

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2026-874 del 17/02/2026
Oggetto	Regolamento (UE) 2024/1157 e Regolamento CE 1013/2006 e s.m. relativo ad esportazioni verso paesi a cui si applica la decisione Ocse di rifiuti destinati a recupero elencati nell'allegato IV al Regolamento.- Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti non pericolosi destinati a recupero in Svizzera. Notificatore: A.T. Ricambi Ecology & Environment S.r.l. Notifica: n. IT 004929
Proposta	n. PDET-AMB-2026-891 del 16/02/2026
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	SALVATORE GANGEMI

Questo giorno diciassette FEBBRAIO 2026 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, SALVATORE GANGEMI, determina quanto segue.

**ARPAE**  
**(AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA)**

IL RESPONSABILE DELL'AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA

**Oggetto:** Regolamento (UE) 2024/1157 e Regolamento CE 1013/2006 e s.m. relativo ad esportazioni verso paesi a cui si applica la decisione Ocse di rifiuti destinati a recupero elencati nell'allegato IV al Regolamento.

Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero.

**Notificatore: A.T. Ricambi Ecology & Environment S.r.l.**

**Notifica: n. IT 004929**

**Destinatario: Librec AG, Biberist (CH) (R12), seguita da POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Gwangyang-si (KR) (R4).**

**Allegati estratti dal dossier di notifica del notificatore: Elenco Vettori; Itinerario;**

**Approvazione della notifica n. IT 004929**

**I. Decisione**

1. La notifica per il trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:

- CER: 16 06 05;
- Numero ONU: 3090, 3091, 3480, 3481;
- Tipo di imballaggio: 09 APPROVED CONTAINERS;
- Quantità totale: 500 tonn;
- stato fisico: solido.

destinato a recupero (R12) presso l'impianto intermedio gestito da Librec AG, Biberist (CH) e successivamente destinato ad impianto di recupero finale<sup>1</sup> metalli/composti metallici (R4), presso l'impianto gestito da POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Repubblica di Corea del Sud;

**è approvata**, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006

## **2. L'approvazione è valida per un periodo limitato fino al 31 Gennaio 2027**

3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica. In particolare la presente autorizzazione è valida solo in combinazione a notifica valida rilasciata dalla Svizzera per il trasporto dei medesimi rifiuti (EER 160605) trattati dall'impianto intermedio Librec AG, Biberist (CH) all'impianto finale POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Repubblica di Corea del Sud;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica, ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al DM Ministero Ambiente della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006. L'importo complessivo delle garanzie finanziarie a copertura di 500 tonn e di 662 Km, è di 567.741,07 €, prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006.

## **II. Condizioni**

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006, sono di seguito indicate le condizioni:

---

<sup>1</sup> vedi notifica Svizzera - Corea del Sud CH0020648

1. I rifiuti possono essere trasportati con i seguenti vettori di trasporto:

<b>Trasportatori</b>	<b>Cap</b>	<b>Località</b>
TRANSAMBIENTAL S.L.	25220	Bell-lloc d'Urgell (ES)
STEMA LOGISTIK GMBH	8362	Balterswil (CH)
TRASPORTI DELLI GUANTI & LOGISTICA SRL	71015	San Nicandro Garganico (FG) (I)

L'itinerario principale prevede il trasporto su strada dal luogo di produzione a Marzabotto (BO) passando per Sasso Marconi e Milano fino al confine di Stato di Como/Chiasso (A1, A50, A9); la prosecuzione avviene in territorio svizzero lungo l'asse del San Bernardino (A2/A13) fino a raggiungere l'impianto di destinazione a Biberist (Librec AG).

In alternativa all'itinerario principale, previo tempestiva e motivata comunicazione dal notificatore, e comunque in caso di accertata impossibilità di utilizzo dell'itinerario principale, può essere utilizzato l'itinerario alternativo allegato alla decisione;

Successivamente al trattamento intermedio (R12) in Svizzera, i rifiuti generati saranno trasportati con la nuova notifica (Svizzera-Corea del Sud), via terra (strada/ferrovia) dall'impianto di Biberist verso i porti di imbarco del Nord Europa, con uscita dalla dogana di Weil am Rhein e transito verso Amburgo (DE), Bremerhaven (DE), Rotterdam (NL) o Anversa (BE). Da qui proseguiranno via nave (tramite compagnie di navigazione quali MSC) fino ai porti di destinazione in Corea del Sud (Gwangyang o Busan) per il conferimento finale all'impianto POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD.

2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile; in particolare, si rileva che nel campo 8 a), b) e c) del documento di movimento dovranno essere riportati i dati completi dei vettori stradali che hanno gestito i rifiuti.
3. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;

4. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente nei contenitori e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
5. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura, composizione e quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;
6. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
7. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
8. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero intermedio indicato al campo 10) del documento di notifica. I nuovi rifiuti generati presso l'impianto intermedio dovranno essere inviate all'impianto di recupero finale POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Repubblica di Corea del Sud come da notifica svizzera CH0020648, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
9. L'itinerario allegato alla notifica non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
10. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

### **III. Avvertimenti**

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazioni stabiliti dagli impianti di recupero intermedio e finale;

2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE n. 1013/2006 se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario principale indicato nell'allegato alla presente decisione, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE N 1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
6. Ai sensi dell'art. 15 lettera c) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto che effettua l'operazione intermedia (Librec AG Svizzera) fornisce, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma di ricevimento dei rifiuti;
7. Ai sensi dell'art. 15 lettera d) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto che effettua l'operazione intermedia (Librec AG Svizzera) certifica, quanto prima e comunque entro trenta giorni dal completamento dell'operazione intermedia di recupero e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuto recupero intermedio;
8. Ai sensi dell'art. 15 lett. e) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto di recupero intermedio (Librec AG Svizzera) si fa rilasciare dall'impianto di recupero finale (POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD), quanto prima e comunque non oltre un anno civile dalla consegna

dei rifiuti, un certificato che attesta l'avvenuta operazione di recupero finale dei rifiuti mediante il modulo di informazione minime di cui all'art. 15 e) del Reg. 1013/2006. L'impianto di recupero intermedio Librec AG (CH), trasmette i certificati al notificatore ed alle autorità competenti interessate indicando le spedizioni alle quali detti certificati si riferiscono;

9. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006, il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
10. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario intermedio (Librec AG - Svizzera) ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
11. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
12. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
13. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
14. La garanzia finanziaria resta valida fino al completamento del recupero presso l'impianto di destinazione finale (POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Repubblica di Corea), e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE N 1013/2006;

#### IV. Motivazioni

1. Il procedimento di notifica è stato attivato<sup>2</sup> ai sensi dell'art. 38 del Regolamento CE n. 1013/2006 che rimanda alle disposizioni del titolo II del medesimo regolamento.
2. Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegandole ai documenti di notifica e di movimento.
3. Non sono state sollevate obiezioni, in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006.
4. Sulla base della documentazione fornita e delle garanzie finanziarie prestate, vi sono sufficienti motivi per ritenere che il rifiuto venga recuperato secondo metodi ecologicamente corretti e nel rispetto di norme di tutela della salute umana e ambientale equivalenti a quelle previste dalla normativa comunitaria.
5. Si è preso atto delle motivazioni dell'esportazione dei rifiuti all'estero, dovuta alla perdurante ed evidente carenza nel territorio italiano di impianti che possano garantire un servizio costante e continuativo tale da soddisfare le richieste ed esigenze del mercato attuale per la gestione di questa tipologia di rifiuti (batterie al litio ed accumulatori), rendendo necessario il ricorso a strutture estere specializzate.
6. A.T. Ricambi Ecology & Environment S.r.l., in qualità di notificatore e produttore del rifiuto, svolge attività di raccolta e stoccaggio di batterie esauste ed è in possesso di valida autorizzazione n. DET-AMB-2021-5703 rilasciata in data 15/11/2021, e successive modifiche. La società garantisce la messa in sicurezza e lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti presso i propri magazzini in conformità con le normative vigenti in materia di sicurezza e ambiente, preparandoli per il successivo invio a recupero.
7. L'Autorità Elvetica di importazione (Bundesamt für Umwelt) ha espresso la conferma di ricevimento in data 16/01/2026.

---

<sup>2</sup> Con nota in atti PG 209666 del 26/11/2025

## V. Rimedi giuridici

1. Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.
2. Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

Per il Responsabile  
AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA  
Ing. Leonardo Palumbo<sup>3</sup>  
*(documento firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione digitale)*

L'INCARICO DI FUNZIONE  
UNITÀ RIFIUTI BONIFICHE ENERGIA  
Salvatore Gangemi<sup>4</sup>  
*(firmata digitalmente)*<sup>5</sup>  
*(firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale)*

---

<sup>3</sup> Incarico assegnato con determina DDG DEL-2024-103 del 08/10/2024, del Direttore Generale ARPAE Regione Emilia Romagna

<sup>4</sup> In base alla Determinazione della Dirigente dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana n. 406/2024 di conferimento nuovi incarichi di funzione.

<sup>5</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs n. 39/93 e l'articolo 3 bis, comma 4 bis del Codice dell'Amministrazione Digitale.

**Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**

**Sede legale** Via Po 5, 40139 Bologna | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

**Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana Unità Rifiuti Bonifiche ed Energia**

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | PEC [aobo@cert.arpae.emr.it](mailto:aobo@cert.arpae.emr.it)

**Subject:** Regulation (EU) 2024/1157 and Regulation (EC) No 1013/2006 and subsequent amendments regarding exports to countries to which the OECD decision applies of waste destined for recovery listed in Annex IV to the Regulation.

**Notification Procedure for Transboundary Movement of waste destined for recovery.**

**Notifier: A.T. Ricambi Ecology & Environment S.r.l.**

**Notification: n. IT 004929**

**Consignee: Librec AG, Biberist (CH) (R12), followed by POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Gwangyang-si (KR) (R4).**

**Enclosures extracted from notifier's dossier: Carrier list; Route;**

## **Approval of notification n. IT 004929**

### **I. Decision**

1. The notification for the shipment of the following waste:

- EWC: 16 06 05;
- UN number: 3090, 3091, 3480, 3481;
- Packaging type: 09 APPROVED CONTAINERS;
- Total quantity: 500 tons;
- Physical characteristics: solid.

Destined for recovery (R12) at the intermediate facility managed by Librec AG, Biberist (CH) and subsequently destined for final metal/metal compound recovery plant<sup>6</sup> (R4), at the facility managed by POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Republic of South Korea.

**Is approved,** according to article 9 of Regulation (EC) 1013/2006

2. **The approval applies for a limited period until 31st January 2027**

3. This approval shall not be transferable;

4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure; In particular, this authorization is valid in

---

<sup>6</sup> vedi notifica Svizzera - Corea del Sud CH0020648

combination with the new notification issued by Switzerland from the intermediate facility Librec AG, Biberist (CH) to the final facility POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Republic of South Korea;"

5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent.
7. The approval shall be fully effective following the provision of the financial guarantees to be deposited before the beginning of the waste shipments. Said guarantees must be provided in accordance with Decree of the Ministry of the Environment of the Italian Republic n. 370/1998 and art. 6 of Regulation (EC) 1013/2006. The total amount of financial security to cover 500 tons and 662 Km is € 567.741,07, payable also in successive tranches pursuant to art. 6 paragraph 8 of Regulation (EC) 1013/2006.

## **II. Conditions**

According to article 10 of Regulation (EC) 1013/2006, the following conditions are indicated:

1. Only the following carriers must be used for shipments:

<b>Carriers</b>	<b>Zip-code</b>	<b>Location</b>
TRANSAMBIENTAL S.L.	25220	Bell-lloc d'Urgell (ES)
STEMA LOGISTIK GMBH	8362	Balterswil (CH)
TRASPORTI DELLI GUANTI & LOGISTICA SRL	71015	San Nicandro Garganico (FG) (I)

The principal itinerary foresees road transport from the place of production to Marzabotto (BO) passing through Sasso Marconi and Milan (A1, A50, A9) up to the State border of Como/Chiasso; continuation takes place in Swiss territory along the San Bernardino axis (A2/A13) until reaching the destination facility in Biberist (Librec AG).

As an alternative to the main itinerary, subject to timely and reasoned communication from the notifier, and in any case in the event of proven impossibility of using the main itinerary, the alternative itinerary attached to the decision may be used;

Following intermediate treatment (R12) in Switzerland, the generated waste will be transported, under the new notification (Switzerland-South Korea), by land (road/rail) from the Biberist plant to the Northern European ports of embarkation, exiting at the Weil am Rhein customs post and transiting to Hamburg (DE), Bremerhaven (DE), Rotterdam (NL), or Antwerp (BE). From there, it will continue by ship (via shipping companies such as MSC) to the ports of destination in South Korea (Gwangyang or Busan) for final delivery to the POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD plant.

2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes.
  
3. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;

4. The transport of waste must be carried out exclusively in the containers and according to the packaging methods indicated in the notification;
5. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advice and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
6. The transport shall respect safety instructions;
7. The labels and instructions referred to in the previous points must be drawn up in the languages of the Member States concerned;
8. The waste must be transported to the intermediate recovery facility indicated in field 10 of the notification document. The new waste generated at the intermediate facility must be sent to the final recovery facility POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Republic of South Korea as per Swiss notification CH0020648, without passing through further intermediate storage centers;
9. The route attached to the notification cannot be modified, except as indicated in the following Paragraph III;
10. The personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities.

### **III. Notes**

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the intermediate and final recovery facilities;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as

soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;

3. If the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies recourse to competent authorities other than those concerned by the authorized notification, said notification cannot be used and a new notification must be submitted;
4. According to art. 17 of Regulation (EC) No 1013/2006, if essential changes occur in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the quantities provided, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier, the notifier immediately informs the competent authorities concerned as well as the consignee and, if possible, before the shipment begins. In such cases a new notification is transmitted, unless all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.
5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According to art. 15 letter c) of Regulation (EC) 1013/2006, the facility carrying out the intermediate operation (Librec AG Switzerland) provides, within three days of receipt of the waste, confirmation of receipt of the waste;
7. According to art. 15 letter d) of Regulation (EC) 1013/2006, the facility carrying out the intermediate operation (Librec AG Switzerland) certifies, as soon as possible and in any case within thirty days of the completion of the intermediate recovery operation and no later than one year from receipt of the waste, the completion of intermediate recovery;
8. According to art. 15 lett. e) of Regulation (EC) 1013/2006, the intermediate recovery facility (Librec AG Switzerland) obtains from the final recovery facility (POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD), as soon as possible and in any case no later than one calendar year from the delivery of the waste, a certificate attesting to the completion of the final recovery operation of the waste by means of the minimum information form referred to in art. 15 e) of Reg. 1013/2006. The intermediate recovery facility Librec AG (CH), transmits the

certificates to the notifier and to the competent authorities concerned indicating the shipments to which said certificates refer;

9. As indicated in recovery contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
10. As indicated in the recovery contract, according to article 5 paragraph 3 of Regulation (EC) 1013/2006, the intermediate consignee (Librec AG - Switzerland) has the obligation to recover the waste if held responsible for an illegal shipment;
11. This decision does not concern permits, authorizations and licenses relating to the transport of goods, means of transport, or personnel involved in transport;
12. This decision does not concern permits, authorizations and licenses regarding the transport of goods, means of transport, or personnel involved in the transport; This decision is granted reserving the rights of revocation at any time. In particular, the decision may be revoked, according to article 9 paragraph 8 of Regulation (EC) 1013/2006 if:
  - the composition of the waste is not in compliance with that notified;
  - the conditions imposed on the shipment are not respected;
  - the waste is not recovered in accordance with the license issued to the facility carrying out such operation;
  - the waste will be or has been shipped, recovered in a manner not compliant with the information provided on, or attached to, the notification and movement documents;
13. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, or the certification of the final disposal, will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
14. The financial guarantee remains valid until the completion of recovery at the final destination facility (POSCO HY CLEAN METAL Co., LTD, Republic of Korea), and until its release, according to article 6 paragraph 5 of Regulation (EC) No 1013/2006.

#### **IV. Reasons**

1. The notification procedure was activated pursuant to art. 38 of Regulation (EC) n. 1013/2006 which refers to the provisions of title II of the same regulation.
2. According to article 4 of Regulation (EC) No 1013/2006 and subsequent amendments, all documents and indications necessary for the notification procedure have been transmitted by attaching them to the notification and movement documents.
3. No objections were raised, based on the provisions of article 12 of Regulation (EC) 1013/2006.
4. Based on the documentation provided and the financial guarantees given, there are sufficient grounds to believe that the waste is recovered according to environmentally sound methods and in compliance with human health and environmental protection standards equivalent to those provided for by Community legislation.
5. Note has been taken of the motivations for the export of waste abroad, due to the persistent and evident lack in the Italian territory of facilities that can guarantee a constant and continuous service such as to satisfy the requests and needs of the current market for the management of this type of waste (batteries and accumulators), making it necessary to resort to specialized foreign structures.
6. A.T. Ricambi Ecology & Environment S.r.l., as notifier and producer of the waste, carries out collection and storage activities of exhausted batteries and is in possession of valid authorization n. DET-AMB-2021-5703 issued on 15/11/2021, and subsequent amendments. The company guarantees the safety and temporary storage of waste at its warehouses in compliance with current regulations on safety and environment, preparing them for subsequent dispatch for recovery.
7. The Swiss Import Authority (Bundesamt für Umwelt) expressed confirmation of receipt on 16/01/2026.

#### **V. Legal remedies**

1. Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.
2. For any problem deriving from the interpretation of this provision, reference must be made to the decision expressed in the Italian language.

Official in charge  
Salvatore Gangemi<sup>7</sup>  
(signed digitally)<sup>8</sup>

*(signed digitally pursuant to the Digital Administration Code)*

---

<sup>7</sup> In base alla Determinazione della Dirigente dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana n. 406/2024 di conferimento nuovi incarichi di funzione.

<sup>8</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs n. 39/93 e l'articolo 3 bis, comma 4 bis del Codice dell'Amministrazione Digitale.

**Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**

**Sede legale** Via Po 5, 40139 Bologna | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

**Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana Unità Rifiuti Bonifiche ed Energia**

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | PEC [aoo@cert.arpae.emr.it](mailto:aoo@cert.arpae.emr.it)

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**