

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2026-1599 del 25/03/2026
Oggetto	Reg. (UE) n.2024/1157; Reg. (CE) n.1013/2006. Autorizzazione alla notifica generale IT040177 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti all'impianto SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Pori (Finlandia). Notificatore ROVERETA S.r.l., Coriano
Proposta	n. PDET-AMB-2026-1723 del 25/03/2026
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Rimini
Dirigente adottante	Faranghis Maria Khadivi

Questo giorno venticinque MARZO 2026 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Rimini, Faranghis Maria Khadivi, determina quanto segue.

**Oggetto: Reg. (UE) n.2024/1157, Art.85 c.2, applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n.1013/2006, Art.9 c.2. Autorizzazione alla notifica generale IT040177 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti EER 19.03.04\* all'impianto SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Pori (Finlandia). Notificatore ROVERETA S.r.l., Coriano.**

Notifica	IT040177
Notificatore/Impianto	ROVERETA S.r.l. - Via Rovereta 32, 47853 Coriano
Destinatario/Impianto	SUOMEN ERITYISJÄTE OY - Ekokorventie 100, 28190 Pori (Finlandia)
Operazione di trattamento	D9 - Trattamento fisico-chimico
Numero di spedizioni	200
Quantità totale	5000 tonnellate
Allegati al presente atto	Documento di Notifica; Documento di Movimento; Itinerario (Allegato 1); Trasportatori (Allegato 2).

### Approvazione della Notifica IT040177

#### I - Decisione

1. **La Notifica IT040177** per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi

Codice EER	19.03.04* - rifiuti contrassegnati come pericolosi, parzialmente stabilizzati diversi da quelli di cui al punto 19.03.08
Codice Basilea	Non elencato
Codice HP	HP7 - HP10
Stato fisico	Solido

destinati all'impianto di trattamento Marinkorvi - SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100, Pori (Finlandia), **è approvata ai sensi dell'Art. 9 del Reg. (CE) n.1013/2006**, le cui disposizioni continuano ad applicarsi fino al 21 Maggio 2026 ai sensi del Reg. (UE) n.2024/1157, Art. 85 c.2.

2. La presente decisione è **valida** dalla data del presente provvedimento **fino al 09.02.2027**, in combinazione con la decisione dell'Autorità competente nel paese di destinazione (Istituto finlandese per l'ambiente, Latokartanonkaari 11, 00790 Helsinki) e con i consensi delle Autorità competenti nei paesi di transito (Agenzia federale tedesca per l'ambiente, Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau; Ministero federale dell'agricoltura, delle foreste, del clima e della protezione ambientale, delle regioni e della gestione delle acque, Stubenring 1, 1010 Vienna. L'Autorità di transito svedese (Agenzia svedese per la protezione dell'ambiente, Forskarens väg 5, 83127 Östersund), in relazione all'attraversamento delle proprie acque marine territoriali, non ha fornito un proprio consenso scritto nei termini previsti dall'Art. 9 Reg. (CE) n. 1013/2006, pertanto si considera il tacito consenso.
3. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione.
4. I documenti allegati sono parte integrante della presente Decisione.
5. La Decisione sarà pienamente efficace a seguito della presentazione di garanzia finanziaria da parte del Notificatore alla competente Autorità di Spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE), da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti (in conformità a quanto stabilito dall'Art.6 del Reg. (CE) n.1013/2006) e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.

6. L'importo complessivo della prevista garanzia finanziaria, prestabile anche in tranche successive ai sensi dell'Art.6, c.8 del Regolamento (CE) n.1013/2006, deve risultare, ai sensi del D.M. n.370/1998, almeno pari a € 12.249.841,19 (calcolata per il trasporto con modalità Strada-Treno-Mare-Strada e per container da 20 piedi o 32,5 mc per le rotte Mediterraneo e Nord Europa).

## II - Condizioni

Ai sensi dell'Art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006, di seguito sono indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. I rifiuti EER 19.03.04\* saranno conferiti all'impianto SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori (Finlandia), dove sarà effettuata l'operazione preliminare D9 (trattamento fisico-chimico), con successivo destino finale del rifiuto all'operazione di smaltimento D5 (messa in discarica).
2. I rifiuti devono essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione, coerentemente con l'autorizzazione allo smaltimento rilasciata dall'Autorità competente nel paese di destinazione. La presente decisione ha validità subordinata alla validità della suddetta autorizzazione.
3. Secondo la documentazione disponibile, il rifiuto oggetto della notifica è identificato con caratteristiche di pericolosità HP7 e HP10. La miscelazione di altri rifiuti, in particolare di quelli che presuppongono caratteristiche di pericolosità oppure una classificazione diversa rispetto a quanto indicato, non è ammessa.
4. In fase della comunicazione preventiva delle spedizioni dovranno essere fornite tutte le informazioni disponibili relativamente alla composizione del rifiuto e alla idoneità al trasporto. Per ciò che concerne l'analisi chimica, si dovrà prevedere un'analisi del rifiuto EER 19.03.04\* prima dell'avvio delle spedizioni e una reiterazione delle analisi deve essere sottoposta alle Autorità competenti di Spedizione e di Destinazione ad intervalli regolari (ogni 3 mesi) per tutta la durata della notifica.
5. Sulla base di quanto dichiarato, il trasporto intermodale (R-T-S-R) del rifiuto avviene in container per tutto l'unico itinerario previsto, costituito da 8 tratte: una tratta iniziale su strada dall'impianto di Coriano fino al terminal ferroviario di Verona, seguita da 4 tratte su rotaia dal terminal ferroviario di Verona fino al Porto di Lubeck (Germania), con 3 scali intermedi (Brennero - Monaco - Lehrte, con 2 tratte successive, via mare, dal Porto di Lubeck al Porto di Hanko (Finlandia) e dal Porto di Hanko al Porto di Rauma (Finlandia) e con una tratta finale, su strada, dal Porto di Rauma all'impianto di destinazione (Ekokorventie 100, Pori). Tale itinerario, riportato in Allegato 1 alla presente decisione, non può essere modificato.
6. Il trasporto dei rifiuti deve partire dall'impianto sito in Via Rovereta 32 - Coriano, fino all'impianto di smaltimento SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori (Finlandia), senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
7. Per le spedizioni dei rifiuti dovranno essere utilizzati esclusivamente i trasportatori indicati in Allegato 2 al presente provvedimento. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza di provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per tutta la durata prevista delle spedizioni.
8. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal Documento di Movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle Autorità competenti interessate, dalle copie di valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità. Poiché per il trasporto intermodale (stradale, ferroviario e marittimo) si prevede di utilizzare più di 3 vettori, in abbinamento al Documento di Movimento, si dovrà utilizzare anche il previsto Modello Supplementare per le informazioni aggiuntive.
9. I tempi di percorrenza massimi attesi, che dovranno essere perentoriamente rispettati, sono di 4 settimane. In considerazione delle lunghe percorrenze e tempi previsti, non potrà essere effettuata una successiva spedizione se non si sono acquisiti il Documento di Movimento con la conferma di ricezione del precedente carico e con il suddetto Modello Supplementare integralmente compilato, firmato e timbrato da ogni vettore stradale, ferroviario e marittimo.
10. Il Notificatore garantisce la vigilanza sulle spedizioni e la tempestiva comunicazione a tutte le Autorità competenti per ogni situazione imprevista di fermo-carico (con le dovute specifiche indicazioni riguardanti lo stato del carico, il terminal ferroviario o porto interessato, le tempistiche, le motivazioni, le misure adottate, e quant'altro necessario) e la successiva relativa comunicazione di ripresa della spedizione (con parimenti specifiche indicazioni su data, tempo di arrivo, ecc.).
11. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate.
12. Per il trasporto e la movimentazione dei rifiuti pericolosi devono essere rispettate le appropriate istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle competenti Autorità di pubblica sicurezza.

13. La presente decisione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. 22.12.2016 "Piano Nazionale delle Ispezioni", ai fini dell'inserimento di dati e documentazioni richieste sul portale ministeriale SISPED, nel rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento (CE) n.1013/2006, con particolare riferimento agli obblighi da osservare dopo il rilascio dell'autorizzazione stabiliti dall'Art. 16 del medesimo Regolamento.

### III - Avvertimenti

1. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'Art. 9, c.8 del Reg. (CE) n.1013/2006 qualora venga a conoscenza del fatto che:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata, o
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate, o
  - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione, o
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai documenti di notifica e di movimento.
2. Ai sensi dell'Art. 17 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nei vettori: in tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
3. I Documenti di Movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/2008, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n.1013/2006.
4. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata dal Notificatore alle Autorità competenti interessate ed all'impianto destinatario, trasmettendo copia firmata del Documento di Movimento compilato, come indicato alla lettera a) dell'Art. 16 del Reg. (CE) n.1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'Art. 16, lettera b) del medesimo Regolamento.
5. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle 4 ore), di non considerare come lavorativo il Sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno 3 (tre) giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione.
6. In fase di programmazione della spedizione intermodale devono essere preliminarmente indicate le informazioni dettagliate su tutti i vettori/trasportatori incaricati o operatori coinvolti nella movimentazione del rifiuto lungo il percorso e i passaggi di presa in carico, al fine di garantire tracciabilità e trasparenza lungo l'intera catena di trasporto. I luoghi di trasferta dei carichi devono essere coerenti con quanto dichiarato in notifica.
7. L'impianto destinatario (SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori) dovrà presentare conferma scritta del ricevimento del rifiuto entro 3 (tre) giorni dal loro ricevimento, ai sensi dell'Art.16, par.1, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006. Tale conferma deve essere corredata dalla registrazione della pesata.
8. Quanto prima, e comunque non oltre il 20 maggio 2027, ai sensi dell'Art. 85, paragrafo 5 del Reg. (UE) n.2024/1157, l'impianto destinatario (SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori) che effettua l'operazione, certifica, sotto la sua propria responsabilità, l'avvenuto smaltimento dei rifiuti, ai sensi dell'Art. 16, lettera e) del medesimo Regolamento.
9. Sulla base di quanto dichiarato, il Documento di Movimento nel riquadro 18, sarà firmato da Arto Erkkilä (arto.erkkila@erityisjate.fi), Site Manager dell'impianto o da Pori Mari Akpedey (mari.akpedeye@erityisjate.fi), dipendente amministrativa, mentre il riquadro 19, che certifica l'avvenuto smaltimento del rifiuto, sarà firmato da Pasi P. Virtanen (pasi.virtanen@erityisjate.fi), Business Director. L'indirizzo istituzionale della scrivente Autorità di Spedizione a cui inviare i documenti è **aoorn@cert.arpa.emr.it**.
10. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'Art. 5, c. 3 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano state effettuati illegalmente ai sensi dell'Art. 24, c. 2 del medesimo Regolamento; il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'Art. 24, c. 3 del Regolamento.
11. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006 fornendo tutte le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche.
12. La presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni e di merci pericolose, di mezzi di trasporto e di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati

previsti da altre normative, quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto) e quant'altro non oggetto della presente autorizzazione. Sono fatte salve le norme, regolamenti e autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti di tutti i Paesi coinvolti nella procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti.

13. La garanzia finanziaria è ritenuta valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'Art. 6, c.5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero e relativo Documento di Notifica con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore e agli altri destinatari interessati nella procedura di notifica.

#### **IV - Motivazioni**

Ai sensi dell'Art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006, le informazioni necessarie per la notifica generale IT040177, oggetto della presente decisione, sono state compilate nel Documento di Notifica e nei documenti allegati alla notifica (prot.n. PG/2025/166719 del 22.09.2025).

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'Art. 11 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e alle motivazioni espresse dal notificatore.

Con nota prot.n. PG/2025/169013 del 24.09.2025 questa Autorità di spedizione, ai sensi dell'Art. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, ha trasmesso alle Autorità competenti di Destinazione e di Transito la documentazione relativa alla presente procedura di notifica generale.

Con note del 21.11.2025 e del 01.12.2025 il Notificatore ha risposto alle richieste, prot.n. PG/2025/197888 del 07.11.2025 e prot.n. PG/2025/210672 del 27.11.2025, espresse dall'Autorità di Destinazione ai fini istruttori.

L'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2025/227001 del 19.12.2025, ha concordato con la richiesta del Notificatore di modifica delle date di inizio e di fine notifica, previste dal 01.03.2026 fino al 28.02.2027.

Ai sensi dell'Art. 8 del Reg. (CE) n.1013/2006, l'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2026/3078 del 09.01.2026, ha trasmesso la conferma di ricevimento della notifica.

Con nota acquisita al prot.n. PG/2026/4154 del 12.01.2026, l'Autorità tedesca ha comunicato il consenso al transito sul proprio territorio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto.

Con nota acquisita al prot.n. PG/2026/5225 del 13.01.2026, l'Autorità austriaca ha comunicato il consenso al transito sul proprio territorio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto fino al 09.02.2027.

L'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2026/5305 del 13.01.2026, ha trasmesso la propria decisione all'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa ex Legge n.190/2012 e D.P.C.M. 18 Aprile 2013, mediante nota già acquisita al prot.n. PG/2026/30279 del 17.02.2026 in relazione alla richiesta di rinnovo dell'iscrizione negli elenchi "white list" inoltrata dalla società ROVERETA S.r.l. (C.F./P.IVA 03744960406) alla Prefettura di Rimini - Ufficio territoriale del Governo, corredate da autocertificazioni ex Art. 89 D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii., rese con dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi del D.P.R. n.445 del 28.12.2000, dall'amministratore unico/legale rappresentante.

È fatta salva la possibilità di revocare il presente atto, qualora l'esito di verifiche effettuate dalle competenti Autorità attesti la sussistenza di cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e s.m.i..

L'impianto di trattamento SUOMEN ERITYISJÄTE OY e annessa discarica per rifiuti pericolosi è autorizzato a ricevere con operazioni D9/D5 il rifiuto EER 19.03.04\*, ai sensi della decisione 114/2024 del 29/05/2024 del "Regional Administrative Agency of Southern Finland".

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE), si ritiene valido il versamento dell'importo di € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 12.09.2025.

Nella proposta del presente provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE) di ARPAE, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art.6-bis della Legge n.241/1990.

Nei confronti della sottoscritta Dirigente del SAE di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge n.241/1990.

Si dà atto che il procedimento amministrativo sotteso al presente Provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge n.190/2012 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da ARPAE.

#### **V - Comunicazione e rimedi giuridici**

Il presente provvedimento è trasmesso al Notificatore, all'Impianto destinatario SUOMEN ERITYISJÄTE OY ed alle competenti Autorità di Destinazione e di Transito e, per conoscenza, alla Prefettura di Rimini.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

**Per il Responsabile del Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia  
La Responsabile delegata**

***dott.ssa Faranghis Maria Khadivi***

*(firmato digitalmente)*

**Subject: EU Regulation No. 2024/1157, Article 85(2) - Application of Article 9(2) of EC Regulation No. 1013/2006. Consent to general notification IT040177 for the cross-border shipment of hazardous waste (EWC 19.03.04\*) to the SUOMEN ERITYISJÄTE OY Landfill, Pori plant, Finland. Notifier: ROVERETA S.r.l., Coriano.**

Notification	IT040177
Notifier/Waste producer	ROVERETA S.r.l. - Via ROVERETA 32, I-47853 Coriano
Consignee/Destination plant	SUOMEN ERITYISJÄTE OY - Ekokorventie 100, 28190 Pori (Finland)
Treatment operation	D9 (physico-chemical treatment)
Number of shipments	200
Total intended quantity	5000 tons
Enclosure	Notification Document; Movement Document; Itinerary (Annex 1); Carriers (Annex 2).

### **Consent of the notification IT040177**

#### **I - Decision**

- The Notification IT040177** for the transport of the hazardous waste refers to

EWC code	19.03.04* - wastes marked as hazardous, partly stabilised other than 19.03.08
Basel code	Not listed
HP code	HP7 - HP10
Physical characteristics	Solid

destined to disposal plant Marinkorvi - SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100, Pori (Finland), **is approved pursuant to Article 9 of EC Regulation No. 1013/2006**, the provisions of which continue to apply until 21 May 2026 pursuant to EU Regulation No. 1157/2024, Article 85(2).
- This decision is **valid until 09.02.2027** in combination with the decision of the competent Authority in the country of destination (Finnish Environmental Institute, Latokartanonkaari 11, 00790 Helsinki, Finland) and the consents of the competent Authorities in the countries of transit (German Federal Environment Agency, Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau; Federal Ministry of Agriculture, Forestry, Climate and Environmental Protection, Regions and Water Management, Stubenring 1, 1010 Wien). The Swedish Authority of transit (Swedish Environmental Protection Agency, Forskarens väg 5, 83127 Östersund) has not provided written consent to the crossing of its territorial sea within the terms set out in Article 9 of EC Regulation No. 1013/2006, and tacit consent is therefore deemed to be given.
- Any conditions and requirements established by other competent Authorities concerned may differ from those expressed in this Decision.
- The attached documents are an integral part of this Decision.
- This Decision will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to Article 6 of EC Regulation No. 1013/2006, before the beginning of the shipment.
- The total amount of the required financial guarantee, which can also be provided in subsequent installments pursuant to Article 6(8) of EC Regulation No. 1013/2006, is calculated, pursuant to Ministerial Decree No. 370/1998, for road-rail-sea-road transport and for 20''' or 32.5 cubic meter containers for Mediterranean and Northern European routes.

#### **II - Conditions**

According to Article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

- The EWC 19.03.04\* waste will be delivered to the SUOMEN ERITYISJÄTE OY plant, Ekokorventie 100 - Pori (Finland), where the preliminary operation D9 (physical-chemical treatment) will be carried out, with the waste subsequently being sent to the final disposal operation D5 (landfill).

2. Waste must comply with the acceptance criteria established by the destination plant, consistent with the disposal permit issued by the competent Authority in the destination country. This decision is valid subject to the validity of the aforementioned permit.
3. According to available documentation, the waste is identified as having the hazardous properties HP7 and HP10. Mixing with other waste, particularly those with hazardous properties or a classification different from that indicated, is not permitted.
4. During the shipment planning phase, all available information on the composition of the waste and its suitability for transport must be provided. Regarding chemical analyses, a waste analysis must be performed before shipments begin, and repeated analyses must be transmitted to the competent Authorities of Dispatch and Destination at regular intervals (every 3 months) for the entire duration of the notification.
5. According to the information provided, the waste will be transported in containers along the entire planned route (Road-Train-Sea-Road), consisting of 8 sections: a road section from the Coriano producer's plant to the Verona rail terminal, followed by 4 rail sections from the Verona rail terminal to the Port of Lübeck (Germany), with three intermediate ports (Brenner - Munich - Lehrte), 2 subsequent sea sections from the Port of Lübeck to the Port of Hanko (Finland) and from the Port of Hanko to the Port of Rauma (Finland), and a final road section from the Port of Rauma to the destination plant (Ekokorventie 100, Pori). The sea waters crossed are subject to the competent Swedish territorial Authority. The aforementioned itinerary, reported in Annex 1 to this decision, cannot be changed.
6. Waste shipment must start from the producer's plant located at Via Rovereta 32 - Coriano, to the SUOMEN ERITYISJÄTE OY disposal plant, Ekokorventie 100 - Pori (Finland), without passing through intermediate storage centers.
7. The waste can only be transported by the carrier company indicated in the Annex 2 to this Decision. It is not possible to carry out cross-border shipments that involve the use of carriers and/or vehicles for which proof of the existence of valid transport authorization measures has not been provided for the expected duration of the aforementioned shipments.
8. During shipment waste must be accompanied by a duly completed Movement Document, as well as copies of notification decisions issued by the competent Authorities, copies of valid transport authorizations for the notified waste, and copies of valid liability insurance policies. Since intermodal transport (road, rail, and maritime) involves the use of more than 3 carriers, the appropriate Supplementary Form for additional information must be used, along with the Movement Document.
9. The maximum expected shipping times, which must be strictly adhered to, are 4 weeks. Given the long distances and expected times, a subsequent shipment cannot be made without the Movement Document confirming receipt of the previous shipment and the aforementioned Supplementary Form, fully completed, signed, and stamped by each road, rail, and maritime carrier.
10. The Notifier ensures the surveillance of shipments and the timely notification to all competent Authorities of any unexpected cargo detention situation (with the necessary specific information regarding the status of the cargo, the railway terminal or port involved, the timing, the reasons, the measures taken, and anything else necessary) and the subsequent relative notification of the resumption of the shipment (with equally specific information on the date, arrival time, and so on).
11. The shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents.
12. Shipment of waste must comply with the safety instructions. Transport personnel must be appropriately trained and informed regarding waste management procedures, including information regarding potential accidental events and how to manage and report such events to the competent public safety authorities.
13. This decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree 22.12.2016 "National Inspection Plan", in particular the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system, in compliance with the provisions of EC Regulation No. 1013/2006, with particular reference to the obligations to be observed after the consent established by Article 16 of the same Regulation.

### **III - Warning notes**

1. This competent Authority, in accordance with Article 9(8) of EC Regulation No. 1013/2006, shall withdraw this consent when it has knowledge that:
  - the composition of the waste is not as notified; or
  - the conditions imposed on the shipment are not respected; or
  - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation; or
  - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents.

2. Pursuant to Article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification needs to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.
3. The movement documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/2008, which integrates the Annex IC with the EC Regulation No. 1013/2006.
4. The Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the Consignee signed copies of the completed Movement Document, as described in Article 16, letter a) of EC Regulation No. 1013/2006, at least 3 working days before the shipment starts, according to Article 16, letter b) of the Regulation.
5. For planning of shipment it is expressly requested to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding 4 hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least 3 days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day.
6. When planning the intermodal shipment, detailed information on all carriers/transporters assigned or operators involved in waste handling along the route and the steps of taking charge must be provided in advance to ensure traceability and transparency throughout the entire transport chain. The locations of load transfer must be consistent with the information declared in the notification.
7. The destination plant (SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori) must send written confirmation of receipt of the waste within 3 days of receipt, pursuant to Article 16 letter d) of EC Regulation No. 1013/2006. This confirmation must be accompanied by a weighing record.
8. As soon as possible, and in any case by 20 May 2027, pursuant to Article 85(5) of EU Regulation No. 2024/1157, the receiving plant (SUOMEN ERITYISJÄTE OY, Ekokorventie 100 - Pori) carrying out the operation, certifies, under its own responsibility, that the waste has been disposed of in accordance with Article 16, letter e) of the same Regulation.
9. According to the information provided, the Movement Document in box 18 will be signed by Arto Erkkilä (arto.erkkila@erityisjate.fi), site manager of the facility or by Pori Mari Akpedey (mari.akpedeye@erityisjate.fi), administrative employee, while box 19, certifying the disposal of the waste, will be signed by Pasi P. Virtanen (pasi.virtanen@erityisjate.fi), business director. The institutional address of this Authority of Dispatch to which documents should be sent is **aoorn@cert.arpa.emr.it**.
10. As indicated in the Contract according to Article 5(3) of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier shall take the waste back if the shipment or disposal has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3).
11. Should the Consignee decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing.
12. This Decision does not concern other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials including dangerous goods or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipments. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected. Rules or regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected.
13. The financial guarantee is valid until its release, according to Article 6(5) of EC Regulation No.1013/2006.
14. This written Consent for IT040177 notification and the related Notification Document (with ARPAE signature, date and stamp) are sent to the Notifier and to the other recipients involved in this notification procedure.

#### **IV - Reasons**

Pursuant to Article 4 of Regulation (EC) No. 1013/2006, the information required for IT040177 general notification has been compiled in the Notification Document and in the documents attached to the notification dossier.

The evaluation of the submitted documentation revealed no objections, including based on the provisions of Article 11 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and the reasons expressed by the notifier.

With note on 24 September 2025, this Authority of dispatch, pursuant to Article 7 of EC Regulation No. 1013/2006, has forwarded the documentation relating to this general notification procedure to the competent Authorities of destination and transit.

On November 21, 2025, and December 1, 2025, the Notifier responded to the requests made by the competent Authority of destination on November 7, 2025, and on November 27, 2025).

The competent Authority of Destination, with a note acquired on December 19, 2025, accepted the Notifier's request to change the notification start and end dates, from March 1, 2026 to February 28, 2027.

Pursuant to Article 8 of EC Regulation No. 1013/2006, the competent Authority of Destination, with a note dated January 9, 2026, confirmed receipt of the notification.

With a note dated January 12, 2026, the German Authority communicated its consent to the transit of the cross-border shipments of the waste in question through its territory.

With a note on January 13, 2026, the Austrian Authority communicated its consent to the transit of the cross-border shipments of the above waste through its territory, until February 9, 2027.

The competent Authority of Destination, with a note dated January 13, 2026, communicated its Decision to carry out the cross-border shipments of the above waste.

It is hereby acknowledged that the requirements set forth in the legislation pursuant to Law No. 190/2012 and the Prime Ministerial Decree of April 18, 2013, have been met, by means of a note acquired on February 17, 2026, in relation to the application for renewal of registration on the "white list" submitted by the company ROVERETA S.r.l. (VAT No. 03744960406) to the Territorial Government Office, accompanied by self-certifications pursuant to Italian Legislative Decree No. 159/2011.

This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to Italian Decree No. 159/2011 and as amended.

The hazardous waste treatment plant and its landfill SUOMEN ERITYISJÄTE OY is authorised to receive EWC 19.03.04\* waste with D9/D5 operations, pursuant to Decision 114/2024 of 29.05.2024 of the Regional Administrative Agency of Southern Finland.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the ARPAE tariff), it is considered valid payment carried out by the Notifier.

The proposal for this provision, drafted by the officer responsible for the administrative procedure, eng. Fabio Rizzuto, head of the Complex Authorizations and Energy Unit of Environmental Authorizations and Energy Service of ARPAE, certifies the absence of any conflict of interest, even potential, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/1990.

As regards the undersigned Delegate Head of the Environmental Authorizations and Energy Service of ARPAE, there are no conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/1990.

It is acknowledged that the administrative procedure underlying this decision is the subject of anti-corruption measures for the purposes of preventing corruption, pursuant to and for the purposes of the provisions of Italian Law No.190/2012 and the current Integrated Plan of Activities and Organization approved by ARPAE.

#### **V - Communication and instructions of legal remedy**

This provision is transmitted to the Notifier ROVERETA S.r.l. (amministrazione@rovereta.postecert.it), to the consignee SUOMEN ERITYISJÄTE OY and to the competent Destination and Transit Authorities and, for information, to the Territorial Government Office.

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days. Both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested stakeholders.

For any problem deriving from the interpretation of this consent the authorization in Italian language must be considered.

**For the Head of the Environmental Authorizations and Energy Service,  
the Delegate Head  
dr. Faranghis Maria Khadivi  
(digitally signed)**

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**