

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

| | |
|-----------------------------|--|
| Determinazione dirigenziale | n. DET-AMB-2026-183 del 15/01/2026 |
| Oggetto | Reg. (UE) n.2024/1157; Reg. (CE) n.1013/2006. Autorizzazione alla notifica generale IT040173 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti destinati all'impianto AVEA GmbH & Co. KG, Leverkusen (Germania). Notificatore EKOM Srl. |
| Proposta | n. PDET-AMB-2026-209 del 15/01/2026 |
| Struttura adottante | Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini |
| Dirigente adottante | Faranghis Maria Khadivi |

Questo giorno quindici GENNAIO 2026 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, Faranghis Maria Khadivi, determina quanto segue.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Oggetto: Reg. (UE) n.2024/1157, Art. 85 c.2 - applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n.1013/2006, Art. 9 c.2. Autorizzazione alla notifica generale IT040173 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti destinati all'impianto AVEA GmbH & Co. KG, Leverkusen (Germania). Notificatore EKOM Srl.

| | |
|-------------------------------|---|
| Notifica | IT040173 |
| Notificatore | EKOM Srl - sede legale Via Del Saliceto, 15 - 23022 Chiavenna (SO) |
| Produttore/Impianto | LA CART Srl - sede legale Via Alda Costa, 5 - 47924 Rimini unità locale Via Lea Giaccaglia, 9 - 47924 Rimini |
| Destinatario/Impianto | AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen (Germania) |
| Operazione di trattamento | R1 - Uso principalmente come combustibile o altro mezzo per produrre energia |
| Numero di spedizioni previste | 140 |
| Quantità totale | 3000 tonnellate |
| Allegati al presente atto | Documento di Notifica IT040173; Documento di Movimento IT040173; Allegato 1 - Trasportatori; Allegato 2 - Itinerari. |

Approvazione della Notifica IT040173

I - Decisione

1. **La Notifica IT040173** per il trasporto dei rifiuti pericolosi

| | |
|-------------------------|---|
| Codice EER | 19.12.11* - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose |
| Codice Basilea | non elencato |
| Codice Y | Y18 |
| Tipo di imballaggio | Alla rinfusa |
| Stato fisico | Solido |
| Codice H/HP | H11, H12 / HP3, HP4, HP5 |
| Classe ONU - Numero ONU | 9 - 3077 |

destinati all'impianto di trattamento AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, **è approvata ai sensi dell'Art. 9 del Regolamento (CE) n.1013/2006**, le cui disposizioni continuano ad applicarsi fino al 21 Maggio 2026 ai sensi del Regolamento (UE) n.1157/2024, Art. 85 c.2.

2. La presente Decisione è **valida fino al 30.06.2028** in combinazione con la decisione dell'Autorità competente nel paese di destinazione (Governo distrettuale di Colonia - Zeughausstrasse 2-8, 50667 Colonia, Germania) e del consenso dell'Autorità competente nel paese di transito (Ministero federale dell'agricoltura, delle foreste, della protezione del clima e dell'ambiente, delle regioni e della gestione delle acque - Stubenbastei 5, 1010 Vienna, Austria).

3. La presente Decisione non è trasferibile.
4. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione.
5. I documenti allegati sono parte integrante della presente Decisione.
6. La Decisione sarà efficace a seguito della presentazione di garanzia finanziaria da parte del Notificatore alla scrivente Autorità competente di Spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti (in conformità a quanto stabilito dall'Art. 6 del Reg. (CE) n.1013/2006) e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.
L'importo complessivo della garanzia (G), prestabile anche in tranche successive ai sensi dell'Art. 6, c. 8 del Reg. (CE) n.1013/2006, deve risultare, in base alle disposizioni del D.M. n.370/1998, almeno pari a:
T = 300 x 3000 tonnellate x 1329 Km (itinerario più lungo)
S = 2.000.000 x 3000 tonnellate
G = (T + S)/1936,27 = € 3.716.475,49.

II - Condizioni

Ai sensi dell'Art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006, di seguito sono indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. Il rifiuto pericoloso avente codice EER 19.12.11*, oggetto della procedura di notifica IT040173, è una miscela solida trattata meccanicamente di diversi rifiuti. La miscelazione di altri rifiuti, in particolare di quelli che presuppongono caratteristiche di pericolo non previste nel Documento di Notifica, oppure una classificazione della miscela di rifiuti diversa rispetto a quanto indicato, non è ammessa.
2. I rifiuti conferiti all'impianto di destinazione (AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, Germania) dovranno essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dal medesimo impianto. Il conferimento dei rifiuti deve essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione al recupero energetico (termovalorizzazione) rilasciata dall'Autorità competente nel paese di destinazione: la presente decisione ha validità subordinata alla validità di tale autorizzazione.
3. Trattandosi di spedizioni di una miscela di rifiuti soggetta, per quanto dichiarato, a variazioni da spedizione a spedizione, nell'impossibilità di avere l'esatta composizione del rifiuto notificato dovranno essere fornite, in fase di programmazione di ogni spedizione, tutte le informazioni disponibili relativamente alla puntuale elencazione dei singoli conferitori e dei codici dei rifiuti componenti la miscela. Per ciò che concerne l'analisi chimica e composizione merceologica della miscela, si dovrà prevedere una reiterazione, ad intervalli regolari (ogni 3 mesi), delle analisi per tutta la durata delle spedizioni oggetto della notifica, da presentare alle Autorità interessate.
4. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati in Allegato 1 al presente provvedimento. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'Art. 212 del D.Lgs. n.152/2006).
5. Il trasporto dei rifiuti indicati in notifica deve partire dal sito del produttore LA CART Srl - unità locale Via Lea Giaccaglia, 9 - Rimini.
6. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate in notifica.
7. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza; il personale addetto al trasporto deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
8. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
9. Sulla base di quanto riportato nella documentazione annessa alla notifica, l'itinerario principale è costituito dal percorso su strada di lunghezza pari a 1256 Km e sono inoltre previsti n.4 percorsi alternativi di lunghezza 1258 Km (su strada-rottaie-strada), 1329 Km (su strada), 1261 Km (su strada-rottaie-strada) e 1273 Km (su strada), da utilizzare solo in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previa comunicazione a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito all'Art. 13 del Reg. (CE) n.1013/2006. Gli itinerari, riportati in Allegato 2 al presente provvedimento, non possono essere modificati.

10. Ai sensi dell'Art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006, durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal Documento di Movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
11. Il riquadro 8 del Documento di Movimento deve essere correttamente compilato in tutte le sue parti, compresa la casella 8.(c) Ultimo vettore.
12. La presente autorizzazione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente 22.12.2016 "Piano Nazionale delle Ispezioni", al fine della registrazione dei dati e delle informazioni richieste nel Sistema informatico ministeriale delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti (SISPED).

III - Avvertimenti

1. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'Art. 9, c.8 del Reg. (CE) n.1013/2006 qualora venga a conoscenza del fatto che:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata, o
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate, o
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione, o
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
2. I Documenti di Movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/2008, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n.1013/2006.
3. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate e all'impianto destinatario, trasmettendo la necessaria documentazione e la copia firmata del Documento di Movimento compilato, come indicato alla lettera a) dell'Art. 16 del Reg. (CE) n.1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'Art. 16, lettera b) del medesimo Regolamento.
4. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle 4 ore), di non considerare come lavorativo il sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno tre giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione.
5. Ai sensi dell'Art. 17 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il Destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore: in tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
6. L'impianto di destinazione, AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, dovrà inviare conferma scritta entro 3 (tre) giorni dal ricevimento dei rifiuti, ai sensi del Reg. (CE) n.1013/2006, Art. 16 lettera d).
7. Quanto prima, e comunque non oltre 30 (trenta) giorni dal completamento dell'operazione di trattamento (R1) e non oltre un anno civile o termine più breve a norma dell'Art. 9, par. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione che effettua l'operazione, deve certificare sotto la sua propria responsabilità l'avvenuta operazione di trattamento dei rifiuti, ai sensi dell'Art. 16, lettera e) del Regolamento.
8. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'Art. 5, c.3 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano state effettuati illegalmente ai sensi dell'Art. 24, c.2 del medesimo Regolamento; il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'Art. 24, c.3 del Regolamento.
9. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006 fornendo tutte le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche.
10. Il Notificatore, preventivamente all'inizio delle spedizioni, dovrà verificare il pagamento dei premi alle compagnie assicuratrici relativamente alla copertura RC (auto e terzi) per i mezzi dei vettori indicati in Allegato 1 al presente provvedimento, riferite al periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale.

11. Prima della scadenza di autorizzazioni, permessi, licenze per il trasporto e delle polizze assicurative di responsabilità civile per gli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse alle Autorità interessate, le copie aggiornate di tali polizze e autorizzazioni, permessi, licenze.
12. Sono fatte salve norme, regolamenti e autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti dei Paesi coinvolti nella presente procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti.
13. La garanzia finanziaria è ritenuta valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'Art. 6, c. 5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero e i relativi documenti di notifica e movimento con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore ed in copia agli altri destinatari interessati nella procedura di notifica.

IV - Motivazioni

Ai sensi dell'Art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006, le informazioni necessarie per la notifica generale IT040173, oggetto della presente decisione, sono state compilate nel Documento di Notifica e nei documenti allegati alla notifica.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'Art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e alle motivazioni espresse dal notificatore.

L'impianto di destinazione è in possesso di autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto e di autorizzazione preventiva ai sensi dell'Art. 14 del Reg. (CE) n. 1013/2006.

Con nota prot.n. PG/2025/190076 del 27.10.2025 la scrivente Autorità di spedizione, in accordo con quanto previsto all'Art. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, ha trasmesso alle Autorità competenti la documentazione relativa alla procedura di notifica generale (notifica ritrasmessa per le vie brevi in data 27.11.2025 a causa dei problemi riscontrati nella ricezione).

In data 01.12.2025 (prot.n. PG/2025/212761) il Notificatore ha trasmesso i documenti corretti e aggiornati sulla base delle richieste espresse dall'Autorità competente di Destinazione relativamente alle autorizzazioni valide per il trasporto di rifiuti pericolosi in Germania.

Ai sensi dell'Art. 8 del Reg. (CE) n.1013/2006, l'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2025/212987 del 01.12.2025, ha trasmesso la conferma di ricevimento della notifica e la propria decisione all'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto.

Con nota acquisita al prot.n. PG/2025/215156 del 04.12.2025 l'Autorità competente di Destinazione ha trasmesso una rettifica alla propria decisione, riguardante il numero delle spedizioni previste.

Il Notificatore, ai sensi dell'Art. 27 del Reg. (CE) n.1013/2006, ha fornito in data 04.12.2025 la traduzione, con annessa autodichiarazione, relativa all'autorizzazione alla notifica rilasciata dall'Autorità di destinazione.

Con nota acquisita al prot.n. PG/2025/231007 del 29.12.2025 l'Autorità competente di transito ha trasmesso il proprio consenso alla notifica.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa ex Legge n.190/2012 e D.P.C.M. 18 Aprile 2013, mediante acquisizione al prot.n. PG/2026/4573 in data 12.01.2026 di copia della richiesta di iscrizione negli elenchi "white list" inoltrata dalla società EKOM Srl (P.IVA 09045620961) alla Prefettura di Sondrio - Ufficio territoriale del Governo, corredate da autocertificazioni ex art. 89 D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii., rese con dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi del D.P.R. n.445 del 28.12.2000, dal rappresentante legale e altro amministratore.

È fatta salva la facoltà di revocare il presente provvedimento, qualora l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti Autorità attesti la sussistenza di cause interdittive, ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii..

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni transfrontaliere di rifiuti - export), attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE, si ritiene valido il versamento dell'importo di € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 31.03.2025.

Nella proposta del presente provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di ARPAE Rimini, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art.6-bis della Legge n.241/1990.

Nei confronti della sottoscritta Dirigente del SAC di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge n.241/1990.

Si dà atto che il procedimento amministrativo sotteso al presente Provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge n.190/2012 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da ARPAE.

V - Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla presente Decisione espressa in lingua italiana.

**Per il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini,
La Responsabile delegata
dott.ssa Faranghis Maria Khadivi
(firmato digitalmente)**

Object: EU Regulation No. 2024/1157, Article 85(2) - application of the provisions of EC Regulation No. 1013/2006, Article 9(2). IT040173 general notification for the cross-border shipments of hazardous waste destined to plant AVEA GmbH & Co. KG, Leverkusen (Germany). Notifier EKOM Srl.

| | |
|-----------------------------|---|
| Notification | IT040173 |
| Notifier | EKOM Srl - Via Del Saliceto, 15 - 23022 Chiavenna (Sondrio) |
| Waste producer plant | LA CART Srl - Via Lea Giaccaglia, 9 - 47924 Rimini |
| Destination plant | AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen |
| Treatment operation | R1 - Incineration with energy recovery |
| Number of planned shipments | 140 |
| Total quantity | 3000 tons |
| Enclosure | Notification Document IT040173 Movement Document IT040173 List of carriers (Annex 1) Routes (Annex 2). |

Approval of the notification IT040173

I - Decision

1. **The Notification IT040173** for the transport of the hazardous waste refers to

| | |
|--------------------------|---|
| EWC code | 19.12.11* - Other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing hazardous substances |
| Basel code | not listed |
| Y code | Y18 |
| Packaging type | In bulk |
| Physical characteristics | Solid |
| H/HP code | H11, H12 / HP3, HP4, HP5 |
| UN class - UN number | 9 - 3077 |

destined to AVEA GmbH & Co. KG treatment plant - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, **is approved** pursuant to Article 9 of EC Regulation No. 1013/2006, the provisions of which continue to apply until 21 May 2026 pursuant to EU Regulation No. 1157/2024, Article 85(2).

2. This Decision is **valid until 30.06.2028** in combination with the decision of the competent Authority in the country of destination (Bezirksregierung Köln - Zeughausstrasse 2-8, 50667 Cologne) and the consent of the competent Authority in the country of transit (Bundesministerium für Land und Forstwirtschaft, Klima und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft - Stubenbastei 5, 1010 Wien).
3. This decision shall not be transferable.
4. It should be noted that the limitations of the other competent Authorities concerned might differ from this consent.
5. The notification as well as the indications and the documentations referring to this procedure are part of this consent.
6. This approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to Article 6 of EC Regulation No. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 3000 tons of hazardous waste for the itinerary (longer route) of 1329 kilometers, eventually paid in subsequent tranches pursuant to Article 6(8) of EC Regulation No. 1013/2006, has to be calculated on the basis of IT Ministerial Decree No. 370/1998.

II - Conditions

According to Article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Hazardous waste with EWC code 19.12.11*, subject to this notification procedure, is a mechanically treated solid mixture of various wastes. Mixing with other wastes, particularly those with hazardous properties not specified in the Notification Document, or a classification of the waste mixture other than that indicated, is not permitted.
2. Waste delivered to the destination plant (AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen) must comply with the acceptance criteria established by the same plant. Waste delivery must be consistent with the recovery authorization issued by the competent Authority in the destination country: this decision is valid subject to the validity of that authorization.
3. Since these shipments involve a mixture of waste, which may vary from shipment to shipment, if it is not possible to obtain the exact composition of the notified waste, all available information regarding the list of individual producers and the codes of the mixture components must be provided when planning each shipment. Regarding the chemical analysis and composition of the mixture, analyses must be repeated at regular intervals (every 3 months) for the entire duration of the shipments and transmitted to the competent Authorities.
4. Only the carriers listed in Annex 1 to this consent may be used for waste shipments. Cross-border shipments using carriers and/or vehicles are not permitted unless proof of valid transportation authorizations has been provided for the expected duration of the shipments.
5. The transportation of the waste indicated in the notification must start from the producer's plant LA CART Srl - local unit Via Lea Giaccaglia, 9 - Rimini.
6. Waste must be transported exclusively in the packaging and according to the methods indicated in the notification documents.
7. Shipment of waste must comply with the safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the competent Authorities.
8. The waste must be transported directly to the AVEA GmbH & Co. KG recovery plant - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, without further passages through intermediate storage centers.
9. According to the documentation attached to the notification, the main route consists of the road route with a length of 1256 km and 4 alternative routes are also foreseen of 1258 km (R-T-R), 1329 km (road), 1261 km (R-T-R) and 1273 km (road), to be used only in the event of unforeseen circumstances and objective emergencies, subject to prior notification to all the competent Authorities concerned before the start of the shipment, in accordance with the provisions of Article 13 of EC Regulation No. 1013/2006. The itineraries, reported in Annex 2 to this decision, cannot be modified.
10. Pursuant to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006, the waste shipments must be accompanied by the Movement Document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid insurance policies of civil liability.
11. Box 8 of the Movement Document must be correctly filled in in all its parts, including box 8.(c) Last carrier.
12. This decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree 22.12.2016 - National Inspection Plan; in particular the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system.

III - Warning notes

1. This competent Authority, in accordance with Article 9(8) of EC Regulation No. 1013/2006, shall withdraw this consent when it has knowledge that:
 - the composition of the waste is not as notified; or
 - the conditions imposed on the shipment are not respected; or
 - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation; or
 - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents.
2. The Movement Documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/2008, which integrates the Annex IC with the EC Regulation No. 1013/2006.

3. The Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the consignee signed copies of the completed movement document, as described in point (a), at least three working days before the shipment starts, according to Article 16, letter b) of EC Regulation No. 1013/2006.
4. For planning of shipment it is expressly requested: to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding four hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least three days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day.
5. Pursuant to Article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification needs to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.
6. Within 3 days of receipt of the waste, the recovery plant, AVEA GmbH & Co. KG - Im Eisholz, 3 - 51373 Leverkusen, shall provide confirmation in writing that the waste has been received, according to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006.
7. As soon as possible, but no later than 30 days after completion of the non-interim recovery operation, and no later than one calendar year, or a shorter period in accordance with Article 9(7) of EC Regulation No. 1013/2006, following receipt of the waste, the facility carrying out the operation shall, under its responsibility, certify that the non-interim recovery has been completed, according to Article 16, letter e) of EC Regulation No. 1013/2006.
8. As indicated in the recovery Contract and according to Article 5(3) of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier shall take the waste back if the shipment or recovery has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3).
9. Should the destination plant decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing.
10. Before starting shipments, the Notifier must verify the payment of premiums to insurance companies relating to third-party liability coverage (cars and third parties) for the vehicles of carriers listed in Annex 1 to this provision, with reference to the validity period of the authorization for cross-border shipments of waste referred to in this general notification procedure.
11. Before the expiry of authorizations, permits, transport licenses and civil liability insurance policies for the departure and destination facilities, updated copies of such policies and authorizations, permits, licenses must be sent to the Authorities concerned.
12. The provisions, regulations and authorisations regarding the shipment and treatment of waste of the countries affected by this notification procedure remain unchanged, even if not expressly indicated in this document and required by current legislation.
13. The financial guarantee is valid until the release has taken place pursuant to Article 6(5) of EC Regulation No. 1013/2006.
14. This written consent for cross-border transport and the related notification and movement documents with stamp, signature and date affixed by ARP AE, are sent to the Notifier and in copy to the other recipients involved in the notification procedure.

IV - Reasons

Pursuant to Article 4 of EC Regulation No. 1013/2006, the information required for general notification IT040173, subject of this decision, has been compiled in the Notification Document and in the other documents attached to the notification dossier.

The assessment of the submitted documentation revealed no objections, including based on the provisions of Article 12 of EC Regulation No. 1013/2006 and the reasons expressed by the notifier.

The destination plant has a permit for the recovery of the waste in question and an authorization pursuant to Article 14 of EC Regulation No. 1013/2006.

This Authority of dispatch, with a note dated 27.10.2025 pursuant to the provisions of Article 7 of EC Regulation No. 1013/2006, forwarded the documentation relating to the general notification procedure to the other

competent Authorities (notification retransmitted on 27.11.2025 due to problems encountered in receiving it).

On 01.12.2025 the Notifier submitted corrected and updated documents based on the requests expressed by the competent Authority of destination regarding valid authorisations for the transport of hazardous waste to Germany.

Pursuant to Article 8 of EC Regulation No. 1013/2006, the competent Authority of destination, with note acquired on 01.12.2025, transmitted confirmation of receipt of general notification IT040173 and its decision to carry out the cross-border shipments of waste in question.

With a note acquired on December 4, 2025, the competent Authority of destination sent a correction to its decision.

The Notifier, pursuant to Article 27 of EC Regulation No. 1013/2006, provided on December 4, 2025, the translation, with a self-declaration relating to the notification authorization issued by the Authority of destination.

With a note acquired on 29.12.2025, the competent Authority in the country of transit gave its consent to the notification.

It is hereby acknowledged that, pursuant to IT Law No. 190/2012 and IT Ministerial Decree No. 18 April 2013, a copy of the application for registration on the so called "white list" submitted by the Notifier to the Territorial Government Office was acquired on January 12, 2026, as well as the self-certifications pursuant to IT Legislative Decree No. 159/2011 and as amended, accompanied by a self-certification from the legal representative and another director.

This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to IT Legislative Decree No. 159/2011 and as amended.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the ARPAE tariff), it is considered valid payment of amount equal to € 129,12 carried out by the Notifier.

The proposal of this decision made by the Head of the Procedure, eng. Fabio Rizzuto, Head of the Complex Authorizations and Energy Unit - Authorization and Concessions Service of ARPAE Rimini, certifies the absence of conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of IT Law No. 241/1990.

As regards the undersigned Executive of the Authorizations and Concessions Service of ARPAE Rimini, there are no conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of IT Law No. 241/1990.

It is acknowledged that the administrative procedure underlying this decision is the subject of anti-corruption measures for the purposes of preventing corruption, pursuant to and for the purposes of the provisions of IT Law No. 190/2012 and the current Integrated Plan of Activities and Organization approved by ARPAE.

V - Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days. Both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested stakeholders.

For any problem deriving from the interpretation of this consent the authorization in Italian language must be considered.

**for the Executive of the Authorizations and Concessions Service,
the Delegate Executive
dr. Faranghis Maria Khadivi
(digitally signed)**

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.