

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2026-1741 del 31/03/2026
Oggetto	Regolamento (CE) n.1013/2006 e s.m. Autorizzazione alla Notifica IT042294 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti Codice EER 191210 destinati a recupero (R1) in Germania. Notificatore: ECO.GE.RI Srl
Proposta	n. PDET-AMB-2026-1866 del 31/03/2026
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Modena
Dirigente adottante	ANNA MARIA MANZIERI

Questo giorno trentuno MARZO 2026 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Modena, ANNA MARIA MANZIERI, determina quanto segue.

**Oggetto: Regolamento (CE) n.1013/2006 e s.m. Autorizzazione alla Notifica IT042294 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti Codice EER 191210 destinati a recupero (R1) in Germania. Notificatore: ECO.GE.RI Srl**

Notifica: **IT042294**

Notificatore: **ECO.GE.RI Srl**, 00132 Roma (I) - Via di Rocca Cencia, n. 273

Produttore: **ECO.GE.RI Srl**, 00132 Roma (I) - Via di Rocca Cencia, n. 273

Luogo di produzione: **ECO.GE.RI Srl**, 41034 Finale Emilia (I) - Via Napoli n. 12

Destinatario: **OPTERRA Wössingen GmbH**, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germania

Impianto di recupero: **OPTERRA Wössingen GmbH**, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germania

Operazione di trattamento: **R1**

Numero di viaggi previsto: **225**

Quantità totale: **5.000 ton**

Allegati al presente atto: Elenco trasportatori (Allegato A);  
Itinerario (Allegato B);

## **APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. IT042294**

### **I. Decisione**

1. La notifica IT042294 per il trasporto di rifiuti non pericolosi  
Codice EER: 19 12 10 rifiuti combustibili (combustibile da rifiuti)  
Codice di Basilea: -  
Codice Y: -  
Codice di pericolosità H/HP: -  
tipo di imballaggio: alla rinfusa  
stato fisico: solido  
destinati a recupero (R1) presso l'impianto **OPTERRA Wössingen GmbH**, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal - Germania, su proposta del Responsabile del procedimento, **è approvata, ai sensi dell'art. 9 del Reg. (CE) n.1013/2006 e s.m.** dalla scrivente Autorità di Spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena;
2. L'approvazione è **valida dal 13/07/2026 fino al 12/04/2027**;
3. La presente Decisione non è trasferibile;
4. La presente Decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione; in particolare, in caso di condizioni contrastanti, si ritengono prevalenti le condizioni più restrittive;

6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della Decisione;
7. La presente Decisione sarà pienamente efficace a seguito della presentazione della garanzia finanziaria da parte del Notificatore alla scrivente Autorità competente di Spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena (da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m. e dal D.M. 370/98) e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. Nell'ambito della presente procedura di notifica generale, il rifiuto classificato con Codice EER 19 12 10 sarà generato in territorio italiano e proveniente dall'impianto della ditta **ECO.GE.RI Srl**, 41034 Finale Emilia (I) - Via Napoli n. 12 e conferito all'impianto della ditta **OPTERRA Wössingen GmbH**, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germania;
2. Il conferimento dei rifiuti presso l'impianto di destinazione potrà essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione al recupero dei rifiuti n. 54.2c3-8823.12/Lafarge/100% EBS del 07/01/2014 e successivi aggiornamenti. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità delle suddette autorizzazioni;
3. La Ditta **ECO.GE.RI Srl**, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale;
4. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle ditte di trasporto indicate in **Allegato A**; si ricorda che i trasportatori operanti in territorio italiano dovranno essere in possesso di regolare iscrizione all'Albo Nazionale gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. 162/06 e s.m.;
5. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate e dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità;
6. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
7. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;

8. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenute istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
9. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
10. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero/smaltimento indicato in casella 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi; non sono consentite operazioni di miscelazione con altre tipologie di rifiuti, né operazioni di trasbordo dei rifiuti durante il trasporto;
11. L'itinerario (vedi **Allegato B**), non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
12. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;
13. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

### **III. Avvertimenti**

1. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di notifica e di movimento ITO42294;
2. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione indicato in notifica;
3. Ai sensi dell'art. 13 comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
4. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non potrà essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
5. Ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore deve informare immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario, se possibile prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è

trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;

6. I documenti di movimento devono essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/2008, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m.;
7. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate ed al destinatario trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16 lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m.; le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere effettuate anche accedendo al sistema informatico "SISPED", al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato, secondo quanto previsto dal D.M. del 22 dicembre 2016;
8. Ai sensi dell'art. 16 lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., il destinatario deve fornire conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal loro ricevimento (inviando modulo di movimento compilato alla casella 18);
9. Ai sensi dell'art. 16 lettera e) del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero/smaltimento e non oltre un anno civile o un termine più breve, a norma dell'art 9 par. 7 Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione che effettua l'operazione di recupero/smaltimento certifica, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero/smaltimento dei rifiuti (inviando modulo di movimento compilato alla casella 19);
10. Come indicato nel contratto ai sensi dell'art. 5 par. 3 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente, ai sensi dell'art. 24 par. 2;
11. Come indicato nel contratto ai sensi dell'art. 5 para. 3 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., il destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24 par. 3 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m.;
12. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente le autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22 par. 1 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., fornendo le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e relative tempistiche;
13. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto e personale coinvolto; sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative, quali ad esempio quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (terzi e Auto), non oggetto della presente Decisione;

14. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. La scrivente Autorità competente può revocare la presente Decisione, ai sensi dell'art. 9 comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m. qualora venga a conoscenza del fatto che:
- la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
15. Sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti di tutti i Paesi coinvolti nella procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;
16. La garanzia finanziaria rimane valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 par. 5 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m.;
17. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero e il relativo documento di notifica, con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore e agli altri interessati alla procedura di Notifica IT042294;
18. Il Notificatore è tenuto altresì a rispettare gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente - Piano Nazionale delle Ispezioni, al fine dell'inserimento delle informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED;
19. Gli annunci di trasporto devono essere inviati esclusivamente all'indirizzo e-mail [modena@pec.arpae.it](mailto:modena@pec.arpae.it).
20. Ai sensi dell'art.85 comma 5 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11 aprile 2024, il recupero di tutti i rifiuti spediti nell'ambito della presente notifica dovrà essere portato a termine entro un anno a decorrere dal 21 maggio 2026 e pertanto entro e non oltre il 21 maggio 2027.

#### **IV. Motivazioni**

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica sono stati trasmessi dal Notificatore allegandoli ai documenti di notifica e di movimento, acquisiti agli atti di ARPAE.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa, tenuto conto anche di quanto già depositato agli atti dello scrivente Servizio, non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., alle motivazioni espresse dal Notificatore.

La Ditta **ECO.GE.RI Srl**, in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida Autorizzazione alla gestione dei rifiuti oggetto di notifica.

L'impianto di destinazione **OPTERRA Wössingen GmbH**, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germania, è provvisto di valida autorizzazione relativa al recupero dei rifiuti oggetto di notifica.

Notificatore e impianto di recupero dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e s.m., in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e recuperare i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie.

In relazione alle verifiche per l'antimafia, poiché sono trascorsi più di 30 giorni dal giorno di invio da parte di ARPAE al Ministero dell'Interno tramite la Prefettura competente (vd. Banca dati unica della documentazione antimafia) della richiesta della comunicazione antimafia (ex art.84 co.2) ai fini di quanto disposto dall'art.67 del D.Lgs. 159/2011, risulta possibile prendere atto della autocertificazione rilasciata ex DPR 445/2000 dal legale rappresentante di ECO.GE.RI Srl circa l'assenza di cause di decadenza, sospensione o divieto (ex art.67) riferita a tutti i soggetti sottoposti a verifica antimafia (ex art.85), richiamato quanto disposto dagli artt. 88 comma 4-bis e 89 del D.Lgs.159/2011, anche nelle more della comunicazione antimafia da parte della Prefettura competente; pertanto, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs 159/2011, si rilascia il presente provvedimento, fatta salva l'eventuale declaratoria di decadenza per effetto dell'interdittiva;

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni transfrontaliere di rifiuti - export; attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE), si ritiene valido il versamento dell'importo parziale pari a euro 129,11 effettuato dal Notificatore a copertura delle prime n. 5 spedizioni.

L'Autorità di Destinazione tedesca ha rilasciato la propria Autorizzazione alla notifica per il periodo compreso tra il 13/07/2026 ed il 20/05/2027.

L'Autorità di Transito austriaca ha rilasciato il proprio consenso alla notifica per il periodo compreso tra il 12/04/2026 ed il 12/04/2027.

Con Deliberazione del Direttore Generale n.12/2025 è stato confermato alla Dott.ssa Valentina Beltrame l'incarico dirigenziale di Responsabile Area Autorizzazioni e Concessioni Centro e conferito l'incarico di Coordinatore Regionale Aree Autorizzazioni e Concessioni;

Con Deliberazione del Direttore Generale n.13/2025 è stato conferito alla Dott.ssa Anna Maria Manzieri l'incarico dirigenziale di Responsabile SAC di Modena;

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1185 del 16/07/2025 è stato conferito all'Ing. Ferrecchi Paolo l'incarico

di Direttore Generale di Arpae;

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 31/2026 di approvazione dell'Assetto organizzativo generale dell'Agenzia di cui alla Deliberazione del Direttore Generale n. 151/2025, le Aree Autorizzazioni e Concessioni e i Servizi Autorizzazioni e Concessioni sono ridefinite rispettivamente in Aree Autorizzazioni ambientali e Energia e Servizi Autorizzazioni ambientali e Energia;

si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dal proponente è il Direttore generale di ARPAAE, che il responsabile del trattamento è la Responsabile di ARPAAE Area Autorizzazioni Ambientali e Energia Centro e che le informazioni di cui all'art.13 del d.lgs. 196/2003 sono contenute nell'Informativa per il trattamento dei dati personali consultabile presso la segreteria di ARPAAE Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Modena, con sede in Modena, via Giardini n.472 e disponibile sul sito istituzionale, su cui è possibile anche acquisire le informazioni di cui agli artt. 12, 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (RGDP);

#### **V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione**

- Regolamento (UE) 2024/1157 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 aprile 2024, relativo alle spedizioni di rifiuti, che modifica i regolamenti (UE) n. 1257/2013 e (UE) 2020/1056 e abroga il Regolamento (CE) n. 1013/2006
- Regolamento (CE) n. 1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizione di rifiuti (ai sensi degli artt. 85 e 86 del regolamento (UE) n. 2024/1157, il regolamento (CE) n.1013/2006 continua ad applicarsi alle spedizioni per le quali è stata presentata una notifica e per le quali l'autorità competente di destinazione ha fornito conferma di ricevimento prima del 21 maggio 2026);
- D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., che all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle regioni in materia di rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della regione Emilia Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);

## **VI. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

La Responsabile del Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia di Modena  
Dott.ssa Anna Maria Manzieri

Allegati: n° 2  
Elenco Vettori (**Allegato A**)  
Itinerario (**Allegato B**)



Subject: Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments. Authorization for Notification ITO42294 for the transboundary transport of waste, EER Code 191210, destined for recovery (R1) in Germany. Notifier: ECO.GE.RI Srl

Notification: ITO42294

Notifier: ECO.GE.RI Srl, 00132 Rome (I) - Via di Rocca Cencia, n. 273

Manufacturer: ECO.GE.RI Srl, 00132 Rome (I) - Via di Rocca Cencia, n. 273

Place of production: ECO.GE.RI Srl, 41034 Finale Emilia (I) - Via Napoli n. 12

Recipient: OPTERRA Wössingen GmbH , Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germany

Recovery plant: OPTERRA Wössingen GmbH , Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germany

Processing operation: R1

Expected number of trips: 225

Total quantity: 5,000 tons

Attachments to this document: List of transporters (Annex A);  
Itinerary (Annex B);

## APPROVAL OF NOTIFICATION No. ITO42294

### I. Decision

1. Notification ITO42294 for the transport of non-hazardous waste

EER code: 19 12 10 combustible waste (refuse derived fuel)

Basel Code: -

Code Y: -

Hazard code H/HP: -

Packaging type: bulk

physical state: solid

intended for recovery (R 1 ) at the OPTERRA Wössingen GmbH plant , Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal - Germany , on proposal of the Procedure Manager, is approved, pursuant to art. 9 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments by the undersigned Shipping Authority, ARPAE Authorisations and Concessions Service of Modena;

2. The approval is valid from 13/07/2026 until 04/12/2027 ;

3. This Decision is not transferable;

4. This Decision shall be valid in conjunction with the decisions expressed by all competent authorities involved in the notification procedure in question;

5. Any conditions and requirements established by other authorities concerned may differ from those expressed in this Decision; in particular, in the event of conflicting conditions, the more restrictive conditions shall prevail;

6. The notification and the documents attached to it are an integral part of the Decision;

7. This Decision will be fully effective following the submission of the financial guarantee by the Notifier to the undersigned competent Shipping Authority, ARPAE Authorisations and Concessions Service of Modena (to be deposited before the start of cross-border shipments of waste, in compliance with the provisions of art. 6 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments and Ministerial Decree 370/98) and the acceptance by the same Authority of the existence of the requirements for carrying out the requested shipments.

### II. Conditions

Pursuant to Article 10 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, the conditions to which this decision is subject are indicated below:

1. Within the scope of this general notification procedure, the waste classified with EER Code 19 12 10 will be generated in Italian territory and coming from the plant of the company ECO.GE.RI Srl, 41034 Finale Emilia (I) - Via Napoli n. 12 and delivered to the plant of the company OPTERRA Wössingen GmbH, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germany;
2. Waste delivery to the destination facility may be carried out in accordance with waste recovery authorization no. 54.2c3-8823.12/Lafarge/100% EBS dated 07/01/2014 and subsequent updates. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned authorizations;
3. ECO.GE.RI Srl, as Notifier, must be in possession of a valid and active Civil Liability Insurance Policy for the entire period of validity of the authorization for cross-border shipments of waste referred to in this general notification procedure;
4. Waste may be transported exclusively by the transport companies listed in Appendix A. Please note that transporters operating in Italy must be registered in the National Register of Environmental Managers pursuant to Article 212 of Legislative Decree 162/06 and subsequent amendments.
5. During shipment, waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of the decisions expressed on the notification by the various authorities involved and copies of valid authorisations for the transport of the notified waste and copies of valid civil liability insurance policies;
6. Waste transport must start from the site indicated in field 9 of the notification and movement document;
7. Waste transportation must be carried out exclusively according to the packaging methods indicated in the notification in question;
8. Waste collection vehicles must bear suitable license plates and/or labels indicating, in addition to the nature of the waste transported, the telephone number(s) of the person(s) from whom instructions or advice can be obtained at any time during the shipment;
9. The labels and instructions referred to in the previous points must be drawn up in the languages of the Member States concerned;
10. Waste must be transported directly to the recovery/disposal facility indicated in box 10 of the notification document, without further transit through intermediate storage centers. Mixing with other types of waste is not permitted, nor is transshipment of waste during transport.
11. The itinerary (see Appendix B) cannot be modified, except as indicated in Paragraph III below;
12. Waste transportation must comply with safety instructions. Personnel assigned to waste transportation must be appropriately trained and informed regarding waste management procedures, including information regarding potential accidental events and how to manage and report such incidents to the competent authorities.
13. In case of accidents or danger, the carrier must immediately notify the competent police station and the administrative authorities concerned;

### III. Warnings

1. The Company, when carrying out shipments, must comply with the conditions and contents of the notification and movement documents IT042294;
2. This decision is valid provided that the notified waste complies with the acceptance criteria established by the destination facility indicated in the notification;
3. Pursuant to Article 13, paragraph 2 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, if the authorised route cannot be followed due to unforeseen circumstances, the notifier shall inform the competent

authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment begins, if the need to modify the route is already known at that time;

4. If the change in itinerary is known before the start of the shipment and this involves recourse to competent authorities other than those concerned by the authorised notification, that notification cannot be used and a new notification must be submitted;

5. Pursuant to Article 17 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, if significant changes occur to the terms and/or conditions of the authorized shipment, including changes to the planned quantities, itinerary, stages, date of shipment, or carrier, the notifier must immediately inform the competent authorities concerned and the consignee, if possible before the shipment begins. In such cases, a new notification is submitted unless all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;

6. Movement documents must be completed and used according to the specific instructions set out in Regulation (EC) No. 669/2008, which integrates Annex IC to Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments;

7. Each shipment must be notified in advance to the relevant competent authorities and to the recipient by sending a signed copy of the completed movement document at least three working days before the shipment begins, pursuant to Article 16, letter b) of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments. Advance notification of shipments must also be made by accessing the "SISPED" computer system, to which the notifier must be previously accredited, as required by the Ministerial Decree of 22 December 2016.

8. Pursuant to art. 16 letter d) of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, the consignee must provide written confirmation of receipt of the waste within three days of receipt (by sending the completed movement form to box 18);

9. Pursuant to Article 16, letter e) of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, as soon as possible and in any case no later than thirty days after the completion of the recovery/disposal operation and no later than one calendar year or a shorter period, pursuant to Article 9, paragraph 7 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, from the date of receipt of the waste, the destination facility carrying out the recovery/disposal operation certifies, under its own responsibility, that the waste has been recovered/disposed of (by sending the completed movement form to box 19);

10. As indicated in the contract pursuant to art. 5 par. 3 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, the notifier has the obligation to take back the waste if the shipment has not been carried out as planned or has been carried out illegally, pursuant to art. 24 par. 2;

11. As stated in the contract pursuant to art. 5 para. 3 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, the consignee is obliged to dispose of the waste if it is responsible for an illegal shipment pursuant to art. 24 para. 3 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments;

12. If the receiving facility decides to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete the treatment as foreseen in the notification documents, the Notifier must immediately inform the competent authorities concerned, pursuant to Article 22, paragraph 1 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, providing information on the procedure it intends to adopt for the take-back of the waste and the related timeframes;

13. This Decision does not apply to permits, authorizations, or licenses for the transportation of goods, means of transportation, or personnel involved. This does not apply to authorizations, certifications, licenses, attestations, permits, concessions, or consents, however denominated, required by other regulations, such as those relating to national or international traffic, or certifications relating to Third Party Liability coverage (third parties and motor vehicles), which are not covered by this Decision.

14. This decision is granted without prejudice to the right to revoke it at any time. The undersigned competent Authority may revoke this Decision, pursuant to Article 9, paragraph 8 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, if it becomes aware that:

- the composition of the waste does not comply with that notified;

- the conditions imposed on shipments are not respected;
- the waste is not recovered in accordance with the permit issued to the facility carrying out this operation;
- the waste will be or has been shipped, or recovered in a manner that does not conform to the information provided on, or attached to, the notification and movement documents;

15. The rules, regulations and authorisations regarding the shipment and treatment of waste of all the countries involved in the notification procedure, even if not expressly indicated in this document and required by current legislation, remain unaffected;

16. The financial guarantee remains valid until the release has taken place, pursuant to Article 6, paragraph 5 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments;

17. This written authorization for cross-border transport and the related notification document, stamped, signed and dated by ARPAE, are sent to the Notifier and to the other parties involved in the Notification procedure IT042294;

18. The Notifier is also required to comply with the requirements set out in the Ministerial Decree on the Environment - National Inspection Plan, in order to enter the requested information into the ministerial IT system SISPED;

19. Transport announcements must be sent exclusively to the email address [modena@pec.arpae.it](mailto:modena@pec.arpae.it).

20. Pursuant to Article 85, paragraph 5 of Regulation (EU) No. 2024/1157 of 11 April 2024, the recovery of all waste shipped under this notification must be completed within one year from 21 May 2026 and therefore no later than 21 May 2027.

#### IV. Motivations

Pursuant to art. 4 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, the documents and information required for this notification procedure have been transmitted by the Notifier, attaching them to the notification and movement documents, acquired by ARPAE.

From an assessment of the submitted documentation, also taking into account what has already been filed with the undersigned Office, no objections have emerged, including pursuant to Article 12 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, to the reasons expressed by the Notifier.

The company ECO.GE.RI Srl, as the producer of the waste, it is in possession of a valid Authorization for the management of the waste subject to notification.

The destination facility OPTERRA Wössingen GmbH, Wössinger Straße 2, 75045 Walzbachtal – Germany, has a valid authorisation for the recovery of the notified waste.

The notifier and the waste recovery facility have entered into a Contract pursuant to Article 5 of Regulation (EC) No. 1013/2006 and subsequent amendments, which stipulates that the receiving facility undertakes to take charge of and recover the waste at its own authorized facility, in compliance with national and EU regulations.

In relation to the anti-mafia checks, since more than 30 days have passed since ARPAE sent the request for anti-mafia notification (pursuant to art. 84, paragraph 2) to the Ministry of the Interior via the competent Prefecture (see Single Anti-mafia Documentation Database) for the purposes of art. 67 of Legislative Decree 159/2011, it is possible to take note of the self-certification issued pursuant to Presidential Decree 445/2000 by the legal representative of ECO.GE.RI Srl regarding the absence of causes for forfeiture, suspension, or prohibition (pursuant to art. 67) relating to all subjects subjected to anti-mafia checks (pursuant to art. 85), recalling the provisions of art. 88, paragraph 4-bis, and 89 of Legislative Decree 159/2011, even pending the anti-mafia notification by the competent Prefecture; therefore, pursuant to art. 88 of Legislative Decree 159/2011, this provision is issued, without prejudice to any declaration of forfeiture as a result of the interdiction;

With regard to the administrative costs envisaged for the activity related to the issuance of this authorization (Cross-border shipments of waste - export; activity “12.7.2.6” of the ARPAE Service Price List), the payment of the partial amount of €129.11 made by the Notifier to cover the first 5 shipments is considered valid.

The Destination Authority German has issued its Authorization to notify for the period between 07/13/2026 and 05/20/2027.

The Austrian Transit Authority has given its consent to notification for the period between 04/12/2026 and 04/12/2027.

With Resolution of the General Director no. 12/2025, Dr. Valentina Beltrame was confirmed in the management role of Head of the Central Authorizations and Concessions Area and was granted the role of Regional Coordinator of the Authorizations and Concessions Areas;

With Resolution of the General Director no. 13/2025, Dr. Anna Maria Manzieri was appointed as Head of the Modena SAC;

With Regional Council Resolution no. 1185 of 16/07/2025, Engineer Paolo Ferrecchi was appointed General Director of Arpae;

with Resolution of the Regional Council no. 31/2026 approving the general organizational structure of the Agency referred to in Resolution of the General Director no. 151/2025, the Authorizations and Concessions Areas and the Authorizations and Concessions Services are redefined respectively as Environmental Authorizations and Energy Areas and Environmental Authorizations and Energy Services;

It is hereby acknowledged that the data controller of the personal data provided by the applicant is the General Director of ARPAE, that the data processor is the Head of the ARPAE Environmental and Energy Authorizations Area Center, and that the information referred to in Article 13 of Legislative Decree 196/2003 is contained in the Information for the Processing of Personal Data available for consultation at the secretariat of ARPAE Environmental and Energy Authorizations Service of Modena, located in Modena, Via Giardini n.472, and available on the institutional website, where it is also possible to obtain the information referred to in Articles 12, 13, and 14 of Regulation (EU) 2016/679 (GDPR);

#### V. Reference legislation of the Competent Shipping Authority

- Regulation (EU) 2024/1157 of the European Parliament and of the Council of 11 April 2024 on shipments of waste, amending Regulations (EU) No 1257/2013 and (EU) 2020/1056 and repealing Regulation (EC) No 1013/2006

- Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste (pursuant to Articles 85 and 86 of Regulation (EU) No 2024/1157, Regulation (EC) No 1013/2006 continues to apply to shipments for which a notification has been submitted and for which the competent authority of destination has provided confirmation of receipt before 21 May 2026);

- Legislative Decree 152 of 3 April 2006, "Environmental Regulations," as amended, which in Article 194 provides provisions regarding cross-border shipments and in Article 196 establishes the responsibilities of the regions in waste management;

- Decree of the Ministry of the Environment no. 370 of 3 September 1998 "Regulation containing provisions concerning the procedures for providing financial guarantees for the cross-border transport of waste";

- Regional Law No. 13 of July 30, 2015, of the Emilia-Romagna region, "Reform of the regional and local government system and provisions regarding the Metropolitan City of Bologna, provinces, municipalities, and their unions," which in Article 16, paragraph 2, establishes that waste management functions are exercised by the region itself through the Regional Agency for Prevention, the Environment, and Energy (ARPAE);

#### VI. Legal remedies

An appeal against this provision may be lodged with the TAR of Bologna within 60 days, or alternatively, an extraordinary appeal may be lodged with the Head of State within 120 days, both days starting from the date of notification or communication of the act or from full knowledge of it.



For any problems arising from the interpretation of this provision, reference should be made to the decision expressed in Italian.

The Head of the Environmental Authorizations and Energy Service of Modena  
Dr. Anna Maria Manzieri

Attachments: n° 2  
List of Carriers (Annex A)  
Itinerary (Annex B)

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**