nemen richting Utrecht/Amersfoort 1,6 km
- ↗ 9. Voeg in op de A10/de E35 15,4 km
- ↗ 10. Volg de 2 rechterrijstroken om afrit 10-Amsterdam-Rivierenbuurt te nemen en in te voegen op de A2/de E35 richting Eindhoven/Utrecht 2,9 km
- ↩ 11. Houd links aan en rij door op de A2 29,5 km
- ↩ 12. Houd links aan en blijf op de A2 11,1 km
- ↗ 13. Volg de 2 rechterrijstroken bij het knooppunt Everdingen om de borden A27/E311 richting Gorinchem/Breda te volgen 55,0 km
- ↗ 14. Neem afslag Knooppunt St. Annabosch en voeg in op de A58 6,3 km
- ↗ 15. Flauwe bocht naar links en voeg in op de A16/de E19 richting Antwerpen 5,8 km
- ▲ Je gaat België binnen**
- ↑ 16. Weg vervolgen naar de E19 44,1 km
- ↗ 17. Flauwe bocht naar rechts naar de A12/de E19 (borden naar Brussel/Mechelen/Boom/Wilrijk) 600 m
- ↩ 18. Volg de 2 linkerrijstroken om de afrit E19 te nemen richting Brussel/Mechelen 750 m
- ↑ 19. Weg vervolgen naar de E19 33,9 km

20. Volg de 2 linkerrijstroken bij het knooppunt Machelen om de borden E40 richting E417/Namen/Luik/Leuven/Brussel/Luchthaven Zaventem te volgen
4,7 km
- ➔ 21. Neem de afslag richting de E40
230 m
- ⤴ 22. Volg de 2 linkerrijstroken om in te voegen op de E40 via de verbindingsweg naar Luik/Leuven
34,1 km
- ➔ 23. Volg de rechterrijstrook om afrit 25-Tienen te nemen richting de Altenaken/de N29
130 m
- ⤴ 24. Volg de rechterrijstrook om in te voegen op de Altenaken/de N29 via de verbindingsweg naar Geidenaken/Hoegaarden
400 m
- Rijd naar de Altenaken/N29
31 s (350 m)
- ⤴ 25. Voeg in op de Altenaken/de N29
120 m
- ➔ 26. Neem op de rotonde de 2e afslag en rijd door op de Altenaken/de N29
210 m
- 2 u 42 min. (253 km)
- Hoegaarden
België
- Ga de E42 op in Sombrefre vanaf de N29
48 min. (42,1 km)
- ↑ 27. Rijd naar het zuidwesten op de Altenaken/de N29, richting de Bleystraat
- ➔ 28. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Chau. de Charleroi/de N29
14,2 km
- ➔ 29. Neem op de rotonde de 2e afslag en rijd door op Chau. de Charleroi/de N29
6,9 km
- 7,4 km

- ➔ 30. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Chau. de Tirlemont/de N29
11,0 km
- ➔ 31. Ga verder op de N29
11,0 km
- ➔ 31. Neem op de rotonde de 3e afslag naar Rue de la Basse Sambre/de N98
2,0 km
- ➔ 32. Neem op de rotonde de 2e afslag de oprit naar E42 op richting Mons/Charleroi/Aéroport Charleroi
550 m
- Neem de N5, A304, A34, A4/E17/E50, ... en A14dir naar de SS 309 Romea in Ravenna, Italia
14 u (1.405 km)
- ⤴ 33. Voeg in op de E42
7,1 km
- ➔ 34. Neem de afslag op de R3 richting Beaumont/Châtelet/Charleroi
11,1 km
- ➔ 35. Neem afslag 9-Bouffoulox richting Bouffoulox/Loverval/Couillet
270 m
- ➔ 36. Neem op de rotonde de 3e afslag naar Rue de la Blanche Borne
200 m
- ↑ 37. Weg vervolgen naar de Rue de la Longue Haie
120 m
- ↑ 38. Weg vervolgen naar Rue Longue Haie
700 m
- ➔ 39. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Rue Fromont
1,0 km
- ↑ 40. Weg vervolgen naar Rue de la Blanche Borne
1,6 km
- ➔ 41. Neem op de rotonde de 3e afslag naar Chau. de Philippeville/de N5
2,2 km
- ↑ 42. Ga recht door op Rte de Philippeville/de N5
500 m
- ↑ 43. Ga recht door om op Rte de Philippeville/de N5 te blijven
32,4 km
- ➔ 44. Ga verder op de N5

- ↪ 44. Flauwe bocht naar links naar de E420
▲ Je gaat Frankrijk binnen 13,1 km
- ↑ 45. Ga recht door om op de E420 te blijven 350 m
- ↑ 46. Weg vervolgen naar de D986/de E420 55 m
- ↑ 47. Weg vervolgen naar de A304 35,3 km
- ↗ 48. Voeg in op de A34 75,9 km
- ↑ 49. Weg vervolgen naar de N244 1,1 km
- ↪ 50. Houd links aan en blijf op de N244 350 m
- ↪ 51. Volg de linkerrijstrook om in te voegen op de A34 richting E17/E50/Paris/Troyes/Metz/Nancy/Châlons-en-Ch 2,1 km
▲ Tolweg
- ↪ 52. Volg de rechterrijstrook om in te voegen op de A4/de E17/de E50 richting Lyon/Troyes/Strasbourg/Metz-Nancy/Châlons-en-Ch. 23,5 km
▲ Tolweg
- ↪ 53. Neem de afslag A26 richting E17/Saint Gibrin/Châlons en Champagne Rive Gauche/Troyes/Lyon 650 m
▲ Tolweg
- ↑ 54. Weg vervolgen naar de A26/de E17 11,6 km
▲ Tolweg
- ↪ 55. Houd links aan en rij door op de A26 50,3 km
▲ Tolweg
- ↪ 56. Neem afslag 21-Vallée de l'Aube richting Arcis sur Aube/Brienne le Château/Romilly sur Seine 1,3 km
▲ Tolweg
- ↪ 57. Neem op de rotonde de 3e afslag naar de D441 3,4 km
- ↪ 58. Sla linksaf naar Rue Veuve Dupont Rigault 400 m

- ↪ 59. Sla rechtsaf naar Mail Notre Dame 130 m
- ↪ 60. Sla linksaf naar Rue de Troyes/de D677
▲ Ga verder op de D677 15,2 km
- ↪ 61. Sla linksaf naar Les Grands Champs/de D15E
▲ Ga verder op de D15E 500 m
- ↪ 62. Sla linksaf naar de D15 2,2 km
- ↻ 63. Neem op de rotonde de 3e afslag
▲ Tolweg 350 m
- ↗ 64. Neem de oprit naar Auxerre/Lyon
▲ Tolweg 270 m
- ↗ 65. Voeg in op de A26
▲ Tolweg 20,3 km
- 66. Volg de 2. linkerrijstrook om in te voegen op de A5/de E17 richting Mulhouse/Lyon/Chaumont/Dijon
▲ Tolweg 92,0 km
- ↪ 67. Houd links aan en rij door op de A5
▲ Tolweg 1,2 km
- ↑ 68. Weg vervolgen naar de A31
▲ Tolweg 85,5 km
- ↑ 69. Weg vervolgen naar de A31
▲ Tolweg 27,7 km
- ↑ 70. Weg vervolgen naar de A6
▲ Tolweg 128 km
- ↗ 71. Volg de 2 rechterrijstroken om schuin rechtsaf te slaan naar de A46/de E15 (borden naar Marseille/Genève/Grenoble/Lyon-East)
▲ Tolweg 18,4 km
- ↪ 72. Houd rechts aan, rij door op de A432 en volg de borden Genève/Grenoble
▲ Tolweg 32,9 km

- ↪ 73. Volg de 2 rechterrijstroken om in te voegen op de A43
▲ Tolweg 74,6 km
- ↪ 74. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit richting Grenoble/Albertville/Chambéry te nemen
▲ Tolweg 1,6 km
- ↕ 75. Voeg in op de N201 6,4 km
- ↑ 76. Weg vervolgen naar de A43
▲ Tolweg 9,7 km
- ↪ 77. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit A43/E70 te nemen richting Turin-Milan/Albertville/Saint Jean de Maurienne
▲ Tolweg 1,4 km
- ↑ 78. Weg vervolgen naar de A43/de E70
▲ Tolweg 16,9 km
- ↑ 79. Weg vervolgen naar de A430
▲ Tolweg 800 m
- ↪ 80. Neem afslag 24 richting de A43
▲ Tolweg 500 m
- ↑ 81. Weg vervolgen naar de A43
▲ Tolweg 69,4 km
- ↪ 82. Houd links aan en blijf op de A43
▲ Tolweg 250 m
- ↪ 83. De A43 draait iets naar rechts en wordt de N543
▲ Tolweg
▲ Je gaat Italië binnen 6,9 km
- ↑ 84. Weg vervolgen naar de T4
▲ Tolweg 6,4 km
- ↪ 85. Houd links aan en rij door op Traforo del Frejus/de T4
▲ Tolweg 800 m
- ↑ 86. Weg vervolgen naar de A32/de E70
▲ Tolweg 75,2 km

- ↪ 87. Houd links aan en rij door op de A32/de A55/de E70
▲ Tolweg 1,1 km
- ↪ 88. Voeg in op de A55
▲ Tolweg 14,0 km
- ↪ 89. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit E64/A4 te nemen richting Milano/Falchera
▲ Tolweg 450 m
- ↑ 90. Weg vervolgen naar de A55/de E64
▲ Tolweg 1,0 km
- ↪ 91. Volg de 2 rechterrijstroken om in te voegen op de A4/de E64 richting Milano
▲ Tolweg 119 km
- ↪ 92. Neem de afslag A50/E62/E35 richting Tangenziale Ovest/Genova/Bologna/Fieramilanocity/Aeroporto Linate
▲ Tolweg 500 m
- ↪ 93. Houd rechts aan bij de splitsing om door te rijden in de richting van de A50/de E35/de E62
▲ Tolweg 59 m
- ↪ 94. Flauwe bocht naar rechts de oprit naar E35/E62 op richting Bologna/Genova
▲ Tolweg 600 m
- ↪ 95. Volg de linkerrijstrook om de verbindingsweg naar de A50/de E35/de E62 te nemen
▲ Ga verder op de A50/de E35 25,2 km
- 96. Volg de 2 linkerrijstroken om in te voegen op de A17/de E35 richting Melegnano/Bologna/Brescia
▲ Tolweg 184 km
- ↪ 97. Houd rechts aan bij de splitsing, rij door op de E45 en volg de borden Bologna/Borgo Panigale/Tangenziale/Bologna Centro/Aeroporto Bologna
▲ Tolweg 56,8 km
- ↪ 98. Neem de afslag richting Ravenna
▲ Tolweg 1,5 km

↑ 99. Weg vervolgen naar de A14dir
▲ Tolweg

28,6 km

Ga verder op de SS 309 Romea. Neem de Via Canalazzo en Via Giuseppe Zalamella naar de Via di Roma in Ravenna

10 min. (6,3 km)

↩ 100. Houd links aan en rij door op SS 309 Romea

1,7 km

↗ 101. Flauwe bocht naar rechts naar Via Canalazzo

1,2 km

↑ 102. Weg vervolgen naar Via S. Cavina

100 m

↻ 103. Neem op de rotonde de 2e afslag en rij door op Via S. Cavina

600 m

↻ 104. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Via Giuseppe Zalamella

0,00 km

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.