

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione	n. DET-AMB-2026-2583 del 13/05/2026
Oggetto	Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024, art. 85, c. 2, applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, c. 2. Notificatore: La Cart S.r.l. - Via Alda Costa, 5 - Rimini (RN) - Italia (IT). Autorizzazione della notifica IT043372 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi EER 16.05.06* LIQUIDI destinati a smaltimento finale D10 c/o l'impianto d'incenerimento gestito dalla Società AGR MBH BETRIEB RZR sito a Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien - Germania (DE)
Proposta	n. PDET-AMB-2026-2732 del 13/05/2026
Struttura/Servizio adottante	Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Forlì-Cesena
Responsabile adottante	Elena Montepaone

Questo giorno tredici MAGGIO 2026, il Responsabile adottante determina quanto segue.

**Oggetto:** Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Procedura di notifica generale per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento:

**Notifica:** IT043372  
**Notificatore:** La Cart S.r.l. – Via Alda Costa, 5 – 47924 Rimini (RN) – Italia (IT)  
**Produttore:** La Cart S.r.l. – Via Fossalta, 3679 – 47522 Pievesestina – Cesena (FC) – Italia (IT)  
**Destinatario:** AGR MBH – Im Escherbruch, 11 – 45699 Herten – Germania (DE)  
**Impianto finale:** AGR MBH BETRIEB RZR – Im Escherbruch, 11 – 45699 Herten – Im Linien – Germania (DE)  
**Operazione di trattamento:** Smaltimento finale D10  
**Allegati:** Elenco produttori (Allegato 1), Elenco trasportatori (Allegato 2), Itinerari (Allegato 3)

### Approvazione della notifica n. IT043372

#### I. Decisione

- La notifica IT043372** per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:
  - codice EER: **16.05.06\*** (“sostanze chimiche di laboratorio contenenti o costituite da sostanze pericolose, comprese miscele di sostanze chimiche di laboratorio”)
  - codice di Basilea: **A4140**
  - codice Y: **Y14**
  - codice di pericolosità H/HP: **H3, H6.1, H8, H11, H12, HP5(UE), HP10(UE), HP11(UE)**
  - quantità totale: **100 tonnellate**
  - n.ro di spedizioni totali: **15**
  - tipo di imballaggio: **fusti**
  - stato fisico: **liquido**destinati a smaltimento finale (D10) presso l'impianto di incenerimento a Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien– Germania (DE) gestito dalla Società AGR MBH BETRIEB RZR che fa parte della Società AGR MBH, destinataria del rifiuto,  
**è approvata ai sensi dell'art. 85 comma 2 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024 che prevede, che le disposizioni del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2, continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026;**
- l'approvazione è valida per un periodo limitato, **dal 02.08.2026 fino al 15.05.2027;**  
ai sensi dell'art.85 comma 5 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11 aprile 2024, **lo smaltimento di tutti i rifiuti spediti nell'ambito della presente notifica, dovrà essere portato a termine entro un anno a decorrere dal 21 maggio 2026 e pertanto entro e non oltre il 21 maggio 2027;**
- la presente Decisione non è trasferibile;
- la presente Decisione è valida in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
- le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
- la notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della Decisione;
- la Decisione sarà pienamente efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. **L'importo**

**complessivo della garanzia finanziaria**, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento, risulta essere complessivamente pari a:

$$G = (T + S) / 1.936,27$$

$$T = 300 \times 100 \text{ t.} \times 1.360 \text{ km (itinerario più lungo)} = 40.800.000$$

$$S = 4.000.000 \times 100 \text{ t.} = 400.000.000$$

$$G = (40.800.000 + 400.000.000) / 1936,27 = € 227.654,20$$

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

- nell'ambito della presente procedura di notifica generale, i rifiuti classificati con codice EER 16.05.06\* verranno conferiti all'impianto della Società La Cart S.r.l. sito in Via Fossalta, 3679 – Pievesestina – Cesena (FC), **esclusivamente** dai n. **18 produttori iniziali**, elencati nell'**Allegato 1** alla presente Decisione e di seguito identificati:
  - **ARPAE EMILIA-ROMAGNA** - Via Po, 5 – Bologna (BO);
  - **IRCCS Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna - Policlinico S. Orsola Malpighi** – Via G. Massarenti, 9 – Bologna (BO);
  - **Azienda Ospedaliera Universitaria di Ferrara** - Via Aldo Moro, 8 - Ferrara (FE);
  - **Azienda USL della Città di Bologna** - Via Castiglione, 29 - Bologna (BO);
  - **Azienda USL della Romagna** - Via De Gasperi, 8 - Ravenna (RA);
  - **Berco S.p.A.** - Via 1° Maggio, 237 - Copparo (FE);
  - **Conservas Italia Soc. Coop. Agricola** - Via P. Poggi, 11 - San Lazzaro di Savena (BO);
  - **Gesco S.C.A.** - Via del Rio, 400 - Cesena (FC);
  - **Istituto di Scienza, Tecnologia e Sostenibilità per lo Sviluppo dei materiali chimici (ISSMC) del CNR** - Via Granarolo, 64 - Faenza (RA);
  - **Iveco S.p.A.** - Via Puglia, 35 - Torino (TO);
  - **Kerakoll S.p.A.** - Via dell'Artigianato, 9 - Sassuolo (MO);
  - **Maria Cecilia Hospital S.p.A. - Presidio San Pier Damiano Hospital** - Via Corriera, 1 - Cotignola (RA);
  - **White Lab S.r.l.** - Via Nuova Circonvallazione, 57/D - Rimini (RN);
  - **La Doria S.r.l.** - Via Emilia Ponente, 4 - Faenza (RA);
  - **Azienda USL Toscana Nord Ovest** - Via Cocchi, 7/9 - Pisa (PI);
  - **Università di Pisa** - Lungarno Pacinotti - Pisa (PI);
  - **Consiglio Nazionale delle Ricerche CNR** - Piazzale Aldo Moro, 7 - Roma (RM);
  - **Philip Morris Manufacturing & Technology Bologna S.p.A.** - Piazzale Belgioioso, 2 - Milano (MI);
- i rifiuti potranno essere trasportati **esclusivamente** dalle **società autotrasportatrici** denominate **CORIAN S.R.O., EUTOPIC TRANSPORTE & HANDEL S.R.L., KM-TRANS USLUGI TRANSPORTOWE, KOPPANY 2007 KFT, SETTENTRIONALE TRASPORTI S.P.A. e SYNO S.R.O** e dalle **società ferroviarie** denominate **RAIL CARGO CARRIER - ITALY S.R.L. e RAIL CARGO AUSTRIA AG** indicate in Allegato 9 al dossier di notifica in esame (trasmesso dalla società La Cart S.r.l. con nota datata 01.04.2026, acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 e PG/2026/60219 del 01.04.2026), costituente l'**Allegato 2** alla presente Decisione. In particolare si precisa che Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE) di Forlì-Cesena si troverà nella condizione di **non poter accettare l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto che prevedano l'utilizzo di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni** (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.);
- il **conferimento dei rifiuti** in oggetto presso l'impianto di smaltimento AGR MBH BETRIEB RZR - Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien– Germania (DE), **potrà essere effettuato fino al 20.08.2026** (data di scadenza del **Certificato n. ZZEE002000815012/0282 - E562520394** rilasciato da EdDE-Entsorgungsgemeinschaft der Deutschen Entsorgungswirtschaft e.V.), **fatta salva la trasmissione a tutte le Autorità** competenti interessate della copia del relativo **rinnovo o del nuovo Certificato**;
- relativamente alla Società autotrasportatrice **KM-TRANS USLUGI TRANSPORTOWE** si dovrà trasmettere, non appena disponibile, a tutte le Autorità competenti interessate copia del **rinnovo della Licenza Europea** (rif. numero TU-049866 del 31.12.2021), in scadenza in data **13.02.2027**;
- relativamente alla Società autotrasportatrice **Settentrionale Trasporti S.p.A.**, si dovrà trasmettere, non

appena disponibile, a tutte le Autorità competenti interessate copia del **rinnovo della Licenza Europea** (rif. numero 00099107 del 03.06.2021), in scadenza in data **02.06.2026**;

6. **il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9.** del documento di notifica e del documento di movimento serie **IT043372**;
7. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;
8. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le Autorità amministrative interessate;
9. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento indicato nella notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
10. preso atto che, in base a quanto riportato nell'Allegato 7 al dossier di notifica in esame ((trasmesso dalla società La Cart S.r.l. con nota datata 01.04.2026, acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 e PG/2026/60219 del 01.04.2026), costituente l'**Allegato 3** alla presente Decisione), l'itinerario individuato è costituito da un percorso principale Via Brennero (Ro.La) (km 1.290), inoltre sono stati previsti due percorsi alternativi stradali + Ro.La (rispettivamente di km 1.320 e km 1.277) e un percorso alternativo stradale (km 1.360) che potranno essere utilizzati come alternative in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza e dovranno essere preventivamente comunicati a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. Gli itinerari allegati alla notifica (descritti nell'Allegato 3 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III.;
11. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.

### III. Avvertimenti

1. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di smaltimento finale indicato in notifica;
2. ai sensi dell'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati in Allegato 3 alla presente Decisione (descritti anche al punto 10. del precedente Paragrafo II.), che implicino il ricorso ad Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, tale notifica non potrà essere utilizzata e se ne dovrà presentare una nuova;
4. ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non ne richiedano una nuova;
5. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
6. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate ed il destinatario trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. Le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", (DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni) al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato;
7. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., l'impianto deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento degli stessi e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1, lettera e) del medesimo Regolamento, deve certificare quanto prima, e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di smaltimento non intermedio e non oltre un anno dalla

data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto smaltimento non intermedio dei rifiuti, fatto salvo quanto indicato al punto 2, paragrafo I "Decisioni" del presente provvedimento;

8. come indicato nel Contratto di smaltimento, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.:
  - il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
  - il destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;
10. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
11. la garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i..

#### IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Si evidenzia, in particolare, che:

- con nota del 25.02.2026, acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/36625 del 25.02.2026, la Società La Cart S.r.l., in qualità di notificatore, ha avanzato richiesta di attivazione della presente procedura di notifica;
- nell'ambito della presente procedura di notifica generale, in base a quanto disposto dall'art. 2, paragrafo 15), lettera a), sottorubrica i) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., la Società La Cart S.r.l. si configura come notificatore, in qualità di produttore iniziale dei rifiuti oggetto della presente procedura di notifica generale;
- con nota PG/2026/39329 del 03.03.2026 Arpae SAE di Forlì-Cesena, ha trasmesso, alla Società La Cart S.r.l., i documenti di notifica IA e di movimento IB per la procedura di notifica IT043372 da compilare e trasmettere in allegato al dossier di notifica;
- con nota datata 01.04.2026, acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 e PG/2026/60219 del 01.04.2026, la Società La Cart S.r.l., in qualità di notificatore, ha trasmesso il dossier relativo alla procedura di notifica generale **IT043372**;
- con nota del 08.04.2026, acquisita al protocollo di Arpae complessivamente con PG/2026/63759, PG/2026/63768 e PG/2026/63825 conformemente a quanto disposto dall'art. 7, comma 1 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., l'Unità Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC) di Arpae dell'Emilia-Romagna – SAE di Forlì-Cesena ha trasmesso alle Autorità competenti di Destinazione Tedesca e di Transito Austriaca la documentazione relativa alla presente procedura di notifica generale;
- con nota acquisita al PG/2026/68343 del 15.04.2026, l'Autorità competente di Destinazione tedesca ha trasmesso la **conferma di ricevimento della presente procedura di notifica generale, rilasciata in data 14.04.2026**;
- con nota acquisita al PG/2026/68343 del 15.04.2026, l'**Autorità competente di Destinazione tedesca** ha trasmesso il proprio **consenso** all'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere di cui alla presente procedura di notifica, **valido dal 02 agosto 2026 al 20 maggio 2027**;
- con nota del 15.05.2026, acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/68793, la Società La Cart S.r.l. ha trasmesso la traduzione in lingua italiana del consenso rilasciato dall'**Autorità competente di Destinazione tedesca**;
- con nota acquisita al protocollo di Arpae con PG/2026/72495 del 21.04.2026, l'**Autorità competente di Transito austriaca** ha comunicato il proprio **tacito consenso** all'effettuazione delle spedizioni

transfrontaliere di cui alla presente procedura di notifica, valido **dal 15 maggio 2026 fino al 15 maggio 2027**.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., nonché alle motivazioni espresse dal notificatore.

La Società La Cart S.r.l. è in possesso di valida autorizzazione alla gestione dei rifiuti in oggetto (deposito preliminare D15).

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per lo smaltimento dei rifiuti in oggetto.

Dalla consultazione del sito istituzionale della Prefettura di Rimini – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List), effettuata dall'Unità Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC) di Arpae dell'Emilia-Romagna – SAE di Forlì-Cesena in data 12.05.2026, la Società La Cart S.r.l., risulta iscritta, ai sensi dell'art. 1, commi dal 52 al 57 della Legge n. 190/2012 e del D.P.C.M. 18 aprile 2013, nell'“Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa”, alla Sezione X “Servizi Ambientali” fino al 17.11.2025.

In data 12.05.2026 è stato acquisito al protocollo di Arpae con PG/2026/86878 del 12.05.2026, il certificato del Casellario Giudiziale del legale rappresentante della Società La Cart S.r.l.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto (attività “12.7.2.6” del Tariffario delle prestazioni di Arpae), si ritiene valido il versamento di importo parziale pari a € 129,11 effettuato dalla Società La Cart S.r.l. in data 27.02.2026, a copertura delle prime n. 5 spedizioni.

Vista la L.R. 13/2015 “Riforma del sistema di Governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, in particolare gli artt. 16 e 17;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2025-151 del 04.12.2025 “Revisione Assetto organizzativo generale dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) di cui alla D.D.G. n. 130/2021. Approvazione Assetto organizzativo generale ed invio alla Giunta Regionale”, con cui a decorrere dal 01.03.2026, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) assume la denominazione di Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE);

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2026-7 del 28.01.2026 “Revisione dell'Assetto organizzativo analitico di cui alla D.D.G. n. 68/2025. Approvazione del documento Manuale organizzativo di Arpae Emilia-Romagna”;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2024-26 del 13.03.2024, con la quale sono stati istituiti gli incarichi di funzione in Arpae per il quinquennio 2024/2029 e la successiva Determinazione Dirigenziale del Responsabile di Area Autorizzazioni e Concessioni Est n. DET-2024-364 del 17.05.2024, con la quale sono stati conferiti gli incarichi di funzione nell'Area Autorizzazioni e Concessioni Est;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale di Arpae n. DEL-2026-27 del 26.02.2026 con cui è stato conferito alla Dott.ssa Elena Montepaone l'incarico dirigenziale di Responsabile Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia di Forlì-Cesena;

Dato atto che nei confronti della sottoscritta Dirigente del Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia di Forlì-Cesena, Elena Montepaone, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, si attesta l'assenza di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012;

Dato atto che nella proposta di provvedimento acquisita in atti, resa dal Responsabile del Procedimento, Titolare dell'incarico di funzione “Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC)”, Cristian Silvestroni, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

## **V. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

La Dirigente  
del Servizio Autorizzazioni ambientali ed Energia di  
Forlì-Cesena  
*Elena Montepaone\**

*\*Firmato digitalmente secondo la normativa vigente*

**Subject:** Reg. (EU) No. 2024/1157, 11.04.2024, art. 85, paragraph 2, application of the provisions of Reg. (EC) No. 1013/06, as amended, art. 9, paragraph 2. General notification procedure for the cross-border transport of waste intended for disposal:

**Notification No.:** IT043372  
**Notifier company:** La Cart S.r.l. – Via Alda Costa, 5 – 47924 Rimini (RN) - Italy (IT)  
**Waste producer:** La Cart S.r.l. – Via Fossalta, 3679 – 47522 Pievesestina – Cesena (FC) - Italy (IT)  
**Consignee:** AGR MBH - Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten – Germany (DE)  
**Final plant:** AGR MBH BETRIEB RZR - Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien– Germany (DE)  
**Treatment operation:** Final disposal D10  
**Enclosure:** List of producers (Annex 1), List of carriers (Annex 2), Routes (Annex 3)

### Approval of the notification No. IT043372

#### I. Decision

1. **The notification No. IT043372** for the transport of the following hazardous waste:

- EER code: **16.05.06\*** (“laboratory chemicals containing or consisting of hazardous substances, including mixtures of laboratory chemicals”)
- code A: **A4140**
- code Y: **Y14**
- H/HP code: **H3, H6.1, H8, H11, H12, HP5(UE), HP10(UE), HP11(UE)**
- total quantity: **100 tons**
- No. of shipments: **15**
- packaging type: **stems**
- physical characteristics: **liquid**

destined for final disposal (D10) at the incineration plant at Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien - Germany (DE) operated by the Company AGR MBH BETRIEB RZR, which is part of the company AGR MBH, the recipient of the waste,

**is approved pursuant to Art. 85 paragraph 2 of Reg. (EU) No. 2024/1157 of 11.04.2024, which provides, that the provisions of Reg. (EC) No. 1013/06, as amended, Art. 9, paragraph 2, shall continue to apply until 21.05.2026;**

2. this Decision is valid for a limited period **from 02.08.2026 until 15.05.2027;**

pursuant to Article 85(5) of Regulation (EU) No 2024/1157 of 11 April 2024, **the disposal of all waste shipped under this notification, must be completed within one year from 21 May 2026 and therefore no later than 21 May 2027;**

3. this approval shall not be transferable;

4. this consent is only valid in combination with the consent issued by all the competent Authorities involved in the notification procedure;

5. any conditions and requirements established by the other competent Authorities concerned may differ from those expressed in this Decision;

6. the notification and the documents annexed thereto form an integral part of the Decision;

7. the approval shall take effect under the condition that according to art. 6 of the Reg. (EC) No. 1013/06 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited and accepted in due time before beginning shipment. Before and during waste shipping, the notifier must provide financial security according Decree No. 370 (September 3, 1998) of the Italian Ministry of the Environment, and will respect the conditions

according to art. 6 of the Reg. (EC) No. 1013/06. **The total amount of the financial guarantee**, which can also be repaid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same Regulation, is overall equal to:

$$G = (T + S) / 1.936,27$$

$$T = 300 \times 100 \text{ t.} \times 1.360 \text{ km (longer route)} = 40.800.000$$

$$S = 4.000.000 \times 100 \text{ t.} = 400.000.000$$

$$G = (40.800.000 + 400.000.000) / 1936,27 = \text{€ } 227.654,20$$

## II. Conditions

According to art. 10 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the following conditions are ordered:

- as part of this general notification procedure, waste classified with EER code 16.05.06\* will be transferred to the plant of the Company La Cart S.r.l. located in Via Fossalta, 3679 – Pievesestina – Cesena (FC), exclusively from **No. 18 initial producers**, listed in **Annex 1** to this Decision and identified below:
  - **ARPAE EMILIA-ROMAGNA** - Via Po, 5 – Bologna (BO);
  - **IRCCS Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna - Policlinico S. Orsola Malpighi** – Via G. Massarenti, 9 – Bologna (BO);
  - **Azienda Ospedaliera Universitaria di Ferrara** - Via Aldo Moro, 8 - Ferrara (FE);
  - **Azienda USL della Città di Bologna** - Via Castiglione, 29 - Bologna (BO);
  - **Azienda USL della Romagna** - Via De Gasperi, 8 - Ravenna (RA);
  - **Berco S.p.A.** - Via 1° Maggio, 237 - Copparo (FE);
  - **Conservas Italia Soc. Coop. Agricola** - Via P. Poggi, 11 - San Lazzaro di Savena (BO);
  - **Gesco S.C.A.** - Via del Rio, 400 - Cesena (FC);
  - **Istituto di Scienza, Tecnologia e Sostenibilità per lo Sviluppo dei materiali chimici (ISSMC) del CNR** - Via Granarolo, 64 - Faenza (RA);
  - **Iveco S.p.A.** - Via Puglia, 35 - Torino (TO);
  - **Kerakoll S.p.A.** - Via dell'Artigianato, 9 - Sassuolo (MO);
  - **Maria Cecilia Hospital S.p.A. - Presidio San Pier Damiano Hospital** - Via Corriera, 1 - Cotignola (RA);
  - **White Lab S.r.l.** - Via Nuova Circonvallazione, 57/D - Rimini (RN);
  - **La Doria S.r.l.** - Via Emilia Ponente, 4 - Faenza (RA);
  - **Azienda USL Toscana Nord Ovest** - Via Cocchi, 7/9 - Pisa (PI);
  - **Università di Pisa** - Lungarno Pacinotti - Pisa (PI);
  - **Consiglio Nazionale delle Ricerche CNR** - Piazzale Aldo Moro, 7 - Roma (RM);
  - **Philip Morris Manufacturing & Technology Bologna S.p.A.** - Piazzale Belgioioso, 2 - Milano (MI).
- the waste may be transported **exclusively** by the haulage companies known as **CORIAN S.R.O., EUTOPIC TRANSPORTE & HANDEL S.R.L., KM-TRANS USLUGI TRANSPORTOWE, KOPPANY 2007 KFT, SETTENTRIONALE TRASPORTI S.P.A.** and **SYNO S.R.O** and by the railway companies known as **RAIL CARGO CARRIER - ITALY S.R.L.** and **RAIL CARGO AUSTRIA AG** listed in Annex 9 to the notification dossier under examination (transmitted by the Company La Cart S.r.l. by note dated 01.04.2026, acquired by Arpae protocol with PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 and PG/2026/60219 of 01.04.2026), constituting the **Annex 2** to this Decision. In particular, it is hereby specified that Arpae dell'Emilia Romagna - Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE) di Forlì-Cesena will be in the position of **not being able to accept the carrying out of the cross-border shipments in question that envisage the use of means for which proof has not been provided of the existence of valid transport authorisation orders for the envisaged duration of the said shipments** (registration in the National Register of Environmental Managers pursuant to art. 212 of Legislative Decree 152/06 as amended and supplemented);
- the transfer of the waste in question to the disposal facility AGR MBH BETRIEB RZR - Im Escherbruch, 11 - 45699 Herten - Im Linien- Germany (DE) can be carried out until 20.08.2026** (expiry date of **Certificate No. ZZEE002000815012/0282 - E562520394** issued by EdDE-Entsorgungsgemeinschaft der Deutschen Entsorgungswirtschaft e.V.), **without prejudice to the transmission to all the competent Authorities** concerned of the copy of the relative **renewal or of the new Certificate**;
- with regard to the road haulage company **KM-TRANS USLUGI TRANSPORTOWE**, the following must be sent, as soon as available, to all the competent authorities concerned copy of the renewal of the European Licence (ref. no.TU-049866 of 31.12.2021), which expires on **13.02.2027**;
- with regard to the haulage company **Settentrionale Trasporti S.p.A.**, the following must be sent, as soon

as available, to all the competent authorities concerned copy of the **renewal of the European Licence** (ref. number 00099107 of 03/06/2021), expiring on **02.06.2026**;

6. **the shipments of the waste in question must only come from the place of accumulation indicated in box 9.** of the notification form series **IT043372**;
7. the transport of wastes in question has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
8. the transport of the waste in question must comply with safety instructions. Personnel involved in the transport of waste must have specific skills for the management of hazardous waste and the accidents that may arise from it. In the event of accidents or danger, the transporter must immediately notify the competent police station and the administrative Authorities concerned;
9. the waste must be transported directly to the final disposal plant indicated in the notification, without intermediate storage to the consignee;
10. noting that, according to the information contained in Annex 7 to the notification dossier in question (submitted by La Cart S.r.l. by letter dated 01.04.2026, acquired by Arpae protocol with PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 and PG/2026/60219 of 01.04.2026, constituting **Annex 3** to this Decision), the identified route consists of a main route via the Brenner Pass (Ro.La) (1,290 km); in addition, two alternative road + Ro.La routes (1,320 km and 1,277 km respectively) and an alternative road route (1,360 km) which may be used as alternatives in the event of unforeseen circumstances or genuine emergencies and must be notified in advance to all competent authorities prior to the start of the shipment, in accordance with the provisions of Article 13 of Regulation (EC) No 1013/06, as amended. The routes attached to the notification (described in Annex 3 to this Decision) may not be altered, subject to the provisions of Paragraph III below;
11. during shipment the waste must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, by copies of the Decisions expressed on the notification by the various Authorities concerned, by copies of valid authorizations for the transport of notified waste and by copies of the insurance policies of civil liability valid.

### III. Notes

1. the approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the final destination facility;
2. according to article 13 of the Reg. (EC) No. 1013/06, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent Authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. if before the start of the shipment it is necessary to use routes other than those indicated in Annex 3 to this Decision (also described in point 10. of the previous Paragraph II.), which involve the use of competent Authorities other than those involved in the authorized notification, this notification cannot be used and a new one must be presented;
4. pursuant to article 17 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the notifier must immediately inform the competent Authorities involved as well as the recipient, if possible before the shipment begins, if essential modifications are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in stages, on the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new one;
5. the movement documents must be completed and used in accordance with the specific instructions set out in Regulation (EC) No 669/08, which supplements Annex IC to the aforementioned Regulation (EC) No 1013/06, as amended;
6. each shipment must be notified in advance to all competent Authorities concerned by transmitting the relevant movement document at least three working days before the shipment starts, pursuant to Art. 16(1)(b) of Regulation (EC) No 1013/06 as amended. Advance notifications of journeys must also be submitted via the "SISPED" IT system (Ministerial Decree of the Ministry of the Environment of 22 December 2016 – National Inspection Plan), for which the notifier must have been accredited in advance;
7. according to article 16(1)(d) of Regulation (EC) No 1013/06, as amended, the facility must confirm receipt of the waste within three days of receiving it and, pursuant to Article 16(1)(e) of the same Regulation, must certify as soon as possible, and in any event no later than thirty days after completion of the non-intermediate disposal operation and no later than one year from the date of receipt of the waste,

under its own responsibility, the non-intermediate disposal of the waste has taken place, subject to the provisions of point 2, paragraph 1 “Decisions” of this measure;

8. as indicated in the disposal Contract and according to article 5, paragraph 3 of the Reg. (EC) No. 1013/06:
  - the notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
  - the consignee shall dispose the waste if he’s responsible of illegal shipment;
9. this consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carried along with. All the authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or assent documents, however named, foreseen by other regulations (such as, for example, those concerning national or international circulation or dangerous road transport) are reserved, the attestations regarding the Civil Liability coverage (Third Parties and Auto), etc.), which, therefore, are not the subject of this authorization;
10. this decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to article 9, paragraph 8 of the Reg. (EC) No. 1013/06 so far as:
  - the composition of the waste does not conform to the notified one;
  - the conditions imposed on the shipments are not respected;
  - the waste is not disposed of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
  - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on or attached to the notification and movement documents;
11. the financial guarantee is valid until its release, according to article 6, paragraph 5 of the Reg. (EC) No. 1013/06, as amended. .

#### IV. Reasons

According to article 4 of the Reg. (EC) No. 1013/06, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been sent by attaching them to the notification and movement documents.

In particular, it should be noted that:

- with note dated 25.02.2026, acquired under Arpae protocols with PG/2026/36625 of 25.02.2026, the Company La Cart S.r.l., as a notifier, has made a request for activation of this notification procedure;
- as part of this general notification procedure, based on the provisions of art. 2, paragraph 15), letter a), sub-heading i) of Reg. (EC) No. 1013/06 and subsequent amendments, the Company La Cart S.r.l. is configured as to notify, as the initial producer of the waste subject to this general notification procedure;
- with note PG/2026/39329 of 03.03.2026 Arpae SAE of Forli-Cesena sent the Company La Cart S.r.l. the notification IA and IB movement documents for the notification procedure IT043372 to be completed and transmitted as an attachment to the notification dossier;
- with note dated 01.04.2026, acquired under Arpae protocol PG/2026/60210, PG/2026/60212, PG/2026/60214, PG/2026/60215 e PG/2026/60219 del 01.04.2026, the Company La Cart S.r.l., as notifier, sent the dossier relating to the general notification procedure **IT043372**;
- with note dated 08.04.2026, acquired under the Arpae protocol as a whole with PG/2026/63759, PG/2026/63768 and PG/2026/63825, in accordance with the provisions of article 7, paragraph 1 of Reg. (EC) No. 1013/06, the Unità Sanzioni and Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC) of Arpae Emilia-Romagna – SAE of Forli-Cesena has sent to the competent German Destination and Austrian Transit Authorities the documentation relating to this notification procedure general;
- with note acquired under Arpae protocol with PG/2026/68343 of 15.04.2026, the competent German Destination Authority has sent to ARPAAE SAE of Forli-Cesena, the **confirmation of receipt of this general notification procedure, released on 14.04.2026**;
- with note acquired under Arpae protocol with PG/2026/68343 of 15.04.2026, the competent **German Destination Authority** has given **its consent** to the carrying out of cross-border shipments referred to in this notification procedure, **valid from 02nd August 2026 until 20th May 2027**;
- with note dated 15.05.2026, acquired under Arpae protocol with PG/2026/68793, the Company La Cart S.r.l. sent the italian translation of the consent issued by the competent **German Destination Authority**;
- with note acquired under Arpae protocol with PG/2026/72495 of 21.04.2026, the competent **Austrian Transit Authority** has communicated its **tacit consent** to carry out the cross-border shipments referred to in this notification procedure, **valid from 15th May 2026 until 15th May 2027**.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 12 of the Reg. (EC) No. 1013/06 and to the reasons provided by the notifier.

The Company La Cart S.r.l. is in possession of a valid authorization to manage the waste in question (preliminary deposition D15).

The final destination plant has a valid authorization for the disposal of the waste in question.

From the consultation of the institutional website of the Prefecture of Rimini - Territorial Office of the Government (so-called White List), carried out by the Sanctions and Specific Environmental Authorisations Unit (FC) of Arpae dell'Emilia-Romagna - SAC of Forli-Cesena on 12.05.2026, the Company La Cart S.r.l. is registered, pursuant to Article 1, paragraphs 52 to 57 of Law no. 190/2012 and the Prime Ministerial Decree of 18 April 2013, in the 'List of suppliers, service providers and executors of works not subject to mafia infiltration attempts', in Section X "Environmental Service" until 17.11.2025.

On 12.05.2026, the criminal record certificate of the legal representative of the Company La Cart S.r.l. was acquired at Arpae's protocol with PG/2026/86878 of 12.05.2026.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the Arpae Tariff), the partial payment of €129.11 made by La Cart S.r.l. on 27.02.2026, covering the first n. 5 shipments are deemed valid.

Having regard to Regional Law 13/2015 "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan City of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions", in particular Articles 16 and 17;

Having regard to the Resolution of the Director General no. DEL-2025-151 of 04.12.2025 "Revision of the general organisational structure of the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy of Emilia-Romagna (Arpae) referred to in D.D.G. no. 130/2021. Approval of the general organisational structure and submission to the Regional Council", whereby, with effect from 1 March 2026, the Authorisations and Concessions Service (SAC) will be renamed the Environmental Authorisations and Energy Service (SAE);

Having regard to the Resolution of the Director General no. DEL-2026-7 of 28.01.2026, "Revision of the analytical organisational structure referred to in D.D.G. no. 68/2025. Approval of the Arpae Emilia-Romagna Organisational Manual";

Given the Resolution of the Director General no. DEL-2024-26 of 13.03.2024, which established the positions at Arpae for the five-year period 2024-2029, and the subsequent Executive Decision of the Head of the Eastern Authorisations and Concessions Area no. DET-2024-364 of 17.05.2024, which conferred the positions in the East Authorisations and Concessions Area;

Having regard to the Resolution of the Director General of Arpae no. DEL-2026-27 of 26.02.2026, whereby Dr Elena Montepaone was appointed to the managerial position of Head of the Environmental Authorisations and Energy Service of Forli-Cesena;

Given that, with regard to the undersigned Head of the Environmental Authorisations and Energy Service of Forli-Cesena, Dr Elena Montepaone, in reference to the proceedings relating to this authorisation, there is no conflict of interest, even potential, pursuant to Article 6-bis of Law No. 241/90 as introduced by Law 190/2012;

Given that in the proposed measure recorded in the proceedings, issued by the Head of Proceedings, Holder of the position of "Specific Environmental Sanctions and Authorisations (FC)", Dr Cristian Silvestroni, certifies that there are no conflicts of interest, even potential ones, pursuant to Article 6-bis of Law No. 241/90 as introduced by Law 190/2012. **V. Legal remedies**

An appeal against this measure may be lodged with the Regional Administrative Court of Bologna within 60 days or, alternatively, an extraordinary appeal to the Head of State within 120 days, both starting from the date of notification or communication of the act or full knowledge of it.

For any problems arising from the interpretation of this provision, reference should be made to the Decision expressed in the Italian language.

The Leader  
of the Environmental Authorisations and Energy Service  
of Forlì-Cesena  
Elena Montepaone\*

\*Digitally signed in accordance with current legislation

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**