

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione	n. DET-AMB-2026-2837 del 25/05/2026
Oggetto	Regolamento UE 1157/2024, art. 85 - Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2. Notifica IT 043597 - MAA BAT srl - Procedura di notifica generale - Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi destinati a recupero.
Proposta	n. PDET-AMB-2026-2966 del 22/05/2026
Struttura/Servizio adottante	Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Ravenna
Responsabile adottante	TAMARA MORDENTI

Questo giorno venticinque MAGGIO 2026, il Responsabile adottante determina quanto segue.

**Oggetto:** Regolamento UE 1157/2024, art. 85 - Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2. Notifica **IT 043597** - Procedura di notifica generale - Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi destinati a recupero:

Notifica: **IT 043597**  
Notificatore: **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA)  
Produttore: **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA)  
Destinatario: **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - 52001, Republic of Korea  
Impianto recupero finale: **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - 52001, Republic of Korea  
Operazione di trattamento: **R4**  
Numero viaggi previsti: **360**  
Allegati Documento di Notifica IA – Elenco Trasportatori e Itinerari (Allegato 1)

## **APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA IT 043597**

### **I. Decisione**

1. La notifica **IT 043597** relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi

codice EER: **16 06 01\***  
codice di Basilea: **A1160**  
codice Y: **Y31**  
quantità totale **8.100**  
tonnellate  
codice di pericolosità H: **HP4 - HP5 - HP6 - HP8 - HP10 - HP13 - HP14**  
tipo di imballaggio: **9** (Contenitori + pallet)  
stato fisico: **2** (solidi) **5** (Liquidi)

destinati all'impianto **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - 52001 - Republic of Korea per essere sottoposti all'operazione di recupero **R4**

**è approvata, ai sensi dell'art. 85 comma 2 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024 che prevede, che le disposizioni del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2, continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026;**

2. La presente decisione è valida **dal 22/05/2026 fino al 30/04/2027**.  
Ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11 aprile 2024, **il trattamento (recupero o smaltimento)** di tutti i rifiuti spediti nell'ambito della presente notifica, dovrà essere portato a termine entro un anno a decorrere dal 21 maggio 2026 e pertanto **entro e non oltre il 21 maggio 2027.**"
3. La presente decisione non è trasferibile.
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica.
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione.
6. La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione.

7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Detta garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., prestabile anche in tranches successive, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 8 del medesimo Regolamento.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni.

1. Nell'ambito della presente procedura di notifica generale, i rifiuti classificati con codice **EER 160601\*** saranno generati in territorio italiano e provenienti dall'impianto della **MAA BAT Srl** - via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA) e conferiti all'impianto della **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - 52001, Republic of Korea.
2. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica ed elencati nell'**Allegato 1** alla presente decisione.
3. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nelle caselle 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie **IT 043597**.
4. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità indicate nella notifica in oggetto.
5. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
6. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato nella casella 10 del documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
7. In base a quanto riportato nel dossier di notifica **IT 043597**, dovranno essere utilizzati esclusivamente gli itinerari indicati (**Allegato 1** alla presente decisione).  
Gli itinerari non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III.
8. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
9. La presente autorizzazione è trasmessa al notificatore anche per gli adempimenti di cui al DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni caricando le informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

## III. Avvertimenti

1. I documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE 669/08, che integra l'Allegato IC al Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
2. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale.
3. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario.
4. Qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati nella documentazione allegata alla notifica, che implicino il ricorso ad Autorità

competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, tale notifica non potrà essere utilizzata e se ne dovrà presentare una nuova.

5. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
6. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lett. b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., Le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED". (DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni) al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato.
7. Ai sensi dell'art. 16, lettera b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio.
8. Ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e deve certificare, non oltre trenta giorni dal completamento dell'**operazione di recupero** e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero dei rifiuti.
9. Come indicato nel Contratto, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente, ai sensi dell'art. 24, comma 2, del medesimo Regolamento. Il destinatario ha l'obbligo di **recuperare** i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3.
10. Qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine **il loro recupero** come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche.
11. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali, ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero i trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., non oggetto della presente autorizzazione.
12. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate delle autorizzazioni o permessi o licenze.
13. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano **recuperati** conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o **recuperati** secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
14. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 5, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

#### IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., alle motivazioni espresse dal notificatore.

La Società **MAA BAT Srl** - via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA), in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale.

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

L'Autorità di destino **Ministry of Climate, Energy and Environment Republic of Korea - Nakdong-River Basin Environment Office** e l'Autorità di Transito **National Environment Agency - Chemical Control and Management Department - Pollution Control 1 Division - Singapore**, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., hanno rilasciato, rispettivamente, l'autorizzazione alla spedizione notificata e al transito.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, risulta verificato il pagamento a favore di Arpae effettuato dalla **MAA BAT Srl** - via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA).

Si da atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla legislazione in materia antimafia, ai sensi del D.Lgs 159/2011, mediante verifica dell'iscrizione per la ditta **MAA BAT Srl** - via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA), nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa Pubblicato dalla **Prefettura di Ravenna** (cosiddetta "White list") istituito ai sensi dell'art. 1, commi dal 52 al 57 della Legge 6 novembre 2012 n. 190 e del DPCM 18 aprile 2013 e s.m.i.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna n. 31 del 19/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione della Deliberazione n. 151/2025 di ARPAE relativa a nuove disposizioni sull'assetto organizzativo generale dell'Agenzia".

Vista la Deliberazione del Direttore Generale di Arpae DEL-2024-102 del 08/10/2024 con la quale è stato conferito l'incarico Dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna (ora Servizio Autorizzazioni ambientali Energia di Ravenna) alla Dott.ssa Tamara Mordenti;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2024-26 del 13/03/2024, con la quale sono stati istituiti gli incarichi di funzione in Arpae per il quinquennio 2024/2029, le successive Determinazioni Dirigenziali del Responsabile di Area Autorizzazioni e Concessioni Est (ora Area Autorizzazioni ambientali e Energia Est) n. DET-2024-364 del 17/05/2024, con la quale sono stati conferiti gli incarichi di funzione nell'Area Autorizzazioni e Concessioni Est e n. DET- 2024-796 del 24/10/2024, con la quale è stato conferito l'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche SAC-RA.

Dato atto che nei confronti della sottoscritta Dirigente di Arpae - Servizio Autorizzazioni ambientali e energia di Ravenna - Area Est, Dott.ssa Tamara Mordenti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, si attesta l'assenza di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

Dato atto che nei confronti del responsabile del procedimento Titolare dell'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (RA)", Ing. Laura Avveduti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

## **V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione**

Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti.

Regolamento (UE) 2024/1157 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 aprile 2024, relativo alla spedizione di rifiuti, che all'art. 85 "Abrogazione e disposizioni transitorie" abroga il Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i stabilendo che tutte le disposizioni dello stesso continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026, con ulteriori disposizioni transitorie.

D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti.

Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalità' di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti".

Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE).

Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016.

## **VI. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia Romagna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

La Responsabile  
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di  
Ravenna - Area Est  
Dott.ssa Tamara Mordenti

*documento firmato digitalmente*

Allegati: n. 2

- Doc. IA

- Elenco Trasportatori e Itinerari (Allegato 1)



## Documento di notifica per movimenti/spedizioni transfrontalieri di rifiuti

<b>1. Esportatore/notificatore N. registrazione:</b> Det Amb-2021-5333 del 26/10/21 Nome: MAA.BAT. S.R.L. Indirizzo: VIA PROVENTA, 120 6/7 48018 FAENZA (RA), ITALIA Persona da contattare: MASSIMILIANO CINGOLANI Tel: 0039 0546 46531 - Fax: 0039 0546 46732 E-mail: maabat@maabat.it		<b>3. Notifica N.:</b> IT 043597 <b>Oggetto della notifica</b> A.(i) Spedizione unica: <input type="checkbox"/> (i)      Spedizione multipla: <input checked="" type="checkbox"/> B.(i) Smaltimento (1): <input type="checkbox"/> (ii)      Recupero: <input checked="" type="checkbox"/> C. Impianto di recupero titolare di autorizzazione preventiva (2,3)      sì <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>																	
<b>2. Importatore/destinatario N. registrazione:</b> 606-81-42258 Nome: HWACHANG CO. LTD., Indirizzo: 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, 52001, KOREA Persona da contattare: Seong Taek, LIM Tel: +82-55-589-9025      Fax: +82-55-586-7206 E-mail: scott@hwachang.kr		<b>4. Numero totale di spedizioni previsto:</b> 360 <b>5. Quantitativo totale previsto(4):</b> Tonnellate (Mg): 8100      m <sup>3</sup> : <b>6. Durata prevista della(e) spedizione(i)(4):</b> Prima partenza: 01/05/2026      Ultima partenza: 30/04/2027 <b>7. Tipo(i) di imballaggio (5):</b> 9 (contenitori + pallet) Prescrizioni particolari per la movimentazione (6): sì <input type="checkbox"/> no: <input type="checkbox"/>																	
<b>8. vettore(i) previsto(i) N. registrazione</b> Nome (7): Indirizzo: VEDERE ALLEGATO 5 Persona da contattare: Tel:      Fax: E-mail: Mezzi di trasporto (5):		<b>11. Operazione(i) di smaltimento/recupero (2)</b> Codice D / Codice R (3): R04 Tecnica utilizzata (6): VEDERE ALLEGATO 17 Motivo dell'esportazione (1;6): VEDERE ALLEGATO 19																	
<b>9. Generatore(i)/produttore(i) dei rifiuti (1,7,8)</b> N.registrazione: Det.Amb-2021-5333 del 26/10/21 Nome: MAA.BAT. S.R.L. Indirizzo: VIA PROVENTA, 120 6/7 48018 FAENZA (RA), ITALIA Persona da contattare: MASSIMILIANO CINGOLANI Tel: 0039 0546 46531      Fax: 0039 0546 46732 E-mail: maabat@maabat.it Luogo e processo di produzione (6) FAENZA (RA) / ITALY		<b>12. Denominazione e composizione dei rifiuti (5):</b> PIOMBO ACIDO SOLFORICO POLIPROPILENE POLIETILENE																	
<b>10. impianto di smaltimento (2):</b> <input type="checkbox"/> o impianto di recupero (2): <input checked="" type="checkbox"/> N. registrazione 606-81-42258 Nome: HWACHANG CO. LTD., Indirizzo: 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, 52001, KOREA Persona da contattare: Seong Taek, LIM Tel: +82-55-589-9025      Fax: +82-55-586-7206 E-mail: scott@hwachang.kr Luogo effettivo dello smaltimento/recupero: GYEONGSANGNAM-DO 52001 KOREA		<b>13. Caratteristiche fisiche (5):</b> 2:5.																	
<b>15. (a) Paesi/Stati interessati, (b) Eventuale n. di codice delle Autorità competenti (c) Luoghi specifici di uscita - o di entrata (valico di confine o porto)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stato di esportazione/spedizione</th> <th colspan="2">Stato(i) di transito (entrata ed uscita)</th> <th>Stato di importazione/destinazione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) ITALIA</td> <td>SINGAPORE</td> <td>SINGAPORE</td> <td>KOREA</td> </tr> <tr> <td>(b) IT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(c) LA SPEZIA / GENOVA</td> <td>SINGAPORE PORT</td> <td>SINGAPORE PORT</td> <td>BUSAN PORT / REPUBLIC OF KOREA</td> </tr> </tbody> </table>		Stato di esportazione/spedizione	Stato(i) di transito (entrata ed uscita)		Stato di importazione/destinazione	(a) ITALIA	SINGAPORE	SINGAPORE	KOREA	(b) IT				(c) LA SPEZIA / GENOVA	SINGAPORE PORT	SINGAPORE PORT	BUSAN PORT / REPUBLIC OF KOREA	<b>14. Identificazione dei rifiuti (indicare i codici pertinenti)</b> (i) Convenzione di Basilea, Allegato VIII (o IX se applicabile): A1160 (ii) Codice OCSE (se diverso da (i)): - (iii) Elenco Comunitario dei rifiuti: 16 06 01* (iv) Codice Nazionale nel Paese di esportazione: 16 06 01* (v) Codice Nazionale nel Paese di importazione: 16 06 01* (vi) Altro (specificare): - (vii) Codice Y: Y31 (viii) Codice H (5): HP4, HP5, HP6, HP8, HP10, HP13, HP14 (ix) Classe ONU (5): 8 (x) Numero ONU: 2794 (xi) Denominazione ONU: ACCUMULATORI ELETTRICI PIENI DI ELETTRICITA LIQUIDA ACIDO (xii) Codice(i) doganale (SA): -	
Stato di esportazione/spedizione	Stato(i) di transito (entrata ed uscita)		Stato di importazione/destinazione																
(a) ITALIA	SINGAPORE	SINGAPORE	KOREA																
(b) IT																			
(c) LA SPEZIA / GENOVA	SINGAPORE PORT	SINGAPORE PORT	BUSAN PORT / REPUBLIC OF KOREA																
<b>16. Uffici doganali di entrata e/o uscita e/o esportazione (Comunità Europea):</b> Entrata:      Uscita:      Esportazione:		<b>17. Dichiarazione dell'esportatore/notificatore/generatore/produttore (1):</b> Dichiaro in fede che le informazioni fornite sono complete e esatte. Dichiaro inoltre che sono stati assunti gli obblighi contrattuali scritti imposti dalla legge e che sono (o saranno) in vigore le assicurazioni e le garanzie finanziarie richieste per i movimenti transfrontalieri. Nome dell'esportatore/notificatore: MAA.BAT SRL      Data: 03/04/26      Firma: Nome del generatore/produttore: MAA.BAT. SRL      Data: 03/04/26      Firma:																	
<b>19. Avviso di ricevimento emesso dall'autorità competente dei paesi di importazione - destinazione/ transito (1) / esportazione - spedizione (9):</b> Paese: Republic of Korea Data di ricevimento della notifica: 2026/04/29 Data della conferma del ricevimento: 2026/04/29 Denominazione dell'autorità competente: NAKDONG-RIVER BASIN ENVIRONMENT OFF Timbro e/o firma:		<b>20. Autorizzazione scritta (1,8) al movimento rilasciata dall'autorità competente di (paese):</b> Autorizzazione rilasciata il: 22/05/2026 Autorizzazione valida da: 22/05/26 a 30/04/2027 Condizioni: Denominazione dell'autorità competente: Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia Ravenna Timbro e/o firma:																	
<b>21. condizioni specifiche relative all'autorizzazione o ragioni delle deviazioni</b>																			

(1) Richiesto dalla Convenzione di Basilea

(2) In caso di operazioni R12/R13 o D13-D15, aggiungere le informazioni corrispondenti sugli impianti in cui saranno effettuate le successive operazioni R12/R13 o D13-D15 o R1-R11 o D1-D12 se richiesto.

(3) Da compilare per i movimenti nella zona OCSE e solo nei casi di cui al punto B(ii)

(4) Allegare un elenco dettagliato in caso di spedizioni multiple

## Elenco delle abbreviazioni e dei codici usati nel documento di notifica

<p><b>OPERAZIONI DI SMALTIMENTO (casella 11)</b></p> <p>D 1 Deposito sul o nel suolo (ad esempio discarica, ecc.)</p> <p>D 2 Trattamento in ambiente terrestre (ad esempio biodegradazione di rifiuti liquidi o fanghi nei suoli, ecc.)</p> <p>D 3 Iniezioni in profondità (ad esempio iniezione dei rifiuti pompabili in pozzi, in cupole saline o in faglie geologiche naturali, ecc.)</p> <p>D 4 Lagunaggio (ad esempio scarico di rifiuti liquidi o di fanghi in pozzi, stagni o lagune, ecc.)</p> <p>D 5 Messa in discarica specialmente allestita (ad esempio sistemazione in alveoli stagni separati, ricoperti o isolati gli uni dagli altri e dall'ambiente, ecc.)</p> <p>D 6 Scarico dei rifiuti solidi nell'ambiente idrico eccetto l'immersione</p> <p>D 7 Immersione, compreso il seppellimento nel sottosuolo marino</p> <p>D 8 Trattamento biologico non specificato altrove nella presente lista, che dia origine a composti o a miscugli che vengono eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nel presente elenco</p> <p>D 9 Trattamento fisico-chimico non specificato altrove nella presente lista che dia origine a composti o a miscugli eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nella presente lista (ad esempio evaporazione, essiccazione, calcinazione, ecc.)</p> <p>D 10 Incenerimento a terra</p> <p>D 11 Incenerimento in mare</p> <p>D 12 Deposito permanente (ad esempio sistemazione di contenitori in una miniera, ecc.)</p> <p>D 13 Raggruppamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco</p> <p>D 14 Ricondizionamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco</p> <p>D 15 Deposito preliminare prima di una delle operazioni indicate nel presente elenco</p>	<p><b>OPERAZIONI DI RECUPERO (casella 11)</b></p> <p>R 1 Uso come combustibile (ad esclusione dell'incenerimento diretto) o come altro mezzo per produrre energia (Basilea/OCSE) - Uso principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia (UE)</p> <p>R 2 Rigenerazione/recupero di solventi</p> <p>R 3 Riciclaggio/recupero delle sostanze organiche non utilizzate come solventi</p> <p>R 4 Riciclaggio/recupero dei metalli o dei composti metallici</p> <p>R 5 Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche</p> <p>R 6 Rigenerazione degli acidi o delle basi</p> <p>R 7 Recupero dei prodotti che servono a captare gli inquinanti</p> <p>R 8 Recupero dei prodotti provenienti dai catalizzatori</p> <p>R 9 Rigenerazione o altri reimpieghi degli oli</p> <p>R 10 Spandimento sul suolo a beneficio dell'agricoltura o dell'ecologia</p> <p>R 11 Utilizzazione di rifiuti ottenuti da una delle operazioni indicate da R 1 a R 10</p> <p>R 12 Scambio di rifiuti per sottoporli ad una delle operazioni indicate da R 1 a R 11</p> <p>R 13 Messa in riserva di materiali per sottoporli a una delle operazioni che figurano nella presente lista</p>																																													
<p><b>TIPO DI IMBALLAGGIO (casella 7)</b></p> <p>1. Fusto</p> <p>2. Barile di legno</p> <p>3. Tanica</p> <p>4. Riquadro</p> <p>5. Sacco</p> <p>6. Imballaggio composito</p> <p>7. Contenitore a pressione</p> <p>8. Alta rinfusa</p> <p>9. Altro (specificare)</p>	<p><b>CODICE H E CLASSE ONU (casella 14)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe ONU</th> <th>Codice H</th> <th>Caratteristiche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H1</td> <td>Esplosivo</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H3</td> <td>Materie liquide infiammabili</td> </tr> <tr> <td>4.1</td> <td>H4.1</td> <td>Solidi infiammabili</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>H4.2</td> <td>Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>H4.3</td> <td>Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>H5.1</td> <td>Ossidanti</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>H5.2</td> <td>Perossidi organici</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>H6.1</td> <td>Sostanze tossiche (effetti acuti)</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>H6.2</td> <td>Sostanze infette</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>H8</td> <td>Corrosivi</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H10</td> <td>Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H11</td> <td>Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H12</td> <td>Sostanze ecotossiche</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H13</td> <td>Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra</td> </tr> </tbody> </table>	Classe ONU	Codice H	Caratteristiche	1	H1	Esplosivo	3	H3	Materie liquide infiammabili	4.1	H4.1	Solidi infiammabili	4.2	H4.2	Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea	4.3	H4.3	Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili	5.1	H5.1	Ossidanti	5.2	H5.2	Perossidi organici	6.1	H6.1	Sostanze tossiche (effetti acuti)	6.2	H6.2	Sostanze infette	8	H8	Corrosivi	9	H10	Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua	9	H11	Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)	9	H12	Sostanze ecotossiche	9	H13	Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra
Classe ONU	Codice H	Caratteristiche																																												
1	H1	Esplosivo																																												
3	H3	Materie liquide infiammabili																																												
4.1	H4.1	Solidi infiammabili																																												
4.2	H4.2	Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea																																												
4.3	H4.3	Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili																																												
5.1	H5.1	Ossidanti																																												
5.2	H5.2	Perossidi organici																																												
6.1	H6.1	Sostanze tossiche (effetti acuti)																																												
6.2	H6.2	Sostanze infette																																												
8	H8	Corrosivi																																												
9	H10	Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua																																												
9	H11	Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)																																												
9	H12	Sostanze ecotossiche																																												
9	H13	Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra																																												
<p><b>MEZZO DI TRASPORTO (casella 8)</b></p> <p>R = su strada</p> <p>T = per ferrovia</p> <p>S = via mare</p> <p>A = per via aerea</p> <p>W = per idrovia interna</p>																																														
<p><b>CARATTERISTICHE FISICHE (casella 13)</b></p> <p>1. In polvere o pulverulenti</p> <p>2. Solidi</p> <p>3. Visciosi o sciropposi</p> <p>4. Fangosi</p> <p>5. Liquidi</p> <p>6. Gassosi</p> <p>7. Altro (specificare)</p>																																														

Altre informazioni, riguardanti in particolare il codice di identificazione dei rifiuti (casella 14), ossia i codici dei rifiuti o cui agli allegati VIII e IX della convenzione di Basilea, i codici OCSE e i codici Y, possono essere reperite nel manuale d'istruzioni, ottenibile dall'OCSE e dal segretariato della convenzione di Basilea.

**ANNEX I**  
**Notification document for transboundary movements/shipments of waste**

<p>1. Exhibitor/notifier N. registration: Det. Amb. 2021-5333 of 26/10/21                  Name: MAA.BAT SRL                  Address: Via Proventa, 120 6/7                  48018 Faenza (RA), Italy                  Contact Person: Massimiliano Cingolani                  Tel: +39 054646531 Fax: +39 054646732                  E-mail: maabat@maabat.it</p>	<p>3. Note No.: IT 043597                  Subject of the notification                  A.(i) Single shipment: <input type="checkbox"/> (ii) Multiple shipment: <input checked="" type="checkbox"/>                  B.(i) Disposal (1): <input type="checkbox"/> (ii) Recovery: <input checked="" type="checkbox"/>                  C. Recovery plant with:                  prior authorization (2,3) yes <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/></p>												
<p>2. Importer/consignee N, registration: 606-81 -42258                  Name: HWACHANG Co, LTD                  Address: 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun,                  Gyeongsangnam-do,                  Persona da Republic of Korea                  Contact Person: Seong Taek, LIM                  Tel: +82-55-589-9025 Fax: +82-55-586-7206                  E-mail: scott@hwachang.kr</p>	<p>4. Total number of planned consignments: 360                  5. Total estimated quantity (4.):                  Tonnes (Mg): 8100 m<sup>3</sup></p>												
<p>8. vector(s) pravisto(s) N. registration                  Name (7):                  address: SEE ANNEX 5                  Contact person: Tel: Fax:                  E-mail: Transport (5):</p>	<p>6. Expected duration of the event(s) i);                  First start: 01/05/2026 Last departure: 30/04/2027                  7. Type(s) of packaging (5)                  Special handling requirements (B): yes: L no: U                  11. Disposal/recovery operation(s) (2)                  Code D/Code R (5) : R04                  Technique used SEE ANNEX 17                  Reason for export SEE ANNEX 19</p>												
<p>9. Waste generator(s) (1;7;8)                  Registration No.: Det.Amb-2021 -5333 of 26/10/21                  Name- MAA.BAT SRL                  Address- Via Proventa. 120 6/7. 48018 Faenza (RA), Italy                  Contact Person: Massimiliano Cingolani                  Tel: +39 054646531 Fax: +39 054646732                  E-mail: maabat@maabat.it                  Production site and process (6) Faenza, Italy</p>	<p>12. Waste name and composition (6): Lead-Sulphuric acid                  Polypropylene-Polyethylene                  13. Physical characteristics (5): 2; 5.</p>												
<p>10. Disposal plant (2): <input type="checkbox"/> or recovery plant (2): <input checked="" type="checkbox"/>                  Registration No 606-81-42258                  Name: HWACHANG Co, LTD                  Address. 78 Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon,                  Haman-gun, Gyeongsangnam-do,                  Persona da Republic of Korea                  Contact: Seong Taek, LIM                  Tel: +82-55-589-9025 Fax: +82-55-586-7206                  E-mail: scott@hwachang.kr                  Actual disposal/recovery location: Gyeongsangnam/Republic of Korea</p>	<p>14. Waste identification (indicate relevant codes)                  (i) Basel Convention, Annex VIII (or IX if applicable): A1160                  (ii) OECD Code (if different from (i)): -                  (iii) Community waste list: 16 0601*                  (iv) National code in the country of export: 16 06 01 *                  (v) National code in the country of import: 16 06 01 *                  (vi) Other (please specify): .                  (vii) Y code: Y31                  (viii) H code (S): HP4, HP5, HP6, HP8, HP10, HP13, HP14                  (ix) Classe ONU (S): 8                  (x) UN No: 2794                  (xi) UN Name: Electric accumulators filled with liquid electrolyte acid                  (xii) (xi i) Customs code(s) (HS): -</p>												
<p>15. (a) Countries/States concerned, (b) Competent Authority code no. if applicable (c) Specific places of exit -or- entry (border crossing)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">State of export/consignment</th> <th style="width: 25%;">State(s) of transit (entry and exit)</th> <th style="width: 25%;">State of import/destination</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) ITALIA</td> <td>SINGAPORE</td> <td>SINGAPORE KOREA</td> </tr> <tr> <td>(b) IT</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(c) LA SPEZIA/GENOVA</td> <td>SINGAPORE PORT</td> <td>SINGAPORE PORT BUSAN / REPUBLIC OF KOREA</td> </tr> </tbody> </table>		State of export/consignment	State(s) of transit (entry and exit)	State of import/destination	(a) ITALIA	SINGAPORE	SINGAPORE KOREA	(b) IT			(c) LA SPEZIA/GENOVA	SINGAPORE PORT	SINGAPORE PORT BUSAN / REPUBLIC OF KOREA
State of export/consignment	State(s) of transit (entry and exit)	State of import/destination											
(a) ITALIA	SINGAPORE	SINGAPORE KOREA											
(b) IT													
(c) LA SPEZIA/GENOVA	SINGAPORE PORT	SINGAPORE PORT BUSAN / REPUBLIC OF KOREA											
<p>16. Customs offices of entry and/or exit and/or export (European Community):                  Entry: Output: Export:</p>													
<p>17. Declaration of exporter/notifier/generator/producer (1):                  I hereby certify that the information provided is complete and accurate. I also declare that the written contractual obligations imposed by law have been undertaken and that the insurance and financial guarantees required for cross-border movements are (or will be) in force. -</p> <p>Name of exporter/notifier: MAA.BAT.SRL Date: 03/04/2026 Firma:                  Name of generator/manufacturer: MAA.BAT.SRL Date: 03/04/2026 Firma:</p>													
<p>RESERVED FOR COMPETENT AUTHORITIES"</p>													
<p>19. Acknowledgement of receipt issued by the competent authority of the country of import - destination/ transit (1)/ export • consignment                  (9): Country: Republic of Korea                  Date of receipt of notification: 2026/04/29                  Date of receipt:                  Name of competent authority: NAKDONG RIVER BASIN</p>	<p>20. Written authorisation (1;8) for movement issued by the competent authority of (country):                  Authorisation issued on: 22/05/2026                  Authorisation valid from: 22/05/2026 to 30/04/2027                  Specific conditions: YES <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                  Name of competent authority: <b>arpae</b>                  Timbre e/o firma: <b>Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia Ravenna</b></p>												
<p>21. specific conditions relating to the authorization or reasons for refusal</p>													

(1) Required by the Basel Convention  
 (2) In case of operations R12/R15 or D13-D15, add the corresponding information on the installations in col will be carried out the following operations R12/R13 or D13-D15 or R1-R11 or D1-D12 if required  
 (3) To be completed for movements within the OECD area and only in cases referred to in point 8(a)  
 (4) Attach a detailed list in case of multiple shipments  
 (5) Add more detailed information if necessary  
 (6) Add a copy of the authorisation if necessary  
 (7) Add a copy of the authorisation if necessary  
 (8) If required by national law  
 (9) Where applicable under the OECD Decision

**Via G. Marconi, 14 - 48124 RAVENNA**  
**Cod. Fisc. 04290860370**

# List of abbreviations and codes used in the notification document

<p><b>DISPOSAL OPERATIONS (box 11)</b></p> <p>D1 Storage on or in the ground (for example landfill, etc.)</p> <p>D2 Treatment in the terrestrial environment (for example biodegradation of liquid waste or sludge in soils, etc.)</p> <p>Deep injection (for example, injection of waste into wells, in salt domes or natural geological faults, etc.)</p> <p>D4 Lagoonage (for example, discharge of liquid waste or sludge into wells, ponds or lagoons, etc.)</p> <p>D5 Disposal in specially prepared dumps (for example, storage in separate, covered or insulated septa from each other, and the environment, etc.)</p> <p>D6 Discharge of solid waste into the aquatic environment except immersion</p> <p>D7 Submersion, including burial in the seabed</p> <p>D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list, giving rise to compounds or mixtures which are eliminated by one of the processes listed in this list</p> <p>D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list giving rise to compounds or mixtures eliminated by one of the processes listed in this list (for example, evaporation, drying, calcination, etc.)</p> <p>D10 Incineration on the ground</p> <p>D11 Incineration at sea</p> <p>D12 Permanent storage (e.g., arrangement of containers in a mine, etc.)</p> <p>D13 Prior grouping before one of the operations in this list</p> <p>D14 Preliminary verification prior to any of the operations in this list</p> <p>D15 Preliminary deposit prior to any of the operations listed in this list</p>	<p><b>RECOVERY OPERATIONS (box 11)</b></p> <p>R1 Use as combustion (excluding direct incineration) or as another means of producing energy (Basilea/OECD) - Mainly used as fuel or other means of producing energy (EU)</p> <p>R2 Solvent regeneration/recovery</p> <p>R3 Recycling/recovery of organic substances not used as solvents</p> <p>R4 Recycling/recovery of metals or metal compounds</p> <p>R5 Recycling/recovery of other inorganic substances</p> <p>R6 Regeneration of acids or bases</p> <p>R7 Recovery of pollutants</p> <p>R8 Recovery of catalyst products</p> <p>R9 Remanufacturing or other re-use of oil</p> <p>R10 Spreading on land for the benefit of agriculture or ecology</p> <p>R11 Use of waste from one of the operations listed in R1 to R10</p> <p>R12 Exchange of waste for one of the operations specified in R1 to R11</p> <p>R13 Storage of materials for one of the operations listed in this list</p>																																														
<p><b>TYPE OF PACKAGING (box 7)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusto</li> <li>2. Barrel of wood</li> <li>3. Tamica</li> <li>4. Box</li> <li>5. Sacco</li> <li>6. Composite packaging</li> <li>7. Pressure vessel</li> <li>8. In bulk</li> <li>9. Other (please specify)</li> </ol>	<p><b>H-CODE AND UN CLASS (box 14)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>UN Classe Code II</th> <th>H</th> <th>Features</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H1</td> <td>Explosive</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H3</td> <td>Flammable liquid matter</td> </tr> <tr> <td>4.1</td> <td>H4.1</td> <td>Flammable solids</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>H4.2</td> <td>Susceptible substances or wastes of spontaneous combustion</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>H4.3</td> <td>Substances or wastes in contact with water emit flammable gases</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>H5.1</td> <td>Oxidants</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>H5.2</td> <td>Organic peroxides</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>H6.1</td> <td>Toxic substances (acute effects)</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>H6.2</td> <td>Infectious substances</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>H8</td> <td>Corrosive</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H10</td> <td>Release of toxic gases in contact with air or with water</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>H11</td> <td>Toxic substances (delayed or chronic effects)</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>H12</td> <td>Ecotoxic substances</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>H13</td> <td>Substances capable in any way of produce after disposal other substances (e.g. leaching products) which have at least one of the above properties</td> </tr> </tbody> </table>		UN Classe Code II	H	Features	1	H1	Explosive	3	H3	Flammable liquid matter	4.1	H4.1	Flammable solids	4.2	H4.2	Susceptible substances or wastes of spontaneous combustion	4.3	H4.3	Substances or wastes in contact with water emit flammable gases	5.1	H5.1	Oxidants	5.2	H5.2	Organic peroxides	6.1	H6.1	Toxic substances (acute effects)	6.2	H6.2	Infectious substances	8	H8	Corrosive	9	H10	Release of toxic gases in contact with air or with water	10	H11	Toxic substances (delayed or chronic effects)	11	H12	Ecotoxic substances	12	H13	Substances capable in any way of produce after disposal other substances (e.g. leaching products) which have at least one of the above properties
UN Classe Code II	H	Features																																													
1	H1	Explosive																																													
3	H3	Flammable liquid matter																																													
4.1	H4.1	Flammable solids																																													
4.2	H4.2	Susceptible substances or wastes of spontaneous combustion																																													
4.3	H4.3	Substances or wastes in contact with water emit flammable gases																																													
5.1	H5.1	Oxidants																																													
5.2	H5.2	Organic peroxides																																													
6.1	H6.1	Toxic substances (acute effects)																																													
6.2	H6.2	Infectious substances																																													
8	H8	Corrosive																																													
9	H10	Release of toxic gases in contact with air or with water																																													
10	H11	Toxic substances (delayed or chronic effects)																																													
11	H12	Ecotoxic substances																																													
12	H13	Substances capable in any way of produce after disposal other substances (e.g. leaching products) which have at least one of the above properties																																													
<p><b>MEANS OF TRANSPORT (box 8)</b></p> <p>R = on the road</p> <p>T = by rail S = by sea A = by air W = by inland waterway</p>																																															
<p><b>PHYSICAL CHARACTERISTICS (box 13)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In powder or pulverulents</li> <li>2. Solid</li> <li>3. Viscous or syrupy</li> <li>4. Muddy</li> <li>5. Liquids</li> <li>6. Gassosi</li> <li>7. Other (please specify)</li> </ol>																																															

Other information, in particular concerning the waste identification code (box 14), namely the waste codes of Annexes VIII and IX to the Basel Convention. The COSE to Y codes can be found in the instruction manual, available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.

# **ALLEGATO 7: ITINERARIO PREVISTO / ROUTING**

## **Notifica / NOTIFICATION NR.: IT043597**

### **PERCORSI POSSIBILI / ROUTINGS**

- Percorso A (Route A). Via terra e via mare km 263:

VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI LA SPEZIA)

VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA – PORTO DI SINGAPORE)

VIA MARE (PORTO DI SINGAPORE – PORTO DI BUSAN)

VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-Gil, Chilseo-Myeon, Haman-Gun, Gyeongsangnam-Do, Republic Of Korea)

Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di LA SPEZIA (IT) all'interno di container.

Il container con le batterie è caricato su nave e trasportato via mare al porto di Singapore. Dal porto Di Singapore il container viene caricato su nave e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

- Route A (Route A). By land and sea km 263:

BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)

BY SEA (PORT OF LA SPEZIA - PORT OF SINGAPORE)

BY SEA (SINGAPORE PORT - BUSAN PORT)

OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-Gil, Chilseo-Myeon, Haman-Gun, Gyeongsangnam-Do, Republic Of Korea)

The batteries are loaded in containers, on road transport at the plant MAA.BAT SRL of Faenza (Ravenna, IT), and transported to the port of LA SPEZIA (IT) inside container. The container with the batteries is loaded onto a ship and transported by sea to the port of Singapore. From the port of Singapore the container is loaded on ship and transported by sea to the port of Busan (Korea). Finally from the port of Busan the transport means brings the batteries, by land, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

- Percorso B (Route B). Via terra e via mare km 343:

VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)

VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI SINGAPORE)

VIA MARE (PORTO DI SINGAPORE – PORTO DI BUSAN)

VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di GENOVA (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su nave e trasportato via mare al porto di Singapore. Dal porto Di Singapore il container viene caricato su nave e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

- Route B (Route B). By land and sea km 343:

BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOA)

BY SEA (GENOA PORT - SINGAPORE PORT)

BY SEA (SINGAPORE PORT - BUSAN PORT)

OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

The batteries are loaded inside container, on road transport at the plant MAA.BAT SRL of Faenza (Ravenna, IT), and transported to the port of GENOA (IT) within Container. The container with the batteries is loaded on ship and transported by sea via sea to the port of Singapore. From the port of Singapore the container is loaded on ship and transported by sea to the port of Busan (Korea). Finally from the port of Busan the transport means brings the batteries, by land, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

- Percorso C (Route C). Via terra e via mare km 263:

VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI LA SPEZIA)

VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA - PORTO DI BUSAN)

VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di LA SPEZIA (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su nave e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

- Route C (Route C). By land and sea km 263:

BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)

BY SEA (PORT OF LA SPEZIA - PORT OF BUSAN)

OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

The batteries are loaded in containers, on road transport at the plant MAA.BAT SRL of Faenza (Ravenna, IT), and transported to the port of LA SPEZIA (IT) inside Container. The container with batteries is loaded on ship and transported by sea to the port of Busan (Korea). Finally from the port of Busan the transport means brings the batteries, by land, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

- Percorso D (Route D). Via terra e via mare km 343:

VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)

VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI BUSAN)

VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di GENOVA (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su nave e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

- Route D (Route D). By land and sea km 343:

BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOA)

BY SEA (PORT OF GENOA - PORT OF BUSAN)

OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

The batteries are loaded inside container, on road transport at the plant MAA.BAT SRL of Faenza (Ravenna, IT), and transported to the port of GENOA (IT) within Container. The container with the batteries is loaded on ship and transported by sea by sea to the port of Busan (Korea). Finally from the port of Busan the transport means brings the batteries, by land, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea.

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

#### **Elenco trasportatori stradali / Road Carrier List**

Amendola S.r.l. Trasporti e Logistica

Via della liberta' 100/D

84086 Roccapiemonte (SA)

[EMAIL: Commerciale Amendola Srl <commerciale@amendolasrl.it>](mailto:commerciale@amendolasrl.it)

Tel. +39081934033 int 210

Mobile +39 3427092724

JUN SUNG TRANSPORT COMPANY LTD

HANCHENG BUILDING 4F, 291, DONGMAK-RO, MAPO-GU,

SEOL - REPUBBLIC OF KOREA

Tel.:+82-2-705-7228

LEE HEE JUNG

**ELENCO TRASPORTATORI STRADALI / TRANSPORT COMPANIES:**

NOME / COMPANY NAME	INDIRIZZO ADDRESS	N. REGISTRAZIONE / REGISTRATION NR.	PERSONA DA CONTATTARE / CONTACT PERSON	TELEFONO/ FAX – PHONE / FAX	PERCORSO / ROUTE
Amendola	Amendola S.r.l. Trasporti e Logistica Via della liberta' 100/D 84086 Roccapiemonte (SA)	NA00954 del 12/10/2021	Marianna Russo	Tel. +3908193403 3 int 210 Mobile +39 3427092724  EMAIL: Commerciale Amendola Srl <commercial e@amendola srl.it>	Faenza - Genova  Faenza – La Spezia
JUN SUNG TRANSPORT COMPANY LTD	HANCHENG BUILDING 4F, 291, DONGMAK-RO, MAPO-GU, SEOL - REPUBLIC OF KOREA	3563-684-2925-464 del 30/04/2024	LEE HEE JUNG	Tel.:+82-2- 705-7228	Porto di Busan - Gyeongsangnam- do - Republic of Korea

**DETTAGLI COMPAGNIE MARITTIME / SHIPPING COMPANIES DETAILS:**

NOME DELLA NAVE / VESSEL NAME	INDIRIZZO / ADDRESS	IMO NO. / IMO NR.	PORTO DI ISCRIZIONE / PORT OF REGISTRATION	G T	PERIODO DI ISCRIZIONE / REGISTRATI ON DATE	PERCORSO ROUTE
*	Hapag Lloyd -Italy- Srl Piazza della Vittoria,10/3 16121 Genova (GE) - ITALY	*	*	*	*	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.  ** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

NOME DELLA NAVE / VESSEL NAME	INDIRIZZO / ADDRESS	IMO NO. / IMO NR.	PORTO DI ISCRIZIONE / PORT OF REGISTRATION	G T	PERIODO DI ISCRIZIONE / REGISTRATI ON DATE	PERCORSO ROUTE
*	MAERSK ITALIA SPA VIA MAGAZZINI DEL COTONE 17 16128 GENOA (GE) - ITALY	*	*	*	*	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. ** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
*	MSC Mediterranean Shipping Company SA, Geneva AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL Piazza dei Legnami, 21, P.O. Box 442, 57123 Livorno (LI) - ITALY	*	*	*	*	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. ** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
*	OCEAN NETWORK EXPRESS (EUROPE) LTD. ITALY BRANCH WTC TOWER 11 <sup>TH</sup> FLOOR, VIA DE MARINI 1 16149 GENOA (GE) - ITALY	*	*	*	*	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. ** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

\*Ai sensi dell'art. 47 DPR 445/2000 le Compagnie Marittime utilizzati in notifica, dichiarano di essere in possesso di ogni abilitazione ed assicurazione normativamente prevista al momento della notifica e lo saranno per l'intera durata della notifica, come da dichiarazioni allegate.

*\*Pursuant to Article 47 of Presidential Decree No. 445/2000, the maritime companies involved in the notification declare that they hold all licenses and insurance required by law at the time of the notification and that they will maintain them for the entire duration of the notification, as stated in the attached declarations.*

**ELENCO SPEDIZIONIERI / FORWARDING AGENCY:**

**U. Del Corona & Scardigli Srl - Bologna**

Via della Tecnica 19/A  
40068 – San Lazzaro Di Savena (BO) – Italy  
Ph.: +39 051450414 (direct)  
email: [michele.marinelli@delcoronascardigli.com](mailto:michele.marinelli@delcoronascardigli.com)

**General Noli Spedizioni Internazionali SpA**

Via Sallustio, 3  
41123 Modena – Italy  
Ph.: +39 059 380361  
email: [elisa.malagoli@generalnoli.com](mailto:elisa.malagoli@generalnoli.com)

**PGS ITALIA S.R.L.**

VIA G E SEBASTIANO CABOTO, 19/2  
34147 TRIESTE (TS) – Italy  
Ph.: +39 040 3899414  
email: [@metals.office.italy](mailto:@metals.office.italy)

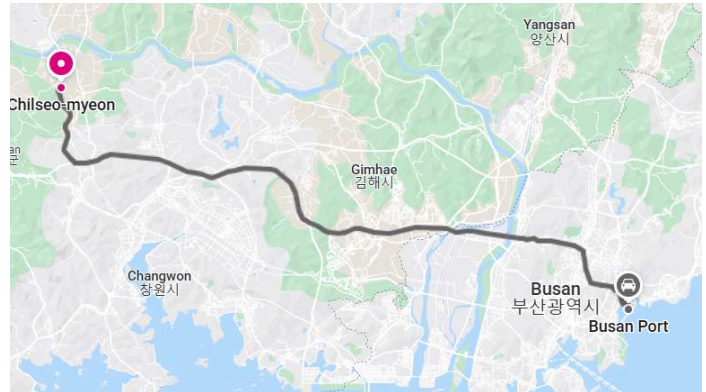
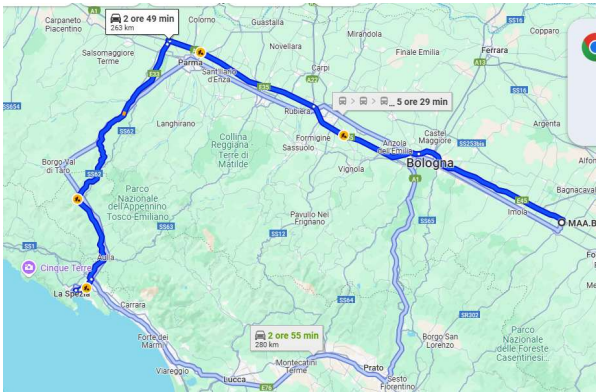
**APRILE SpA**

Via E. Mattei nr.36  
60125 Ancona – Italy  
Ph.: +39 0719256193  
Email: [mirko.ravagli@aprilenet.com](mailto:mirko.ravagli@aprilenet.com)

# ALLEGATO 7

PERCORSO A – ROUTE A:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–SINGAPORE-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



## MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP AL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SINGAPORE.

DAL PORTO DI SINGAPORE TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN.

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

**DESTINAZIONE** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

---

## MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP.

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SINGAPORE.

FROM THE PORT OF SINGAPORE SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KMKOREA 75.5 KM

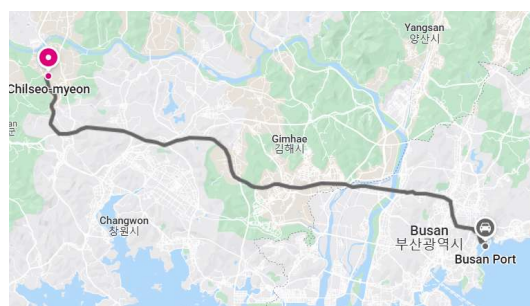
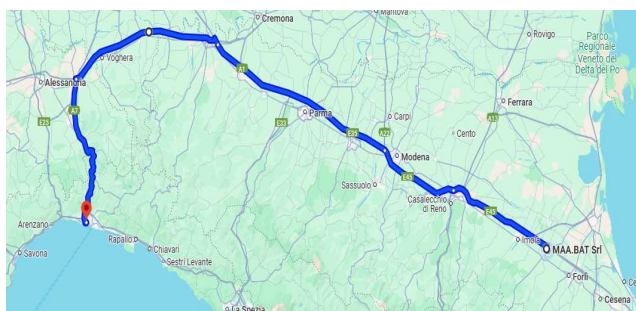
**DESTINATION** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

# ALLEGATO 7

PERCORSO B – ROUTE B:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–SINGAPORE-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



## MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE TORINO– PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L’USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SINGAPORE

DAL PORTO DI SINGAPORE TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN. TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG

MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

**DESTINAZIONE** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

---

## MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO – CONTINUE TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SINGAPORE

FROM THE PORT OF SINGAPORE SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

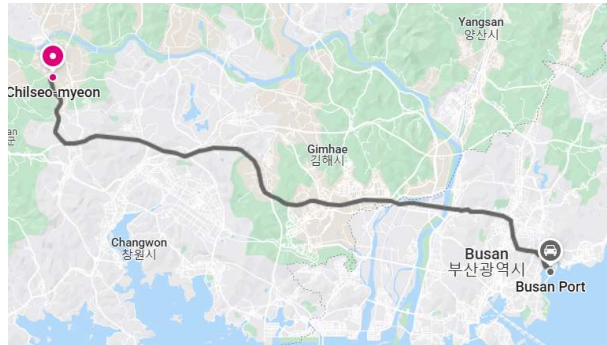
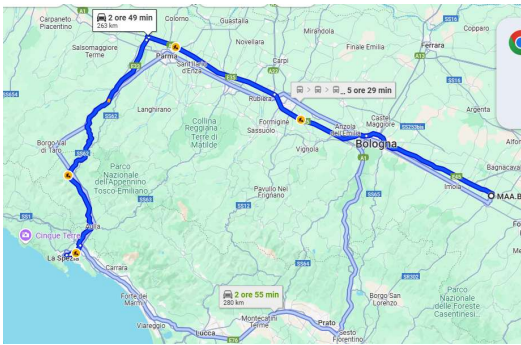
**DESTINATION** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

# ALLEGATO 7

## PERCORSO C – ROUTE C:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



### MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120, 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP

AL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI BUSAN

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

**DESTINAZIONE** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

### MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120, 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP.

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

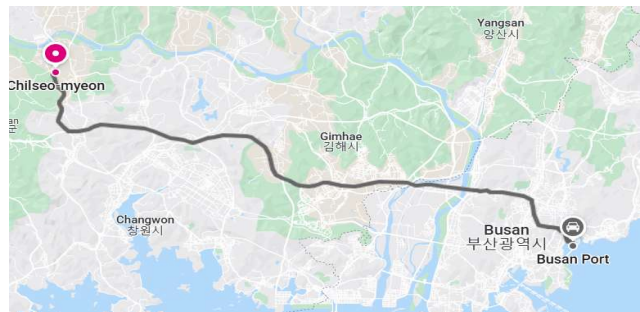
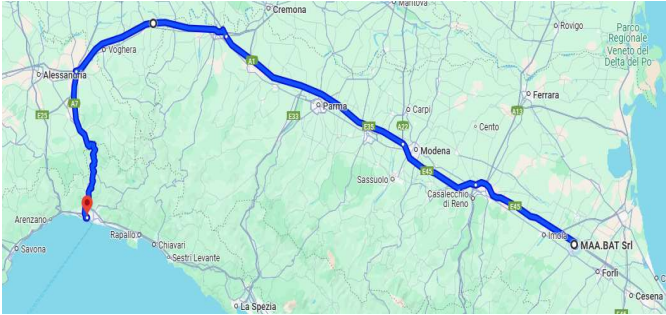
**DESTINATION** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

# ALLEGATO 7

PERCORSO D – ROUTE D:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



## MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE TORINO–  
PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L’USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI BUSAN

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE,  
COREA DEL SUD 75,5 KM

**DESTINAZIONE** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,  
REPUBLIC OF KOREA

In questo tragitto potrebbe essere effettuata una sosta tecnica legata alla disponibilità della nave presso i depositi aziendali piazzale di sosta C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori -Genova Aereporto.

## MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO – CONTINUE  
TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT

TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA  
75.5 KM

**DESTINATION** HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,  
REPUBLIC OF KOREA

On this route, a technical stop may be made related to the availability of the vessel at the company depots parking lot C/O Autoparco Aereporto-Via Pioneri Aviatori - Genoa Aereporto.

**DATI COMPLETI COMPAGNIE MARITTIME / SHIPPING CO.**

HAPAG LLOYD (ITALY) S.R.L  
PIAZZA DELLA VITTORIA 10/3  
16121 GENOA (GE)  
PHONE NUMBER: +39 010 9748007  
E-mail: [italy@service.hlag.com](mailto:italy@service.hlag.com)

OCEAN NETWORK EXPRESS (EUROPE) LTD. ITALY BRANCH  
WTC TOWER 11TH FLOOR, VIA DE MARINI 1  
16149 GENOA (GE)  
PHONE NUMBER: +39 010 890 7111  
E-mail: [marilena.lombardo@one-line.com](mailto:marilena.lombardo@one-line.com)

MAERSK ITALIA SPA  
VIA MAGAZZINI DEL COTONE 17  
16128 GENOA (GE)  
PHONE NUMBER: +39 010 890 9030

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  
12-14 Chemin Rieu CH-1208 Geneva, Switzerland  
PHONE NR.: +41 22 703 8888  
E-mail: [info@msc.com](mailto:info@msc.com)  
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL as agent  
Piazza dei Legnami, 21, P.O. Box 442, 57123 Livorno, Italy  
PHONE NR.: +39 0586 248111

# Notifica / NOTIFICATION NR.: IT043597

## DETTAGLI COMPAGNIE MARITTIME / SHIPPING COMPANIES DETAILS:

NOME DELLA NAVE / VESSEL NAME	INDIRIZZO / ADDRESS	IMO NO. / IMO NR.	PORTO DI ISCRIZIONE / PORT OF REGISTRATION	G T	PERIODO DI ISCRIZIONE / REGISTRATI ON DATE	PERCORSO ROUTE
*	Hapag Lloyd -Italy- Srl Piazza della Vittoria,10/3 16121 Genova (GE) - ITALY	*	*	*	*	<p>a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan</p> <p>d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.</p>
*	MAERSK ITALIA SPA VIA MAGAZZINI DEL COTONE 17 16128 GENOA (GE) - ITALY	*	*	*	*	<p>a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan</p> <p>d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.</p>
*	MSC Mediterranean Shipping Company SA, Geneva AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL Piazza dei Legnami, 21, P.O. Box 442, 57123 Livorno (LI) - ITALY	*	*	*	*	<p>a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan</p> <p>d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan.</p> <p>** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.</p>

NOME DELLA NAVE / VESSEL NAME	INDIRIZZO / ADDRESS	IMO NO. / IMO NR.	PORTO DI ISCRIZIONE / PORT OF REGISTRATION	G T	PERIODO DI ISCRIZIONE / REGISTRATI ON DATE	PERCORSO ROUTE
*	OCEAN NETWORK EXPRESS (EUROPE) LTD. ITALY BRANCH WTC TOWER 11 <sup>TH</sup> FLOOR, VIA DE MARINI 1 16149 GENOA (GE) - ITALY	*	*	*	*	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova ; Porto di connessione / Transhipment Port: Singapore**; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di destinazione / Port of Destination: Busan. ** La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

\*Ai sensi dell'art. 47 DPR 445/2000 le Compagnie Marittime e gli Spedizionieri Marittimi Utilizzate in notifica, dichiarano di essere in possesso di ogni abilitazione ed assicurazione normativamente prevista al momento della notifica e lo saranno per l'intera durata della notifica, come da dichiarazioni allegate.

Pursuant to Article 47 of Presidential Decree No. 445/2000, the Maritime Companies and Maritime Freight Forwarders involved in this notification, declare that they hold all licenses and insurance required by law, at the time of the notification and that they will maintain them for the entire duration of the notification, as stated in the attached declarations.

ELENCO TRASPORTATORI STRADALI / TRANSPORT COMPANIES:

NOME / COMPANY NAME	INDIRIZZO ADDRESS	N. REGISTRAZIONE / REGISTRATION NR.	PERSONA DA CONTATTARE / CONTACT PERSON	TELEFONO/ FAX – PHONE / FAX	PERCORSO / ROUTE
Amendola	Amendola S.r.l. Trasporti e Logistica Via della liberta' 100/D 84086 Roccapiemonte (SA)	NA00954 del 12/10/2021	Marianna Russo	Tel. +3908193403 3 int 210 Mobile +39 3427092724  EMAIL: Commerciale Amendola Srl <commercial e@amendola srl.it>	Faenza - Genova  Faenza – La Spezia
JUN SUNG TRANSPORT COMPANY LTD	HANCHENG BUILDING 4F, 291, DONGMAK-RO, MAPO-GU, SEOL - REPUBLIC OF KOREA	3563-684-2925-464 del 30/04/2024	LEE HEE JUNG	Tel.:+82-2- 705-7228	Porto di Busan - Gyeongsangnam- do - Republic of Korea

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**