



Proposta	n. PDEL-2024-125 del 06/11/2024
Deliberazione del Direttore Generale	n. DEL-2024-120 del 12/11/2024
Oggetto	Direzione Amministrativa. Servizio Acquisti e Patrimonio. Approvazione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro 2024 per tutte le sedi Arpae presenti nel territorio regionale.
Dirigente proponente	Servizio Acquisti E Patrimonio - Bortolotti Elena
Responsabile del procedimento	Bortolotti Alberto

Questo giorno *12/11/2024* il Direttore Generale, Dott. Bortone Giuseppe, delibera quanto segue.

VISTI:

- il Decreto del Ministero dell’Ambiente del 27 marzo 1998 contenente disposizioni relative agli strumenti per sviluppare la mobilità sostenibile nelle aree urbane, ed in particolare l’art. 3 ai sensi del quale gli Enti pubblici possono individuare i responsabili della propria mobilità aziendale i quali potranno altresì avvalersi di apposite strutture di supporto e di collaborazioni esterne;
- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa;
- il Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008;
- il documento “Quadro 2030 per le politiche dell’energia e del clima”, convenuto dal Consiglio europeo del 23 e 24 ottobre 2014, nel quale si prevede al 2030 un taglio del 40% delle emissioni di gas a effetto serra rispetto ai livelli del 1990;
- l’Accordo di Parigi adottato dalla COP21 tenutasi a Parigi nel dicembre 2015;
- la comunicazione della Commissione Europea dell’ 11 dicembre 2019 recante “Il Green Deal europeo” con la quale si propone il target di riduzione delle emissioni di gas serra entro il 2030 tra il 50% e il 55% rispetto ai livelli del 1990;
- l’art. 229 “Misure per incentivare la mobilità sostenibile” del Decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni, dalla Legge 17 Luglio 2020, n. 77;
- il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, del 12/05/2021, n. 179 recante: “Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager”;
- il decreto del MITE del 16/09/2022 “Modifiche al decreto 12 maggio 2021”, recante “Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del Mobility Manager”;

PREMESSO:

- che l’articolo 229, comma 4, del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute ad

adottare entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;

- che l'art. 2 del Decreto n. 179 del 12/05/2021 definisce il piano degli spostamenti casa-lavoro (nel seguito anche PSCL) come lo strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente di una singola unità locale lavorativa;
- che l'art. 6 del decreto di cui sopra individua e delinea le funzioni e le attività del Mobility Manager aziendale rispetto all'adozione dei piani degli spostamenti casa-lavoro;

DATO ATTO:

- che il PSCL, definito dal Decreto Interministeriale del 12/05/2021, è finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato ed individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato, nonché definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici;
- che Arpa, in conformità alla propria mission istituzionale e alla Politica di consumo sostenibile e appalti verdi, approvata con D.D.G. n. 30 del 13/03/2020, condivide l'esigenza di perseguire obiettivi ambientali e sociali che garantiscano una maggiore sostenibilità delle aree urbane attraverso l'adozione e l'attuazione di piani di spostamento casa-lavoro che limitino gli spostamenti sistematici effettuati con il veicolo motorizzato ed il solo conducente a bordo e al contempo favoriscano lo shift modale verso modalità di trasporto collettivo, condiviso e a ridotto o nullo impatto ambientale;
- che, in particolare, Arpa, al fine di poter stipulare intese e/o accordi con gli enti competenti in tema di mobilità sostenibile è tenuta ad adottare entro il 31 dicembre il PSCL;

CONSIDERATO:

- che Arpa Emilia-Romagna, con D.D.G. n. 64 del 13/06/2024 ha nominato Responsabile della

Mobilità aziendale - Mobility Manager - di Arpae il dipendente Alberto Bortolotti, titolare di Incarico di Funzione Mobility Manager;

- che il Mobility Manager di Arpae ha provveduto alla redazione del PSCL alla luce delle “Linee Guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro” approvate con la sottoscrizione del Decreto Interdirettoriale n. 209 del 4/08/2021, allegato sub A) al presente atto;
- che il PSCL è stato redatto altresì rispettando quanto previsto dalla normativa di riferimento ed in linea con le politiche di mobilità del Comune di Bologna e della Regione Emilia-Romagna (Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale);
- che, in particolare, il PSCL, redatto sulla base delle risultanze del questionario somministrato nel maggio 2024 ai dipendenti di tutte le sedi dell’Agenzia presenti nel territorio regionale, è stato strutturato secondo le seguenti principali fasi:
 1. Parte informativa e di analisi, in cui ampio spazio è dedicato all’indagine sugli spostamenti casa-lavoro condotta sulle abitudini del personale;
 2. Parte progettuale, con stima dei benefici conseguibili grazie alle azioni che Arpae metterà in campo;
 3. Comunicazione del PSCL ai dipendenti e monitoraggio dei risultati;
- che il PSCL 2024 è riferito a tutte le sedi dell’Agenzia dislocate sul territorio regionale, nelle quali operano circa 1.200 dipendenti, con approfondimento ed analisi dei risultati per le sedi ubicate nei capoluoghi di provincia, al fine di rilevare le diverse esigenze di mobilità afferenti a ciascun territorio;
- che in Arpae due articolazioni organizzative superano i 100 dipendenti, l’Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Bologna, con 105 unità di personale, e la nuova sede di Ravenna, che a seguito del conferimento del personale che precedentemente era dislocato nei distretti di Lugo e Faenza, comprende ora 115 dipendenti, e pertanto il PSCL sarà trasmesso al Comune di Bologna e al Comune di Ravenna entro quindici giorni dall’adozione, come previsto dalla normativa vigente per le sedi dell’Agenzia nelle quali operano più di 100 dipendenti;

RITENUTO:

- di approvare il Piano Spostamenti Casa-Lavoro del personale di Arpae, redatto dal Mobility Manager di Arpae e allegato al presente atto, che sarà trasmesso nei termini di legge al Comune di Bologna e al Comune di Ravenna, come previsto dalla normativa vigente per le sedi dell’Agenzia nelle quali operano più di 100 dipendenti;

- di demandare al Dott. Alberto Bortolotti, in qualità di Mobility Manager, l'adempimento dei prescritti oneri di comunicazione del PSCL;

SU PROPOSTA:

- della Dott.ssa Elena Bortolotti, Responsabile del Servizio Acquisti e Patrimonio, la quale ha espresso il proprio parere favorevole di regolarità amministrativa in merito al presente atto;

ACQUISITI:

- il parere favorevole espresso dal Direttore Tecnico, Dott. Eriberto de' Munari, e dal Direttore Amministrativo, Dott.ssa Lia Manaresi;

DATO ATTO:

- che Responsabile del Procedimento ai fini del presente atto, ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241, è il Dott. Alberto Bortolotti, titolare di Incarico di Funzione Mobility Manager,

DELIBERA

1. per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente provvedimento e qui integralmente richiamate, di approvare - ai sensi dell'art. 3 del Decreto del Ministero della Transizione Ecologica n. 179 del 12/05/2021, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - il Piano Spostamenti Casa-Lavoro Arpae 2024 riferito a tutte le sedi dell'Agenzia, redatto dal Mobility Manager di Arpae e allegato sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
2. di demandare al Dott. Alberto Bortolotti, in qualità di Mobility Manager di Arpae, l'adempimento dei prescritti oneri di trasmissione al Comune di Bologna e di Ravenna, come previsto dalla normativa vigente per le sedi dell'Agenzia nelle quali operano più di 100 dipendenti.

PARERE: FAVOREVOLE

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Firmato digitalmente

Dott.ssa Manaresi Lia

PARERE: FAVOREVOLE

IL DIRETTORE TECNICO

Firmato digitalmente

Dott. de' Munari Eriberto

IL DIRETTORE GENERALE

Firmato digitalmente

Dott. Bortone Giuseppe

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



Piano Spostamenti Casa – Lavoro
(ai sensi del Decreto 12 maggio 2021 - Ministero della Transizione
Ecologica)



(Anno 2024)

Premessa	7
1.1 Il contesto normativo	7
1.2 Finalità del PSCL	8
1.3 Struttura del PSCL	9
1.4 Periodicità di redazione del Piano Spostamenti Casa - Lavoro	9
2 Parte informativa e di analisi	11
2.1 Analisi delle condizioni strutturali dell'Agenzia	12
2.2 Le sedi dell'Agenzia oggetto di analisi	15
2.2.1 Sede di Piacenza	17
2.2.2 Sedi di Parma	19
2.2.3 Sedi di Reggio Emilia	20
2.2.4 Sedi di Modena	21
2.2.5 Sedi di Bologna	22
2.2.6 Sede di Ferrara	26
2.2.7 Sede di Ravenna	28
2.2.8 Sedi di Forlì e di Cesena	29
2.2.9 Sede di Rimini	31
2.3 Analisi degli spostamenti casa-lavoro (risultati del questionario)	33
2.3.1 Informazioni sulla popolazione lavorativa	34
2.3.2 Sedi di Bologna città	35
2.3.3 Sede di Piacenza	36
2.3.4 Sedi di Parma città	37
2.3.5 Sedi di Reggio Emilia città	37
2.3.6 Sedi di Modena città	38
2.3.7 Sede di Ferrara	39
2.3.8 Sede di Ravenna	39
2.3.9 Sedi di Forlì Città e di Cesena	40
2.3.10 Sede di Rimini	41
2.3.11 Tipologia di rapporto di lavoro	41
2.3.12 Orari di ingresso e di uscita dei dipendenti	42
2.3.13 Sedi di Bologna città	42
2.3.14 Sede di Piacenza	44
2.3.15 Sedi di Parma città	44
2.3.16 Sedi di Reggio Emilia città	46
2.3.17 Sedi di Modena città	47
2.3.18 Sede di Ferrara	48
2.3.19 Sede di Ravenna	49

2.3.20 Sedi di Forlì città e di Cesena	49
2.3.21 Sede di Rimini	51
2.4 Provenienza, distanza casa-lavoro e durata del tragitto	51
2.4.1 Sedi di Bologna città	53
2.4.2 Sede di Piacenza	56
2.4.3 Sedi di Parma città	57
2.4.4 Sedi di Reggio Emilia città	60
2.4.5 Sedi di Modena città	61
2.4.6 Sede di Ferrara	62
2.4.7 Sede di Ravenna	63
2.4.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	65
2.4.9 Sede di Rimini	67
2.5 Presenze e lavoro agile	68
2.5.1 Sedi di Bologna città	69
2.5.2 Sede di Piacenza	74
2.5.4 Sedi di Reggio Emilia città	77
2.5.5 Sedi di Modena città	79
2.5.6 Sede di Ferrara	80
2.5.7 Sede di Ravenna	81
2.5.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	82
2.5.9 Sede di Rimini	84
2.6 Split modale - caratteristiche dello spostamento casa-lavoro	85
2.6.1 Sedi di Bologna città	86
2.6.2 Sede di Piacenza	91
2.6.3 Sedi di Parma città	91
2.6.4 Sedi di Reggio Emilia città	93
2.6.5 Sedi di Modena città	94
2.6.6 Sede di Ferrara	95
2.6.7 Sede di Ravenna	95
2.6.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	96
2.6.9 Sede di Rimini	98
2.6.10 Mezzo principale (nel caso di più mezzi utilizzati in combinazione) per gli spostamenti casa - lavoro	98
2.7 Utilizzo del trasporto pubblico locale (TPL)	100
2.7.1 Sedi di Bologna città	100
2.7.2 Sede di Piacenza	100
2.7.3 Sedi di Parma città	101
2.7.4 Sedi di Reggio Emilia città	102

2.7.5 Sedi di Modena città	102
2.7.6 Sede di Ferrara	103
2.7.7 Sede di Ravenna	104
2.7.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	104
2.7.9 Sede di Rimini	105
2.8 Utilizzo della bicicletta, bici elettrica o bike sharing	106
2.8.1 Sedi di Bologna città	106
2.8.2 Sede di Piacenza	108
2.8.3 Sedi di Parma città	108
2.8.4 Sedi di Reggio Emilia città	109
2.8.5 Sedi di Modena città	110
2.8.6 Sede di Ferrara	111
2.8.7 Sede di Ravenna	112
2.8.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	112
2.8.9 Sede di Rimini	113
2.9 Percorsi a piedi superiori a 15 minuti per recarsi al lavoro	113
2.9.1 Sedi di Bologna città	114
2.9.3 Sedi di Parma città	116
2.9.4 Sedi di Reggio Emilia città	117
2.9.5 Sedi di Modena città	118
2.9.6 Sede di Ferrara	118
2.9.7 Sede di Ravenna	119
2.9.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	119
2.9.9 Sede di Rimini	120
2.10 Utilizzo del treno per recarsi al lavoro	121
2.10.1 Tutte le sedi	121
2.10.2 Sedi di Bologna città	122
2.11 Tipologia automezzi utilizzati per recarsi al lavoro	123
2.11.1 Tipologia automezzi: tutte le sedi - analisi sedi di Bologna città	123
2.11.2 Classe euro: tutto il campione e tutte le sedi	125
2.11.3 Tipologia alimentazione	127
2.12 Titoli di viaggio utilizzati per raggiungere il luogo di lavoro	129
2.12.1 Tutte le sedi	130
2.13 Tappe intermedie nel tragitto casa - lavoro	131
2.13.1 Sedi di Bologna città	131
2.13.2 Sede di Piacenza	132
2.13.3 Sedi di Parma città	132
2.13.4 Sedi di Reggio Emilia città	132

2.13.5 Sedi di Modena città	132
2.13.6 Sede di Ferrara	132
2.13.7 Sede di Ravenna	133
2.13.8 Sedi di Forlì città e di Cesena	133
2.13.9 Sede di Rimini	133
2.14 Propensione al cambiamento	133
2.14.1 Disponibilità al cambiamento: Trasporto Pubblico Locale	133
2.14.2 Sedi di Bologna città	135
2.14.3 Sede di Piacenza	136
2.14.4 Sedi di Parma città	137
2.14.5 Sedi di Reggio Emilia città	137
2.14.6 Sedi di Modena città	138
2.14.7 Sede di Ferrara	139
2.14.8 Sede di Ravenna	140
2.14.9 Sedi di Forlì città e di Cesena	141
2.14.10 Sede di Rimini	142
2.14.11 Disponibilità al cambiamento: Bicicletta	143
2.14.12 Sedi di Bologna città	143
2.14.13 Sede di Piacenza	145
2.14.14 Sedi di Parma città	146
2.14.15 Sedi di Reggio Emilia città	147
2.14.16 Sedi di Modena città	148
2.14.17 Sede di Ferrara	149
2.14.18 Sede di Ravenna	150
2.14.19 Sedi di Forlì città e di Cesena	151
2.14.20 Sede di Rimini	152
2.14.21 Disponibilità al cambiamento: Sharing - bike, moto, monopattini	152
2.14.22 Tutte le sedi	153
2.14.23 Motivazioni: tutto il campione e tutte le sedi	154
2.14.24 Disponibilità al cambiamento: Car Pooling	155
2.14.25 Tutte le sedi	156
2.14.26 Motivazioni: tutto il campione e tutte le sedi	156
2.15 Agevolazioni tariffarie e incentivi.	158
2.15.1 Trasporto Pubblico Locale: tutto il campione	158
2.15.2 Trasporto Pubblico Locale: tutte le sedi	159
2.15.3 Motivi mancato acquisto TPL: tutto il campione e tutte le sedi	160
2.15.4 Utilizzo del TPL: tutto il campione e tutte le sedi	161
2.15.5 Trasporto Ferroviario	163

2.15.6 Tutto il campione e tutte le sedi	163
2.15.7 Acquisto di abbonamento agevolato al TPF: tutte le sedi	164
2.15.8 Motivazioni mancato acquisto TPF: tutto il campione e tutte le sedi	164
2.15.9 Utilizzo del TPF: tutto il campione e tutte le sedi	165
2.15.10 Bicicletta	166
2.15.11 Incentivi uso della bicicletta: tutto il campione e tutte le sedi	166
2.15.12 Partecipazione al "Bike to Work": tutte le sedi	168
2.15.13 Motivazioni mancata fruizione BTW	169
2.15.14 Tutte le sedi	170
2.15.16 Carpooling, Car sharing	172
2.16 Valutazione iniziative mobilità sostenibile	172
2.16.1 Tutte le sedi	172
3 Azioni future (parte progettuale)	173
3.1 Misure attuate	173
3.2 Azioni implementabili	175
3.3 Benefici conseguibili	176
3.4 Stima dei benefici ambientali	177
3.4.1 Incentivo all'uso del trasporto pubblico (tariffe agevolate): Bologna: stima benefici	179
3.4.2 Incentivo all'uso della mobilità ciclabile (Bike to work): Bologna - stima benefici	183
3.4.3 Riduzione della domanda di mobilità (smart working): Bologna - stima benefici	186
3.4.4 Riduzione della domanda di mobilità (TPL, BTW, SW): Sede di Ravenna	190
3.4.5 Riduzione della domanda di mobilità (TPL, BTW, SW): Sedi di Parma città	193
4 Adozione del PSCL	201
5 Comunicazione del PSCL ai dipendenti	201
6 Monitoraggio del PSCL	201

Premessa

Il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL), previsto all'art.3 del Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 12 maggio 2021, è lo strumento di pianificazione per gli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente concepito per fornire alle aziende pubbliche e private l'opportunità di sviluppare e sostenere misure alternative più sostenibili e convenienti, rispetto all'utilizzo individuale del veicolo privato a motore.

Il PSCL considera l'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, le loro esigenze di mobilità, lo stato dell'offerta di trasporto presente sul territorio interessato e definisce i benefici conseguibili, valutando i vantaggi per i dipendenti coinvolti (in termini di costi, tempo, comfort e sicurezza), per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta (in termini economici, di produttività, di responsabilità sociale) e per la collettività (minori costi sociali per inquinamento, traffico, incidenti stradali, tempi di spostamento).

Il presente PSCL è redatto dall'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) rispettando quanto previsto dalla normativa di riferimento ed in linea con le politiche di mobilità del Comune di Bologna e della Regione Emilia-Romagna (Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale).

Il Piano è stato redatto seguendo le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)", approvate con la sottoscrizione del Decreto Interdirettoriale n. 209 del 4 agosto 2021, e costituisce l'aggiornamento dell'analogo documento già predisposto nel 2022.

Le analisi e le valutazioni effettuate ai fini dell'aggiornamento del PSCL hanno coinvolto l'intera struttura dell'Agenzia al fine di aumentare il livello di informazione e sensibilizzazione del personale e sono state un'occasione per valutare e mettere a punto nuove soluzioni a favore della mobilità sostenibile.

1.1 Il contesto normativo

La redazione del PSCL è stata introdotta in Italia dal Decreto del Ministero dell'Ambiente "Mobilità sostenibile nelle aree urbane" del 27 marzo 1998 (Decreto

Ronchi). Lo stesso Decreto ha inoltre introdotto la figura del Responsabile della Mobilità Aziendale, il Mobility Manager, resa obbligatoria, per le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese con complessivamente più di 800 addetti ubicate in comuni compresi nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico individuate dal Ministero stesso e dalle Regioni.

Successivamente il DM 20.12.2000 del Ministero dell'Ambiente, "Incentivazione dei programmi proposti dai mobility manager aziendali" ha introdotto il Mobility Manager di Area, che coordina i responsabili della mobilità aziendale ed ha il compito fra l'altro di assistere le aziende nella redazione dei piani di spostamento casa-lavoro, collaborando e fornendo ausilio per la loro realizzazione e promuovendo iniziative di mobilità di area. L'ufficio del mobility manager d'area è solitamente ubicato presso l'ente locale che lo ha nominato (comune o provincia).

A seguito dell'insorgere dell'emergenza sanitaria Covid-19 e della conseguente riduzione della mobilità, condizionata dalla nascita di nuove forme di lavoro a distanza per limitare i casi di contagio (smart working), sono stati emanati dal governo italiano una serie di provvedimenti che hanno ridisegnato la figura del Mobility Manager.

Il Decreto-legge n.34 del 19/05/20 (Decreto Rilancio) recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali, connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19" convertito con Legge n.77 del 17.7.2020, riduce la soglia dell'obbligo di adozione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro e di nomina del Mobility Manager da 300 a 100 dipendenti per ogni singola unità locale.

Successivamente il Decreto 12 maggio 2021 "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager", ha regolamentato i requisiti minimi della nuova figura del Mobility Manager Aziendale.

In ultimo il Decreto inter-ministeriale 4 agosto 2021 ha introdotto le "Linee guida per la redazione e l'implementazione del Piano Spostamenti casa-lavoro (PSCL)".

1.2 Finalità del PSCL

La principale finalità del PSCL consiste nell'introduzione di nuovi modelli organizzativi ed operativi per migliorare l'accessibilità al luogo di lavoro, riducendo l'uso del mezzo privato individuale a favore di modalità di trasporto maggiormente ecosostenibili.

1.3 Struttura del PSCL

Il presente PSCL si compone di una parte informativa e di analisi degli spostamenti casa-lavoro ed una parte progettuale contenente le possibili misure da adottare e i benefici conseguibili.

Parte informativa e di analisi

- Analisi delle condizioni strutturali dell'azienda
- Analisi dell'offerta di trasporto
- Analisi degli spostamenti casa-lavoro
 - o Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro
 - o Analisi della propensione al cambiamento negli spostamenti casa-lavoro

Parte progettuale

- Progettazione delle misure
 - o Descrizione delle misure da implementare
 - o Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure
- Programma di implementazione

1.4 Periodicità di redazione del Piano Spostamenti Casa - Lavoro

Nel rispetto di quanto previsto dal decreto-legge 19/05/2020 n. 34 convertito con modificazioni, dalla legge 17/07/2020 n. 77, Arpae approva entro il 31 dicembre di ogni anno il Piano Spostamenti Casa Lavoro con Delibera del Direttore Generale. L'obbligatorietà prevista dalla normativa è riferita ad enti o imprese con più di 100 dipendenti, situate in centri urbani con oltre 50mila abitanti.

In Arpae 2 articolazioni organizzative superano i 100 dipendenti, l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Bologna, con 105 unità di personale, e la nuova sede di Ravenna, che a seguito del conferimento del personale che precedentemente era dislocato nei distretti di Lugo e Faenza, comprende ora 115 dipendenti.

Il Piano Spostamenti annuale di Arpae da anni include tutte le 5 sedi di Bologna città, in quanto, pur se ripartite nelle varie sedi, gravitano nel Comune di Bologna circa 400 unità di personale, delle quali occorre conoscere le esigenze di mobilità, in una realtà articolata e complessa quale è la città Metropolitana di Bologna, che richiede l'adozione di iniziative ed attività di mobilità sostenibile coordinate tra le

varie sedi dell'Agenzia. Dal 2024 il Piano Spostamenti Casa Lavoro include la nuova sede di Ravenna.

A cadenza periodica il Piano Spostamenti Casa - Lavoro include tutte le sedi dell'Agenzia, al fine di monitorare la domanda di mobilità, l'efficacia e il gradimento delle misure adottate nelle varie Province.

Il presente elaborato è riferito a tutte le sedi Arpae dislocate in Regione, con approfondimento ed analisi dei risultati per le sedi ubicate nei capoluoghi di provincia.

2 Parte informativa e di analisi

Nella parte informativa e di analisi del presente PSCL sono raccolte le informazioni ed i dati relativi alle esigenze di mobilità del personale Arpae assegnato alle sedi ubicate nel territorio regionale, provenienti dall'indagine effettuata nel mese di maggio del 2024 (Questionario Spostamenti Casa-Lavoro) e sono inoltre analizzate le condizioni strutturali dell'Agenzia, l'offerta di trasporto sul territorio, nonché le risorse disponibili per l'attuazione delle possibili misure utili a migliorare la mobilità del personale.

La campagna di indagine sugli spostamenti casa-lavoro, servita a rilevare elementi utili a comprendere le abitudini e le esigenze di spostamento dei dipendenti, ha avuto inoltre lo scopo di valutare le opinioni degli stessi in merito ai servizi di trasporto ad oggi offerti e la loro propensione al cambiamento verso forme di mobilità alternative più sostenibili.

La scelta del mezzo di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro può essere condizionata oltre che da fattori soggettivi anche da fattori di natura oggettiva come la posizione e l'accessibilità della sede, la rete stradale, l'offerta di trasporto pubblico e la presenza di piste ciclabili e pedonali. Alcuni fattori, come ad esempio un servizio di trasporto pubblico efficiente o la presenza di percorsi sicuri per ciclisti e pedoni, possono favorire spostamenti ecosostenibili; al contrario fattori come la grande offerta di parcheggio possono incentivare l'utilizzo dell'automobile.

In sintesi, il questionario ha interessato i seguenti aspetti:

- Dati del dipendenti
- Orari di lavoro
- Provenienza, distanza casa-lavoro e durata del tragitto
- Presenze e lavoro agile
- Caratteristiche dello spostamento casa-lavoro
- Giudizio sulle iniziative di mobilità messe in campo da Arpae
- Propensione al cambiamento

2.1 Analisi delle condizioni strutturali dell'Agenzia

Le sedi Arpae, delle quali si riportano dati e posizione rispettivamente nella tabella e mappa seguenti, sono 35 per un totale di dipendenti pari a 1198 al 31 maggio 2024.

La presente analisi è riferita alle sedi ove sono presenti le Aree di Prevenzione Ambientale, i Laboratori e le Strutture Autorizzazioni/Concessioni, escludendo le sedi con ridottissimo numero di personale.

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Direzione Generale	Via Po, 5, 40139 Bologna	87
APA Metropolitana/Laboratorio di Bologna	Via Rocchi, 19, 40138 Bologna	105
Direzione Tecnica	Largo Caduti del lavoro, 6, 40122 Bologna	79
Servizio Idro-Meteo-Clima (SIMC)	Viale Silvani, 6, 40122 Bologna	84
Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC BO)	Via San Felice, 25, 40122 Bologna	47
Casalecchio di Reno	Galleria Ronzani, 7/39 - 40033 Casalecchio di Reno (Bologna)	5
Castel di Casio	Via Berzantina, 30/10 - 40030 Castel di Casio (Bologna)	4
Imola	Via Caterina Sforza 3, Pad.8 - 40026 Imola (Bologna)	9
San Giorgio di Piano	Via Fariselli, 5 - 40016 San Giorgio di Piano (Bologna)	7
San Giovanni in Persiceto	Circonvallazione Dante, 12/D - 40017 San Giovanni in Persiceto (Bologna)	1
Sedi della Provincia di Bologna		428

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale centro /SAC sede di Ferrara	Via Bologna, 534 - Ferrara	94

Distretto Daphne – Unità "Sacca di Goro"	Via del Corpo delle Capitanerie di Porto, 2 - 44020 Goro (Ferrara)	3
Sedi della Provincia di Ferrara		97

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Servizio autorizzazioni e concessioni di Forlì-Cesena - Demanio idrico (Cesena)	Via Marino Moretti, 43 Cesena	14
Struttura Oceanografica DAPHNE	Viale Vespucci, 2 - 47042 Cesenatico (FC)	14
Area Prevenzione Ambientale Est	Via Salinatore, 20 - Forlì	63
SAC - Demanio Idrico	Piazza Giovan Battista Morgagni, 9 - Forlì	25
Sedi della Provincia di Forlì Cesena		116

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Centro - sede di Modena	Via Fontanelli, 21/23 - 41121 - Modena	46
Servizio Autorizzazioni e Concessioni	Via Pietro Giardini 472 scala L - 41124 - Modena	38
Distretto Area Nord (MO) - Carpi	Via Cattani Sud, 61 - 41012 Carpi MO	7
Distretto Area Sud (MO) - Fiorano Modenese	Via del Crociale 4/C - 41042 Fiorano M.	8
Distretto Area Sud (MO) - Pavullo	Unione dei Comuni del Frignano via Giardini 15 - 41026 Pavullo nel Frignano (MO)	4
Sedi della Provincia di Modena		103

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest - sede di Parma	Via Spalato, 2 - 43125 - Parma	40

Servizio Autorizzazioni e Concessioni	Piazza della Pace, 1 - 43121 - Parma	30
Struttura IdroMeteoClima - Servizio idrologia	Strada Garibaldi, 75 43121 Parma	14
Distretto di Fidenza (PR)	Via XXIV Maggio, 28/B 43036 Fidenza (PR)	5
Sedi della Provincia di Parma		89

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest/ Servizio Autorizzazioni e Concessioni - sede di Piacenza	Via XXI Aprile, 48 - Piacenza	67
Distretto di Fiorenzuola d'Arda (PC)	Via S. Rocco 39 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC)	5
Distretto di Borgonovo Val Tidone (PC)	Via Arcelli 29011 Borgo Novo Val Tidone (PC)	3
Sedi della Provincia di Piacenza		

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Est/ Servizio Autorizzazioni e Concessioni - sede di Ravenna	Via Marconi, 14 - 48124 Ravenna	115
Sedi della Provincia di Ravenna		115

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest - sede di Reggio Emilia	Via Amendola, 2 42122 Reggio Emilia	76
Servizio Autorizzazioni e Concessioni	Piazza Gioberti, 4 42121 Reggio Emilia	25
Distretto di Reggio Emilia Sede di Castelnovo ne' Monti	Via Roma, 26 42035 Castelnovo ne' Monti (RE)	5
Distretto di Reggio Emilia Sede di Novellara	Via della Costituzione, 10/B 42017 Novellara (RE)	2
Distretto di Reggio Emilia Sede di Scandiano	Viale Martiri della Libertà, 8 42019 Scandiano (RE)	4
Sedi della Provincia di Reggio Emilia		112

<i>Sede Arpae</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Est /SAC sede di Rimini	Via Settembrini, 17/D - 47923 Rimini	62
Sedi della Provincia di Rimini		62

2.2 Le sedi dell'Agenzia oggetto di analisi

Il presente piano analizza nel dettaglio 19 sedi dell'Agenzia:

Bologna	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Direzione Generale	Via Po, 5, 40139 Bologna	87
APA Metropolitana/Laboratorio di Bologna	Via Rocchi, 19, 40138 Bologna	105
Direzione Tecnica	Largo Caduti del lavoro, 6, 40122 Bologna	79
Servizio Idro-Meteo-Clima (SIMC)	Viale Silvani, 6, 40122 Bologna	84
Servizio Autorizzazioni e Concessioni	Via San Felice, 25, 40122 Bologna	47

(SAC BO)		
----------	--	--

Ferrara	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale centro /Lab/SAC sede di Ferrara/Demanio Idrico	Via Bologna, 534 - Ferrara	94

Forlì - Cesena	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Servizio autorizzazioni e concessioni di Forlì-Cesena - Demanio idrico (Cesena)	Via Marino Moretti, 43 Cesena	14
Area Prevenzione Ambientale Est	Via Salinatore, 20 - Forlì	63
SAC - Demanio Idrico	Piazza Giovan Battista Morgagni, 9 - Forlì	25

Modena	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Centro - sede di Modena	Via Fontanelli, 21/23 - 41121 - Modena	46
Servizio Autorizzazioni e Concessioni - Demanio Idrico	Via Pietro Giardini 472 scala L - 41124 - Modena	38

Parma	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest - sede di Parma	Via Spalato, 2 - 43125 - Parma	40
Servizio Autorizzazioni e Concessioni - Demanio Idrico	Piazza della Pace, 1 - 43121 - Parma	30
Struttura IdroMeteoClima - Servizio idrologia	Strada Garibaldi, 75 43121 Parma	14

Piacenza	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest/ Servizio Autorizzazioni e Concessioni - sede di Piacenza - Demanio Idrico	Via XXI Aprile, 48 - Piacenza	67

Reggio Emilia	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Ovest - sede di Reggio Emilia	Via Amendola, 2 42122 Reggio Emilia	76
Servizio Autorizzazioni e Concessioni - Demanio Idrico	Piazza Gioberti, 4 42121 Reggio Emilia	25

Ravenna	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Est/ Servizio Autorizzazioni e Concessioni - sede di Ravenna - Demanio Idrico	Via Marconi, 14 - 48124 Ravenna	115

Rimini	<i>Indirizzo</i>	<i>Dipendenti</i>
Area Prevenzione Ambientale Est /SAC sede di Rimini - Demanio Idrico	Via Settembrini, 17/D - 47923 Rimini	62

2.2.1 Sede di Piacenza

La sede Arpae di Piacenza, situata in via XXI aprile, 48 si trova nella parte ovest della città, non distante dall'uscita autostradale, e ospita l'Area Prevenzione Ambientale, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni ed il Demanio Idrico.

Più in dettaglio la sede presenta:

- Posti auto totali: 26
- Posti bici: 10

- stalli moto/scooter: 6
- posti invalidi: 1

Raggiungibilità della sede:

Trasporto pubblico

Treno: linee nazionali e regionali

Bus: dalla stazione linee SETA 17 ed E7; dal centro linee 4 e 17.

Modalità ciclabile

nel centro urbano piacentino la rete ciclabile risulta essere ben sviluppata e continua, nell'area periferica in cui è localizzata la sede la rete ciclabile si presenta più discontinua. Dalla stazione la sede centrale è raggiungibile con la bicicletta in circa 7 minuti (distanza circa 2 km).

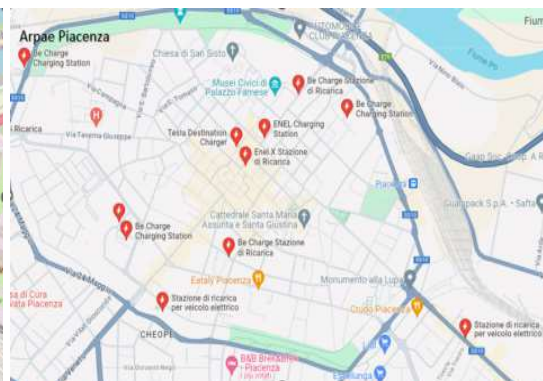
Bike Sharing

presente in città con circa 250 biciclette tradizionali e a pedalata assistita (Ride Movi).

Localizzazione sede Arpae
via XXI Aprile



Colonnine Ricarica auto Elettriche



Rete ciclabile Piacenza



2.2.2 Sedi di Parma

La sede di Via Spalato, 2 che ospita l'Area Prevenzione Ambientale dista circa 3 km dalla stazione in bicicletta. Il tempo occorrente, dalla Stazione, per raggiungere la sede è di circa 10 minuti.

Con la linea 7 di TEP, partendo dalla Stazione ferroviaria, occorrono circa 12 minuti per recarsi al lavoro.

Il Servizio Idrologico si trova in Strada Garibaldi, 75.

Si raggiunge in pochi minuti a piedi dalla stazione, con la linea 15 bus in 3 minuti.

Utilizzando la bicicletta dalla zona Stazione, la distanza di circa 800 metri si copre in 5 minuti.

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni è ubicata in Piazza della Pace, 1.

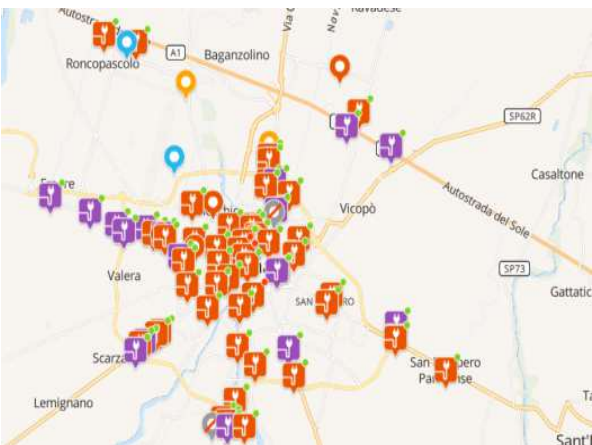
Trovandosi in pieno centro cittadino, dalla Stazione Ferroviaria è raggiungibile percorrendo 1 km in circa 5 minuti.

Molte le linee di autobus (11, 7 e 8) che coprono la distanza in circa 7 minuti e sono linee ad alta frequenza.

Tutte le sedi della città sono coperte da piste ciclabili. Ampia l'offerta di bike sharing con Bike Sharing Parma (app weelo).

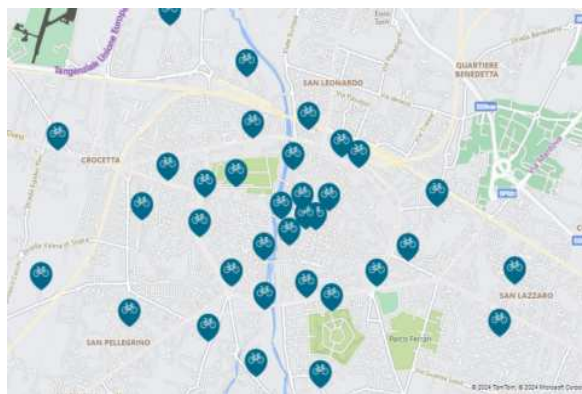
Localizzazione Sedi Parma città

Colonnine ricarica auto elettriche



Rete Ciclabile Parma

Postazioni bike sharing Parma



2.2.3 Sedi di Reggio Emilia

L'Area Prevenzione Ambientale e il Laboratorio Integrato sono ubicati nella sede di Via Amendola, 2, collocata a circa 3 km dal centro città e dalla Stazione Ferroviaria. Presso la sede sono previsti parcheggi liberi e a pagamento gestiti dal Comune. La sede è raggiungibile dalla Stazione Ferroviaria in circa 15 minuti con le linee 8 e 2, in bicicletta la distanza si copre in circa 10 minuti.

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni è ubicato in Piazza Gioberti 4, nella zona centrale della città ed è servito da linee di bus ad alta frequenza (2, 4,7,9). In bicicletta la distanza dalla Stazione, di circa 2,5 km, si percorre in 12 minuti.

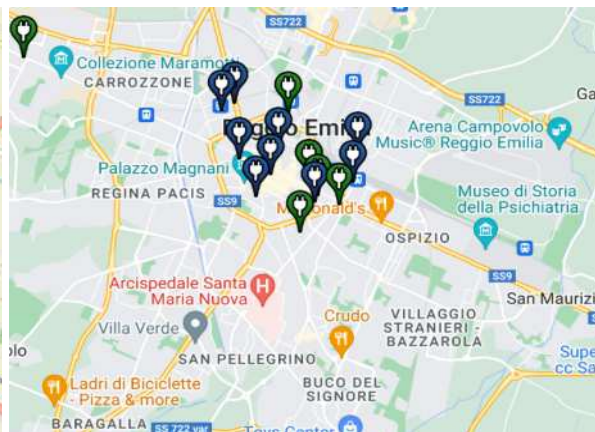
La città dispone di un'eccellente rete di piste ciclabili.

Il bike sharing è presente in città con RIDE MOVI.

Localizzazione sedi città Reggio Emilia



Colonnine ricarica auto elettriche



Rete ciclabile Reggio Emilia



2.2.4 Sedi di Modena

L'Area Prevenzione Ambientale è ubicata in viale Fontanelli, 21.

La sede si trova in zona Stadio, a pochi minuti dal centro e dalla Stazione centrale. Sono presenti 14 posti riservati alle biciclette nel cortile interno, mentre la sede non ha posti riservati alle auto private dei dipendenti.

Con il trasporto pubblico la sede si raggiunge con le linee 1, 13, 4, 7, 9 in pochi minuti dalla Stazione centrale. A piedi il percorso si copre in circa 7 minuti, che diventano 3 con la bicicletta.

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni si trova in Via Giardini, nella parte opposta della città rispetto all'A.P.A.

In sede sono presenti rastrelliere ad uso non esclusivo dei dipendenti Arpa e posti auto anch'essi non esclusivi.

La sede dista circa 4 km dalla Stazione, ed è raggiungibile tramite bus con le linee 11 e 12.

Localizzazione sedi città Modena



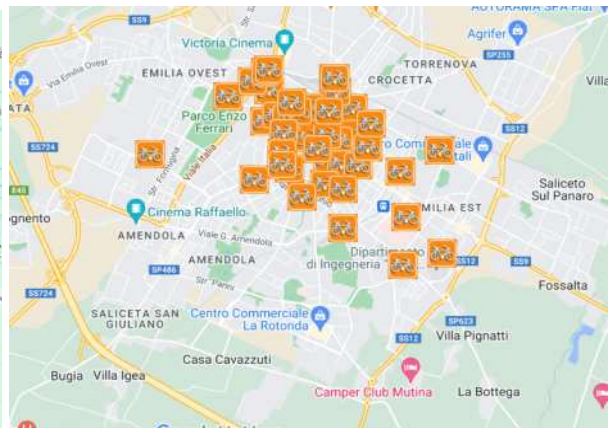
Colonnine ricarica auto elettriche



Rete ciclabile Modena



Postazioni bike sharing Modena



2.2.5 Sedi di Bologna

La sede della Direzione Generale ubicata in via Po, 5, è collocata in posizione decentrata rispetto al centro cittadino, nella periferia est della città, in prossimità della Via Emilia, ed è dunque ben servita da linee del TPL a elevata frequenza (nelle ore di punta le linee 27 e 19 effettuano passaggi ogni 3 minuti) che effettuano collegamenti con il centro cittadino, con la Stazione Centrale e con la periferia ovest (14, 25, 94). Dal mese di settembre 2024 è poi attivo il Servizio Ferroviario Metropolitano che collega tramite treno le stazioni di Casalecchio e Pianoro, fermando nelle stazioni di Casteldebole, Borgo Panigale (Via Emilia Ponente),

Bologna Centrale, Bologna San Vitale (Via Rimesse), Mazzini (Via Emilia Levante), San Ruffillo, rendendo possibile spostarsi all'interno della città tramite ferrovia in pochi minuti.

Sono presenti piste ciclabili e postazioni di car sharing, mentre sono poco presenti in zona le stazioni di bike sharing. La sede dispone di 33 posti auto, 9 stalli per motocicli e 30 posti bici al coperto (in due rastrelliere) riservati ai dipendenti.

Direzione Tecnica

La sede della Direzione Tecnica Arpae si trova all'interno della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e quindi non accessibile ai veicoli privati, ma è ottimamente collegata da quasi tutte le linee TPL che transitano lungo Via Marconi e Via Ugo Bassi, (25, 19, 13, 14, 20, 21, 35). La linea 19 si snoda lungo l'asse est - ovest, le linee 13, 14 e 20 lungo l'asse nord est - sud ovest. Presenti in modo capillare presso la sede i servizi di car sharing e bike sharing, la Direzione Tecnica è ottimamente collegata dalla rete di piste ciclabili e ciclo - pedonali.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

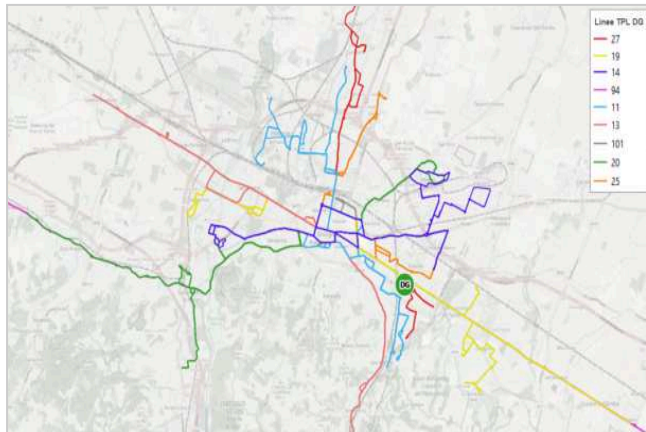
il Servizio Autorizzazioni e Concessioni è ubicato in pieno centro cittadino, nella zona a traffico limitato. L'accesso alla Struttura è garantito dalla presenza di molte linee del TPL ad alta frequenza di passaggio, come ad esempio la linea 13, la linea 21, la linea 25, la linea 19 e la linea 20.

La sede dell'APA Metropolitana/Laboratorio di Bologna (Via Rocchi, 19) si trova in posizione esterna al centro storico ma comunque in zona ben servita dal trasporto pubblico, da servizi di car sharing e bike sharing in quanto prossima alla sede del Policlinico Sant'Orsola-Malpighi. La sede non dispone di stalli riservati alle auto private; sono però previsti 10 posti per motocicli e 10 posti bici riservati ai dipendenti. Le linee 37 e 25 collegano la sede alla zona Stazione, mentre la 14 al centro cittadino. Tutte le linee sono ad alta frequenza di passaggio in quanto l'area è nei pressi del Policlinico Sant'Orsola - Malpighi. La zona è inoltre coperta in modo capillare da servizi di bike sharing e car sharing.

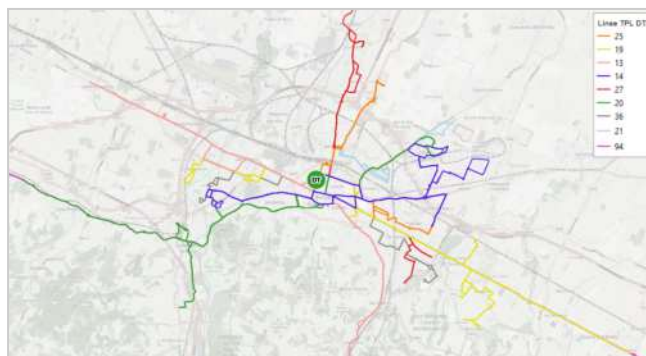
La sede del Servizio Idro-Meteo-Clima (Viale Silvani, 6) si trova sui viali di circonvallazione ovest al limite del centro storico cittadino. La zona è molto ben servita dal trasporto pubblico e da servizi di car sharing e bike sharing. La sede non dispone di stalli riservati ad auto, moto e cicli per i dipendenti. L'unica opportunità di parcheggio riguarda la sosta a pagamento. Le linee più utilizzate sono la 19 e la 32 - 33, le cosiddette "circolari" che percorrono tutto l'anello che delimita il centro della città.

Mappe principali linee TPL

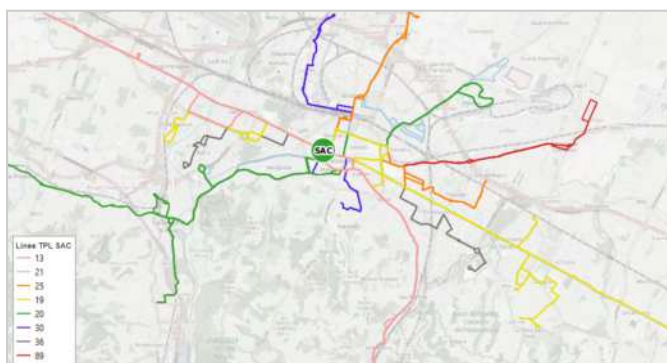
Direzione Generale - Linee TPL per raggiungere la sede di lavoro



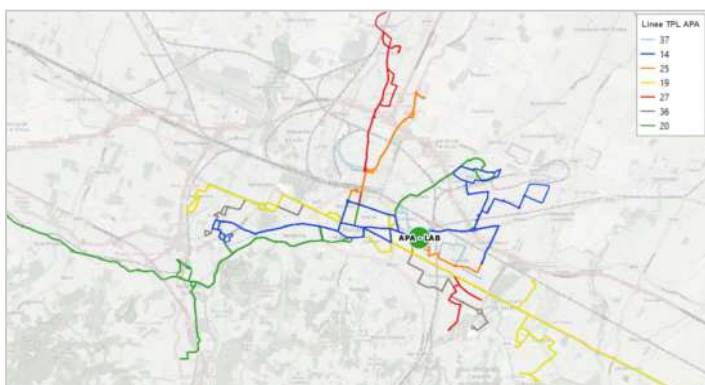
Direzione Tecnica - Linee TPL per raggiungere la sede di lavoro



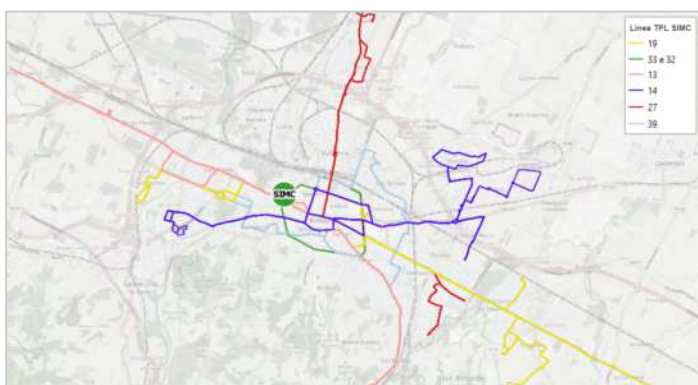
SAC - Linee TPL più utilizzate per raggiungere la sede di lavoro



APA Metropolitana/Lab - Linee TPL più utilizzate per raggiungere la sede di lavoro



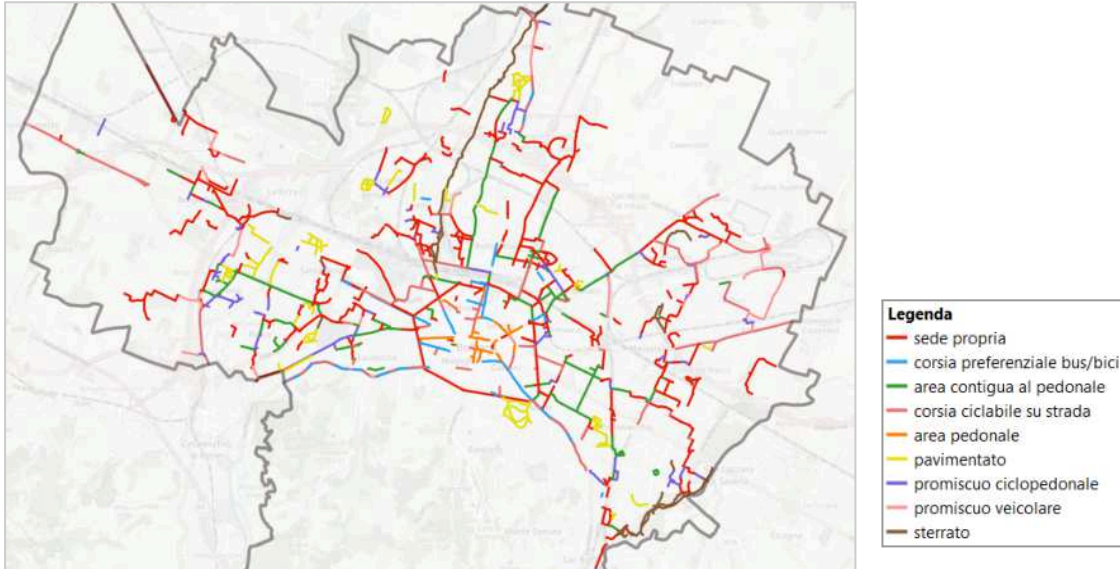
SIMC - Linee TPL più utilizzate per raggiungere la sede di lavoro



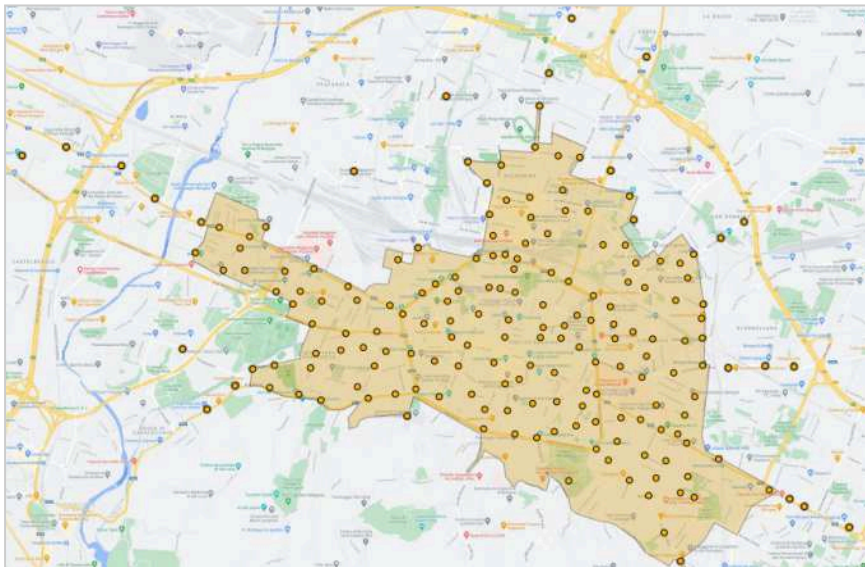
La provenienza della maggior parte dei dipendenti delle sedi Arpae del Comune di Bologna (DG, DT, APAM/Lab, SAC, SIMC) è all'interno del territorio comunale bolognese, (86,5 % cfr. più avanti par. 2.3.21) dentro il quale, come si vede dalle rappresentazioni sotto riportate, sono presenti:

- Una fitta rete di piste ciclabili (oltre 200 km)

- 180 hub riservati al Bike sharing quasi tutti interni al semianello autostradale (2.200 bike + 360 e-bike)
- 53 postazioni di Car sharing tutte interne al semianello autostradale
- 170 colonnine per la ricarica di auto e bici elettriche



Rete di piste ciclabili interna al territorio comunale di Bologna (oltre 200 km)



2.2.6 Sede di Ferrara

La sede Arpae di Ferrara, situata in via Bologna, 534 si trova nella parte sud della città, non distante dall'uscita autostradale, e ospita l'Area Prevenzione Ambientale, il Laboratorio Integrato, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni e il Demanio Idrico.

Più in dettaglio la sede presenta:

- 1 rastrelliera per n. 18 posti bici presso area laboratorio;
- parcheggi pubblici condivisi con altri enti e non riservati esclusivamente al personale Arpae, in grado comunque di soddisfare le necessità di parcheggio.

Raggiungibilità della sede:

Trasporto pubblico

Treno: linee nazionali e regionali

Bus: dalla stazione linea TPER n. 11 (circa 30 minuti di percorrenza)

Modalità ciclabile

Nel centro urbano Ferrarese la rete ciclabile risulta essere discretamente sviluppata. Nell'area periferica in cui è localizzata la sede, la rete ciclabile si presenta più frammentaria e ostacolata da numerose rotatorie ad alta intensità di traffico. Dalla stazione centrale è raggiungibile con la bicicletta in circa 20 minuti (distanza circa 5 km).

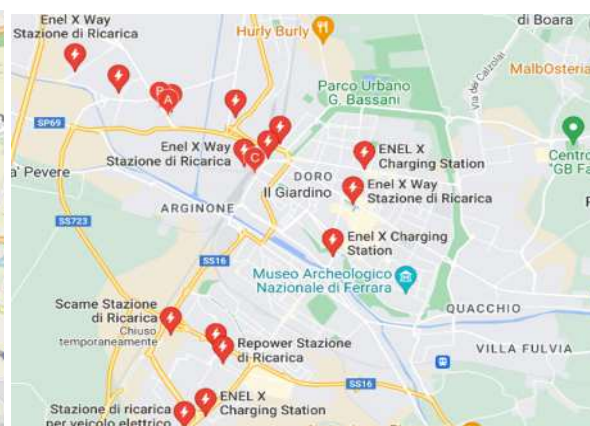
Bike Sharing

Il servizio attivo con “mi muovo” è al momento sospeso. Attivo il servizio “c’entro in Bici”, gestito da Ferrara Tua, agenzia partecipata del Comune di Ferrara.

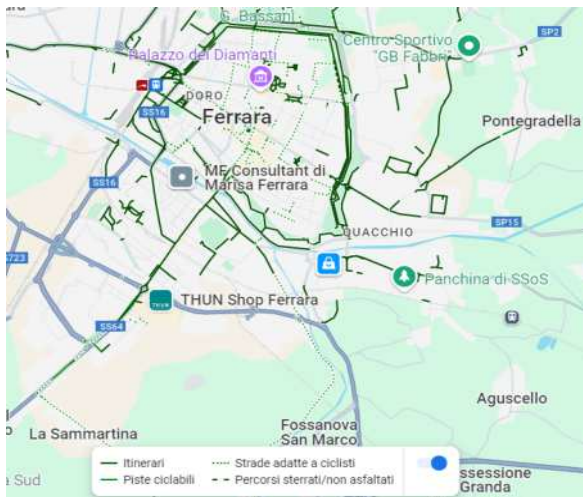
Localizzazione sedi Città Ferrara



Colonnine ricarica auto elettriche



Rete ciclabile Ferrara



2.2.7 Sede di Ravenna

La nuova sede di Ravenna si trova in via Marconi, 14 nella zona sud della città, a circa 5,5 km dalla stazione ferroviaria. Ospita l'Area di Prevenzione Ambientale, il Laboratorio Integrato, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni e il Demanio Idrico. Presso la sede sono disponibili 39 posti auto privati a disposizione delle auto di servizio e dei dipendenti. E' in previsione l'installazione di rastrelliere per le biciclette.

Raggiungibilità della sede:

Trasporto pubblico

Raggiungono la sede le linee 4, 5, 8, 80 in circa 15 - 20 minuti e la linea 296 TPER bacino di Bologna, utilizzata dai dipendenti che gravitano nell'area Bagnacavallo - Lugo.

Mobilità ciclabile

Il percorso in bicicletta è di circa 15 minuti dalla stazione ed è agevole in virtù della buona rete ciclabile presente in città.

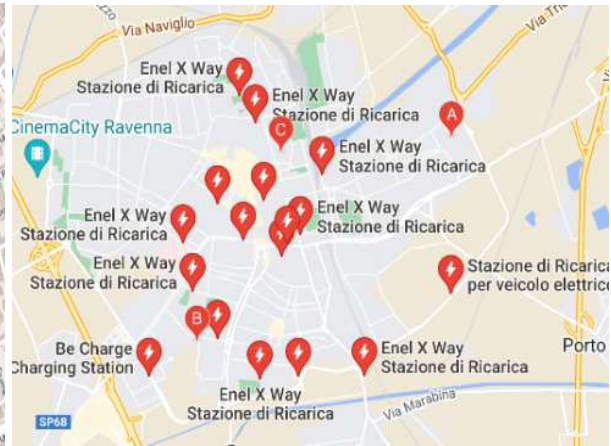
Bike Sharing

Presente in città con servizio noleggio attivo nei pressi della Stazione centrale.

Localizzazione sede di Ravenna



Colonnine ricarica auto elettriche



Rete ciclabile Ravenna



2.2.8 Sedi di Forlì e di Cesena

L'Area Prevenzione Ambientale, ubicata in viale Salinatore, 20 dista circa 2,5 km dalla Stazione ferroviaria.

La sede prevede parcheggi solo per auto di servizio e non ha posti riservati ai dipendenti. Non sono presenti rastrelliere ad uso esclusivo del personale Arpae.

Gli autobus 2, 3 e 4 collegano la sede alla stazione centrale. Il percorso dura circa 20 minuti.

In bicicletta occorrono circa 15 minuti dalla Stazione per raggiungere il luogo di lavoro, passando attraverso il centro cittadino utilizzando le piste ciclabili.

A Forlì è presente il servizio di bike sharing (mi muovo in bici) utilizzando l'app weelo.

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni situato in Piazza Morgagni, 9 nei pressi del centro storico è facilmente raggiungibile dalla Stazione Ferroviaria a piedi (circa 20 minuti), in bicicletta (5 minuti) e con i bus 2 e 3 in circa 15 minuti.

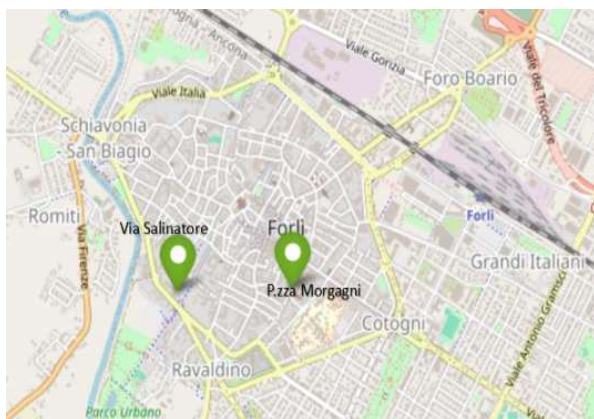
Non sono presenti parcheggi riservati ai dipendenti e rastrelliere per le biciclette ad uso esclusivo del personale Arpae.

La sede del distretto di Cesena, situata in via Moretti, 43, è ubicata in periferia, a circa 4 km dalla Stazione.

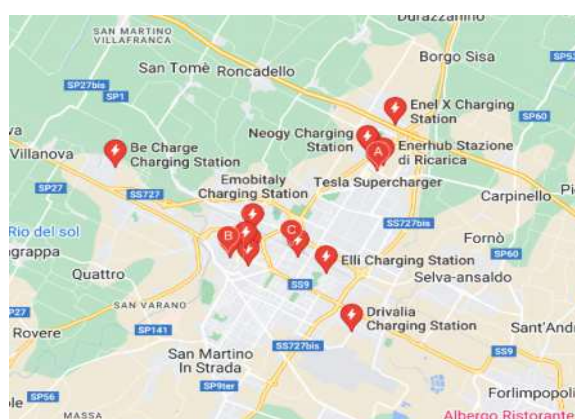
Il collegamento dalla Stazione Ferroviaria tramite bus è assicurato dalle linee 3, 94, 95 e 140, con tempi di circa 20 minuti di viaggio.

Tramite bicicletta la sede è raggiungibile in circa 12- 13 minuti dalla Stazione e dal centro città.

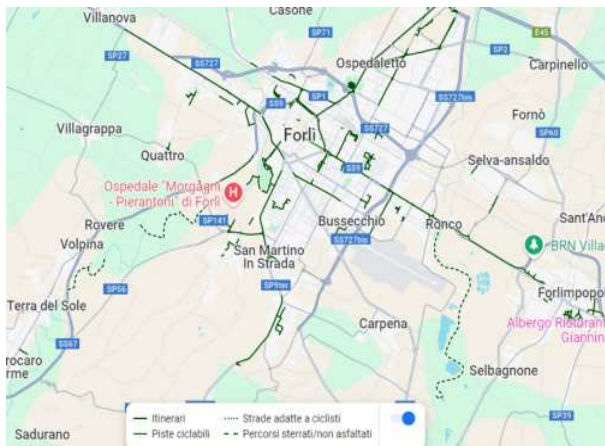
Localizzazioni sedi di Forlì città



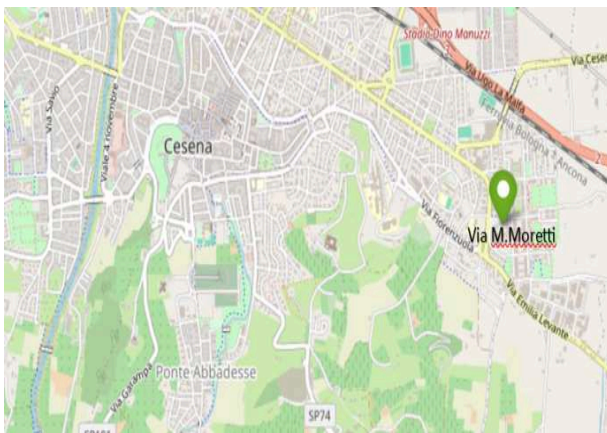
Colonnine ricarica auto elettriche



Rete ciclabile Forlì



Sede di Cesena



2.2.9 Sede di Rimini

La sede ArpaE di Rimini, che ospita l'Area Prevenzione Ambientale, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni e il Demanio Idrico si trova in Viale Settembrini, 17/D, nella zona sud della città, a circa 2,5 km dal centro cittadino e 3 km dalla stazione ferroviaria.

La sede ospita al terzo piano l'ufficio dei Carabinieri Forestali di Rimini. Sono presenti 35 posti auto a disposizione dei dipendenti ArpaE e dei Carabinieri Forestali, nonché delle auto di servizio, 12 posti moto e 8 stalli per biciclette.

Raggiungibilità della sede:

Trasporto pubblico

La sede è servita dalle linee 8 e 9 (tempi di percorrenza circa 15 minuti) e dalla Metromare (20 minuti circa dalla stazione).

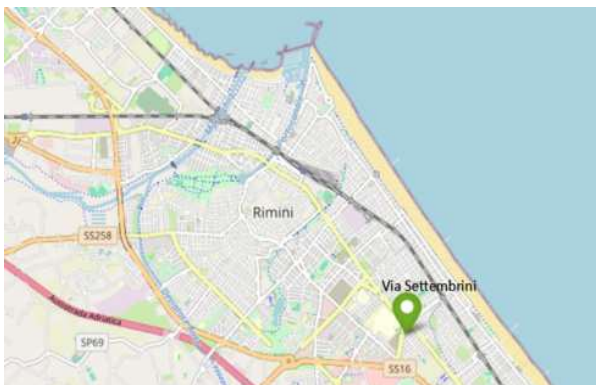
Mobilità ciclabile

In bicicletta dal centro cittadino e dalla stazione occorrono circa 15 minuti per raggiungere la sede. La città è ben coperta da piste ciclabili che collegano la zona nord al centro cittadino e dal centro al mare verso Rimini Sud, percorrendo il lungomare.

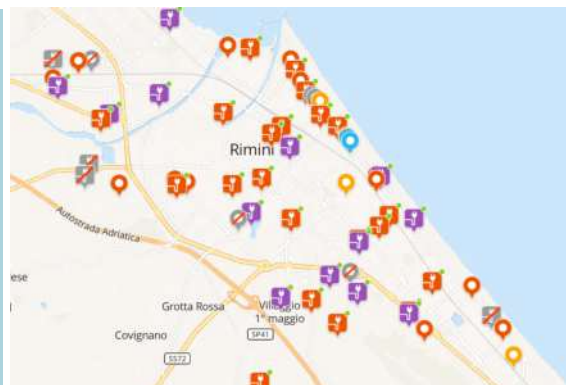
Bike Sharing

Il servizio è presente in città con la ditta LIME tramite app RIDE GREEN.

Sede Via Settembrini, 17/D



Colonnine ricarica auto elettriche



Rete piste ciclabili



2.3 Analisi degli spostamenti casa-lavoro (risultati del questionario)

Si riportano nei paragrafi seguenti le risultanze del questionario somministrato ai dipendenti nel mese di Maggio 2024.

Il 70% dei dipendenti ha risposto al questionario. Nella tabella sottostante è riportata la percentuale di risposta in tutte le sedi Arpae.

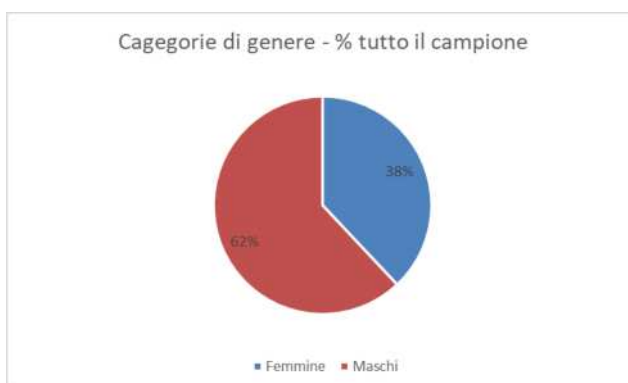
SEDE DI LAVORO	PARTECIPANTI INDAGINE 2024	N. TOTALE DIPENDENTI	% PARTECIPANTI
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	61	79	77%
Bologna - Via Po, 5	58	87	67%
Bologna - Via Rocchi, 19	64	105	61%
Bologna - Via San Felice, 25	35	47	74%
Bologna - Viale Silvani 6	57	84	68%
Casalecchio di Reno (BO)	3	5	60%
Castel di Casio (BO)	1	4	25%
Imola (BO)	4	9	44%
San Giorgio di Piano (BO)	6	7	86%
San Giovanni in Persiceto (BO)	0	1	0%
Sedi della provincia di Bologna	289	428	68%
Ferrara - Via Bologna 534	63	94	67%
Goro (FE)	1	3	33%
Sedi della provincia di Ferrara	64	97	66%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	10	14	71%
Cesenatico (FC)	13	14	93%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	19	25	76%
Forlì - Viale Salinatore, 20	39	63	62%
Sedi della provincia di Forlì-Cesena	81	116	70%
Carpi (MO)	7	7	100%
Fiorano Modenese (MO)	5	8	63%
Modena - Via Fontanelli, 23	33	46	72%
Modena - Via Giardini, 472/L	30	38	79%
Pavullo nel Frignano (MO)	4	4	100%
Sedi della provincia di Modena	79	103	77%
Fidenza (PR)	4	5	80%
Parma - Strada Garibaldi, 75	11	14	79%
Parma - P.zza della Pace, 1	24	30	80%
Parma - Via Spalato, 2	30	40	75%
Sedi della provincia di Parma	69	89	78%
Borgonovo Val Tidone (PC)	2	3	67%
Fiorenzuola d'Arda (PC)	6	6	100%
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	42	67	63%
Sedi della provincia di Piacenza	50	76	66%
Ravenna - Via Marconi, 14	83	115	72%
Sedi della provincia di Ravenna	83	115	72%
Castelnovo ne' Monti (RE)	1	2	50%
Novellara (RE)	5	5	100%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	18	25	72%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	49	76	64%
Scandiano (RE)	3	4	75%
Sedi della provincia di Reggio Emilia	76	112	68%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	40	62	65%
Sedi della provincia di Rimini	40	62	65%
Arpae	831	1198	70%

Risposte al questionario in valore assoluto



Nel prosieguo del presente documento sono riportate le analisi differenziate per sede e sono state considerate le risposte dei partecipanti appartenenti alla sede/i medesima/e.

2.3.1 Informazioni sulla popolazione lavorativa



La popolazione di dipendenti Arpae globalmente considerata è composta a larga maggioranza da personale di sesso femminile (62%).

L'età prevalente si attesta nella fascia 45- 64 anni (77% femmine, 72% maschi). Il 14% del personale femminile e il 15% del personale maschile è attestato nella

fascia 35-44 anni. Il 7% (personale femminile) e il 10% (personale maschile) è compreso nella fascia 25 - 34 anni.

Tutto il campione		
Età	F	M
25-34	7%	10%
35-44	14%	15%
45-64	77%	72%
oltre 64	2%	3%
(vuoto)	0%	0%

2.3.2 Sedi di Bologna città

La popolazione di dipendenti che lavora nelle sedi di Bologna è composta in maggioranza di personale di sesso femminile, con l'eccezione della sede del Servizio Idro Meteo Clima (59% di lavoratori di sesso maschile).

Sedi di Bologna città	F	M
Bologna - via Po, 5 - DG	63%	37%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6 - Direzione Tecnica	66%	34%
Bologna - via Rocchi, 19 - Area Prevenzione Ambientale/LAB	62%	38%
Bologna - via San Felice, 25 - Struttura Autorizzazioni e Concessioni	59%	41%
Bologna, viale Silvani, 6 - Servizio Idro Meteo Clima	41%	59%

L'età prevalente del personale nelle sedi di Bologna città si attesta nella fascia 45 - 64 anni. Nella fascia 25-34 anni la percentuale è aumentata in tutte le sedi cittadine rispetto alla rilevazione del 2023, con l'eccezione del Servizio Idro Meteo Clima, ove è rimasta invariata. Si segnala in particolare l'Area Prevenzione Ambientale con un 12% di personale femminile e un 13% di personale maschile.

Sedi di Bologna città	Età	F	M
Bologna Direzione Tecnica - Largo Caduti del Lavoro, 6	25-34	8%	4%
	35-44	23%	10%
	45-64	68%	86%
	oltre 64	1%	0%
Bologna Direzione Generale - Via Po, 5	25-34	9%	10%
	35-44	14%	19%
	45-64	77%	71%
Bologna APAM/LAB- Via Rocchi, 19	25-34	12%	13%
	35-44	20%	13%
	45-64	68%	74%
Bologna SAC - Via San Felice, 25	25-34	0%	7%
	35-44	5%	21%
	45-64	95%	72%
Bologna SIMC - Viale Silvani 6	25-34	4%	6%
	35-44	17%	9%
	45-64	74%	85%
	oltre 64	5%	0%

2.3.3 Sede di Piacenza

Nella sede di Piacenza il 64% del personale appartiene al sesso femminile, in linea con la media regionale.

	F	M
Piacenza - Via XXI aprile, 48	64%	36%

La stratificazione in base all'età è in larga maggioranza attestata nella fascia 45 - 64 anni per il personale femminile (89%) mentre più diversificata per il personale maschile, ove si segnala un 27% nella fascia 25 - 34 anni e un 20% nella fascia 35 - 44.

	Età	F	M
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	25-34	0%	27%
	35-44	7%	20%
	45-64	89%	53%
	oltre 64	4%	0%

2.3.4 Sedi di Parma città

Anche nelle sedi di Parma città si conferma la media regionale riferita all'età della popolazione lavorativa, con l'eccezione del Servizio Idro Meteo Clima dove regna maggiore equilibrio (55% femmine, 45% maschi).

Sedi di Parma città	F	M
Parma - SAC - P.zza della Pace, 1	63%	37%
Parma - SIMC - Strada Garibaldi, 75	55%	45%
Parma - Area Prevenzione Ambientale - Via Spalato, 2	68%	32%

Sedi di Parma città	Età	F	M
Parma - SAC - P.zza della Pace, 1	25-34	6%	0%
	35-44	7%	22%
	45-64	87%	56%
	oltre 64	0%	22%
Parma - SIMC - Strada Garibaldi, 75	25-34	33%	0%
	35-44	17%	0%
	45-64	50%	100%
Parma - Area Prevenzione Ambientale - Via Spalato, 2	25-34	11%	11%
	35-44	0%	11%
	45-64	89%	78%

2.3.5 Sedi di Reggio Emilia città

Le sedi di Reggio Emilia città ricalcano il risultato regionale. Si segnala una maggiore stratificazione dell'età del personale maschile in servizio nella sede di Via Amendola (Area Prevenzione Ambientale), con un 53% attestato nella fascia 45 - 64 anni e un 41% nella fascia 35 - 44 anni.

Sedi di Reggio Emilia città	F	M
Reggio Emilia - Area Prevenzione Ambientale - via Amendola, 2	65%	35%
Reggio Emilia - SAC - Piazza Gioberti, 4	61%	39%

Reggio Emilia - Area Prevenzione Ambientale - Via Amendola, 2	Età	F	M
	25-34	9%	6%
	35-44	13%	41%
	45-64	72%	53%
	oltre 64	6%	0%

Reggio Emilia - SAC - Piazza Gioberti, 4	25-34	9%	14%
	35-44	27%	0%
	45-64	64%	86%

2.3.6 Sedi di Modena città

Nelle sedi di Modena città, Area Prevenzione Ambientale (79%) e Servizio Autorizzazioni e Concessioni (70%) il dato del personale di sesso femminile è più alto della media regionale (62%), e l'età prevalente si colloca nella fascia 45 - 64 (Area Prevenzione Ambientale 85% - Servizio Autorizzazioni e Concessioni 71%).

Più stratificata nel personale di sesso maschile: 43% nella fascia 45 - 64 e 35 - 44 per l'Area Prevenzione Ambientale, 67% nella fascia 45 - 64 per il Servizio Autorizzazioni e Concessioni.

Sedi di Modena città	F	M
Modena - Area Prevenzione Ambientale - Viale Fontanelli, 23	79%	21%
Modena - SAC - Via Giardini, 472/L	70%	30%

Sedi di Modena città	Età	F	M
Modena - Area Prevenzione Ambientale - Via Fontanelli, 23	25-34	12%	14%
	35-44	3%	43%
	45-64	85%	43%
Modena - SAC - Via Giardini, 472/L	25-34	10%	11%
	35-44	19%	22%
	45-64	71%	67%

2.3.7 Sede di Ferrara

In linea con la media regionale anche la sede di Ferrara, dove il personale di sesso femminile si attesta al 63%.

Sede di Ferrara	F	M
Ferrara - Via Bologna, 534	63%	37%

Largamente prevalente, sia per il personale di sesso femminile (83%) che maschile (65%) la fascia di età compresa nella fascia 45 - 64 anni.

	Età	F	M
Ferrara - Via Bologna 534	25-34	5%	13%
	35-44	13%	9%
	45-64	83%	65%
	oltre 64	0%	9%
	(vuoto)	0%	4%

2.3.8 Sede di Ravenna

Presso la nuova sede di Via Marconi a Ravenna, il 74% del campione è di sesso femminile, dato che supera la media regionale. La stratificazione in base all'età vede il personale di sesso femminile al 75% nella fascia 45 - 64 anni, mentre più stratificato il campione maschile, con un 57% nella fascia 45 - 64 anni e un 24% nella fascia 35 - 44.

Sede di Ravenna	F	M
Ravenna - Via Marconi, 14	74%	26%

	Età	F	M
Ravenna - Via Marconi, 14	25-34	7%	14%
	35-44	17%	24%
	45-64	75%	57%
	oltre 64	2%	5%

2.3.9 Sedi di Forlì Città e di Cesena

Nelle sedi di Forlì si evidenzia il 59% del personale di sesso femminile nella sede dell'Area Prevenzione Ambientale, leggermente al di sotto della media regionale, mentre le sedi del Servizio Autorizzazioni e Concessioni e del Distretto di Cesena si attestano rispettivamente al 72 e al 70%.

Sedi di Forlì città e di Cesena	F	M
Forlì - SAC - Piazza Giovann Battista Morgagni, 9	72%	28%
Forlì - Area Prevenzione Ambientale - Via Salinatore, 20	59%	41%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	70%	30%

Sedi di Forlì città e di Cesena	Età	F	M
Forlì - Struttura Autorizzazioni e Concessioni - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	35-44	8%	0%
	45-64	92%	100%
Forlì - Area Prevenzione Ambientale - Viale Salinatore, 20	25-34	9%	13%
	35-44	4%	13%
	45-64	78%	69%
	oltre 64	9%	5%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	45-64	100%	100%

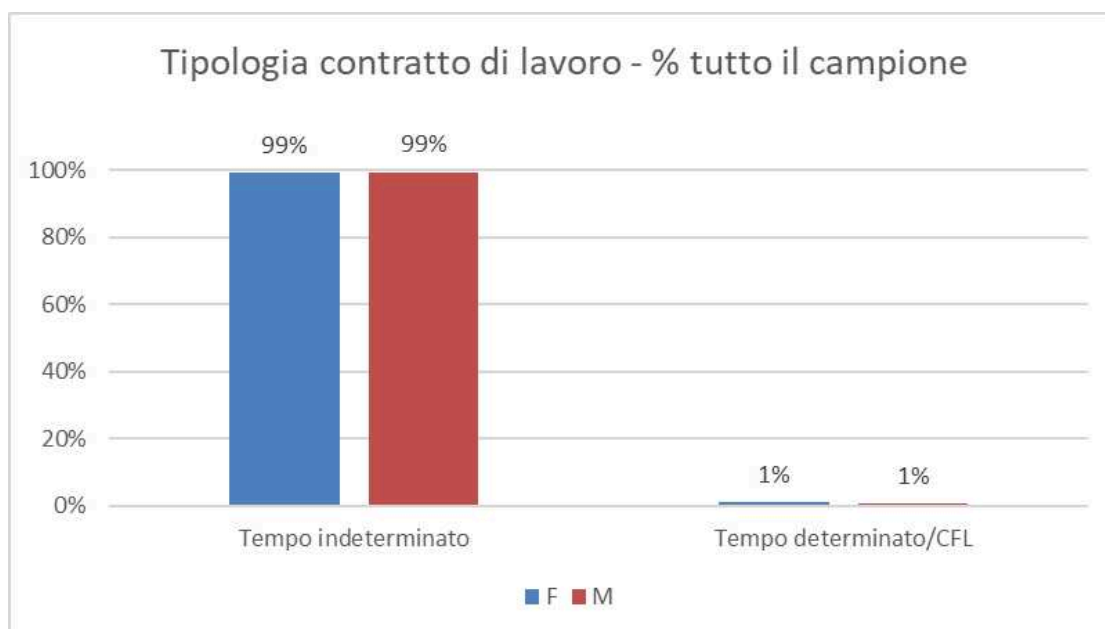
2.3.10 Sede di Rimini

Per la sede di Rimini il 52% di coloro che hanno risposto al questionario sono di sesso maschile, il 48% di sesso femminile. L'età prevalente del personale in servizio presso la sede rientra nella fascia 45 - 64 (68% femmine, 71% maschi).

Sede di Rimini	F	M
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	48%	52%

	Età	F	M
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	25-34	5%	10%
	35-44	26%	10%
	45-64	68%	71%
	oltre 64	0%	10%

2.3.11 Tipologia di rapporto di lavoro

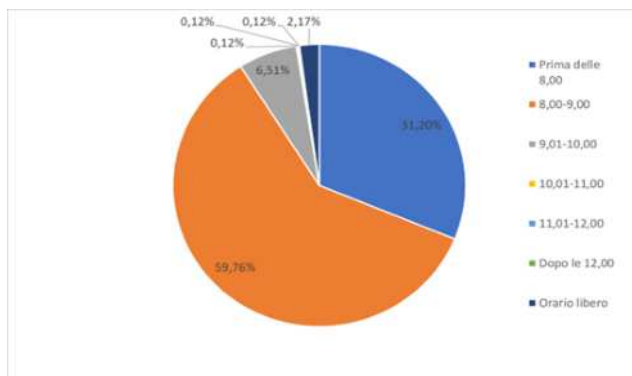


Il 99% del personale in servizio presso le sedi Arpae è assunto con contratto a tempo indeterminato.

2.3.12 Orari di ingresso e di uscita dei dipendenti

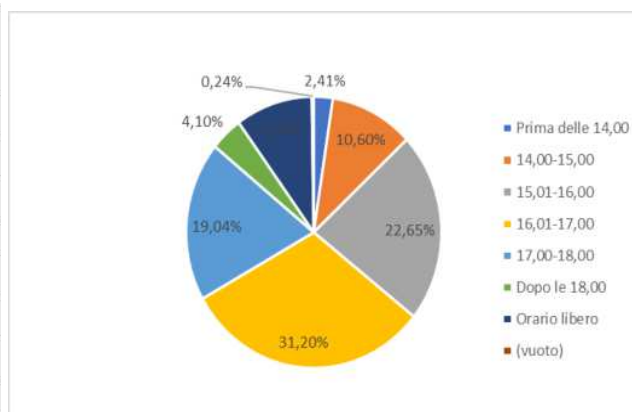
Quasi il 60% del campione entra nella fascia oraria compresa tra le 8 e le 9. Il 31% entra prima delle 8.

Orari di entrata tutto il campione	
Prima delle 8,00	31,20%
8,00-9,00	59,76%
9,01-10,00	6,51%
10,01-11,00	0,12%
11,01-12,00	0,12%
Dopo le 12,00	0,12%
Orario libero	2,17%



Maggiormente frazionata l'uscita dei dipendenti. Il 31% del campione esce nella fascia oraria compresa tra le 16 e le 17. Il 22% esce nella fascia 15 - 16 e il 19% nella fascia 17 - 18.

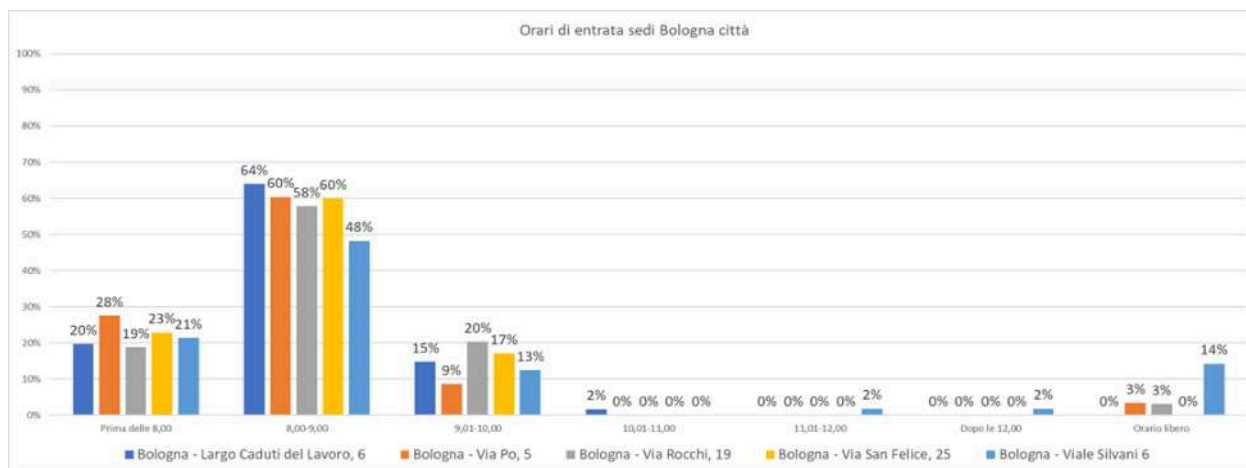
Orario di uscita tutto il campione	
Prima delle 14,00	2,41%
14,00-15,00	10,60%
15,01-16,00	22,65%
16,01-17,00	31,20%
17,00-18,00	19,04%
Dopo le 18,00	4,10%
Orario libero	9,76%
(vuoto)	0,24%



2.3.13 Sedi di Bologna città

Nelle sedi di Bologna città prevale la fascia oraria 8 - 9 con percentuali intorno al 60%, tranne nella sede del Servizio Idro - Meteo - Clima, ove la percentuale scende al 48%. In questa sede l'entrata è più frazionata, anche in virtù della specificità delle attività, che comprende orario libero e reperibilità.

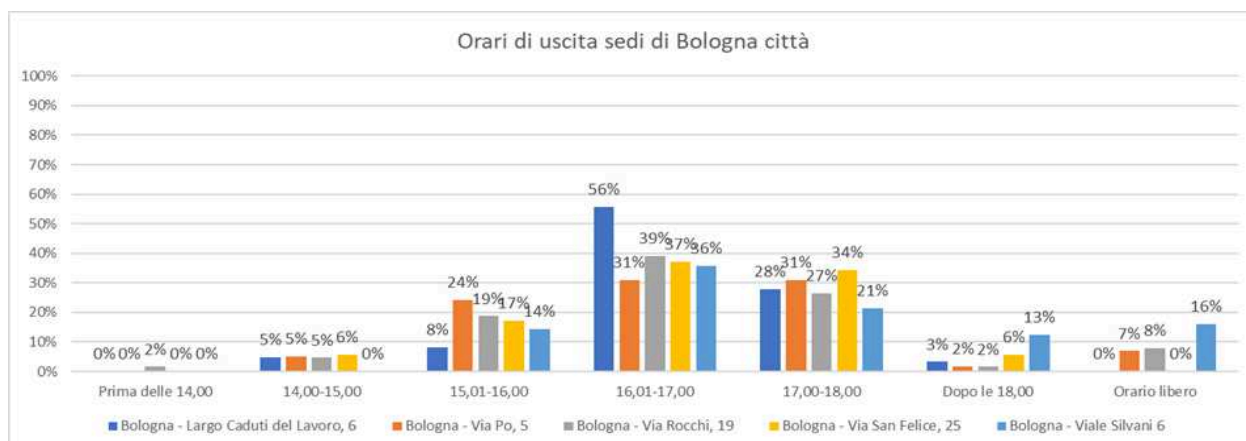
Sedi di Bologna città	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	20%	64%	15%	2%	0%	0%	0%
Bologna - Via Po, 5	28%	60%	9%	0%	0%	0%	3%
Bologna - Via Rocchi, 19	19%	58%	20%	0%	0%	0%	3%
Bologna - Via San Felice, 25	23%	60%	17%	0%	0%	0%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	21%	48%	13%	0%	2%	2%	14%



Orari di uscita

Solo il 2% del campione che presta servizio nelle sedi di Bologna esce prima delle 14, ed è riferito solo alla sede dell'Area Prevenzione Ambiente di via Rocchi. La fascia di uscita prevalente è attestata tra le 16 - 17, seguita dalla fascia 17 - 18. Tra l'8% della Direzione Tecnica di Largo Caduti e il 24% della Direzione Generale di Via Po la fascia 14 - 15.

Sedi di Bologna città	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	0%	5%	8%	56%	28%	3%	0%
Bologna - Via Po, 5	0%	5%	24%	31%	31%	2%	7%
Bologna - Via Rocchi, 19	2%	5%	19%	39%	27%	2%	8%
Bologna - Via San Felice, 25	0%	6%	17%	37%	34%	6%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	0%	0%	14%	36%	21%	13%	16%



2.3.14 Sede di Piacenza

Orari di entrata

Il 52% del campione che presta servizio presso la sede di Piacenza entra nella fascia oraria 8 - 9, seguito dal 36% che prende servizio prima delle 8. Il 10% entra nella fascia 9 - 10.

	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	36%	52%	10%	0%	0%	0%	2%

Orari di uscita

L'uscita, più stratificata, vede un 29% sia nella fascia 15-16 che 16-17, e un 24% nella fascia 17-18. Il 10% del campione esce dopo le 18.

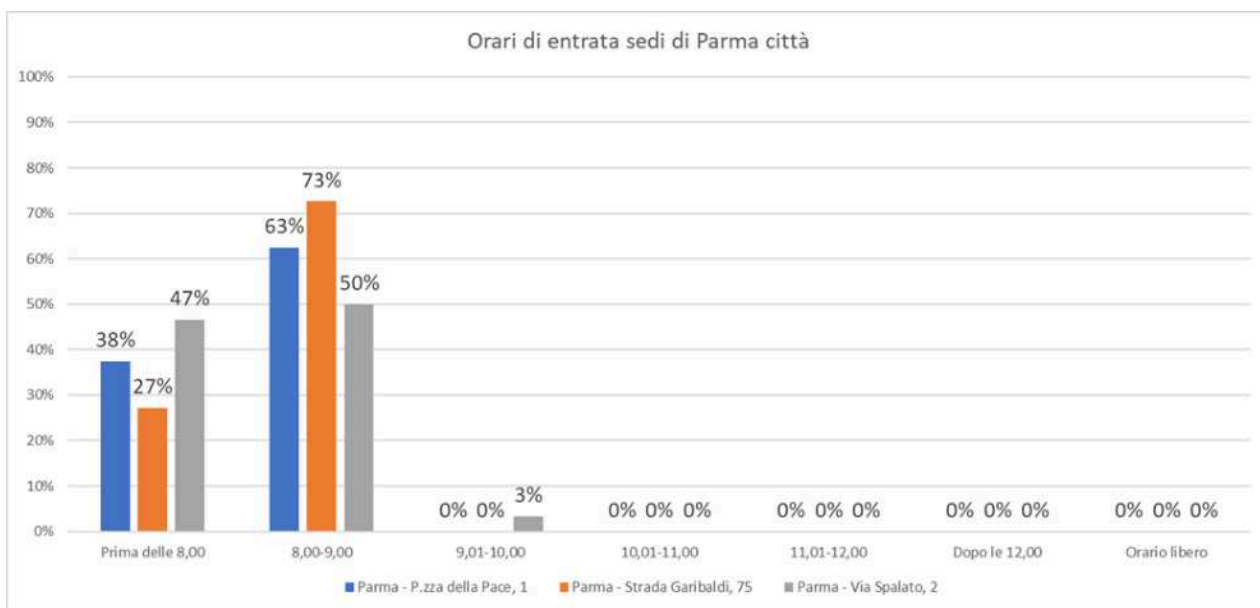
	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	2%	29%	29%	24%	10%	7%

2.3.15 Sedi di Parma città

Orari di entrata

Il 63% del campione del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (P.zza della Pace, 1) entra nella fascia 8 - 9. La percentuale si alza al 73% del campione in servizio presso il Servizio Idrologico (Strada Garibaldi, 75). Più stratificato l'orario di entrata dei dipendenti in servizio presso l'Area di Prevenzione Ambientale di Via Spalato, 2: il 47% entra in servizio prima delle 8, il 50% dalle 8 alle 9.

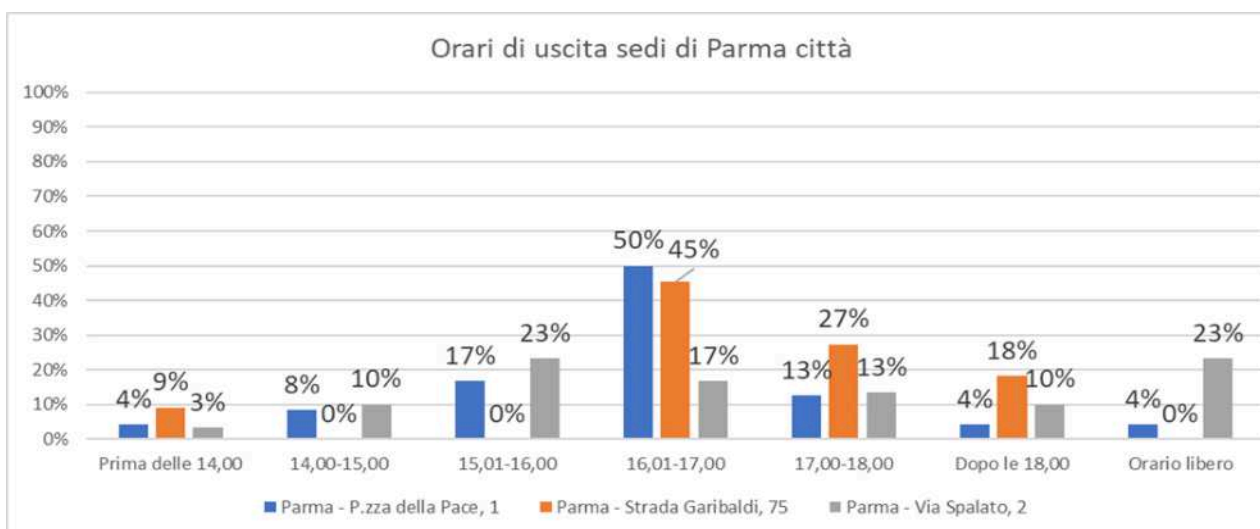
Sedi di Parma città	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Parma - P.zza della Pace, 1	38%	63%	0%	0%	0%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	27%	73%	0%	0%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	47%	50%	3%	0%	0%	0%	0%



Orari di uscita

Il 50% dei dipendenti in servizio presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni esce nella fascia 16 - 17, il 45% nella stessa fascia oraria presso il Servizio Idrologico. Molto stratificato l'orario di uscita presso l'Area Prevenzione Ambientale, con leggera prevalenza per la fascia 15 - 16.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Parma - P.zza della Pace, 1	4%	8%	17%	50%	13%	4%	4%
Parma - Strada Garibaldi, 75	9%	0%	0%	45%	27%	18%	0%
Parma - Via Spalato, 2	3%	10%	23%	17%	13%	10%	23%

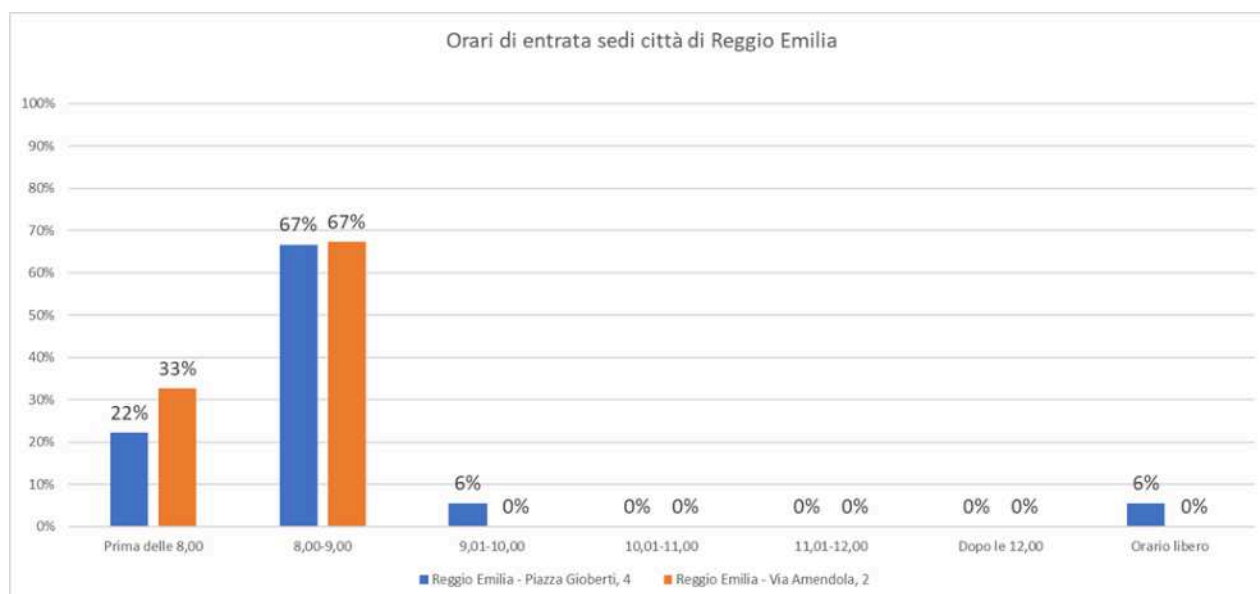


2.3.16 Sedi di Reggio Emilia città

Orari di entrata

Sia presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Piazza Gioberti, 4) che presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato (Via Amendola, 2) il 67% del campione che ha risposto al questionario entra nella fascia oraria 8 - 9. Il 22% prima delle 8 presso la SAC, il 33% presso l'APA.

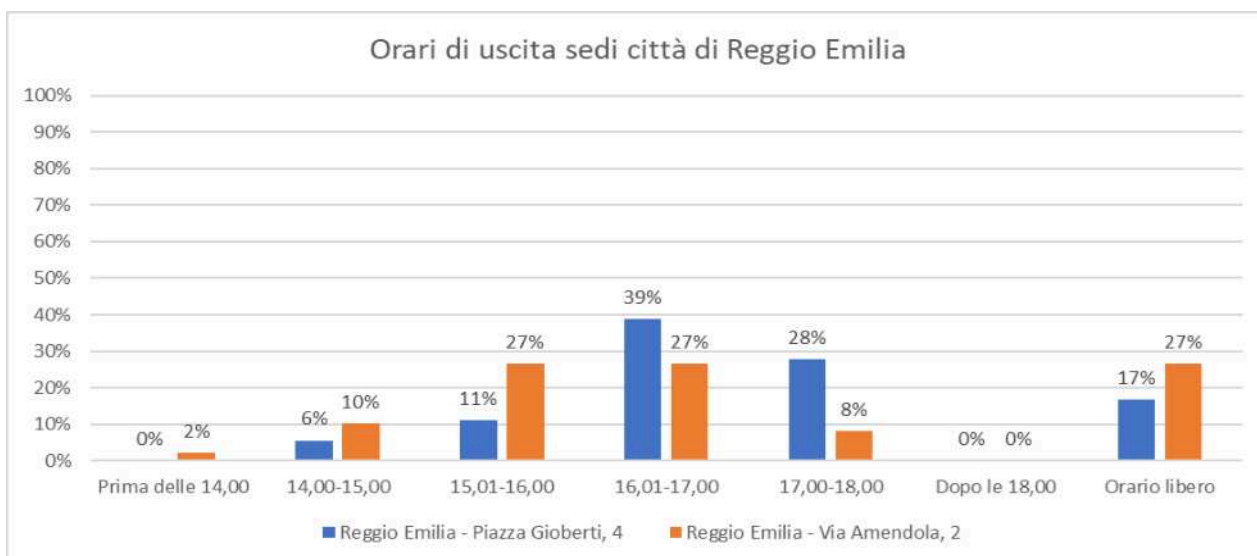
Sedi di Reggio Emilia città	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	22%	67%	6%	0%	0%	0%	6%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	33%	67%	0%	0%	0%	0%	0%



Orari di uscita

Molto stratificato l'orario di uscita, con leggera prevalenza nella fascia 16 - 17 presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	6%	11%	39%	28%	0%	17%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	2%	10%	27%	27%	8%	0%	27%



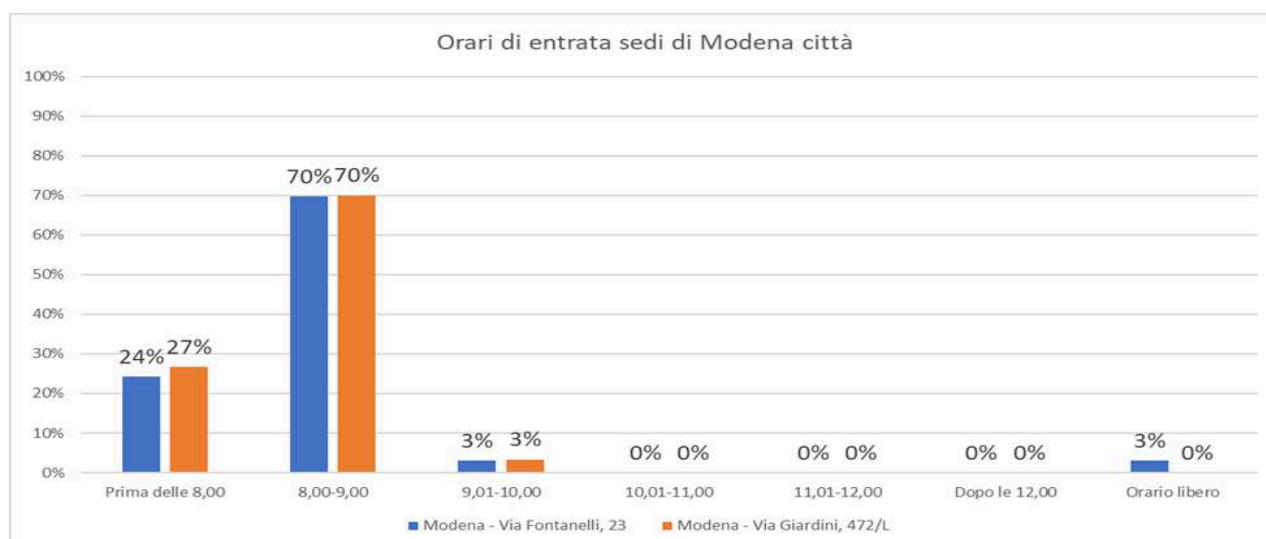
2.3.17 Sedi di Modena città

Orari di entrata

Il 70% del campione che ha risposto al questionario, sia per l'Area Prevenzione Ambientale (Via Fontanelli, 23) che presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Via Giardini, 472/L) entra nella fascia oraria 8 - 9.

Il 24% presso l'APA e il 27% presso la SAC entra prima delle 8.

	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Modena - Via Fontanelli, 23	24%	70%	3%	0%	0%	0%	3%
Modena - Via Giardini, 472/L	27%	70%	3%	0%	0%	0%	0%

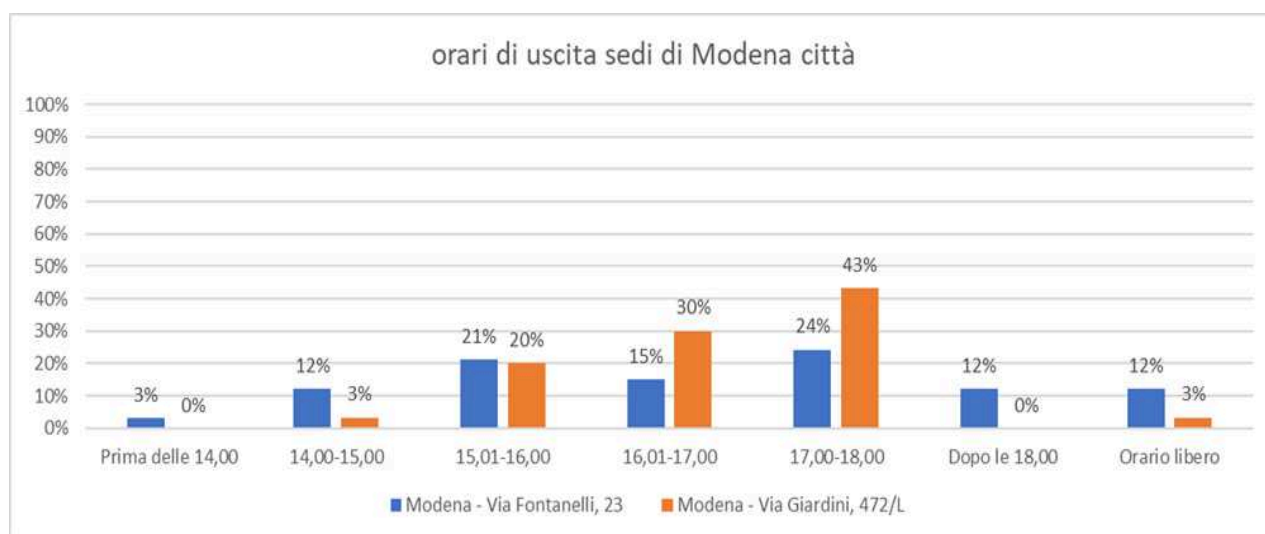


Orari di uscita

L'uscita, per i dipendenti in servizio presso l'APA di Via Fontanelli è molto distribuita nelle varie fasce orarie, con prevalenza al 24% nella fascia 17 - 18.

Presso la SAC di Via Giardini il 73% del campione esce nelle fasce orarie 16 - 17 e 17 - 18.

Sedi di Modena città	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Modena - Via Fontanelli, 23	3%	12%	21%	15%	24%	12%	12%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	3%	20%	30%	43%	0%	3%



2.3.18 Sede di Ferrara

Orari di entrata

Presso la sede di Ferrara, che ospita l'Area Prevenzione Ambientale, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni e il Laboratorio Integrato, il 67% del campione che ha risposto al questionario entra nella fascia 8 - 9, a fronte di un 29% che entra prima delle 8.

	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Ferrara - Via Bologna 534	29%	67%	3%	0%	0%	0%	2%

Orari di uscita

Più distribuito l'orario di uscita. Il 62% del campione esce nelle fasce 15 - 16 e 16 - 17.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Ferrara - Via Bologna 534	0%	14%	33%	29%	13%	5%	6%

2.3.19 Sede di Ravenna

Orari di entrata

Nella nuova sede di Ravenna, che ospita l'Area di Prevenzione Ambientale, il Servizio Autorizzazioni e Concessioni, il Laboratorio Integrato e il personale dei distretti che in precedenza erano distribuiti nel territorio provinciale (Faenza, Lugo) il 45% del campione entra prima delle 8, e il 54% nella fascia 8 - 9.

	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Ravenna - Via Marconi, 14	45%	54%	1%	0%	0%	0%	0%

Orari di uscita

Il 63% del campione che ha risposto al questionario esce nelle fasce 15 - 16 e 16 - 17.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Ravenna - Via Marconi, 14	2%	22%	35%	28%	6%	0%	7%

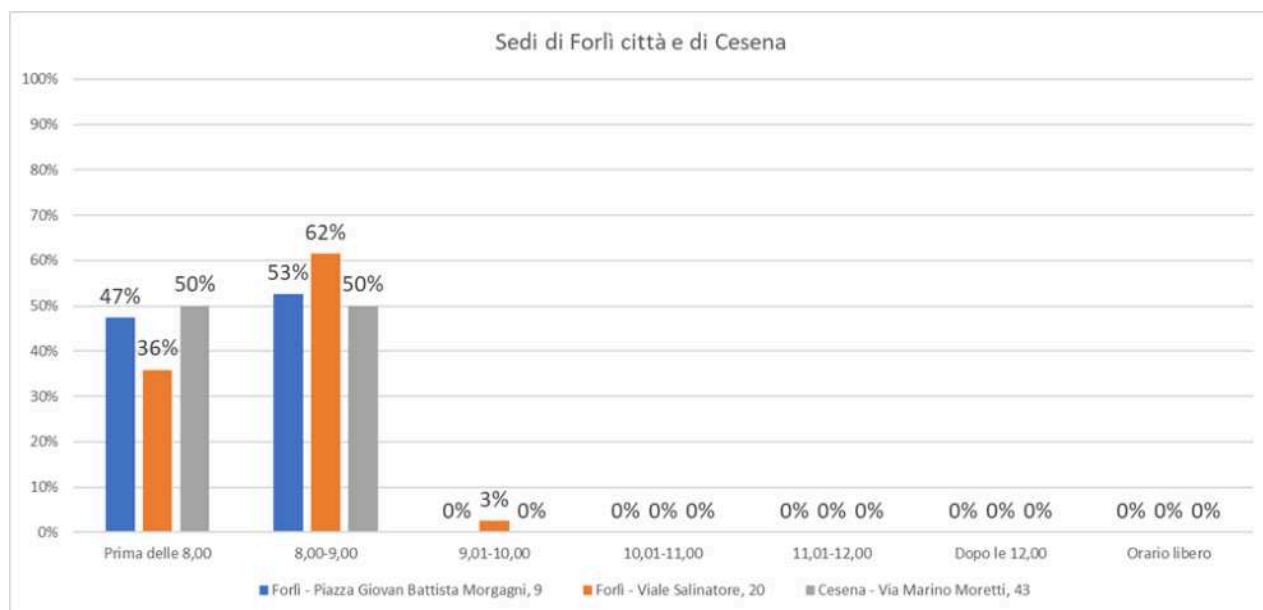
2.3.20 Sedi di Forlì città e di Cesena

Orari di entrata

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Piazza Morgagni, 9) il 47% del campione entra prima delle 8, il restante 53% entra nella fascia 8 - 9.

Presso l'Area Prevenzione Ambientale (Via Salinatore, 20) il 36% entra prima delle 8, il 62% dalle 8 alle 9. La sede di Cesena (Via Moretti, 43) vede l'entrata equamente distribuita nelle fasce prima delle 8 e 8 - 9. (50%).

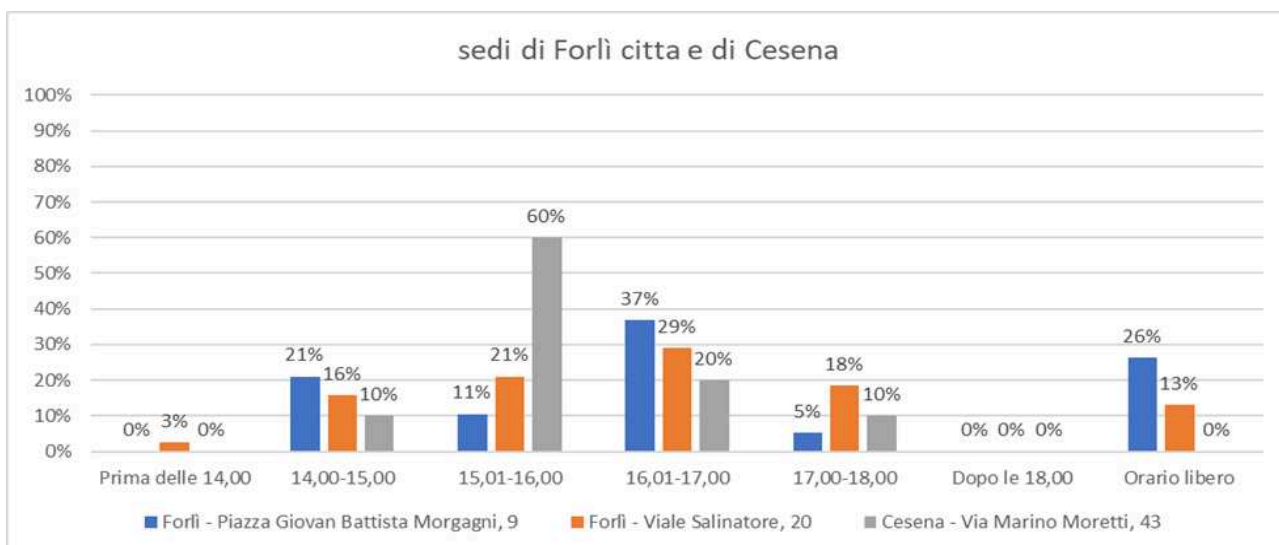
	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	47%	53%	0%	0%	0%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	36%	62%	3%	0%	0%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%



Orari di uscita

Molto distribuito l'orario di uscita nelle varie fasce per le sedi SAC e APA, mentre presso la sede di Cesena, il 60% del campione esce nella fascia 15 - 16.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	21%	11%	37%	5%	0%	26%
Forlì - Viale Salinatore, 20	3%	16%	21%	29%	18%	0%	13%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	10%	60%	20%	10%	0%	0%



2.3.21 Sede di Rimini

Orari di entrata

Presso la sede di Rimini, che ospita l'Area Prevenzione Ambientale e il Servizio Autorizzazioni e Concessioni, il 94% del campione entra nella fascia oraria prima delle 8 (54%) e nella fascia 8 - 9 (40%).

	Prima delle 8,00	8,00-9,00	9,01-10,00	10,01-11,00	11,01-12,00	Dopo le 12,00	Orario libero
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	54%	40%	3%	0%	0%	0%	3%

Orari di uscita

Il 58% del campione che ha risposto al questionario esce nelle fasce 14 - 15 e 15 - 16. Il 23% esce nella fascia 16 - 17.

	Prima delle 14,00	14,00-15,00	15,01-16,00	16,01-17,00	17,00-18,00	Dopo le 18,00	Orario libero
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	13%	30%	28%	23%	0%	0%	8%

2.4 Provenienza, distanza casa-lavoro e durata del tragitto

La tabella sotto riportata, che include tutte le sedi Arpa, inclusi i distretti, mostra come il pendolarismo fuori provincia sia molto limitato. Si segnala Modena ove il 97,5% del campione risiede nella stessa provincia ove svolge l'attività lavorativa, e all'opposto Ferrara ove questa percentuale scende al 76,6%.

Provincia sede di lavoro	Stessa provincia partenza e sede		Partenza da altra provincia		Totale
	n.	% (per provincia sede di lavoro)	n.	% (per provincia sede di lavoro)	n.
PC	43	86,0%	7	14,0%	50
PR	62	89,9%	7	10,1%	69
RE	60	78,9%	16	21,1%	76
MO	77	97,5%	2	2,5%	79
BO	250	86,5%	39	13,5%	289
FE	49	76,6%	15	23,4%	64
RA	70	84,3%	13	15,7%	83
FC	63	77,8%	18	22,2%	81
RN	36	90,0%	4	10,0%	40
Totale generale	710		121		831

Distanza tra domicilio abituale e luogo di lavoro: tutto il campione

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)	% TUTTO IL CAMPIONE
Fino a 5 km	38,1%
Da 6 a 10 km	18,2%
Da 11 a 15 km	10,0%
Da 16 a 20 km	7,6%
Da 21 a 25 km	5,2%
Da 26 a 30 km	4,2%
Da 31 a 50 km	10,8%
Oltre i 50 km	5,9%
Totale generale	100,0%

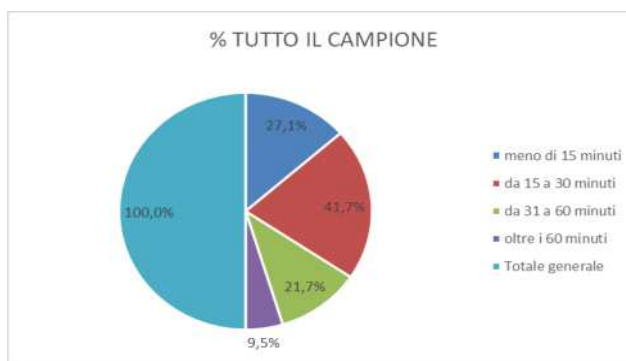


Il 56% del campione su tutto il territorio regionale ha il domicilio abituale entro i 10 km dal luogo di lavoro, il 18% circa entro il 20 km. Il 6% del campione ha il domicilio oltre il 50 km dal luogo di lavoro.

Il 69% circa del campione regionale impiega al massimo 30 minuti per recarsi al lavoro (27% meno di 15 minuti). Il 21% del campione impiega da 31 a 60 minuti.

Al 9% circa occorre più di un'ora per recarsi al lavoro.

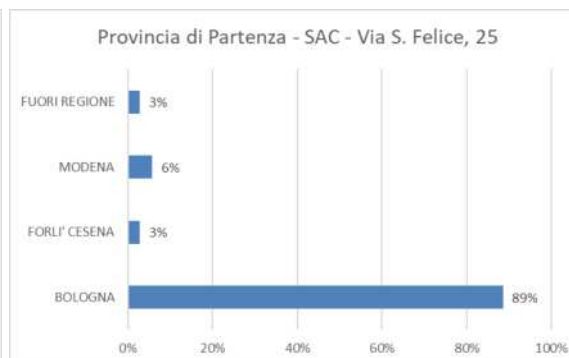
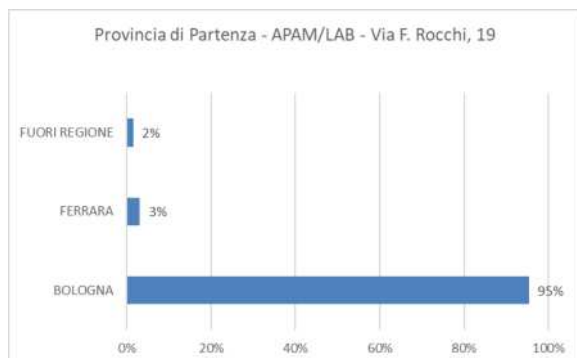
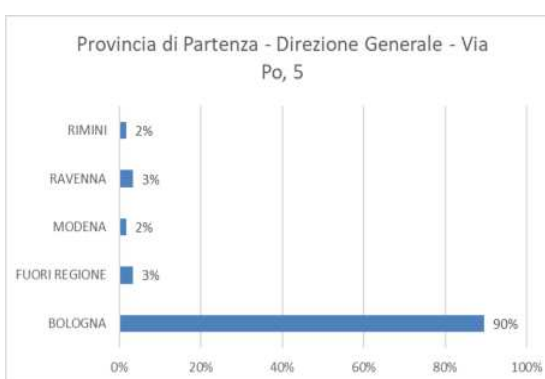
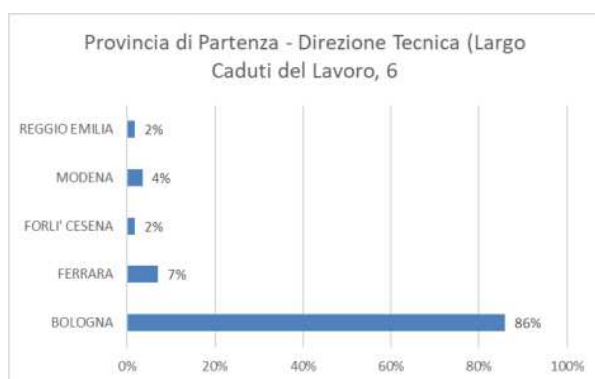
Durata tragitto casa - lavoro	% TUTTO IL CAMPIONE
meno di 15 minuti	27,1%
da 15 a 30 minuti	41,7%
da 31 a 60 minuti	21,7%
oltre i 60 minuti	9,5%
Totale generale	100,0%

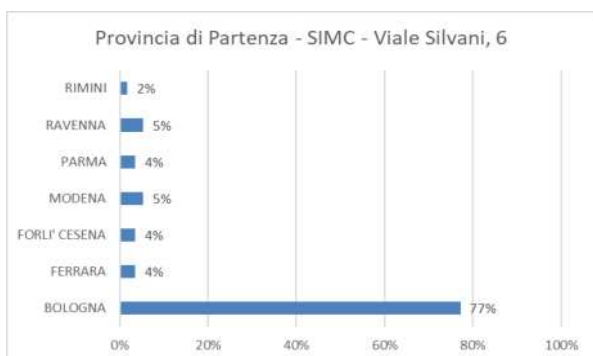


2.4.1 Sedi di Bologna città

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

Le tabelle sotto riportate mostrano come il pendolarismo fuori provincia sia estremamente limitato. Le percentuali maggiori si rilevano presso la Direzione Tecnica (14% del campione che risiede fuori provincia) e presso il SIMC (23% del campione).



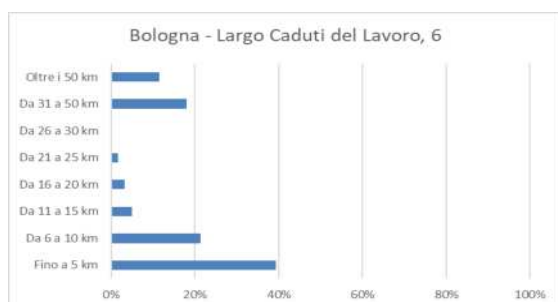


Presso le sedi di Bologna città si conferma il ridotto movimento pendolare, concentrato soprattutto in Direzione Tecnica (Largo Caduti del Lavoro, 6) e presso il Servizio Idro - Meteo - Clima (Viale Silvani, 6).

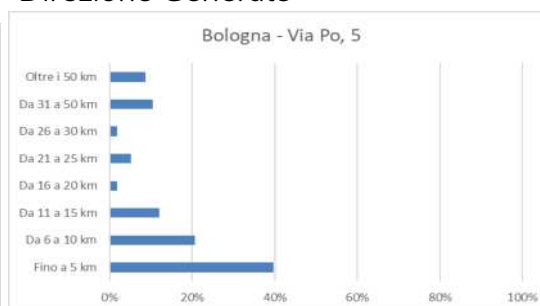
Il 60% del campione presso la Direzione Tecnica, il 61% presso la Direzione Generale di Via Po, 5, il 62% dell'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio Integrato, il 66% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Via S. Felice, 25) e il 51% del campione presso il Servizio Idro - Meteo - Clima dista entro i 10 km dal luogo di lavoro.

Sede di lavoro (incarico principale)	Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)							
	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	39%	21%	5%	3%	2%	0%	18%	11%
Bologna - Via Po, 5	40%	21%	12%	2%	5%	2%	10%	9%
Bologna - Via Rocchi, 19	55%	17%	5%	2%	3%	3%	13%	3%
Bologna - Via San Felice, 25	37%	29%	3%	6%	0%	6%	14%	6%
Bologna - Viale Silvani 6	33%	18%	5%	9%	9%	2%	11%	14%

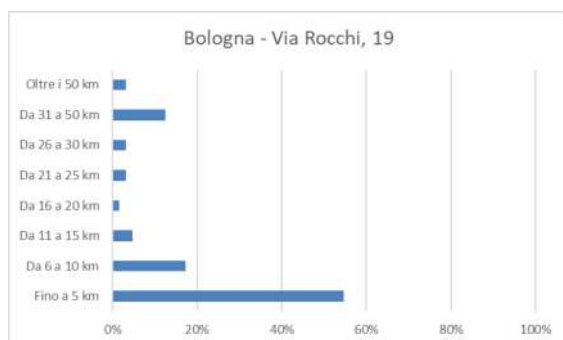
Direzione Tecnica



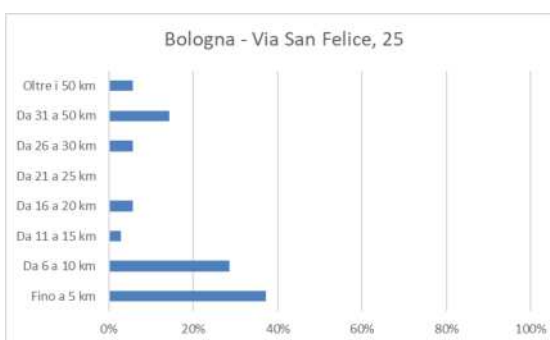
Direzione Generale



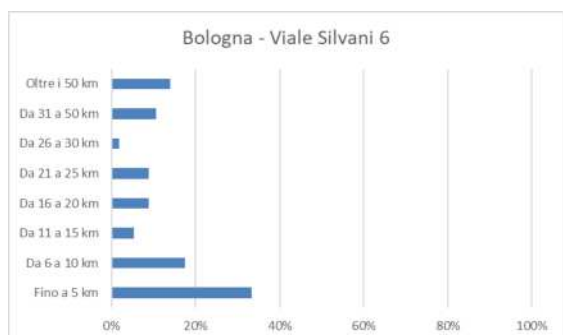
APA Metropolitana/Laboratorio



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



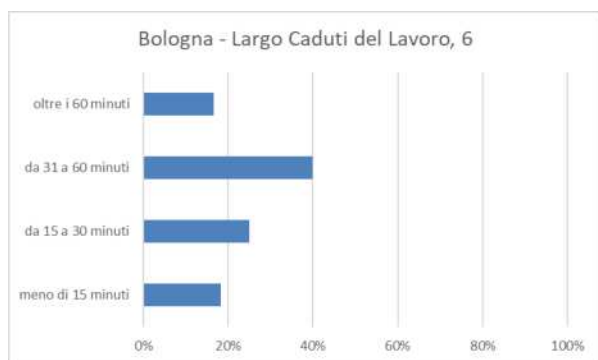
Servizio Idro Meteo Clima



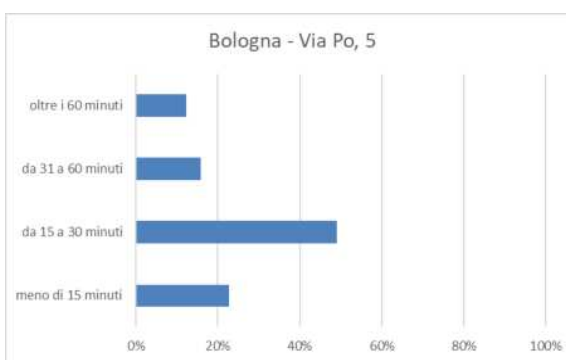
La durata del tragitto per tutte le sedi è concentrata entro le fasce meno di 15 minuti e da 15 a 30 minuti (43% Direzione Tecnica, 72% Direzione Generale, 67% Area Prevenzione Ambientale, 54% SAC e SIMC). Si segnala per la Direzione Tecnica un 40% del campione che impiega da 31 a 60 minuti per recarsi al lavoro. Questo dato è determinato dall'utilizzo del treno da parte di molti lavoratori della sede, come si vedrà nella sezione destinata alla scelta del mezzo di trasporto.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Bologna - Largo Caduti del Lavoro,	18%	25%	40%	17%
Bologna - Via Po, 5	23%	49%	16%	12%
Bologna - Via Rocchi, 19	25%	42%	19%	14%
Bologna - Via San Felice, 25	3%	51%	26%	20%
Bologna - Viale Silvani 6	3%	51%	26%	20%

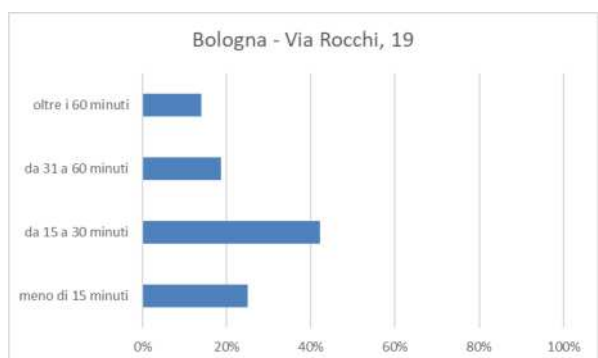
Direzione Tecnica



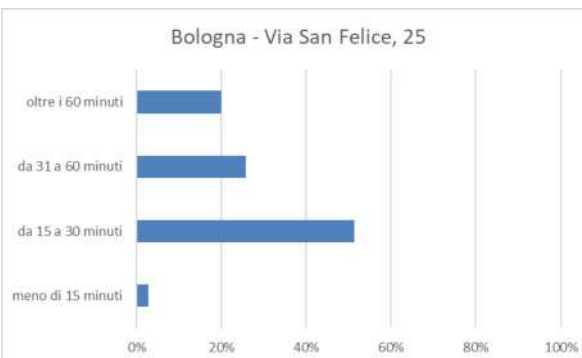
Direzione Generale



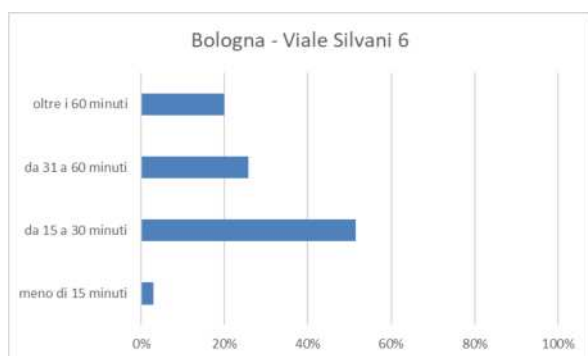
APA Metropolitana/Laboratorio



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



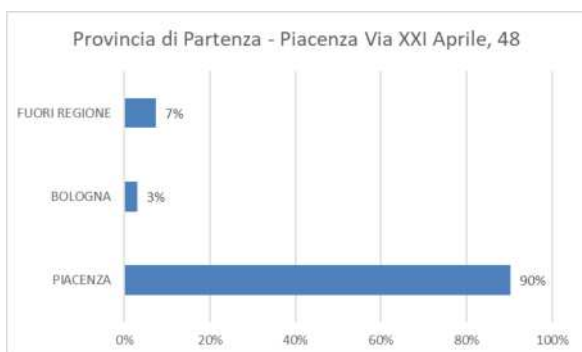
Servizio Idro Meteo Clima



2.4.2 Sede di Piacenza

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

Il 90% del campione risiede nella stessa provincia ove svolge l'attività lavorativa, a fronte di un 7% che proviene da fuori regione, e un 3% da Bologna.



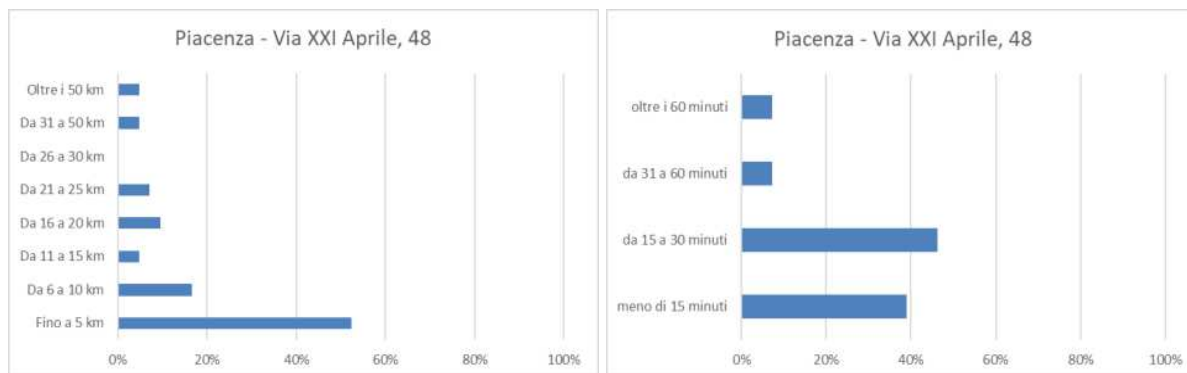
Presso la sede di Piacenza il 69% del campione ha il domicilio abituale entro il 10 km dal luogo di lavoro.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)								
Sede di lavoro (incarico principale)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	52%	17%	5%	10%	7%	0%	5%	5%

La durata del tragitto casa - lavoro per il 39% del campione è inferiore a 15 minuti, per il 46% da 15 a 30 minuti.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	39%	46%	7%	7%

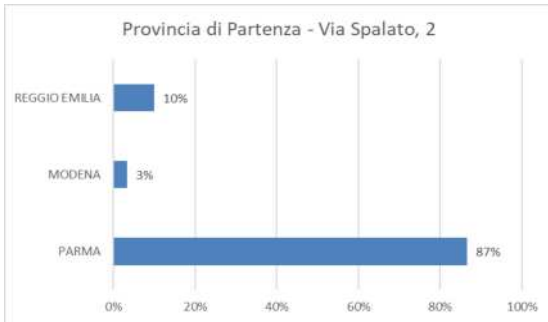
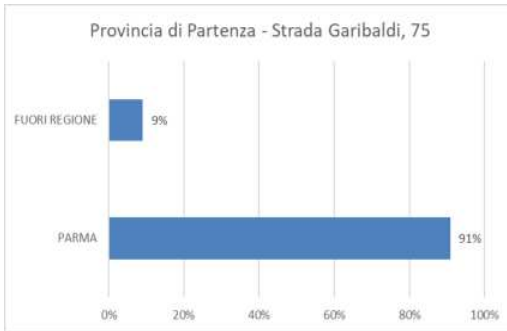
Area Prevenzione Ambientale/SAC



2.4.3 Sedi di Parma città

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

Il 92% del campione in servizio presso la SAC, il 91% presso il Servizio Idrologico e l'87% presso l'Area Prevenzione Ambientale risiede nella stessa Provincia ove effettua l'attività lavorativa.

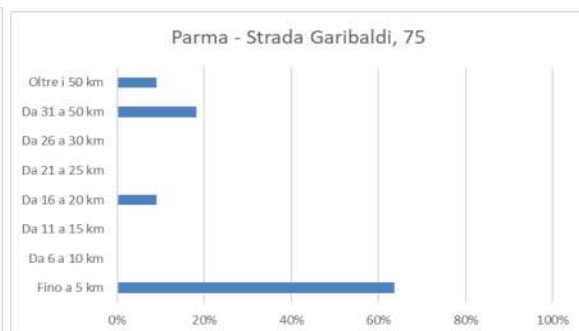
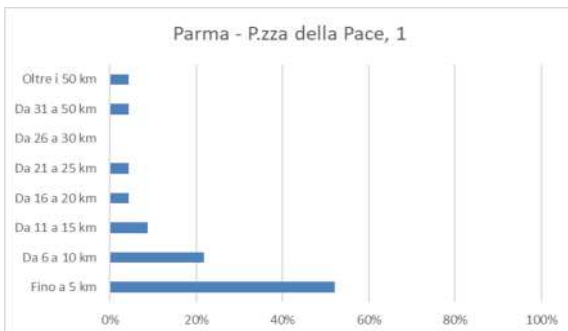


Sede di lavoro (incarico principale)	Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)							
	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Parma - P.zza della Pace, 1	52%	22%	9%	4%	4%	0%	4%	4%
Parma - Strada Garibaldi, 75	64%	0%	0%	9%	0%	0%	18%	9%
Parma - Via Spalato, 2	47%	3%	13%	10%	3%	10%	7%	7%

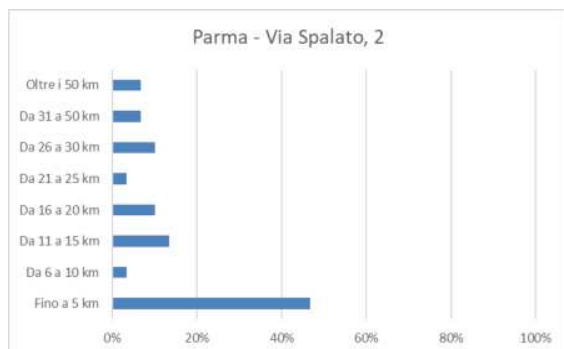
Il 52% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (P.zza Pace), il 64% presso il Servizio Idrologico (Strada Garibaldi) e il 47% presso l'Area Prevenzione Ambientale (Via Spalato) ha il domicilio entro i 5 km dalla sede di lavoro.

Presso il Servizio Idrologico si segnala un 9% che dista da 16 a 20 km e un 18% da 31 a 50 km.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni Servizio Idro Meteo Clima



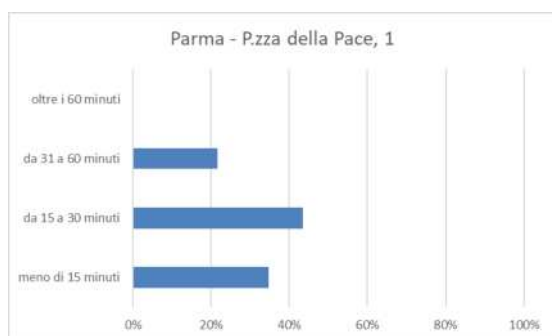
Area Prevenzione Ambientale



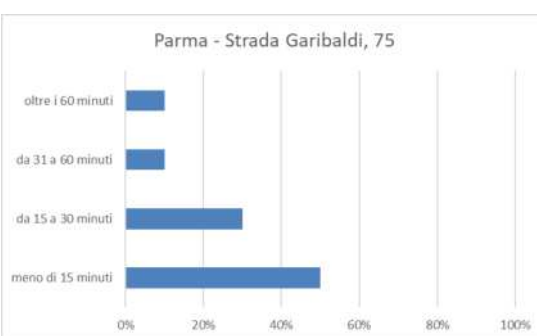
La durata del tragitto è contenuta al di sotto dei 15 minuti per il 35% del campione presso la sede del Servizio Autorizzazioni e Concessioni, per il 50% presso il Servizio Idrologico e per il 20% presso la sede dell'Area Prevenzione Ambientale, ove prevale una durata da 15 a 30 minuti.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Parma - P.zza della Pace, 1	35%	43%	22%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	50%	30%	10%	10%
Parma - Via Spalato, 2	20%	50%	20%	10%

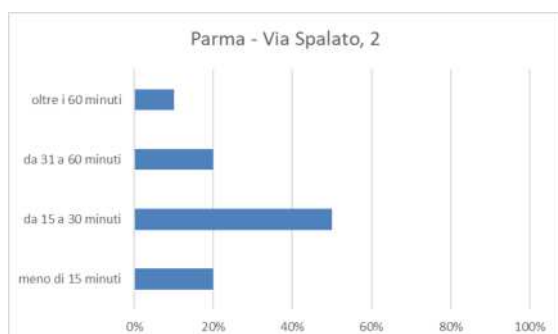
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Servizio Idro Meteo Clima



Area Prevenzione Ambientale

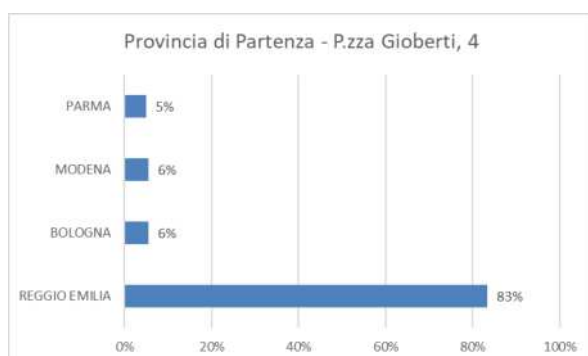


2.4.4 Sedi di Reggio Emilia città

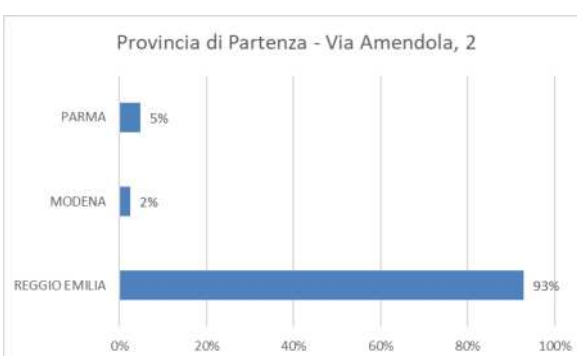
Provincia di Partenza e sede di Lavoro

L'83% del campione presso la SAC e il 93% presso l'APA risiedono nella stessa provincia ove svolgono l'attività lavorativa.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni



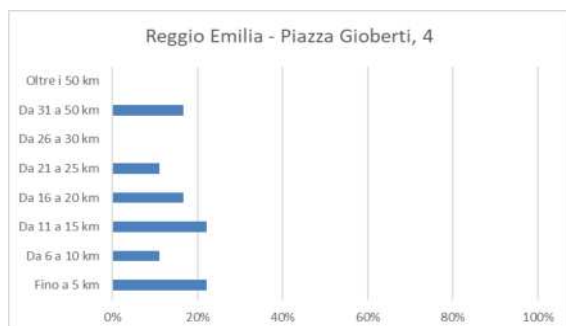
Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio



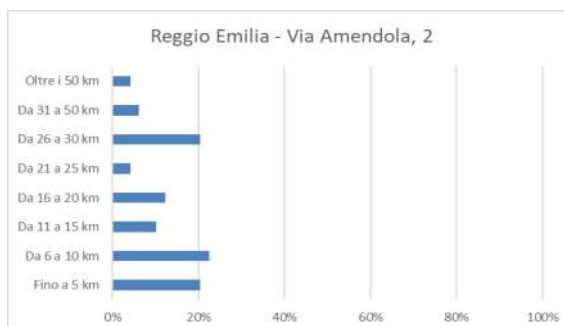
Il 33% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni dista fino a 10 km dal luogo di lavoro, percentuale che si alza al 42% per l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio. Il 39% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni dista fino a 20 km dal luogo di lavoro, il 22% presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Sede di lavoro (incarico principale)								
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	22%	11%	22%	17%	11%	0%	17%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	20%	22%	10%	12%	4%	20%	6%	4%

Servizio Autorizzazioni e Concessioni



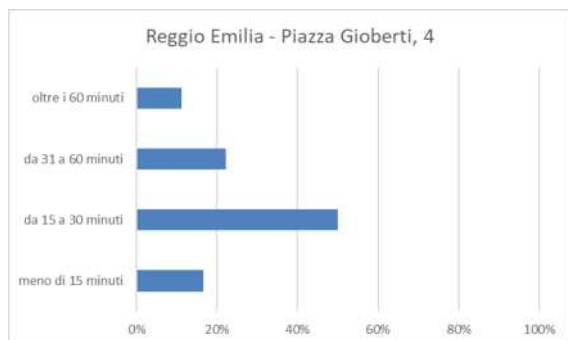
Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio



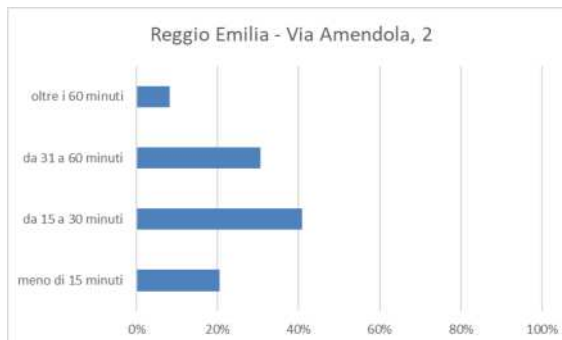
La durata del tragitto è concentrata prevalentemente nella fascia 15 - 30 minuti per entrambe le sedi: 50% presso la SAC, 41% presso l'APA.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	17%	50%	22%	11%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	20%	41%	31%	8%

Servizio Autorizzazioni e Concessioni



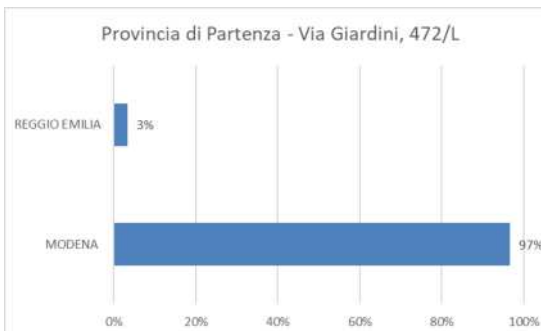
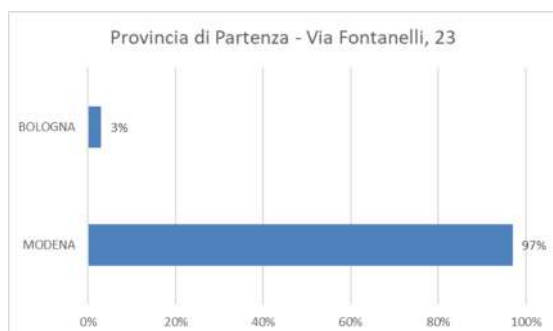
Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio



2.4.5 Sedi di Modena città

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

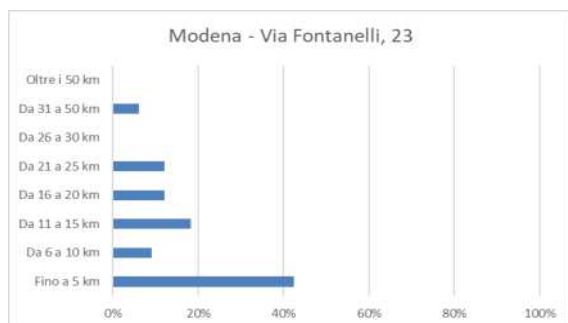
Il 97% del campione in servizio in entrambe le sedi cittadine risiede nella stessa provincia ove svolge l'attività lavorativa.



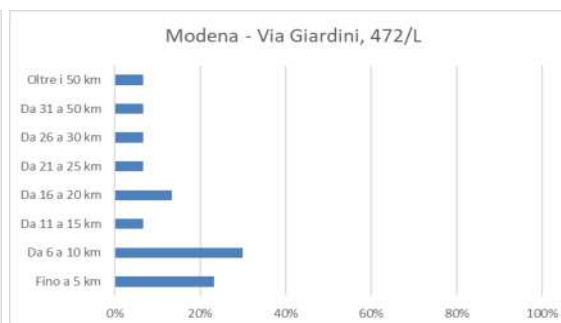
Il 51% del campione presso la sede dell'Area Prevenzione ambientale dista fino a 5 km dal luogo di lavoro. La percentuale si alza al 53% per la sede del Servizio Autorizzazioni e Concessioni.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)								
Sede di lavoro (incarico principale)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Modena - Via Fontanelli, 23	42%	9%	18%	12%	12%	0%	6%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	23%	30%	7%	13%	7%	7%	7%	7%

Area Prevenzione Ambientale



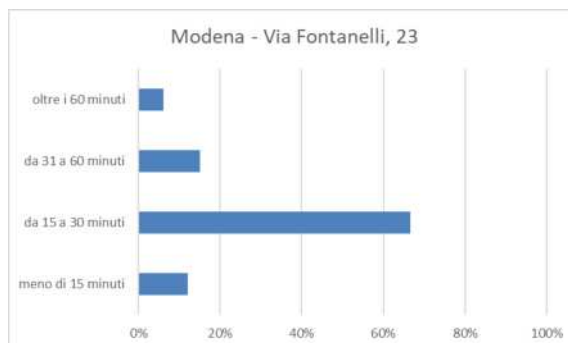
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



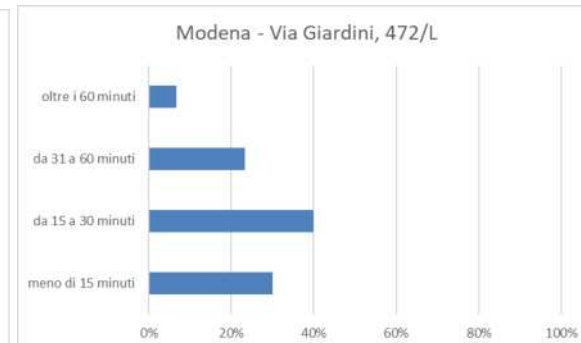
Prevalenza per la fascia da 15 a 30 minuti per la durata del tragitto: 67% per l'APA, 40% per la SAC. Si segnala un 23% del campione per la SAC che impiega da 31 a 60 minuti per raggiungere il luogo di lavoro.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Modena - Via Fontanelli, 23	12%	67%	15%	6%
Modena - Via Giardini, 472/L	30%	40%	23%	7%

Area Prevenzione Ambientale



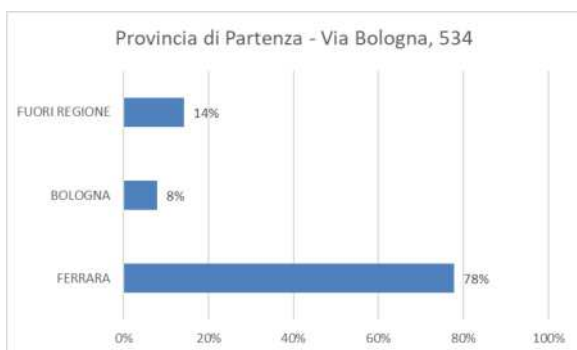
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



2.4.6 Sede di Ferrara

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

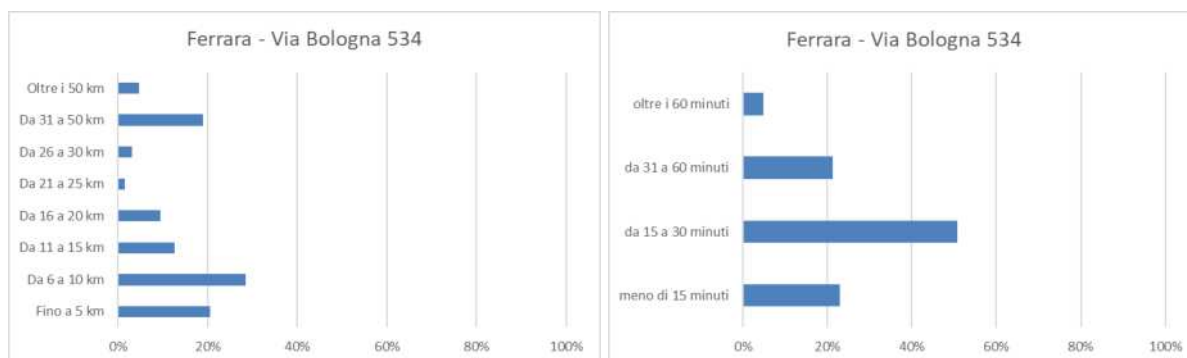
Il 78% del campione risiede nella stessa Provincia dove svolge l'attività lavorativa. Si segnala il 14% del campione che risiede fuori Regione.



Il 50% del campione presso la Sede di Ferrara dista entro i 10 km dal luogo di lavoro (21% entro i 5 km). Il 19% del campione rientra nella fascia da 31 a 50 km.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Sede di lavoro (incarico principale)								
Ferrara - Via Bologna 534	21%	29%	13%	10%	2%	3%	19%	5%

Area Prevenzione Ambientale/SAC/Lab



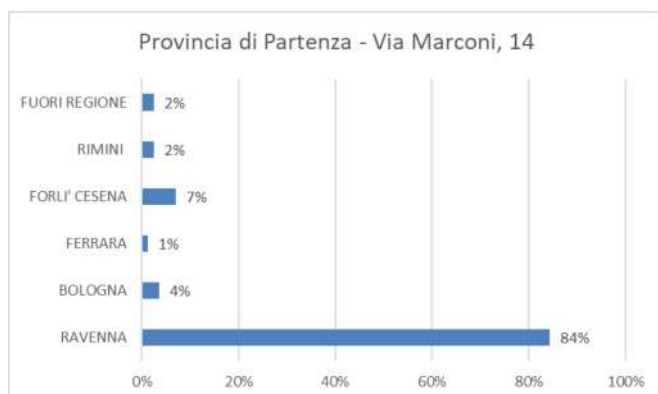
Meno di 15 minuti di percorrenza per raggiungere il luogo di lavoro per il 23% del campione, mentre ben il 51% impiega da 15 a 30 minuti. Il 21% del campione impiega da 31 a 60 minuti.

Durata tragitto casa - lavoro	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Sede di lavoro (incarico principale)				
Ferrara - Via Bologna 534	23%	51%	21%	5%

2.4.7 Sede di Ravenna

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

L'84% del campione risiede nella stessa Provincia nella quale svolge l'attività lavorativa, il 7% proviene da Forlì Cesena, il 4% da Bologna. Un 2% del campione proviene da fuori Regione.



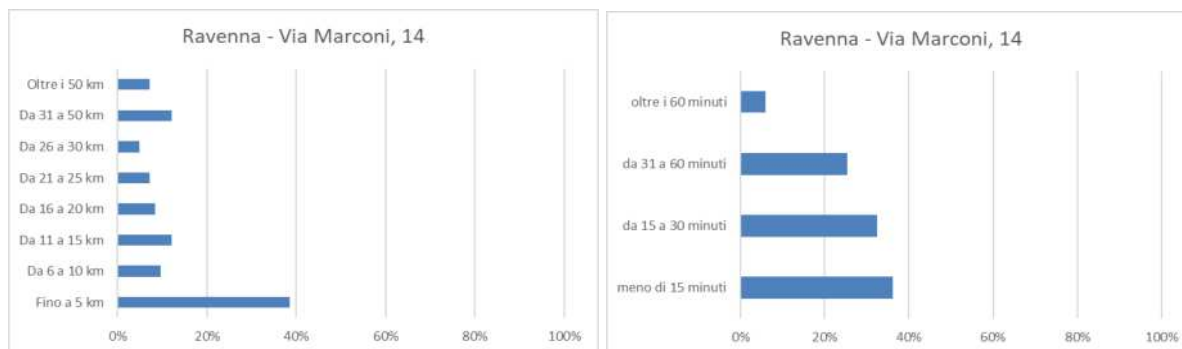
Presso la nuova sede di Ravenna, che si trova nella zona sud della città, più decentrata rispetto alla vecchia sede, situata in Via Alberoni, a poca distanza dalla stazione, il 39% del campione dista fino a 5 km dalla sede.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Ravenna - Via Marconi, 14	39%	10%	12%	8%	7%	5%	12%	7%

La durata del tragitto è concentrata entro i 30 minuti (36% meno di 15 minuti, 33% entro i 30 minuti).

Durata tragitto casa - lavoro	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Sede di lavoro (incarico principale)				
Ravenna - Via Marconi, 14	36%	33%	25%	6%

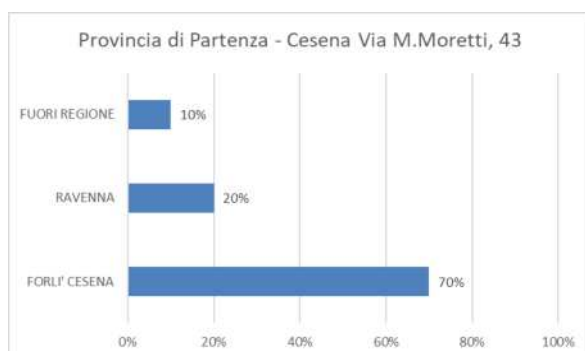
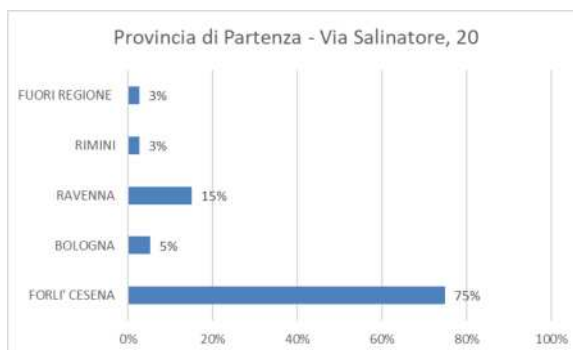
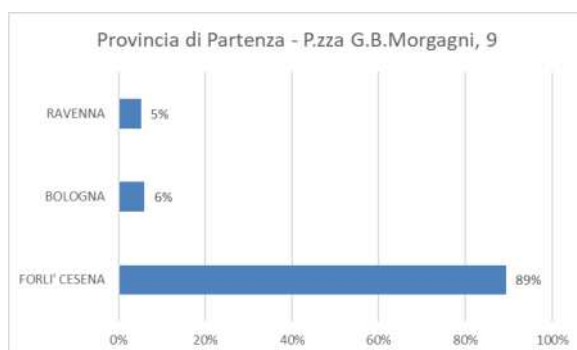
Area Prevenzione Ambientale/SAC/Laboratorio Integrato



2.4.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Provincia di Partenza e sede di Lavoro

Nelle sedi di Forlì città, l'89% del campione in servizio presso la SAC e il 75% in servizio presso l'APA partono dalla stessa Provincia ove effettuano l'attività lavorativa. Presso la sede di Cesena la percentuale si abbassa al 70%.

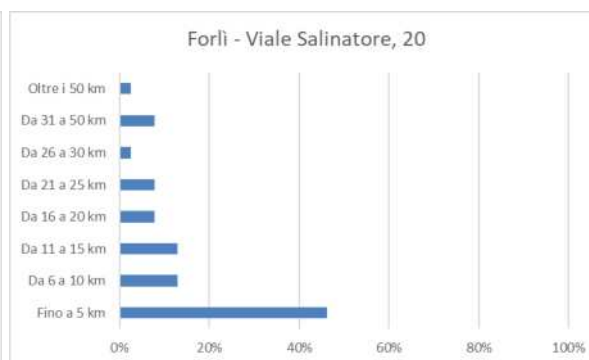
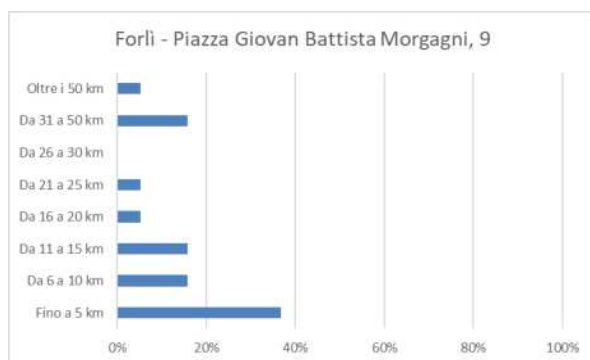


Distanza entro i 5 km per il 37% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni, per il 46% presso l'Area di Prevenzione Ambientale, e per il 50% per la sede di Cesena. In questa sede si segnala un 30% del campione che dista da 26 a 30 km dal luogo di lavoro.

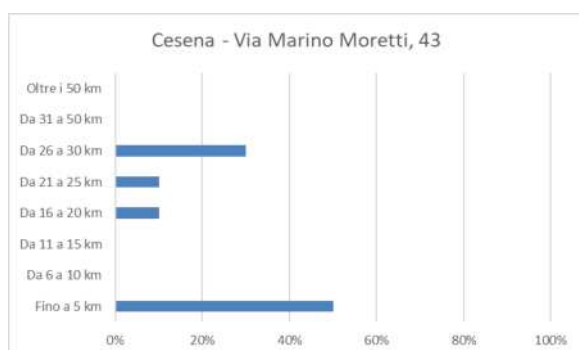
Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)								
Sede di lavoro (incarico principale)	Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	37%	16%	16%	5%	5%	0%	16%	5%
Forlì - Viale Salinatore, 20	46%	13%	13%	8%	8%	3%	8%	3%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	50%	0%	0%	10%	10%	30%	0%	0%

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

Area Prevenzione Ambientale



Sede di Cesena

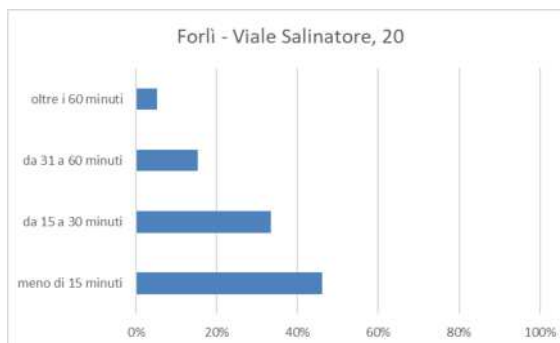
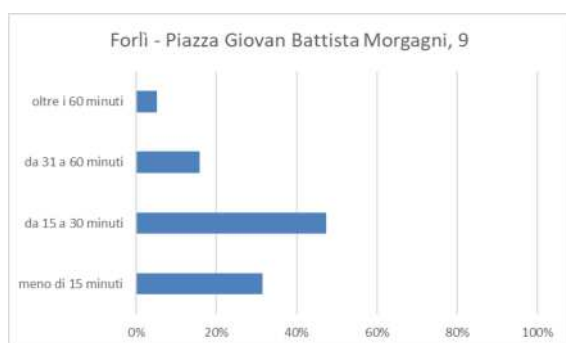


Il 32% del campione presso la SAC, il 46% del campione presso l'APA e il 22% del campione presso la sede di Cesena impiega meno di 15 minuti per recarsi al lavoro. Presso la SAC il 47% impiega da 15 a 30 minuti, percentuale che si alza al 56% per la sede di Cesena.

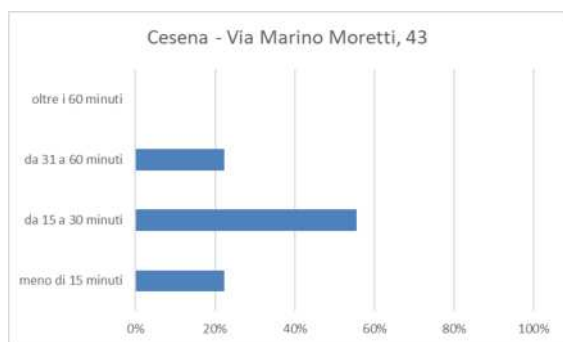
Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	32%	47%	16%	5%
Forlì - Viale Salinatore, 20	46%	33%	15%	5%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	22%	56%	22%	0%

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

Area Prevenzione Ambientale



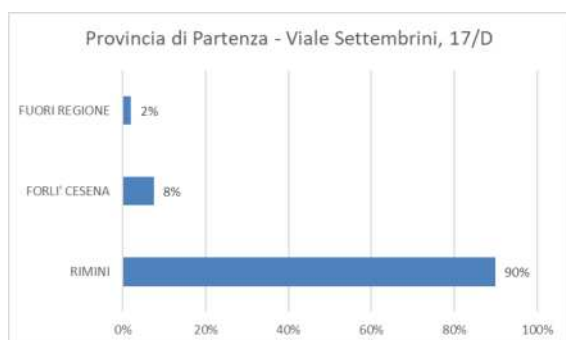
Sede di Cesena



2.4.9 Sede di Rimini

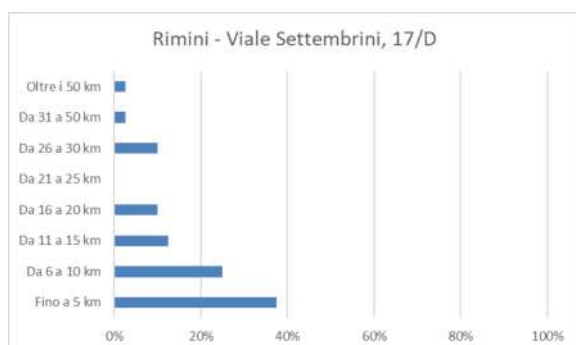
Provincia di Partenza e sede di Lavoro

Il 90% del campione dichiara che la partenza avviene nell'ambito della stessa provincia ove svolge l'attività lavorativa.



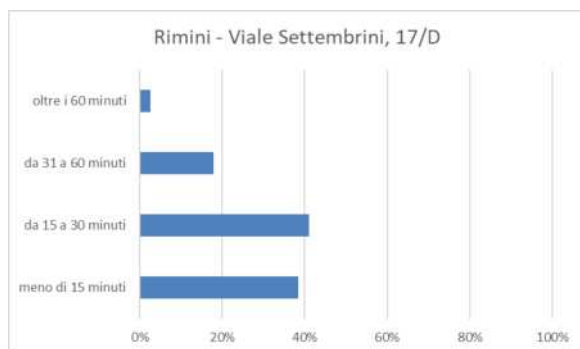
Il 38% del campione dista fino a 5 km dal luogo di lavoro; il 25% da 6 a 10 km, per un complessivo 63% del campione.

Distanza tra il domicilio abituale ed il luogo di lavoro (km)		Fino a 5 km	Da 6 a 10 km	Da 11 a 15 km	Da 16 a 20 km	Da 21 a 25 km	Da 26 a 30 km	Da 31 a 50 km	Oltre i 50 km
Sede di lavoro (incarico principale)	Rimini - Viale Settembrini, 17/D	38%	25%	13%	10%	0%	10%	3%	3%



La durata del tragitto riflette il dato della distanza. Il 38% del campione impiega meno di 15 minuti, il 41% da 15 a 30 minuti.

Durata tragitto casa - lavoro				
Sede di lavoro (incarico principale)	meno di 15 minuti	da 15 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre i 60 minuti
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	38%	41%	18%	3%

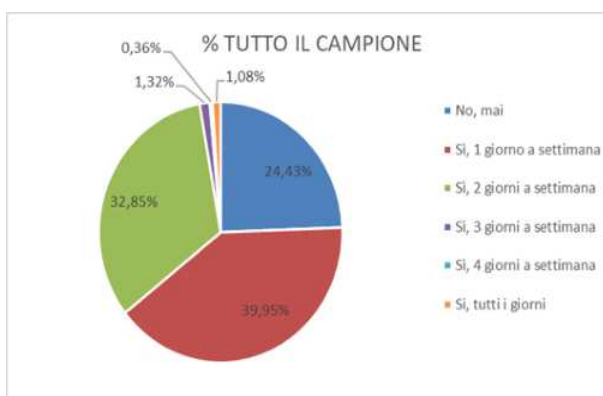


2.5 Presenze e lavoro agile

Previsto da apposita Delibera del Direttore Generale, il lavoro agile è concesso a tutti i dipendenti che ne fanno richiesta e in misura compatibile con la tipologia di attività svolta; ai dipendenti che, a seguito di specifica istanza, hanno avuto accesso al lavoro agile viene fatto sottoscrivere uno specifico accordo individuale avendo presente che l'esecuzione della prestazione in presenza deve essere prevalente rispetto al lavoro svolto in modalità agile.

Quasi il 40% del campione su base regionale effettua lavoro in smart working per un giorno a settimana. Il 33% circa per 2 giorni. Si segnala un 24% circa che non effettua lavoro in smart working, riferito prevalentemente ad attività specifiche (Laboratorio/Strutture Tematiche).

Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto	% TUTTO IL CAMPIONE
No, mai	24,43%
Sì, 1 giorno a settimana	39,95%
Sì, 2 giorni a settimana	32,85%
Sì, 3 giorni a settimana	1,32%
Sì, 4 giorni a settimana	0,36%
Sì, tutti i giorni	1,08%
Totale generale	100,00%



Per quasi il 96% del campione regionale lo smart working viene effettuato presso la propria abitazione. Quasi un 4% presso l'abitazione di familiari/conoscenti. Quasi nulle le percentuali riferite a biblioteche o spazi di coworking.

luogo di lavoro prevalente in smart working	% TUTTO IL CAMPIONE
Presso la mia abitazione	95,70%
Abitazione di un familiare/conoscente	3,82%
Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	0,16%
Sede di co-working	0,16%
Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda	0,16%
Totale generale	100,00%

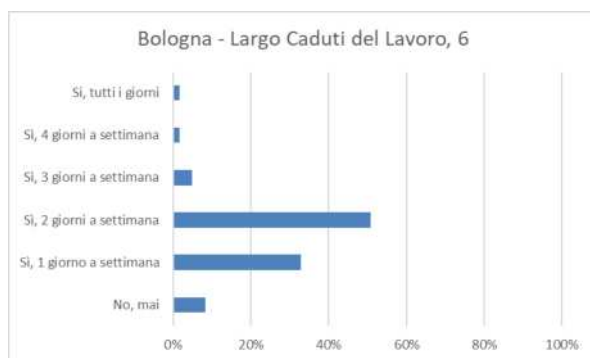
2.5.1 Sedi di Bologna città

Presso la sede della Direzione Tecnica il 51% del campione svolge lavoro in smart working 2 giorni a settimana, percentuale che si alza al 61% per la Direzione Generale e al 66% per il Servizio Autorizzazioni e Concessioni. Presso il SIMC la percentuale si attesta al 51%. Solo il 14% del campione che lavora presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato effettua 2 giorni di smart working a settimana, in quanto vi si svolgono specifiche attività tecniche, di laboratorio e sul territorio. In questa sede il 61% del campione utilizza lo smart working un giorno a settimana. In tutte le altre sedi il ricorso a un giorno è molto più limitato (33% Direzione Tecnica, 21% Direzione Generale, 17% SAC, 40% il SIMC).

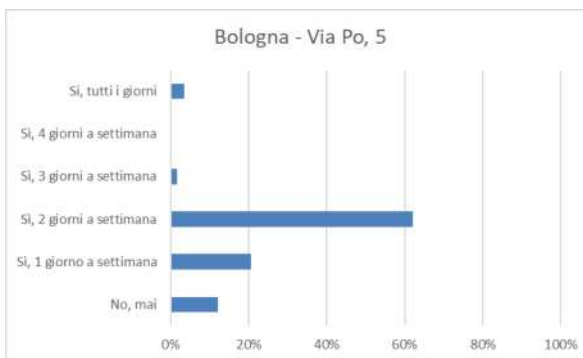
Non effettua lavoro in smart l'8% del campione presso la Direzione Tecnica, il 12% presso la Direzione Generale, il 23% presso l'APA, il 14% presso la SAC, il 5% presso il SIMC).

Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Sede di lavoro (incarico principale)						
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	8%	33%	51%	5%	2%	2%
Bologna - Via Po, 5	12%	21%	62%	2%	0%	3%
Bologna - Via Rocchi, 19	23%	61%	14%	0%	0%	2%
Bologna - Via San Felice, 25	14%	17%	66%	3%	0%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	5%	40%	51%	2%	0%	2%

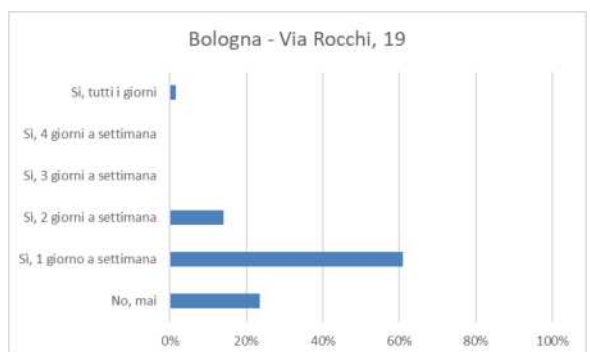
Direzione Tecnica



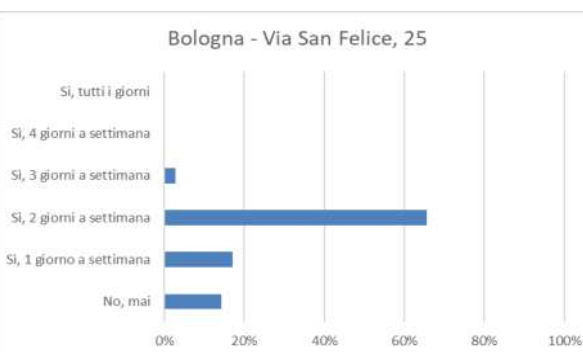
Direzione Generale



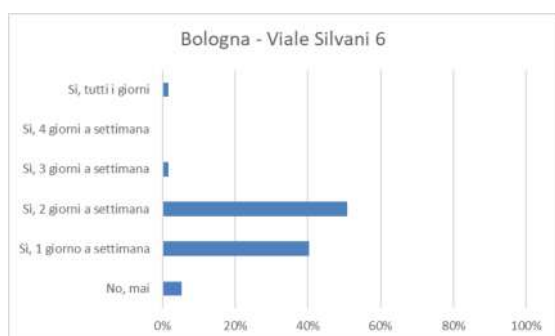
APA Metropolitana/Laboratorio



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Servizio Idro Meteo Clima

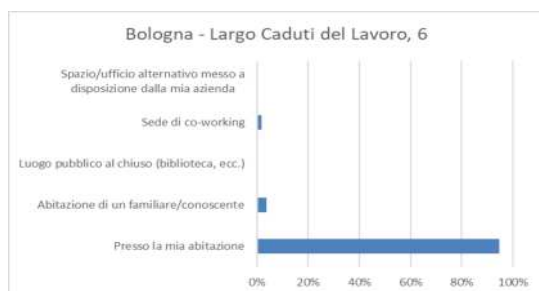


Il luogo prevalente di effettuazione dello smart working è per quasi la totalità del campione delle sedi di Bologna, la propria abitazione.

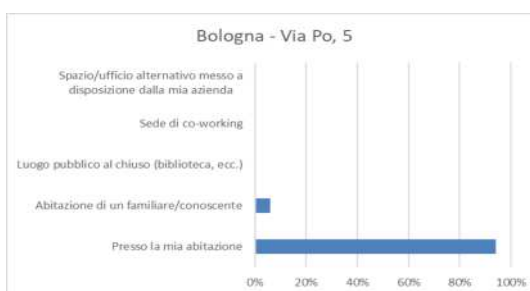
Percentuali dal 2% al 7% riferite ad abitazioni di familiari (4% Direzione Tecnica, 6% Direzione Generale, 2% APA, 7% SIMC).

luogo di lavoro prevalente in smart working	Sede di lavoro (incarico principale)				
	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	95%	4%	0%	2%	0%
Bologna - Via Po, 5	94%	6%	0%	0%	0%
Bologna - Via Rocchi, 19	96%	2%	2%	0%	0%
Bologna - Via San Felice, 25	100%	0%	0%	0%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	91%	7%	0%	0%	2%

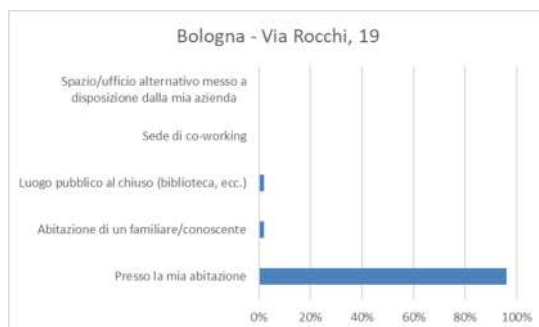
Direzione Tecnica



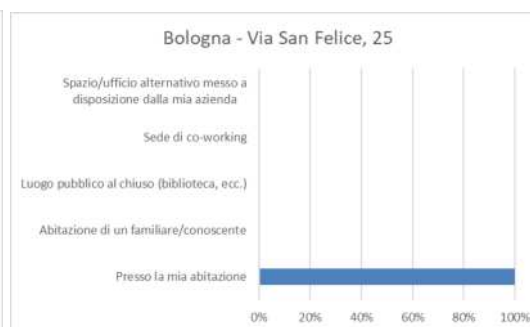
Direzione Generale



APA Metropolitana/Laboratorio



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



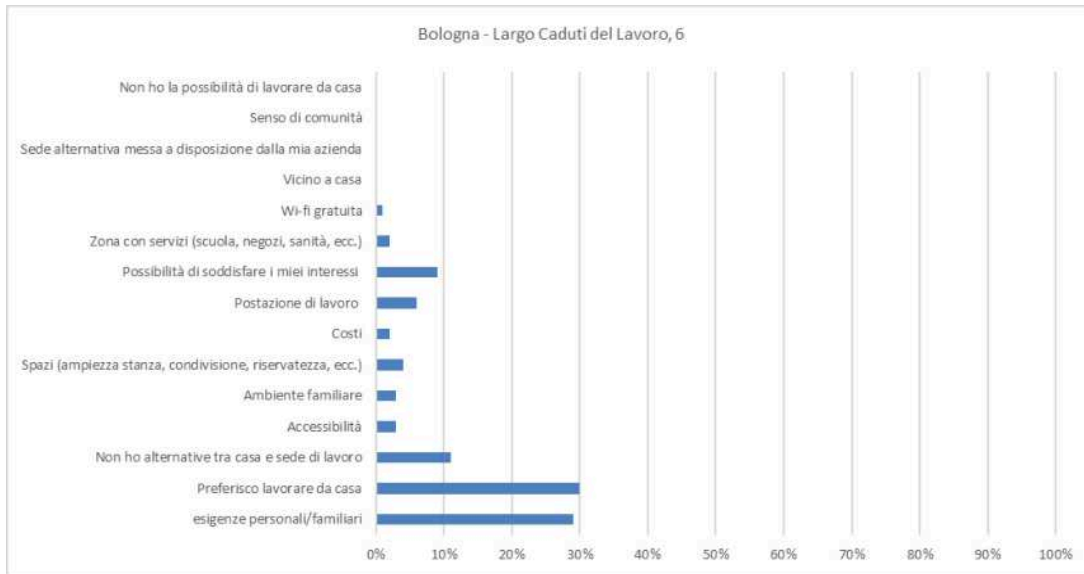
Servizio Idro Meteo Clima



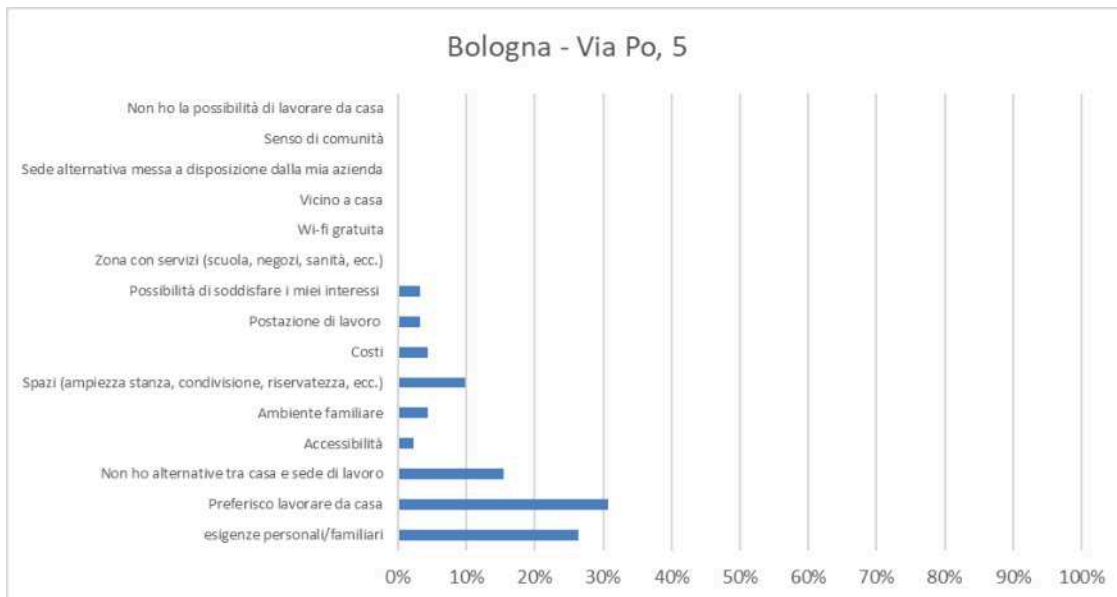
Motivi scelta luogo di smart working

Presso tutte le sedi le motivazioni principali sono la preferenza per il lavoro da casa ed esigenze familiari personali (tutte vicine o superiori al 30%). Segue la mancanza di alternativa soddisfacente.

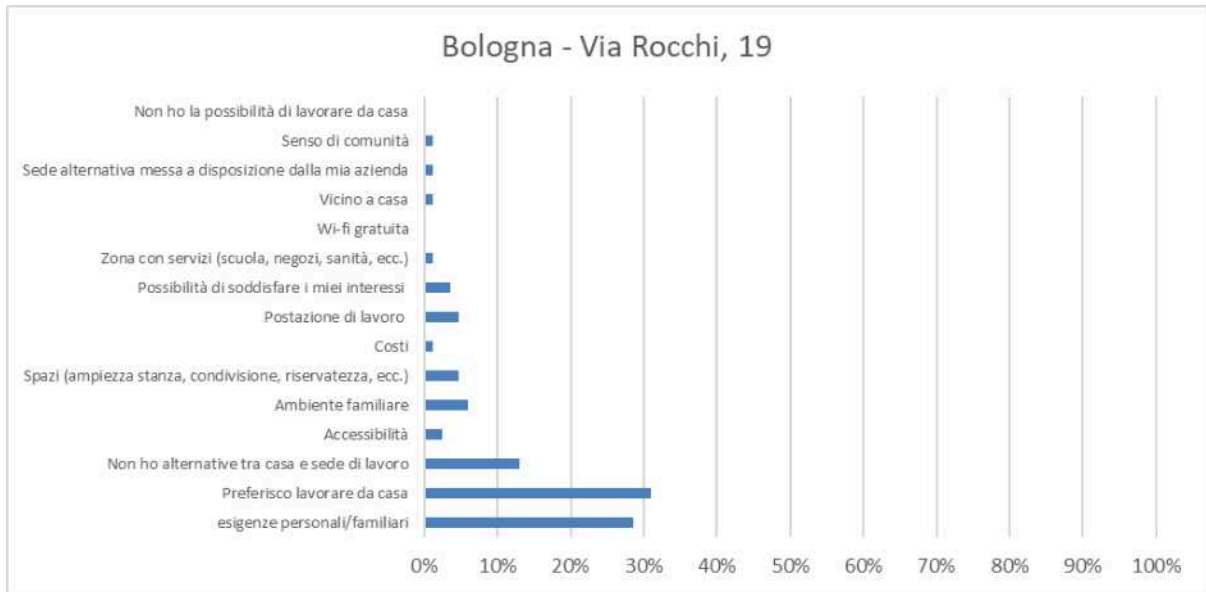
Direzione Tecnica



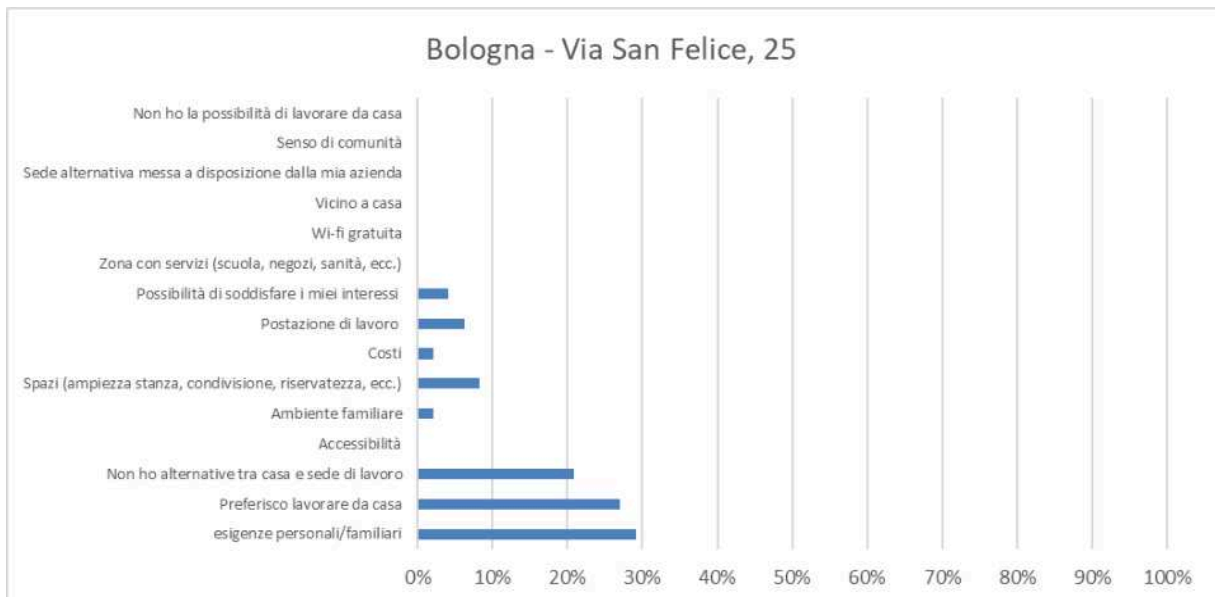
Direzione Generale



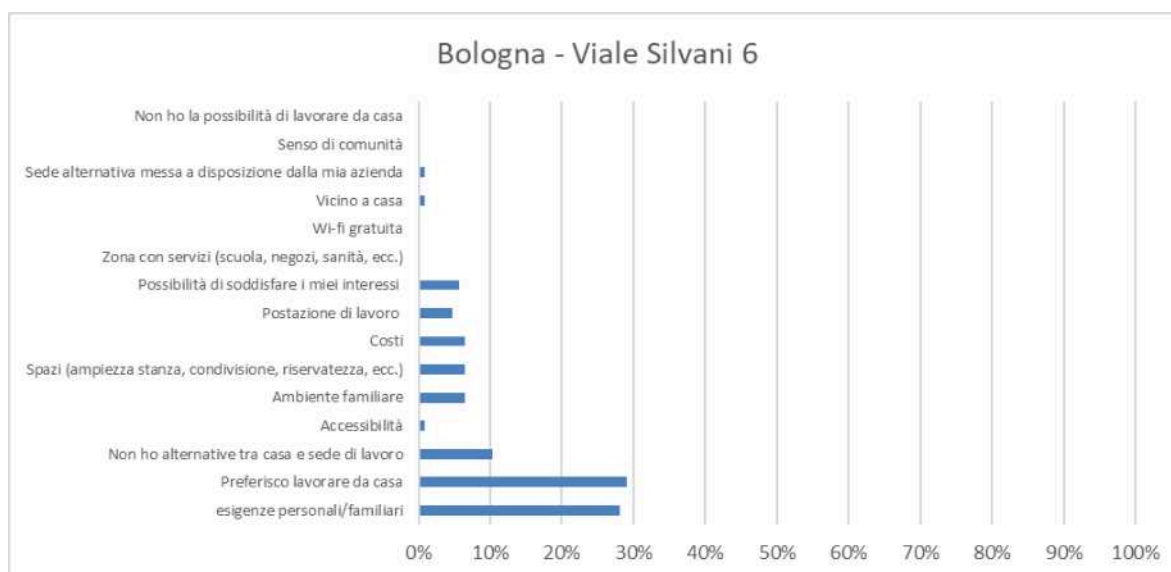
APA Metropolitana/Laboratorio



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



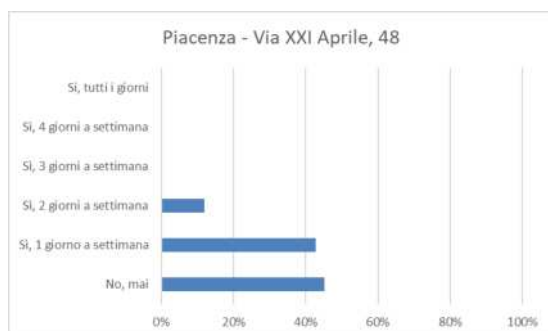
Servizio Idro Meteo Clima



2.5.2 Sede di Piacenza

Presso la sede di Piacenza il 45% del campione che ha risposto al questionario non effettua lavoro in smart working, il 43% un giorno a settimana, e solo il 12% due giorni a settimana.

Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Sì, 1 giorno a settimana	Sì, 2 giorni a settimana	Sì, 3 giorni a settimana	Sì, 4 giorni a settimana	Sì, tutti i giorni
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	45%	43%	12%	0%	0%	0%

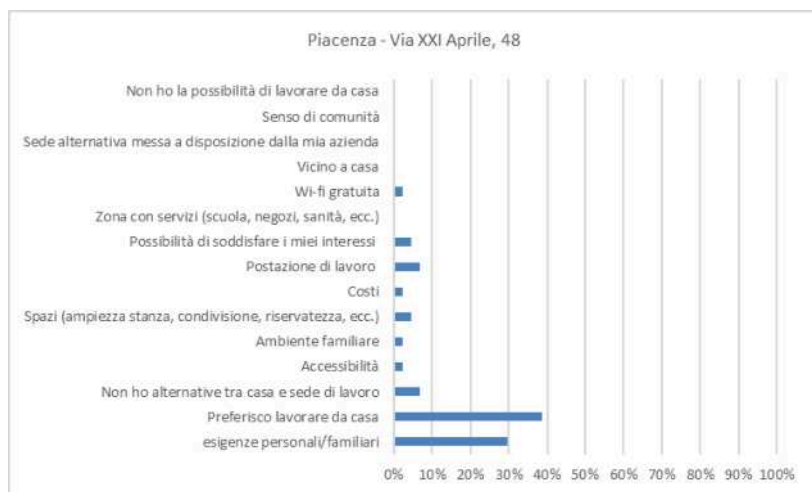


Il luogo prevalente di smart working è per la totalità del campione la propria abitazione.

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	100%	0%	0%	0%	0%

Motivi scelta luogo di smart working

la scelta del luogo è motivata dalla preferenza per il lavoro presso la propria abitazione (38% circa) ed esigenze personali e familiari (30% circa).



2.5.3 Sedi di Parma città

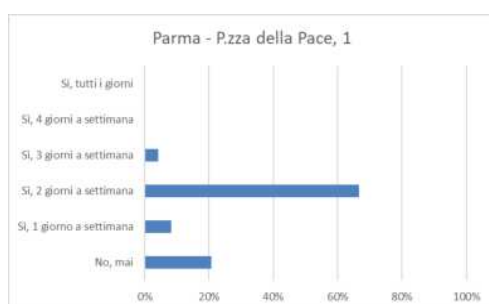
Il 21% del campione presso il SAC, il 18% presso il SIMC e il 40% presso l'APA non svolge mai smart working. Anche in questo caso stante le specifiche attività tecniche che richiedono maggiore presenza.

L'8% del campione presso il SAC, il 27% presso il SIMC e il 43% presso l'APA svolgono un giorno a settimana di smart working.

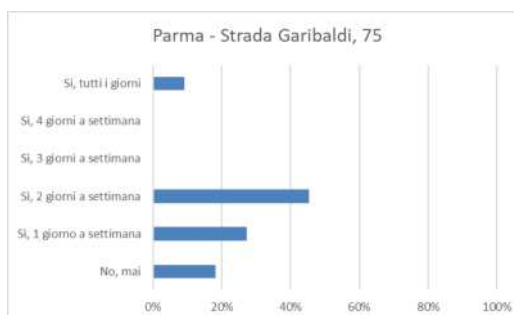
Presso il SAC sono svolti due giorni di smart a settimana dal 67% del campione. La percentuale scende al 45% per il SIMC e al 13% presso l'APA.

Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Parma - P.zza della Pace, 1	21%	8%	67%	4%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	18%	27%	45%	0%	0%	9%
Parma - Via Spalato, 2	40%	43%	13%	3%	0%	0%

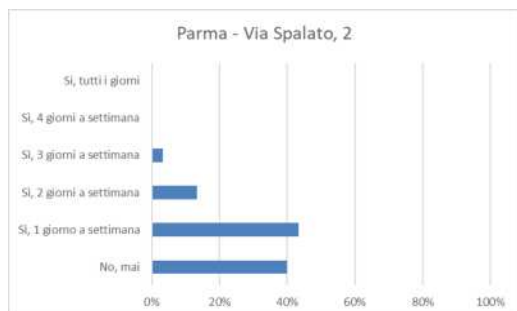
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Servizio Idro Meteo Clima



Area Prevenzione Ambientale



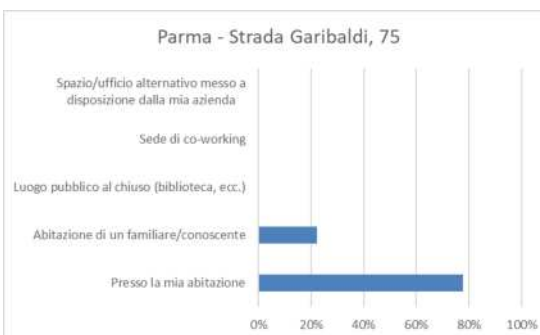
Con l'eccezione del campione presso il SIMC, ove il 22% dichiara di svolgere lo smart working presso abitazioni di familiari o conoscenti, il resto del campione presso le altre sedi svolge il lavoro agile presso la propria abitazione.

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Parma - P.zza della Pace, 1	100%	0%	0%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	78%	22%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	100%	0%	0%	0%	0%

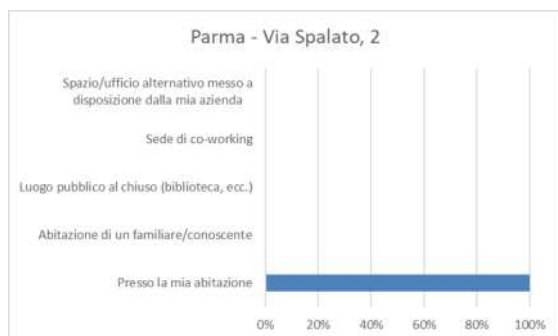
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Servizio Idro Meteo Clima



Area Prevenzione Ambientale



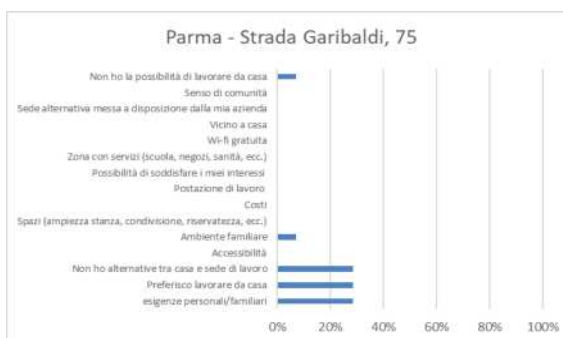
Motivi scelta luogo di smart working

Le motivazioni più scelte in tutte e tre le sedi sono la preferenza per il lavoro da casa, esigenze personali o familiari e la mancanza di alternative, con percentuali che si attestano intorno al 30% ciascuna. Residuali le altre opzioni.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Servizio Idro Meteo Clima



Area Prevenzione Ambientale



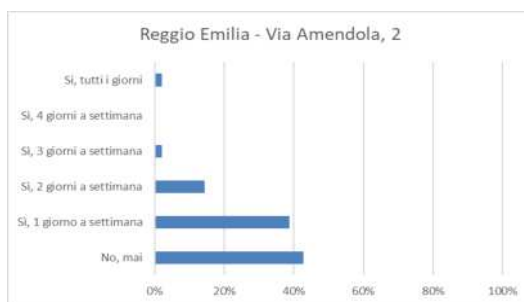
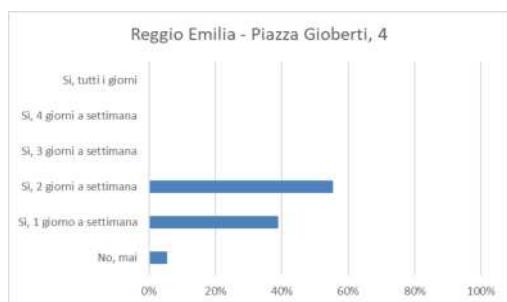
2.5.4 Sedi di Reggio Emilia città

Il 43% del campione che svolge la propria attività presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato non effettua smart working. E' un dato comune alle sedi ove si svolge attività tecnica, sul territorio e di laboratorio.

Sede di lavoro (incarico principale)	Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto					
	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	6%	39%	56%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	43%	39%	14%	2%	0%	2%

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

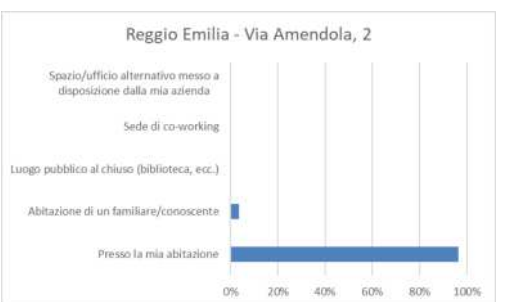
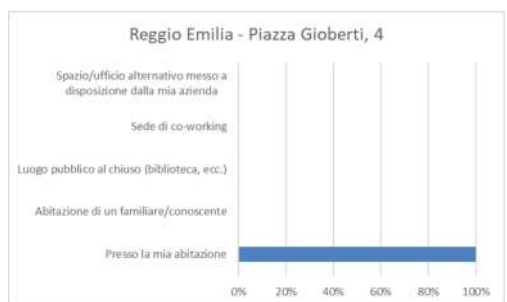
Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato



Il luogo prevalente ove viene svolto lo smart working è per quasi l'intero campione la propria abitazione. Il 4% del campione presso la sede APA/Lab svolge il lavoro agile presso abitazioni di familiari o conoscenti.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato

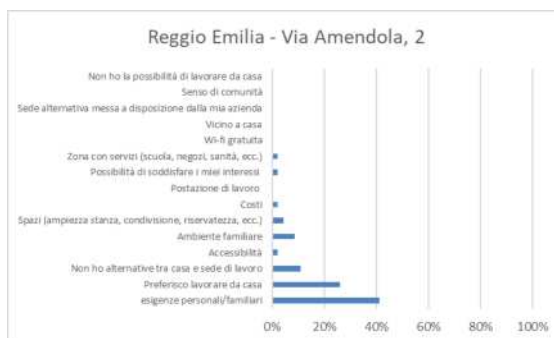


Motivi scelta luogo di smart working

Anche per queste sedi le motivazioni principali sono esigenze familiari e personali e la preferenza per il lavoro da casa, con percentuali attorno al 40% per le prime e al 25% per le seconde.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato



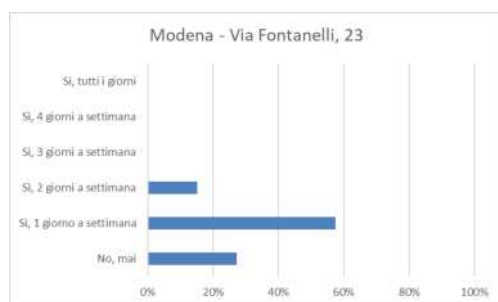
2.5.5 Sedi di Modena città

Il 27% del campione che svolge la propria attività presso l'Area Prevenzione Ambientale non svolge mai smart working. La percentuale si abbassa al 7% per il campione che presta servizio presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni.

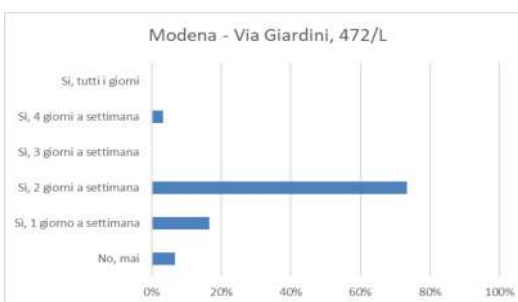
Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Modena - Via Fontanelli, 23	27%	58%	15%	0%	0%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	7%	17%	73%	0%	3%	0%

Presso l'APA è prevalente (58%) un giorno di smart working a settimana, mentre per il SAC il 73% del campione effettua due giorni di smart working a settimana.

Area Prevenzione Ambientale



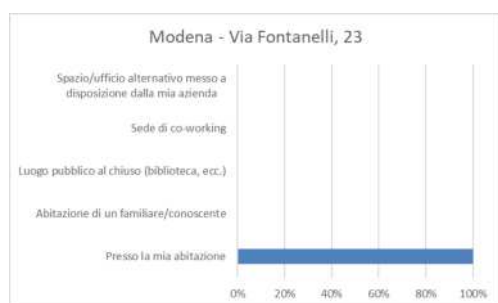
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



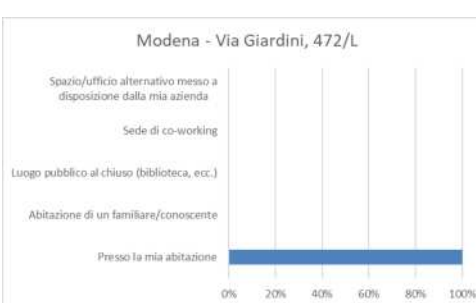
Luogo di lavoro esclusivo in entrambe le sedi è la propria abitazione.

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Modena - Via Fontanelli, 23	100%	0%	0%	0%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	100%	0%	0%	0%	0%

Area Prevenzione Ambientale



Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Motivi scelta luogo di smart working

Esigenze familiari, preferenza per il lavoro da casa e mancanza di alternative si confermano anche per le sedi di Modena quali motivazioni prevalenti per la scelta del luogo ove effettuare lo smart working.

Area Prevenzione Ambientale



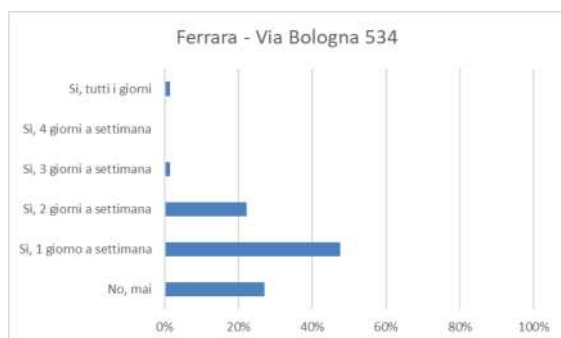
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



2.5.6 Sede di Ferrara

Prevalente per la sede di Ferrara che ospita oltre all'Area Prevenzione Ambientale, anche il Servizio Autorizzazioni e Concessioni e il Laboratorio, un giorno a settimana di smart working (48%). Il 27% non effettua mai lavoro in smart working.

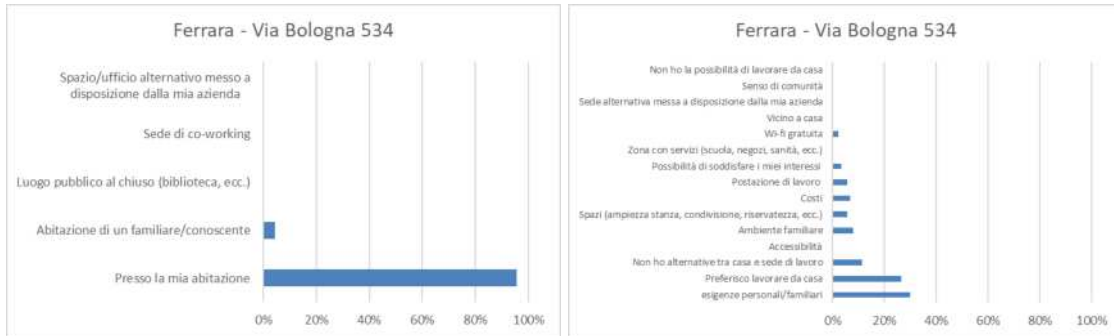
Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Ferrara - Via Bologna 534	27%	48%	22%	2%	0%	2%



Il 96% del campione svolge le attività in lavoro agile presso la propria abitazione, a fronte di un 4% che si reca presso abitazioni di familiari/conoscenti.

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Ferrara - Via Bologna 534	96%	4%	0%	0%	0%

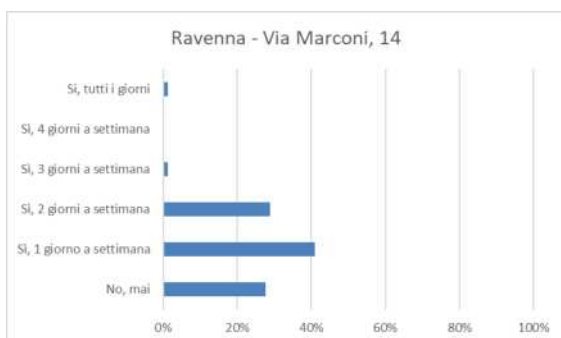
Attorno al 30% esigenze familiari e preferenza per il lavoro da casa come motivazioni maggiormente ricorrenti per la scelta del luogo di smart working.



2.5.7 Sede di Ravenna

Il 28% del campione non svolge attività in smart working. Il 41% un giorno a settimana e il 29% due giorni a settimana. Attività laboratoristiche, tecniche e di ispezione sul territorio limitano il ricorso allo smart working. Tale risultato è in linea con le altre province che ospitano attività analoghe.

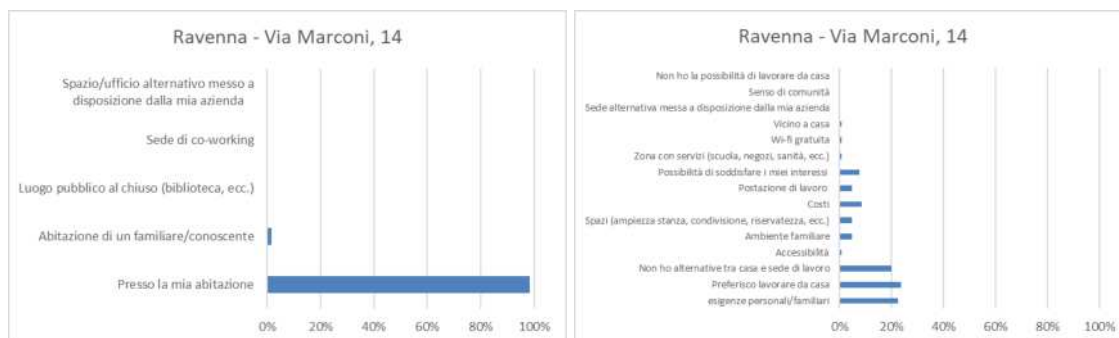
Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Si, 1 giorno a settimana	Si, 2 giorni a settimana	Si, 3 giorni a settimana	Si, 4 giorni a settimana	Si, tutti i giorni
Ravenna - Via Marconi, 14	28%	41%	29%	1%	0%	1%



Quasi la totalità del campione svolge le attività di smart working presso la propria abitazione (98%).

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Ravenna - Via Marconi, 14	98%	2%	0%	0%	0%

Più del 60% del campione sceglie la propria abitazione per esigenze familiari, per preferenza personale e per mancanza di valide alternative.

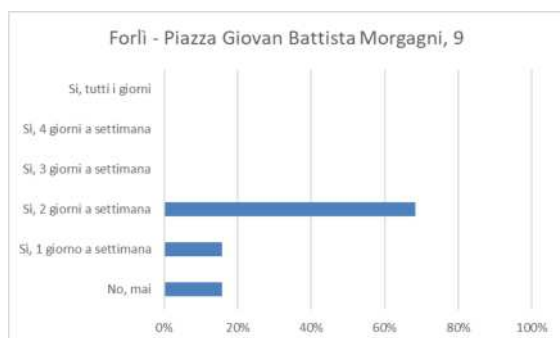


2.5.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

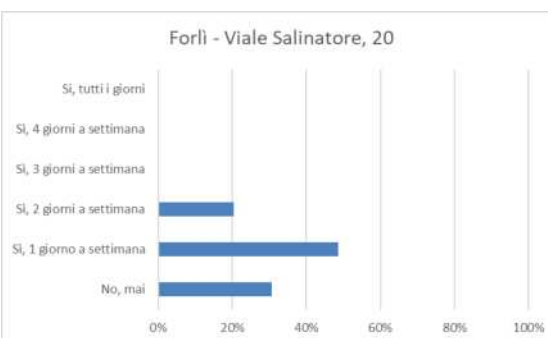
Il 68% del campione che svolge la propria attività lavorativa presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni effettua due giorni di smart working a settimana, a fronte del 21% dell'Area Prevenzione Ambientale e della sede di Cesena (20%). In queste sedi prevale un giorno a settimana in smart working (rispettivamente 49% e 70%).

Lavoro in parte o del tutto in smart working/lavoro da remoto						
Sede di lavoro (incarico principale)	No, mai	Sì, 1 giorno a settimana	Sì, 2 giorni a settimana	Sì, 3 giorni a settimana	Sì, 4 giorni a settimana	Sì, tutti i giorni
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	16%	16%	68%	0%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	31%	49%	21%	0%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	10%	70%	20%	0%	0%	0%

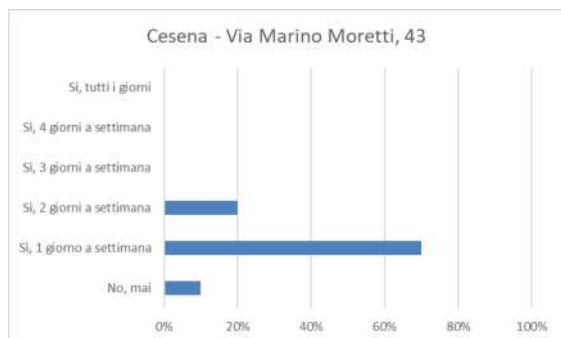
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Area Prevenzione Ambientale



Sede di Cesena



La totalità del campione del Servizio Autorizzazioni e Concessioni e della sede di Cesena presta la propria attività in smart working nella propria abitazione. Il 7% del campione dell'Area Prevenzione Ambientale si reca presso l'abitazione di un familiare o conoscente.

luogo di lavoro prevalente in smart working					
Sede di lavoro (incarico principale)	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	100%	0%	0%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	93%	7%	0%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	100%	0%	0%	0%	0%

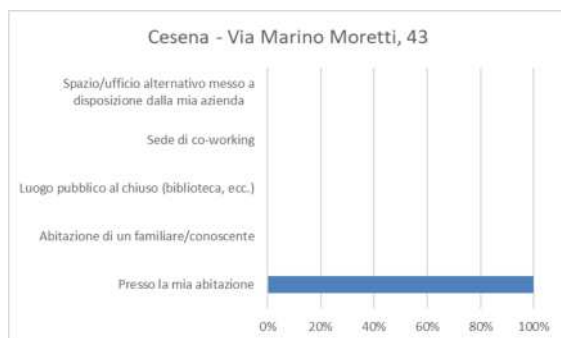
Servizio Autorizzazioni e Concessioni



Area Prevenzione Ambientale



Sede di Cesena



Motivi scelta luogo di smart working

Il personale in servizio presso il SAC per il 38% indica esigenze personali e familiari, e in percentuale vicina al 20% esprime la preferenza per la modalità del lavoro da casa.

Più del 60% del campione che lavora presso l'APA preferisce il lavoro da casa propria e cita esigenze familiari o personali.

La sede di Cesena vede motivazioni più articolate: più del 60% del campione fa riferimento ai costi e ad esigenze personali o familiari, ma anche agli spazi che ha a disposizione.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

Area Prevenzione Ambientale



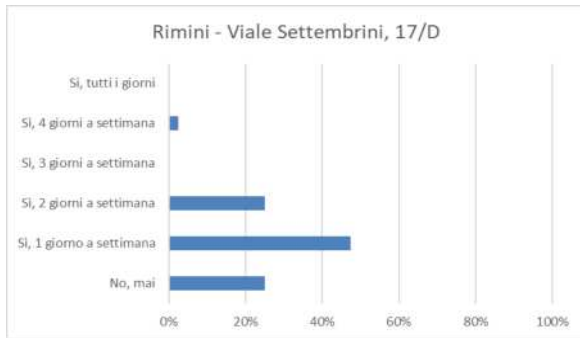
Sede di Cesena



2.5.9 Sede di Rimini

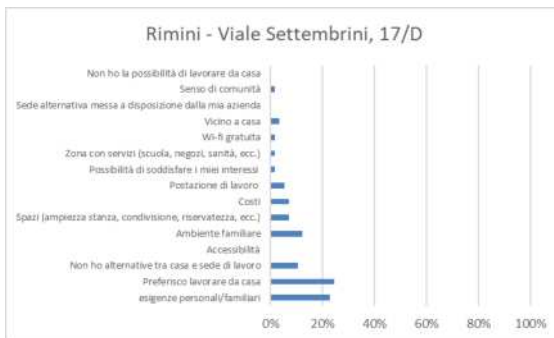
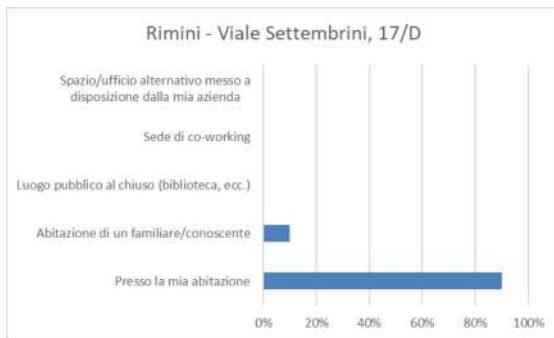
Presso la sede di Rimini il 25% del campione non effettua smart working. Il 48% un giorno a settimana e il 25% 2 giorni a settimana.

Lavoro in parte o del tutto in smart workign/lavoro da remoto	No, mai	Sì, 1 giorno a settimana	Sì, 2 giorni a settimana	Sì, 3 giorni a settimana	Sì, 4 giorni a settimana	Sì, tutti i giorni
Sede di lavoro (incarico principale)						
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	25%	48%	25%	0%	2%	0%



Il luogo prevalente di smart working è la propria abitazione (90%). Il 10% si reca presso abitazione di familiari o conoscenti. Il luogo è scelto prevalentemente per esigenze personali e familiari e perché si preferisce lavorare da casa (più del 40% del campione). Circa il 20% del campione riferisce di non avere alternative o di preferire l'ambiente familiare.

luogo di lavoro prevalente in smart working	Presso la mia abitazione	Abitazione di un familiare/conoscente	Luogo pubblico al chiuso (biblioteca, ecc.)	Sede di co-working	Spazio/ufficio alternativo messo a disposizione dalla mia azienda
Sede di lavoro (incarico principale)					
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	90%	10%	0%	0%	0%



2.6 Split modale - caratteristiche dello spostamento casa-lavoro

Abbiamo chiesto al campione che ha risposto al questionario quale mezzo viene utilizzato abitualmente per recarsi al lavoro.

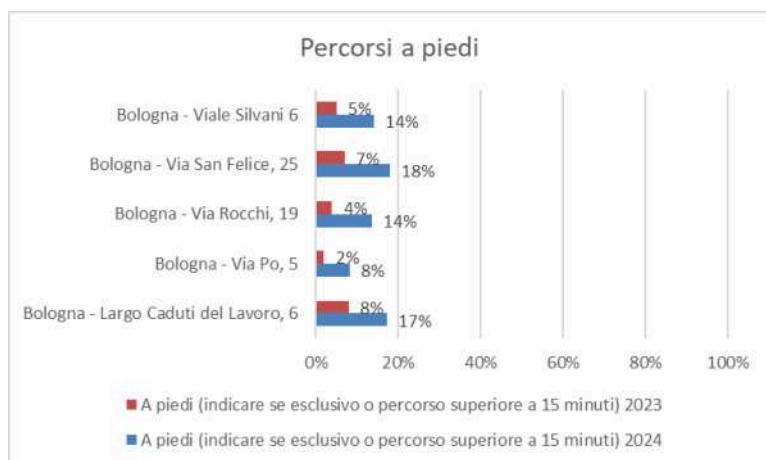
Mezzo abituale	% tutto il campione	
	2024	2021
Auto da solo	38%	35%
Bicicletta	19%	19%
Autobus urbano	12%	16%
A piedi (esclusivo o percorso superiore a 15 minuti)	10%	9%
Treno	7%	9%
Auto con altri passeggeri	6%	5%
Moto/scooter	3%	5%
Autobus extraurbano	3%	2%
Bicicletta elettrica	2%	0%
Monopattino	0%	0%
Bike Sharing	0%	0%
Car Sharing	0%	0%

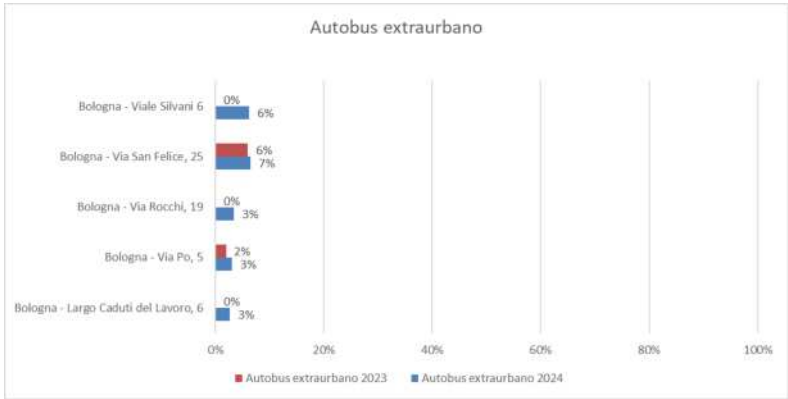
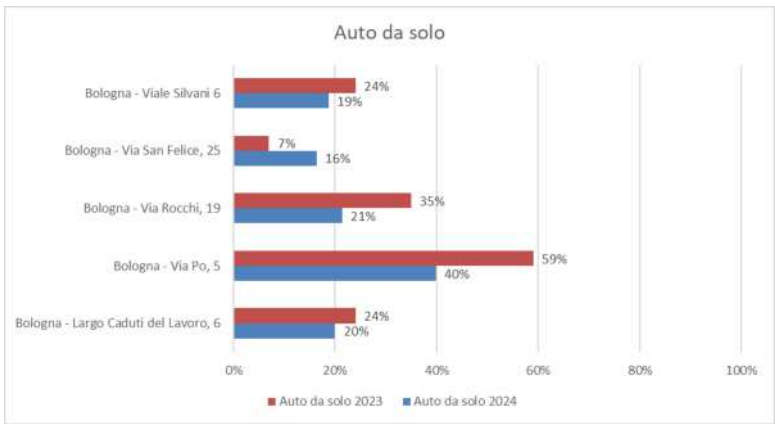
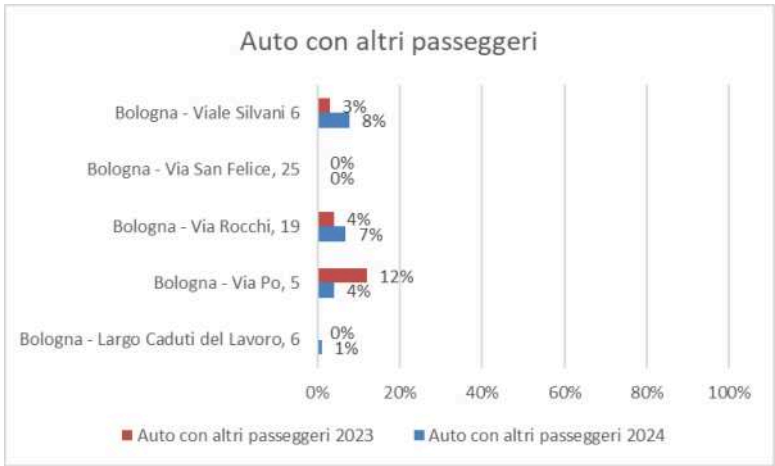
Un confronto con precedenti rilevazioni riferite a tutte le sedi Arpae è possibile con l'analisi effettuata con il Piano Spostamenti 2021.

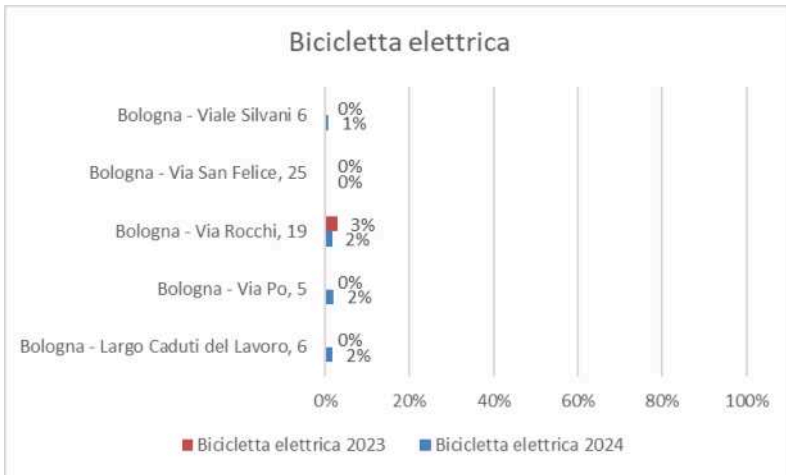
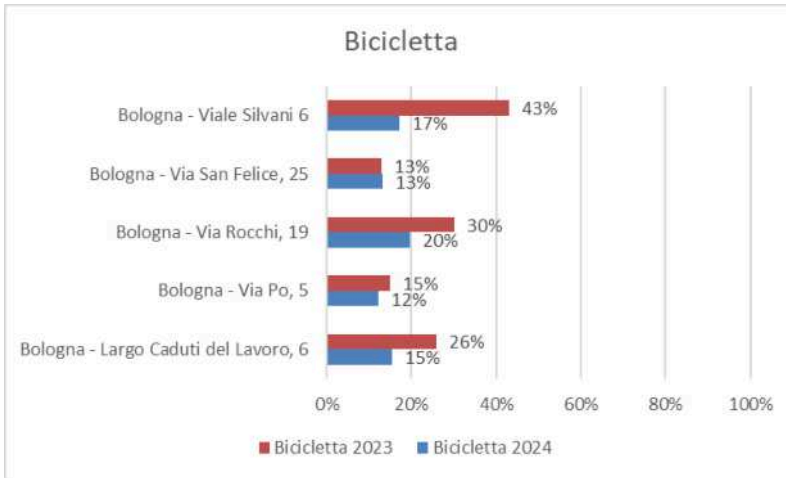
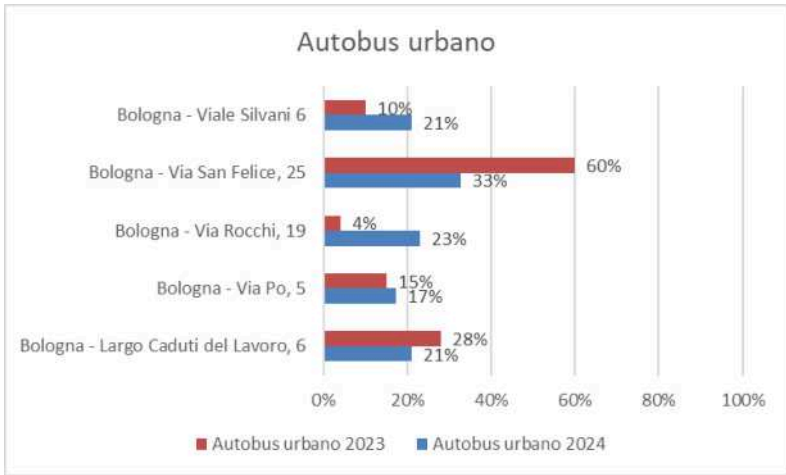
Attualmente il 38% del campione regionale utilizza l'automobile da solo (nel 2021 era il 35%), il 6% con altri passeggeri (il 5% nel 2021).

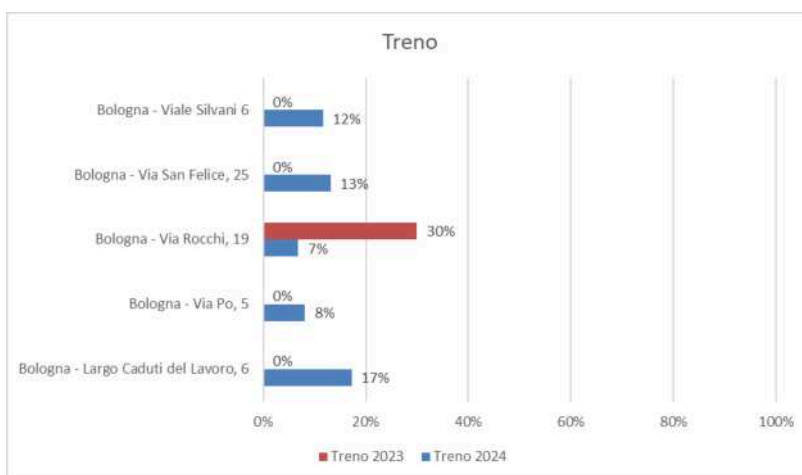
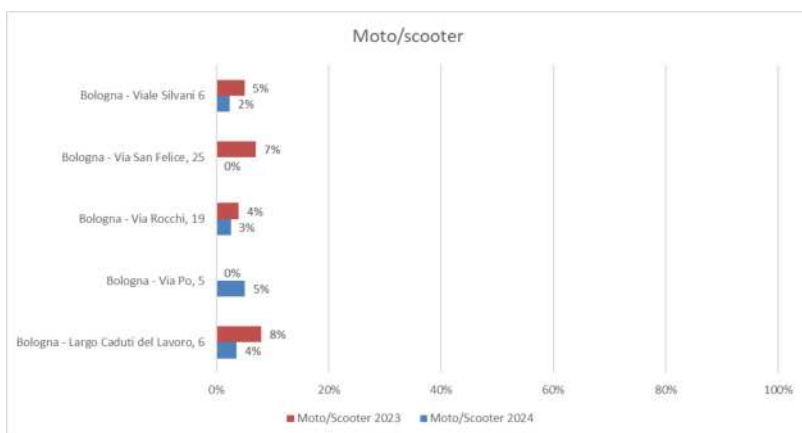
Il 53% del campione regionale utilizza mezzi ambientalmente sostenibili (19% bicicletta, 12% autobus urbano, 10% a piedi, 7% treno, 3% autobus extra urbano, 2% bicicletta elettrica). La percentuale è rimasta quasi invariata: nel 2021 la percentuale complessiva si attestava al 55% (19% bicicletta, 16% autobus urbano, 9% a piedi, 9% col treno, 2% con l'autobus extraurbano).

2.6.1 Sedi di Bologna città









Presso la sede della Direzione Tecnica si segnala il 17% del campione che si sposta a piedi (nella rilevazione 2023 era l'8%), il 24% con autobus urbani ed extraurbani (rilevazione 2023 28%), il 17% del campione si sposta con la bicicletta (rilevazione precedente 28%) e sempre con il 17% utilizzando il treno (non presente nella rilevazione 2023). Il 21% del campione si sposta utilizzando l'auto da solo o con altri passeggeri (nella precedente rilevazione del 2023 era il 24%).

Rispetto alla precedente analisi si evidenzia l'incremento degli spostamenti a piedi e con il treno e una diminuzione del 3% dell'utilizzo dell'auto. Complessivamente l'utilizzo di mezzi ambientalmente sostenibili si colloca al 75%, mentre nel 2023 era al 62%.

Presso la sede della Direzione Generale l'8% si reca al lavoro a piedi (nel 2023 era il 2%), il 20% utilizza autobus urbani ed extraurbani (nel 2023 era il 15%), il 14% utilizza la bicicletta (il 15% nel 2023), l'8% utilizza il treno (0% nel 2023). Infine il 44% del campione utilizza l'automobile, da solo o con altri (nel 2023 era il 71%).

Complessivamente, il 51% del campione utilizza mezzi non inquinanti. Nel 2023 la percentuale si assestava al 30% circa.

Presso la sede dell'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato il 14% del campione si reca al lavoro a piedi (precedente rilevazione 4%), il 26% utilizza autobus urbani ed extraurbani (nel 2023 era il 4%), il 22% utilizza la bicicletta (nel 2023 era il 33%), il 7% utilizza il treno, ed infine il 28% l'automobile da solo o con altri (nel 2023 era il 39%).

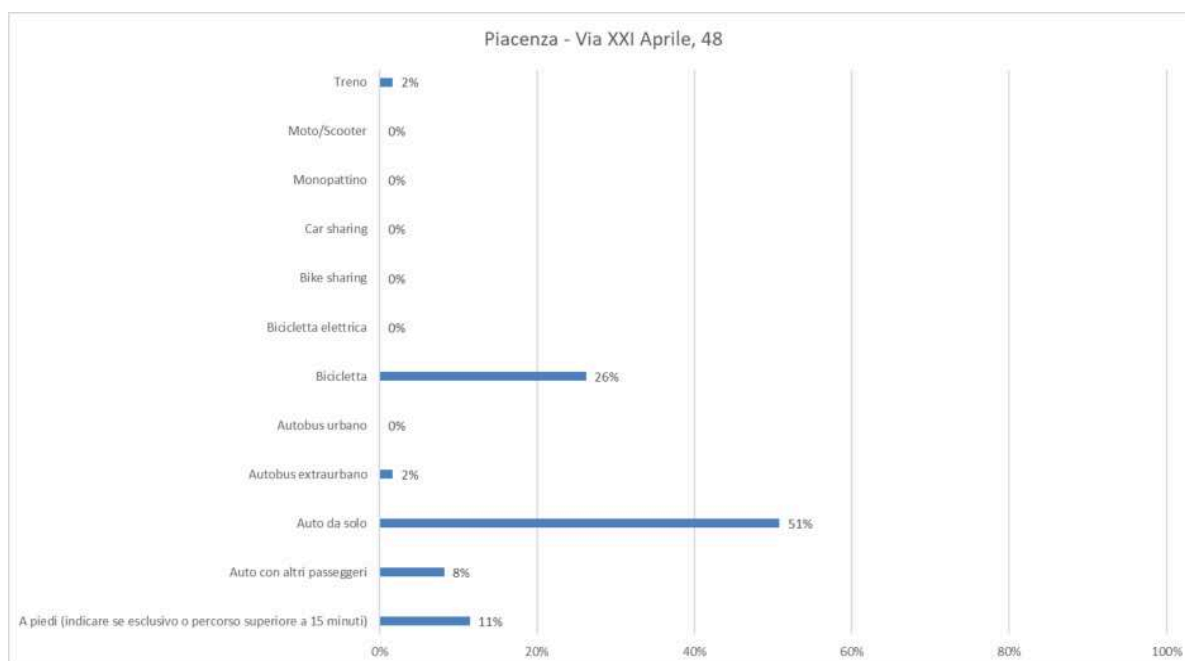
L'utilizzo di mezzi ambientalmente sostenibili si colloca al 70%. Nella precedente rilevazione era al 53%.

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni vede il 18% del campione spostarsi a piedi (nel 2023 era il 7%), il 40% con autobus urbani ed extraurbani (il 66% nel 2023), il 13% si sposta con la bicicletta (stessa percentuale nel 2023), il 13% utilizzando il treno (nessuno nel 2023), ed infine il 16% utilizzando l'automobile (il 7% nel 2023). Complessivamente l'84% del campione si sposta con mezzi ecologicamente sostenibili (86% nel 2023).

Al Servizio Idro Meteo Clima il 14% del campione si reca al lavoro a piedi (il 5% nel 2023), il 27% utilizzando autobus urbani ed extraurbani (il 10% nel 2023), il 18% utilizzando la bicicletta (nel 2023 il 43%), il 12% utilizza il treno (nessuno nel 2023), il 27% utilizza l'automobile da solo o con altri (il 27% nel 2023).

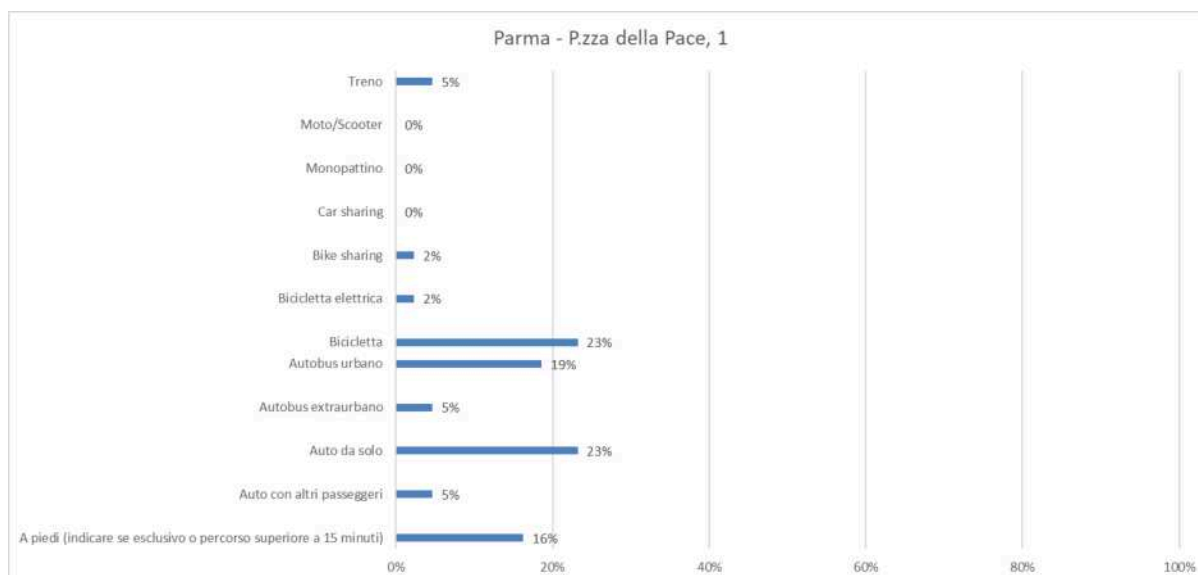
Rispetto alla rilevazione del 2023 si segnala un maggior utilizzo dei mezzi del TPL e TPF, con conseguente diminuzione dell'uso dell'auto e della bicicletta. Complessivamente il 71% utilizza mezzi ambientalmente sostenibili (nel 2023 era il 64%).

2.6.2 Sede di Piacenza

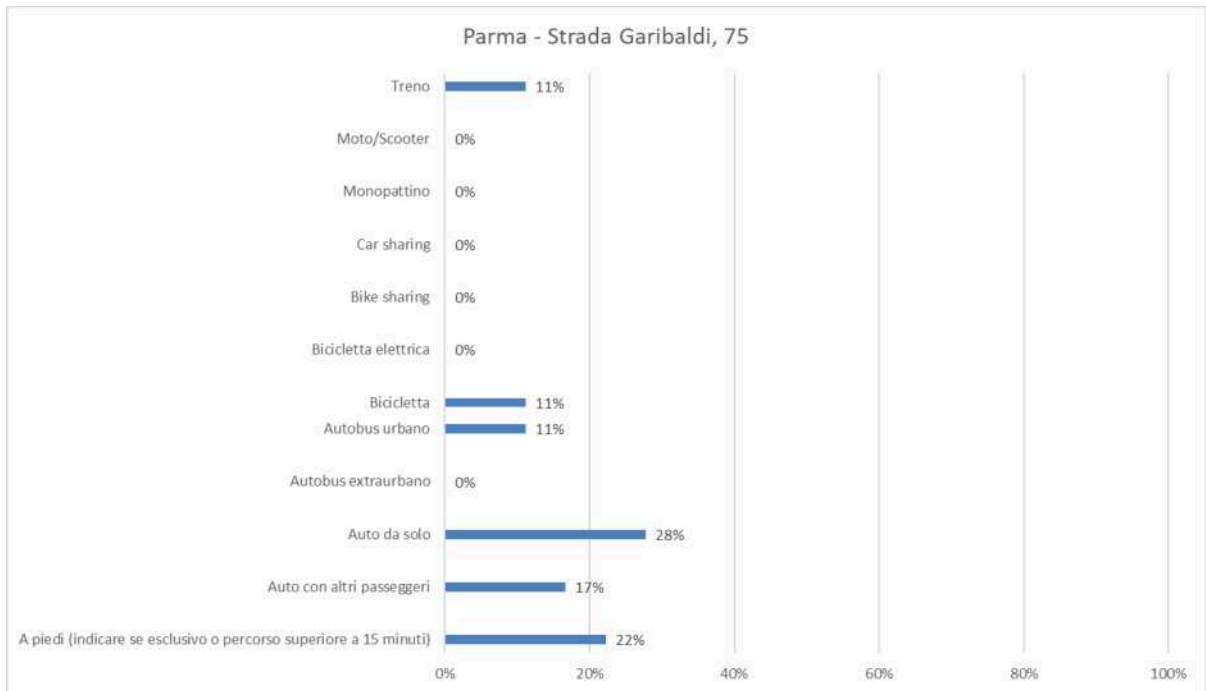


L'11% del campione si reca al lavoro a piedi, il 26% utilizza la bicicletta e il 2% si sposta col treno. Ben il 59% del campione utilizza l'automobile da solo o con altri. Solo il 2% del campione utilizza i mezzi del TPL, nella fattispecie autobus extraurbani.

2.6.3 Sedi di Parma città

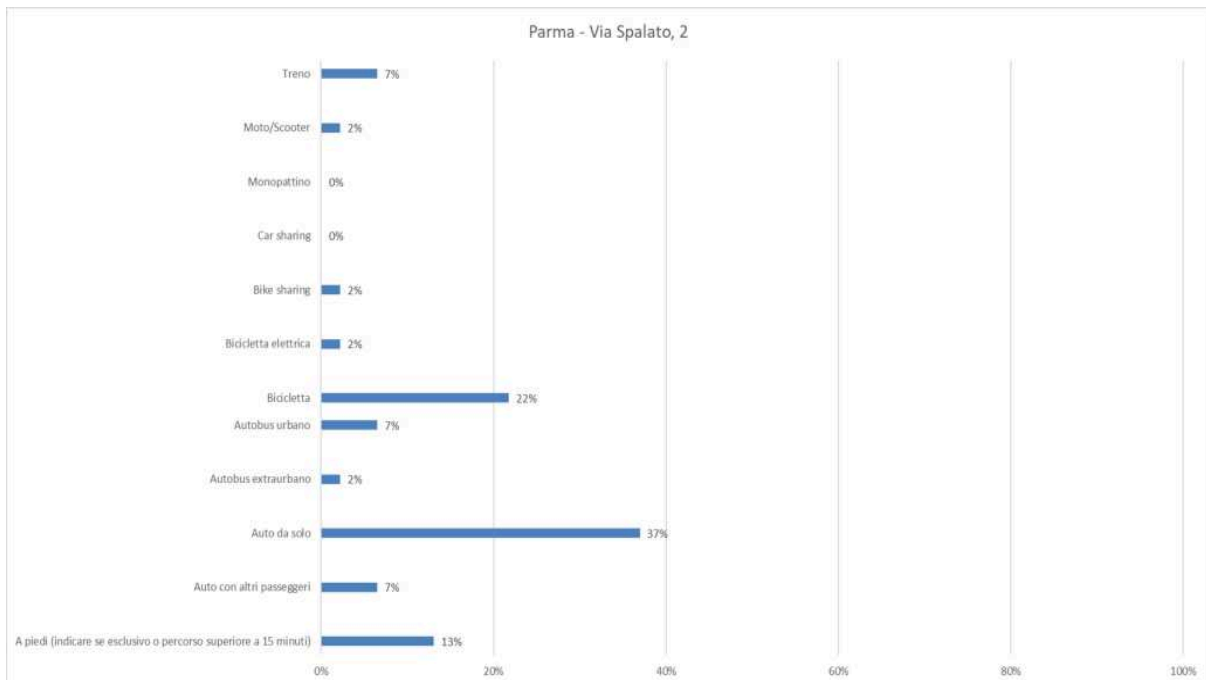


Nel Servizio Autorizzazioni e Concessioni il 16% del campione si reca al lavoro a piedi, il 24% utilizza autobus urbani ed extraurbani, il 27% con la bicicletta, il 5% con il treno e il 28% utilizza l'automobile da solo o con altri.



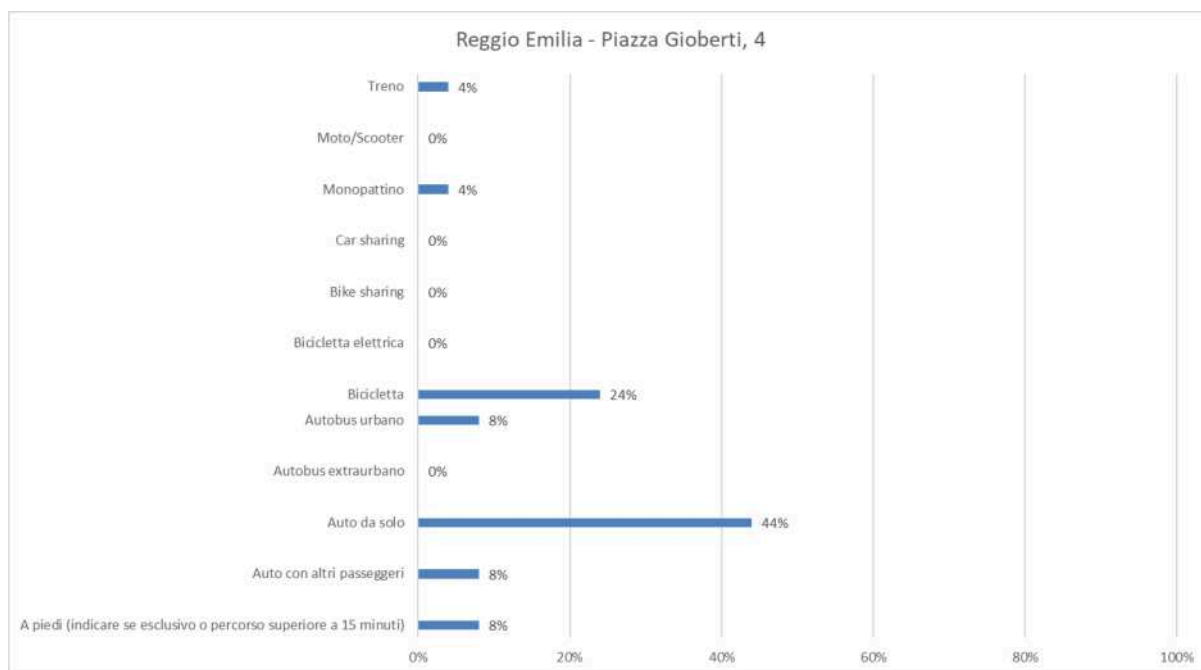
Presso il Servizio Idro Meteo Clima il 22% del campione si sposta a piedi, l'11% utilizza autobus urbani, sempre l'11% utilizza la bicicletta ed il treno. Il 45% del campione si sposta con l'automobile, da solo o con altri.

L'Area Prevenzione Ambientale vede il 13% del campione che si sposta a piedi, il 9% che utilizza autobus urbani ed extraurbani, il 26% utilizza la bicicletta, il 7% utilizza il treno ed il 2% la motocicletta. Il 44% del campione utilizza l'automobile, da solo o con altri.

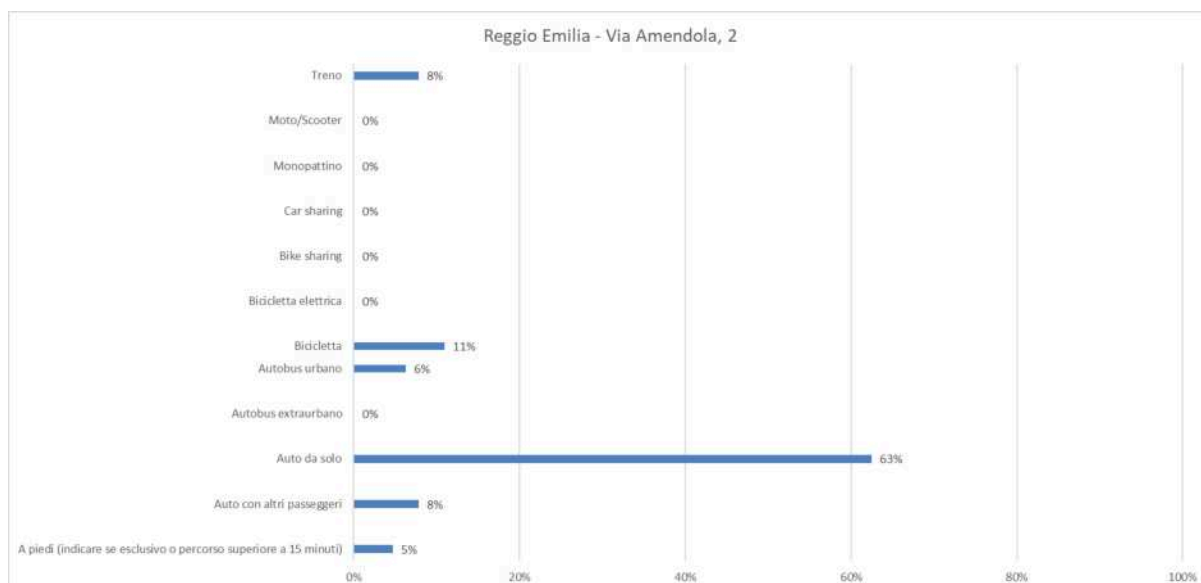


2.6.4 Sedi di Reggio Emilia città

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni l'8% del campione si reca al lavoro a piedi; stessa percentuale per chi utilizza l'autobus urbano. Il 24% del campione utilizza la bicicletta, il 4% il monopattino e il treno. Il 52% del campione utilizza l'automobile da solo o con altri.

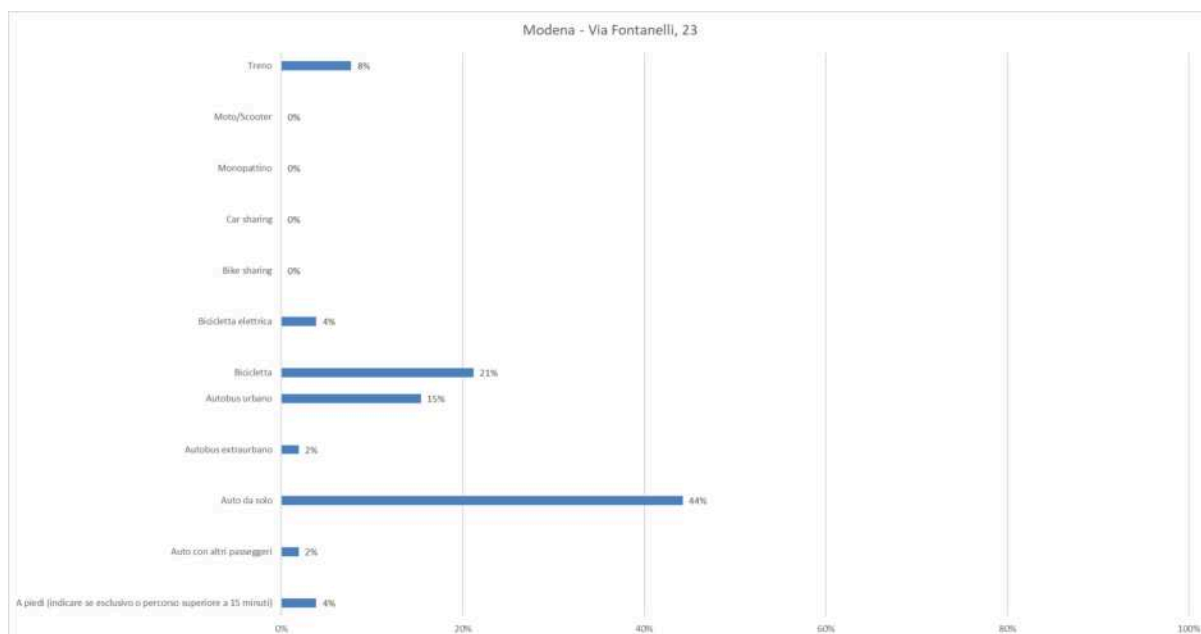


Nell'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio il 5% del campione si sposta a piedi, il 6% utilizza l'autobus urbano, l'11% la bicicletta e l'8% il treno. Il 71% del campione che ha risposto al questionario utilizza l'automobile per recarsi al lavoro.

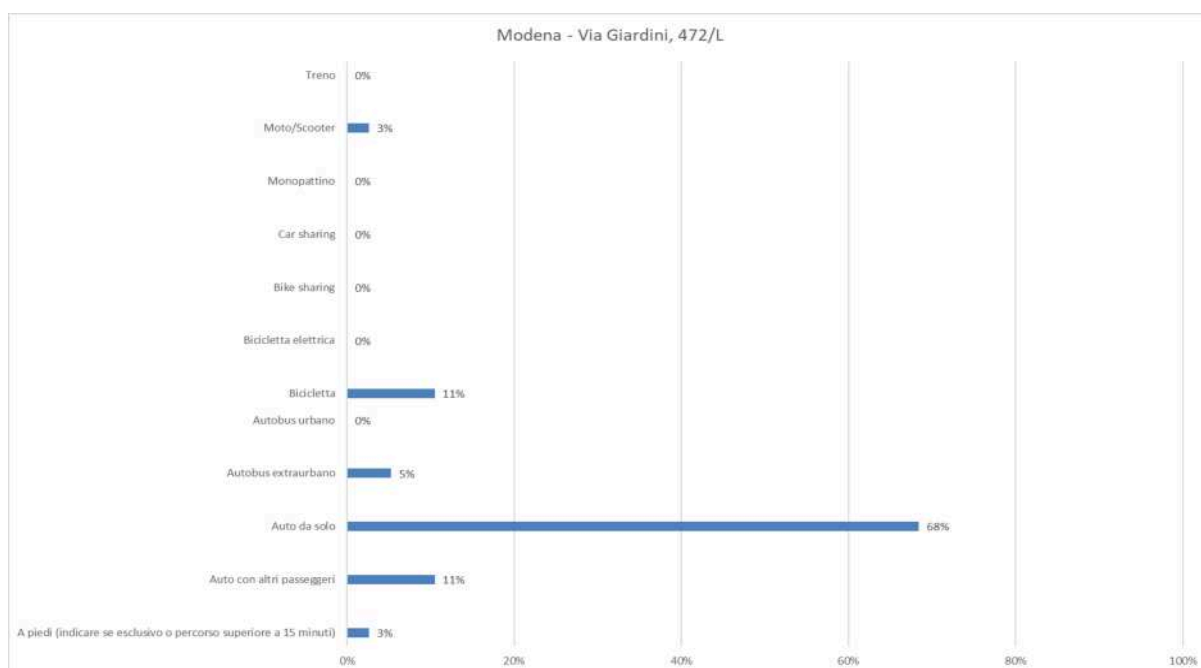


2.6.5 Sedi di Modena città

Presso la sede dell'Area Prevenzione Ambientale il 4% del campione si sposta a piedi, il 17% con l'autobus urbano ed extraurbano, il 25% con la bicicletta e l'8% con il treno. Il 46% del campione utilizza l'auto per recarsi al lavoro, da solo o con altri.

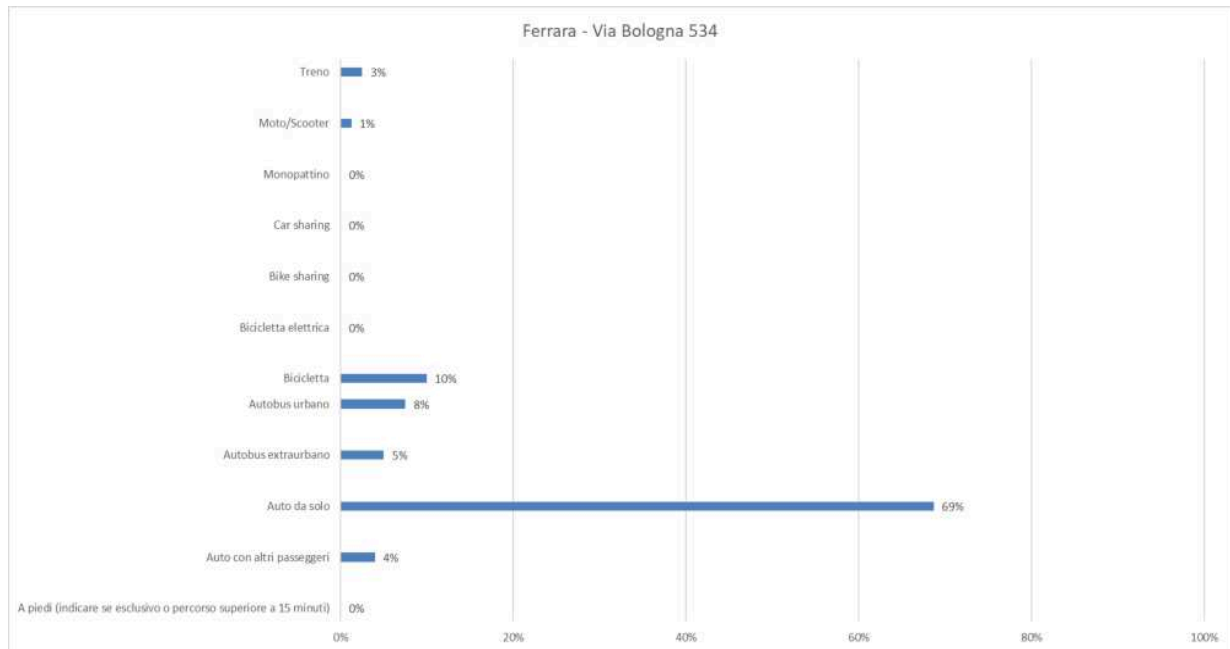


Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni il 3% del campione si reca a piedi al lavoro, il 5% con autobus extraurbano, l'11% tramite bicicletta, il 3% con moto/scooter e ben il 79% con l'automobile.



2.6.6 Sede di Ferrara

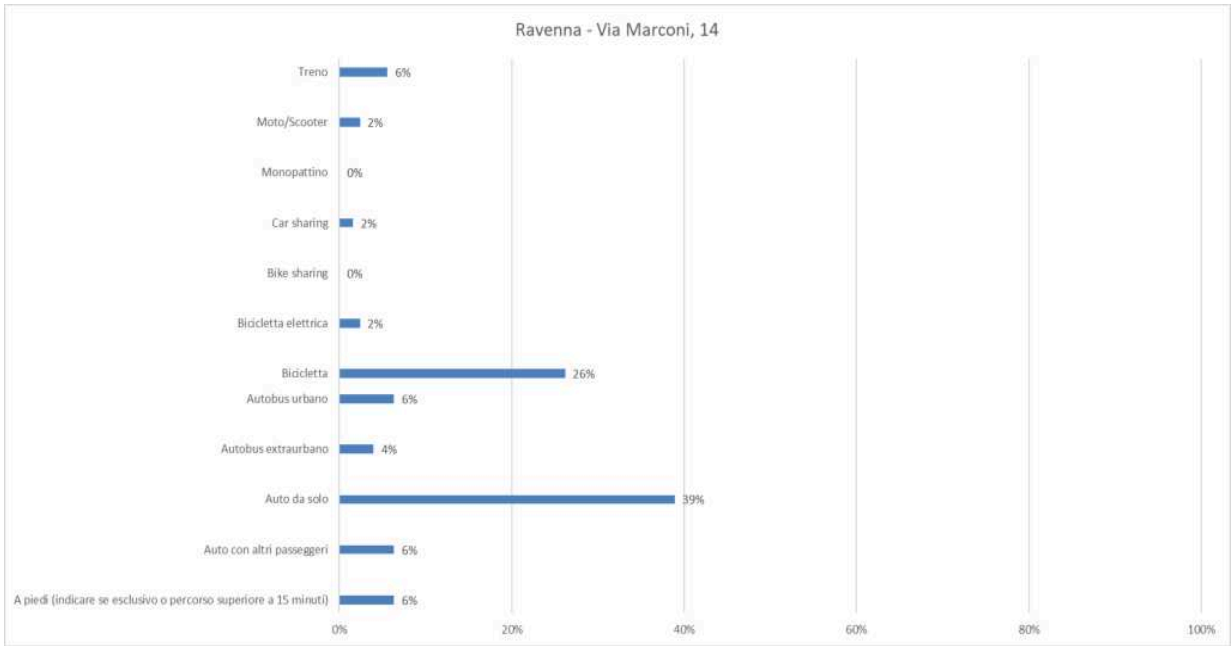
Il 13% del campione che ha risposto al questionario si sposta con autobus urbano ed extraurbano. Il 10% utilizza la bicicletta, l'1% moto/scooter ed il 3% il treno. Il 73% del campione si sposta utilizzando l'automobile, da solo o con altri.



2.6.7 Sede di Ravenna

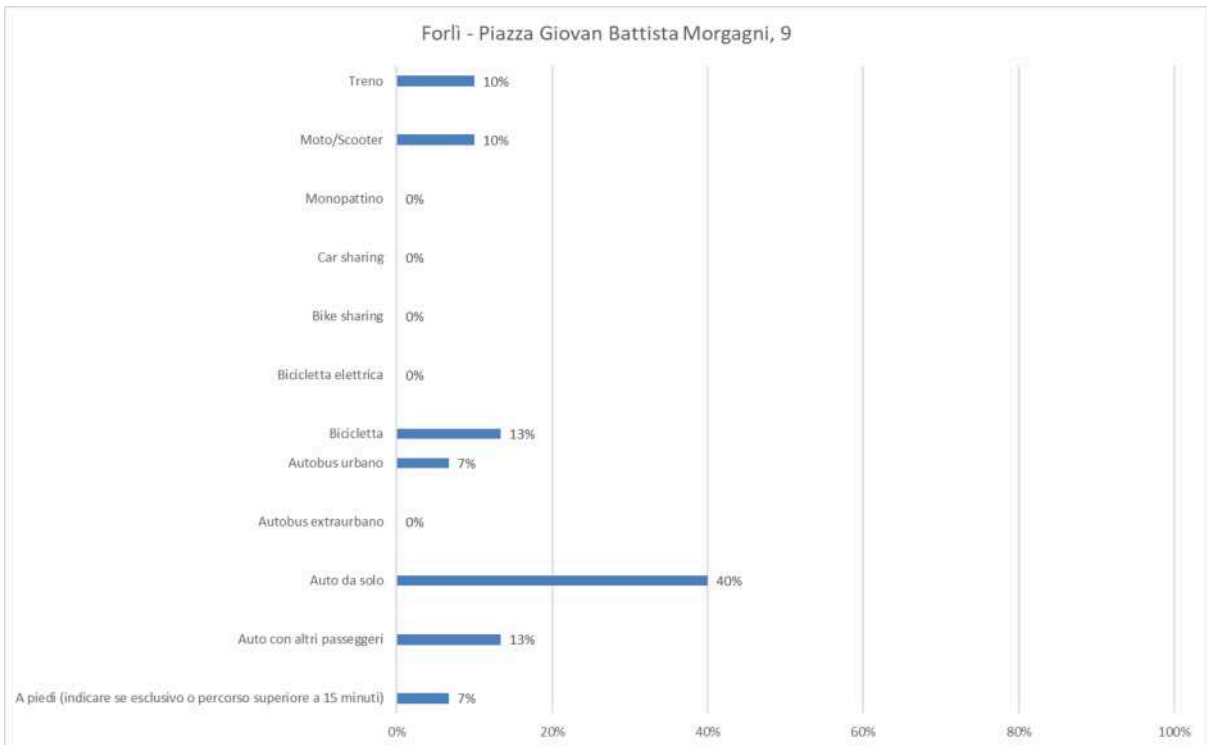
Nella nuova sede di Ravenna il 6% si sposta a piedi per recarsi al lavoro, il 10% utilizza autobus urbani ed extraurbani, il 28% la bicicletta, il 6% il treno.

Il 2% del campione utilizza moto e scooter ed il 45% utilizza l'automobile. Si segnala un 2% del campione che si avvale di car sharing.



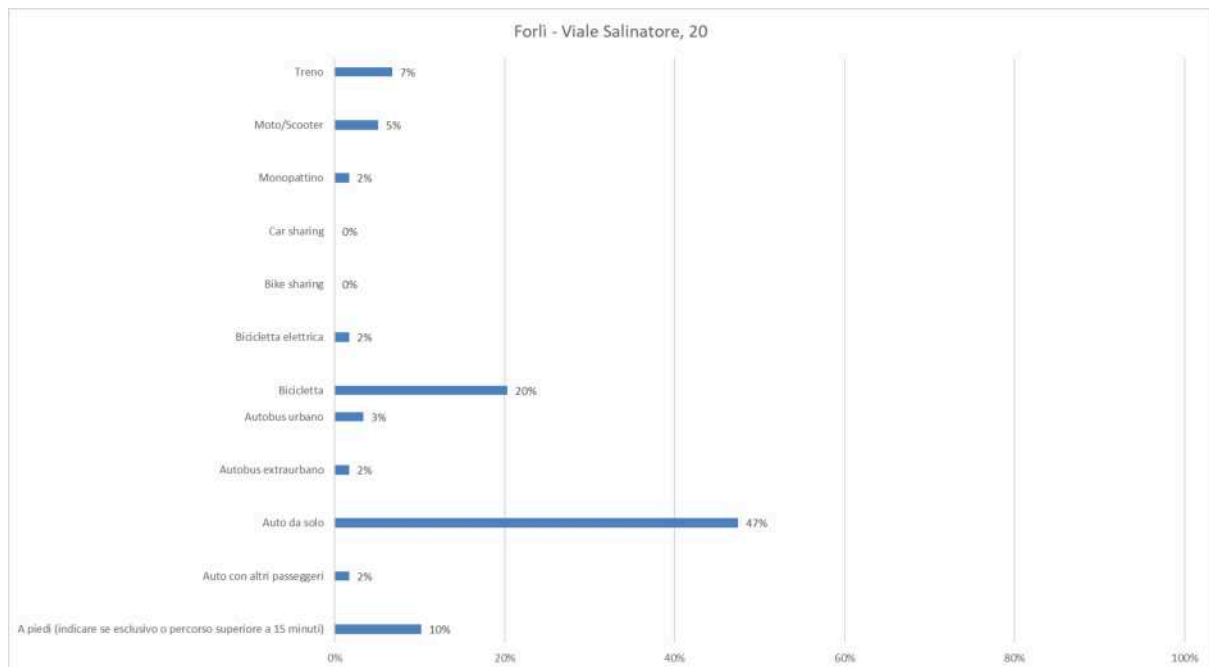
2.6.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni il 7% del campione si reca al lavoro a piedi. Il 7% utilizza l'autobus urbano, il 13% la bicicletta e il 10% moto/scooter e treno. Il 53% del campione si sposta con l'automobile.

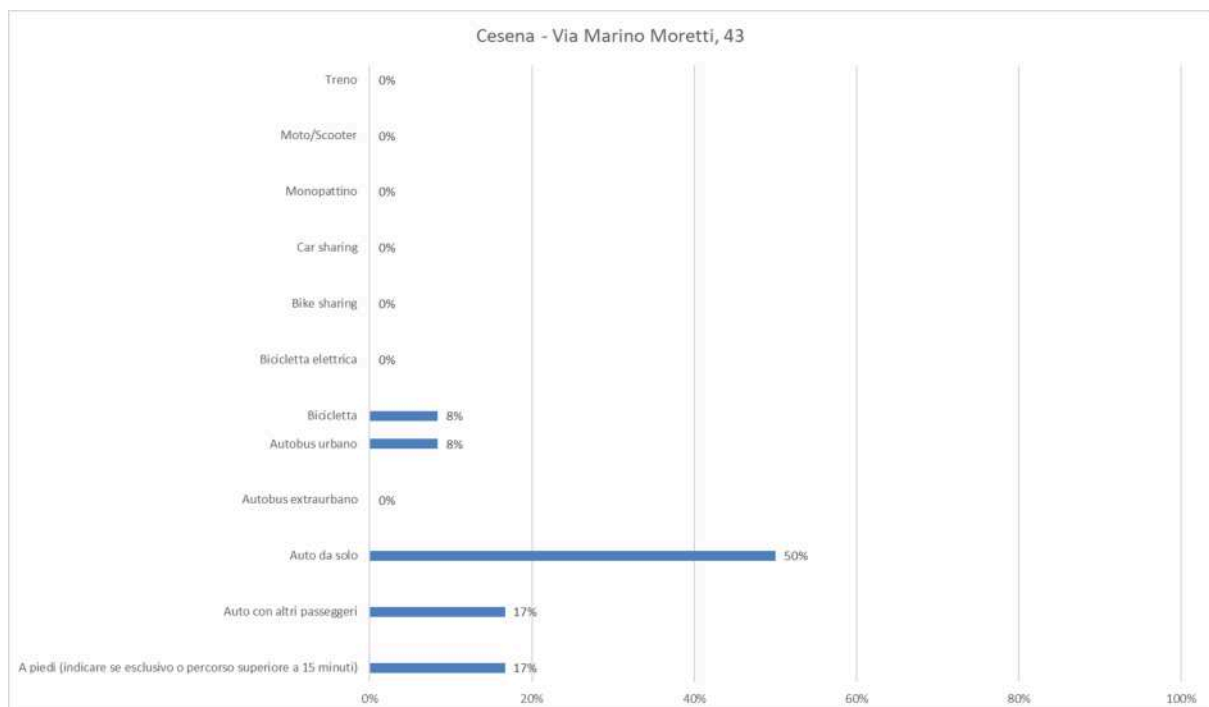


Nell'Area Prevenzione Ambientale a piedi si sposta il 10% del campione; il 5% utilizza l'autobus urbano ed extraurbano, il 22% la bicicletta, il 2% si avvale del monopattino, il 5% moto/scooter e il 7% utilizza il treno.

Il 49% del campione utilizza l'automobile, da solo o con altri.

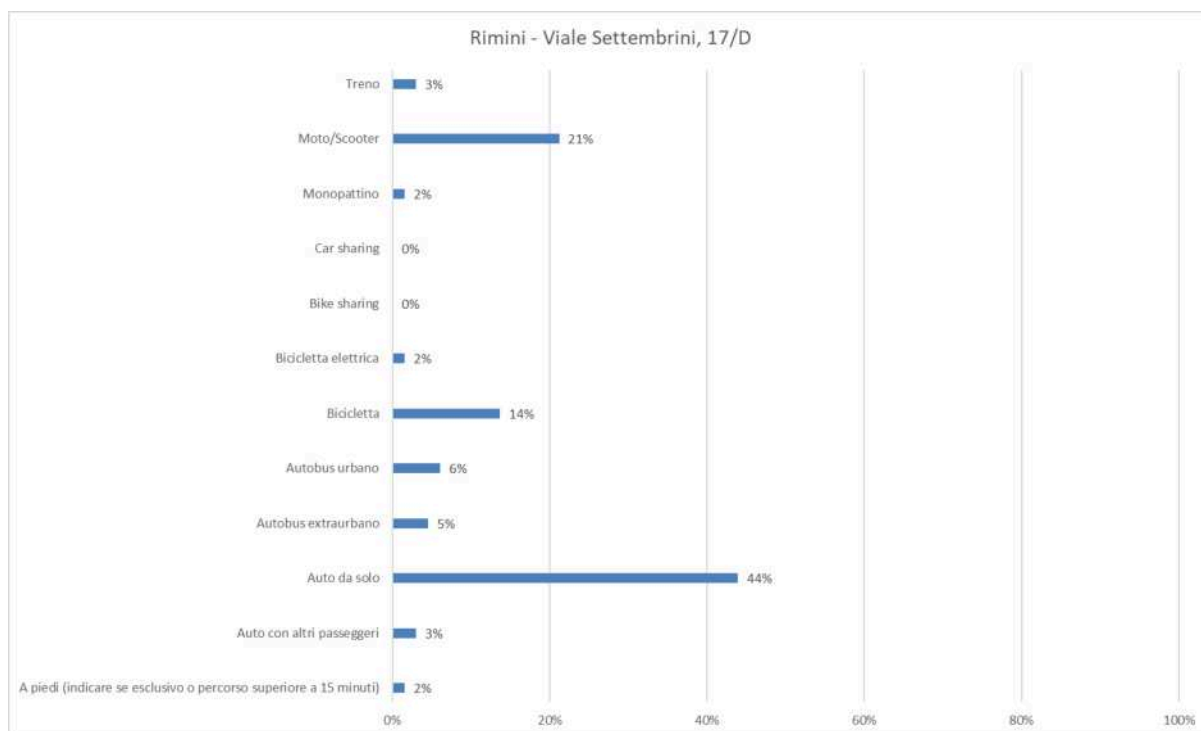


Nella sede di Cesena il 17% del campione si sposta a piedi, l'8% con l'autobus urbano, l'8% con la bicicletta e il 67% utilizza l'automobile, da solo o con altri.



2.6.9 Sede di Rimini

Il 2% del campione si sposta a piedi, mentre l'11% utilizza autobus urbani ed extraurbani. Il 16% utilizza la bicicletta, il 2% il monopattino e ben il 21% si sposta con moto/scooter. Il 3% utilizza il treno ed il 47% del campione si sposta con l'automobile, da solo o con altri.



2.6.10 Mezzo principale (nel caso di più mezzi utilizzati in combinazione) per gli spostamenti casa - lavoro

Qualora vengano utilizzati più mezzi in combinazione, abbiamo chiesto quale è il mezzo principale, senza il quale non sarebbe possibile effettuare lo spostamento.

Il 49% del campione utilizza l'automobile da solo, il 4% con altri.

Il 43% del campione utilizza mezzi sostenibili.

Mezzo Principale	% tutto il campione
Auto da solo	49%
Bicicletta	12%
Autobus urbano	9%
A piedi (esclusivo o percorso superiore a 15 minuti)	7%
Treno	10%
Auto con altri passeggeri	5%
Moto/Scooter	3%
Autobus extraurbano	4%
Bicicletta elettrica	1%
Monopattino	0%
Bike sharing	0%
Car sharing	0%

Mezzo principale tutte le sedi

Il mezzo principale per tutte le sedi Arpaè è l'automobile, con l'eccezione della Direzione Tecnica, dell'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana, del Servizio Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana e del Servizio Idro Meteo Clima, collocate nel centro urbano di Bologna (DT e SAC in zona ZTL).

Mezzo principale di trasporto	A piedi (Indicare se esclusivo o percorso superiore a 15 minuti)	Auto con altri passeggeri	Auto da solo	Autobus extraurbano	Autobus urbano	Bicicletta	Bicicletta elettrica	Moto/Scooter	Treno
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	14%	5%	62%	2%	0%	14%	0%	0%	2%
Parma - P.zza della Pace, 1	9%	0%	36%	5%	14%	32%	0%	0%	5%
Parma - Strada Garibaldi, 75	30%	10%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	20%
Parma - Via Spalato, 2	10%	7%	48%	0%	3%	21%	0%	0%	10%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	11%	6%	56%	0%	6%	17%	0%	0%	6%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	4%	6%	73%	2%	2%	4%	0%	0%	8%
Modena - Via Fontanelli, 23	3%	3%	63%	3%	9%	9%	3%	0%	6%
Modena - Via Giardini, 472/L	3%	7%	73%	3%	3%	10%	0%	0%	0%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	10%	0%	15%	3%	22%	17%	2%	7%	24%
Bologna - Via Po, 5	7%	4%	53%	2%	9%	11%	4%	2%	11%
Bologna - Via Rocchi, 19	17%	8%	28%	5%	17%	9%	2%	3%	11%
Bologna - Via San Felice, 25	11%	0%	14%	9%	37%	6%	0%	3%	20%
Bologna - Viale Silvani 6	4%	9%	16%	11%	18%	18%	0%	4%	21%
Ferrara - Via Bologna 534	0%	3%	81%	3%	5%	6%	0%	0%	2%
Ravenna - Via Marconi, 14	5%	8%	49%	5%	4%	21%	1%	1%	6%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	5%	11%	53%	0%	0%	5%	0%	11%	16%
Forlì - Viale Salinatore, 20	5%	3%	65%	3%	0%	11%	0%	5%	8%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	20%	10%	60%	0%	10%	0%	0%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	0%	3%	68%	3%	3%	8%	0%	18%	0%

2.7 Utilizzo del trasporto pubblico locale (TPL)

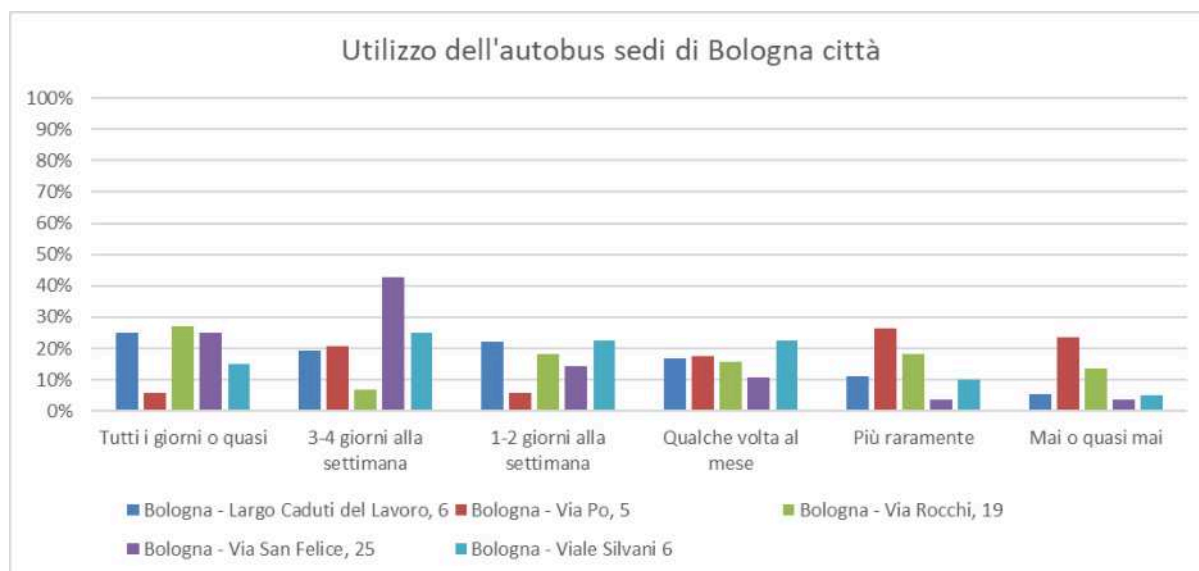
Abbiamo chiesto, a coloro che hanno risposto di utilizzare anche l'autobus per recarsi al lavoro, la frequenza di utilizzo del TPL.

2.7.1 Sedi di Bologna città

Per le sedi di Bologna città le risposte confermano l'utilizzo frequente dell'autobus urbano soprattutto nelle sedi collocate in ZTL e presso L'APA Metropolitana, ove i parcheggi sono a pagamento. Minore utilizzo presso la Direzione Generale, più decentrata rispetto al centro cittadino, e dotata di idonei parcheggi per il personale.

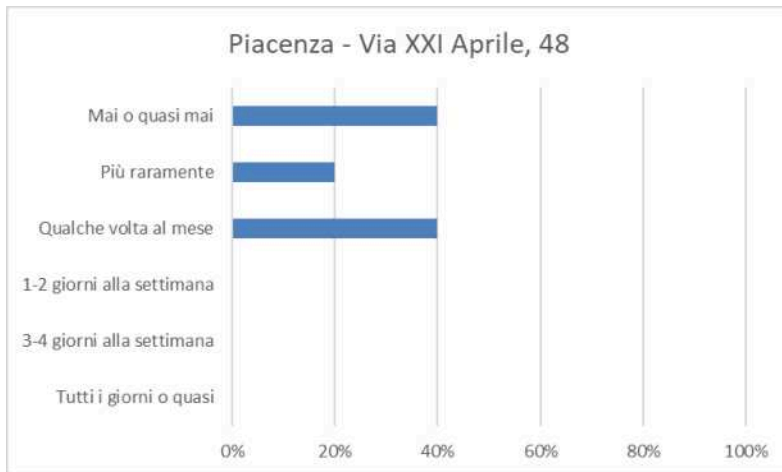
Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	25%	19%	22%	17%	11%	6%
Bologna - Via Po, 5	6%	21%	6%	18%	26%	24%
Bologna - Via Rocchi, 19	27%	7%	18%	16%	18%	14%
Bologna - Via San Felice, 25	25%	43%	14%	11%	4%	4%
Bologna - Viale Silvani 6	15%	25%	23%	23%	10%	5%

Circa il 20% del campione in servizio presso le sedi di Bologna utilizza l'autobus tutti i giorni o quasi. Il 23% lo utilizza mediamente 3-4 giorni alla settimana.



2.7.2 Sede di Piacenza

Presso la sede di Piacenza l'utilizzo dell'autobus è molto limitato, per il 40% del campione qualche volta al mese o quasi mai. Il 20% ne fa uso raramente.



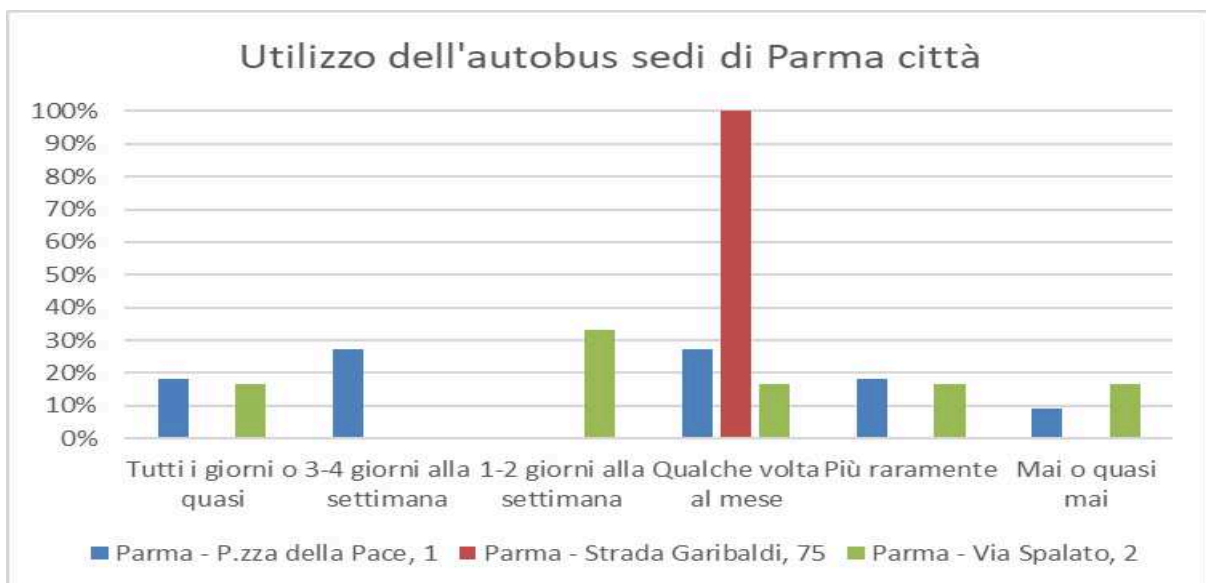
2.7.3 Sedi di Parma città

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni l'autobus è utilizzato tutti i giorni o 3-4 giorni alla settimana dal 45% del campione. Solo il 9% non lo usa quasi mai.

Al Servizio Idro Meteo Clima l'autobus è utilizzato solo qualche volta al mese (100%) del campione.

Presso l'Area Prevenzione Ambientale, il 17% del campione lo utilizza tutti i giorni o quasi, il 33% 3-4 giorni a settimana, il 34% più raramente o quasi mai.

Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Parma - P.zza della Pace, 1	18%	27%	0%	27%	18%	9%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	17%	0%	33%	17%	17%	17%

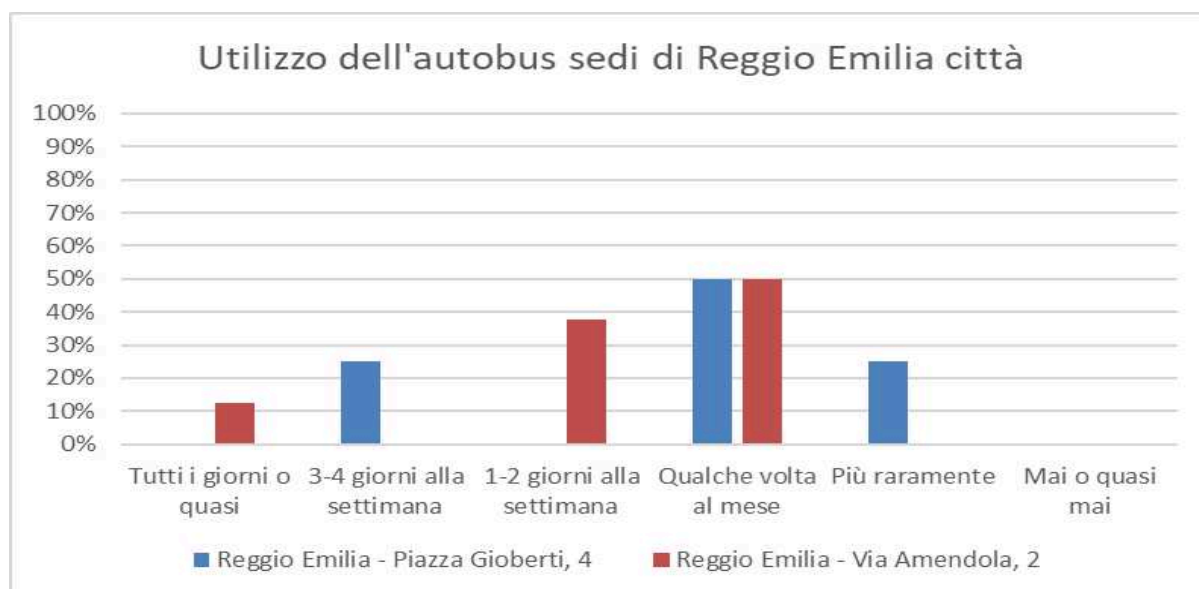


2.7.4 Sedi di Reggio Emilia città

Utilizzo non frequente dell'autobus presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (25% del campione 3-4 giorni a settimana, 75% qualche volta al mese o raramente).

Presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio il 13% del campione utilizza l'autobus tutti i giorni o quasi, il 57% del campione lo utilizza 1-2 giorni alla settimana o qualche volta al mese.

Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	25%	0%	50%	25%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	13%	0%	38%	50%	0%	0%

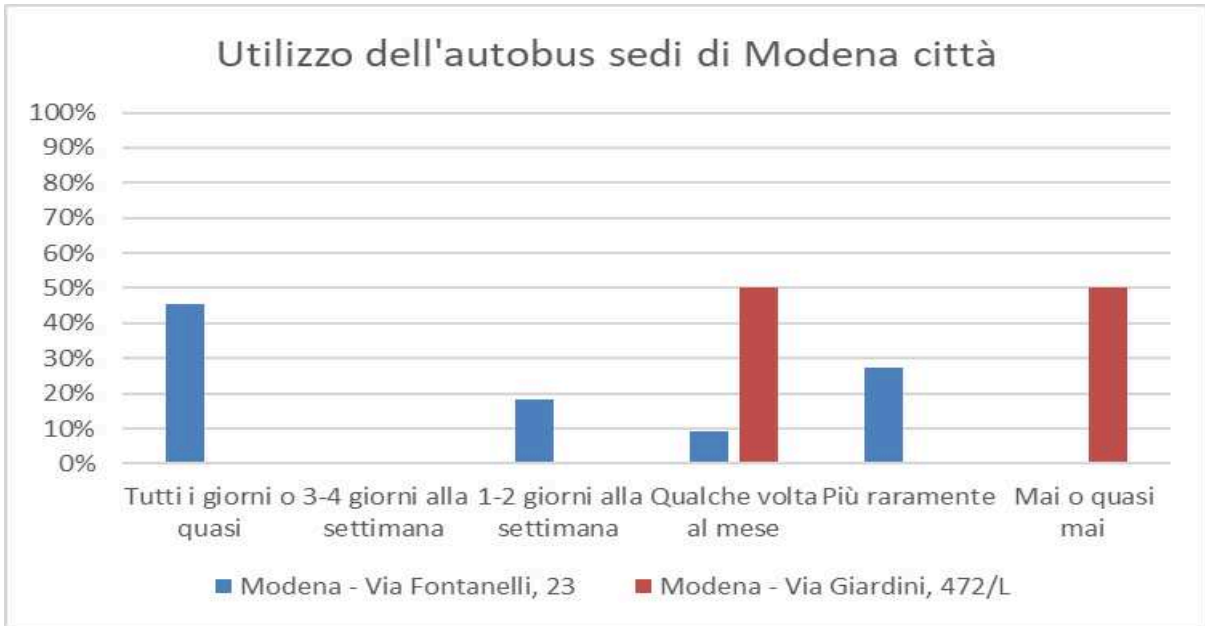


2.7.5 Sedi di Modena città

Nella sede dell'Area Prevenzione Ambientale l'autobus è utilizzato tutti i giorni o quasi per il 45% del campione, 1-2 giorni alla settimana per il 18%, qualche volta al mese per il 9%, e più raramente per il 27% del campione.

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni l'utilizzo dell'autobus è poco frequente: per il 50% del campione qualche volta al mese, per il restante 50% mai o quasi mai.

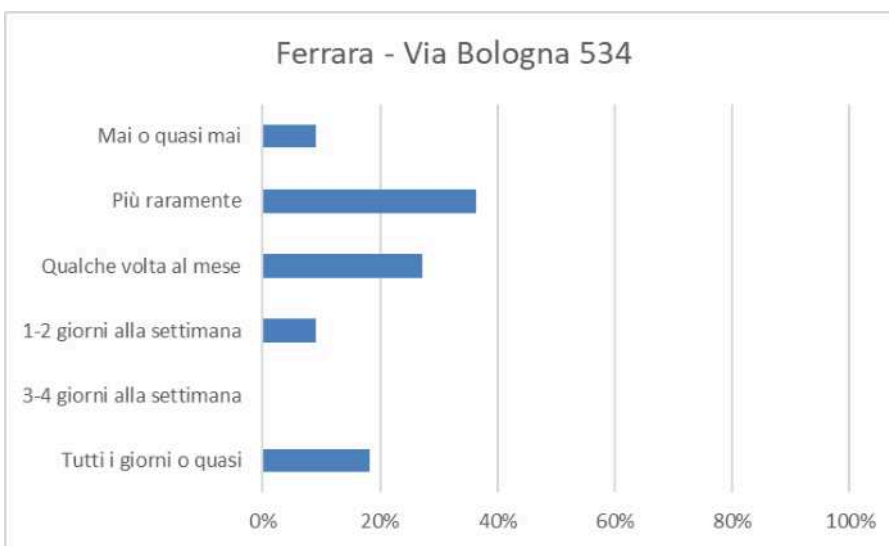
Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Modena - Via Fontanelli, 23	45%	0%	18%	9%	27%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	0%	0%	50%	0%	50%



2.7.6 Sede di Ferrara

La sede di Ferrara vede un utilizzo frequente dell'autobus per il 18% del campione. Utilizzo meno intenso per il 36% del campione (1-2 giorni o qualche volta al mese). Il 46% del campione lo utilizza raramente o quasi mai.

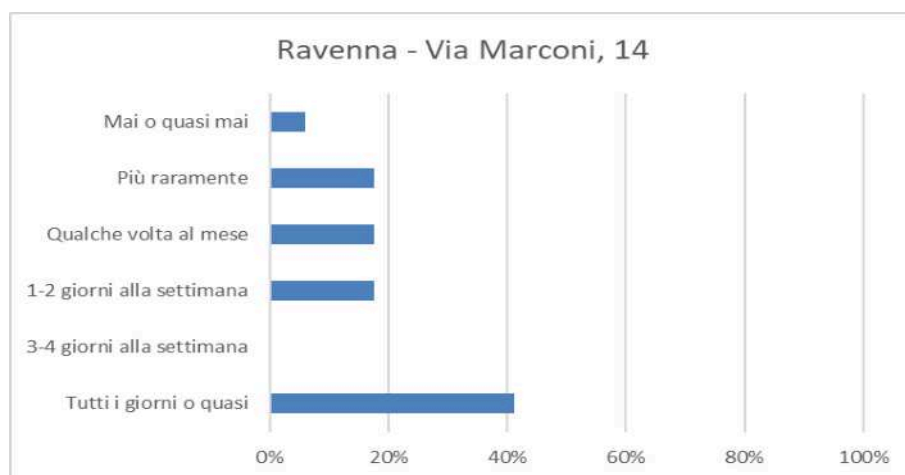
Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ferrara - Via Bologna 534	18%	0%	9%	27%	36%	9%



2.7.7 Sede di Ravenna

Presso la nuova sede di Ravenna il 41% del campione utilizza l'autobus tutti i giorni o quasi. Più del 50% del resto del campione lo utilizza saltuariamente. Il 6% del campione mai o quasi mai.

Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ravenna - Via Marconi, 14	41%	0%	18%	18%	18%	6%

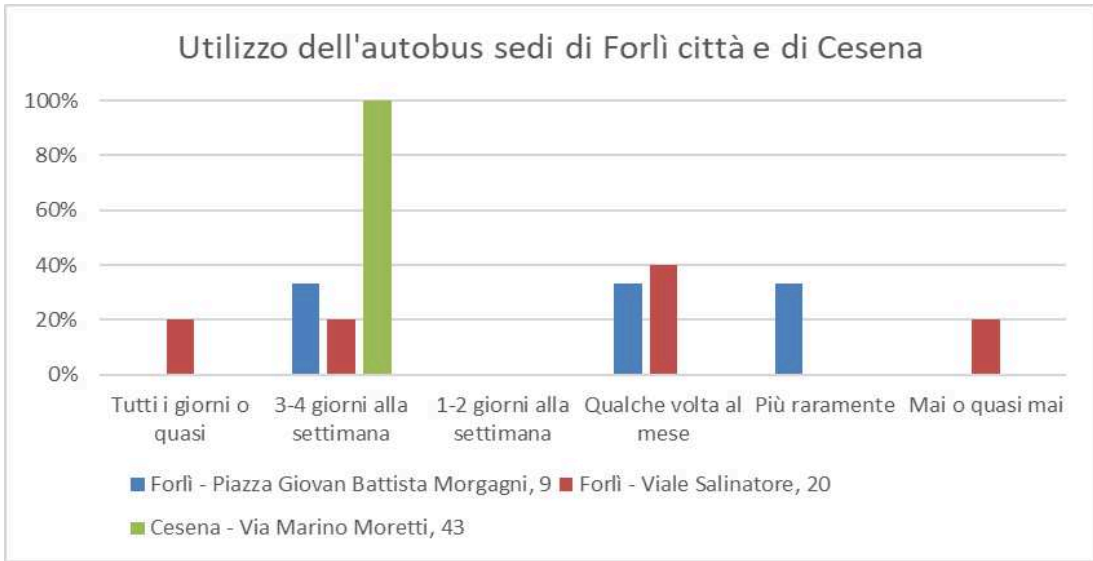


2.7.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni vede il 33% del campione utilizzare l'autobus 3-4 giorni alla settimana, il 67% del campione lo utilizza saltuariamente. L'Area Prevenzione Ambientale per il 40% del campione utilizza l'autobus tutti i giorni o quasi, o 3-4 giorni a settimana. Il 20% lo utilizza qualche volta al mese, il 20% non lo utilizza quasi mai.

Presso la sede di Cesena il campione risponde per il 100% di utilizzarlo 3-4 giorni a settimana.

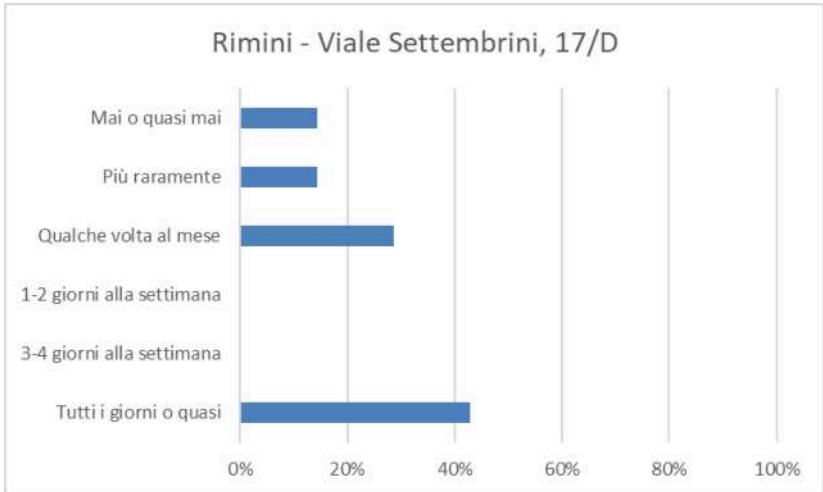
Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	33%	0%	33%	33%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	20%	20%	0%	40%	0%	20%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	100%	0%	0%	0%	0%



2.7.9 Sede di Rimini

Coloro che utilizzano l'autobus per recarsi nella sede di Rimini lo fanno tutti i giorni o quasi (43%). Il resto del campione ne fa un uso sporadico (qualche volta al mese o raramente).

Utilizzo dell'autobus per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	43%	0%	0%	29%	14%	14%



2.8 Utilizzo della bicicletta, bici elettrica o bike sharing

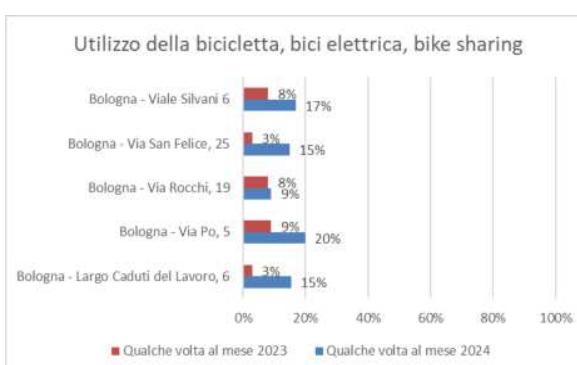
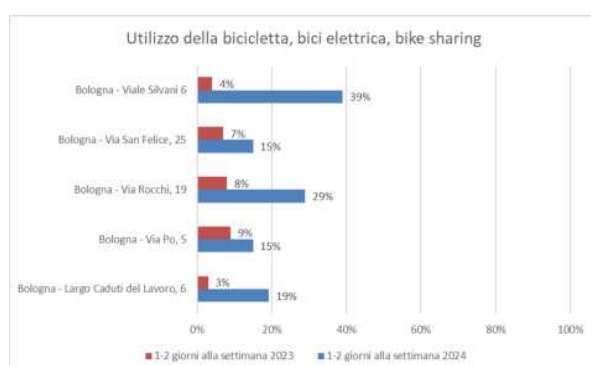
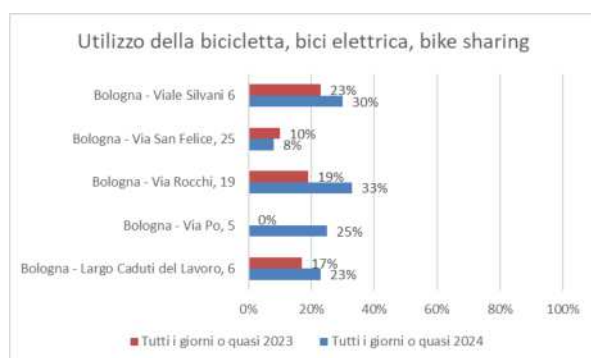
In questo e nei paragrafi successivi il campione è rappresentato da coloro che hanno dichiarato di utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro.

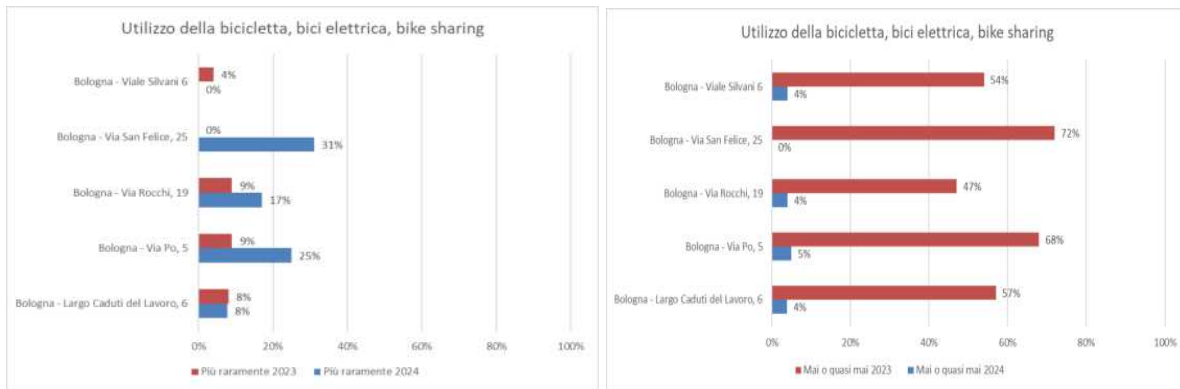
Il 46% del campione regionale lo fa tutti i giorni o quasi o 3 - 4 giorni a settimana.

Utilizzo più sporadico (1 - 2 giorni a settimana) per il 19% del campione; qualche volta al mese per il 17% e raramente o quasi mai per il 20% del campione.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	% TUTTO IL CAMPIONE
Tutti i giorni o quasi	30%
3-4 giorni alla settimana	16%
1-2 giorni alla settimana	19%
Qualche volta al mese	17%
Più raramente	15%
Mai o quasi mai	3%

2.8.1 Sedi di Bologna città





L'utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro è molto intenso presso le sedi di Bologna da parte di coloro che hanno risposto di utilizzare questo metodo di spostamento. Si rileva un aumento considerevole rispetto alla rilevazione del 2023, come evidenziato dagli istogrammi che comparano i risultati delle due rilevazioni.

In dettaglio, presso la sede della Direzione Tecnica il 54% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana. Nella rilevazione del 2023 era il 25%. Il 34% del campione lo utilizza 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese (nel 2023 era il 6%). Utilizzo raro per il 12% del campione. Nella rilevazione del 2023 era il 57%.

Presso la Direzione Generale il 35% del campione che utilizza la bicicletta lo fa tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana (nel 2023 era il 4%). Il 35% del campione ne fa un uso 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese (il 18% nel 2023). Il 30% del campione utilizza raramente o quasi mai la bicicletta (nel 2023 era il 77%).

L'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana presenta un 41% del campione che utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana (nel 2023 era il 22%). Il 37% del campione la utilizza 1 - 2 gg a settimana o qualche volta al mese (il 16% nel 2023). Il 4% del campione non la utilizza mai o quasi mai (il 47% nel 2023).

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni presenta il 39% del campione che dichiara di utilizzare la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana (nel 2023 era il 17%). Il 30% del campione la utilizza 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese (nel 2023 era il 10%). Utilizzo raro o quasi nullo per il 31% del campione (nel 2023 era il 72%).

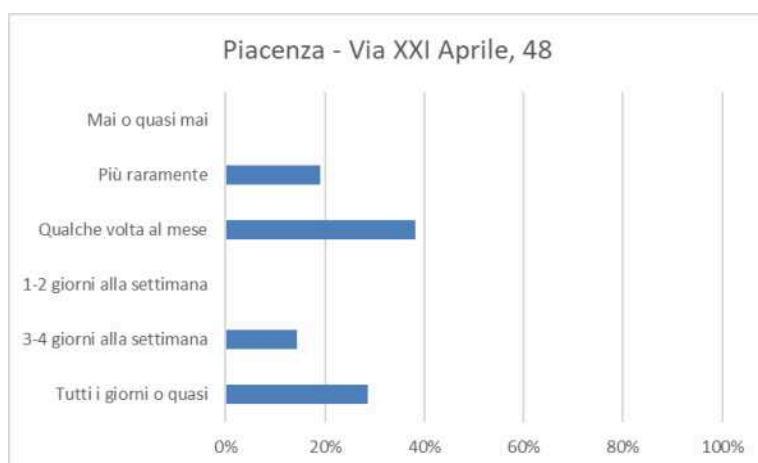
Presso il Servizio Idro - Meteo - Clima il campione che utilizza la bicicletta ne fa un uso quotidiano o 3 - 4 giorni a settimana per il 39% del campione (nel 2023 il 31%).

Il 56% del campione la utilizza 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese (il 12% nel 2023). Utilizzo raro o quasi nullo per il 4% del campione (era il 57% nel 2023).

2.8.2 Sede di Piacenza

Il 43% del campione che dichiara di utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro lo fa tutti i giorni o 3 - 4 giorni alla settimana. Il 57% qualche volta al mese o raramente.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	29%	14%	0%	38%	19%	0%



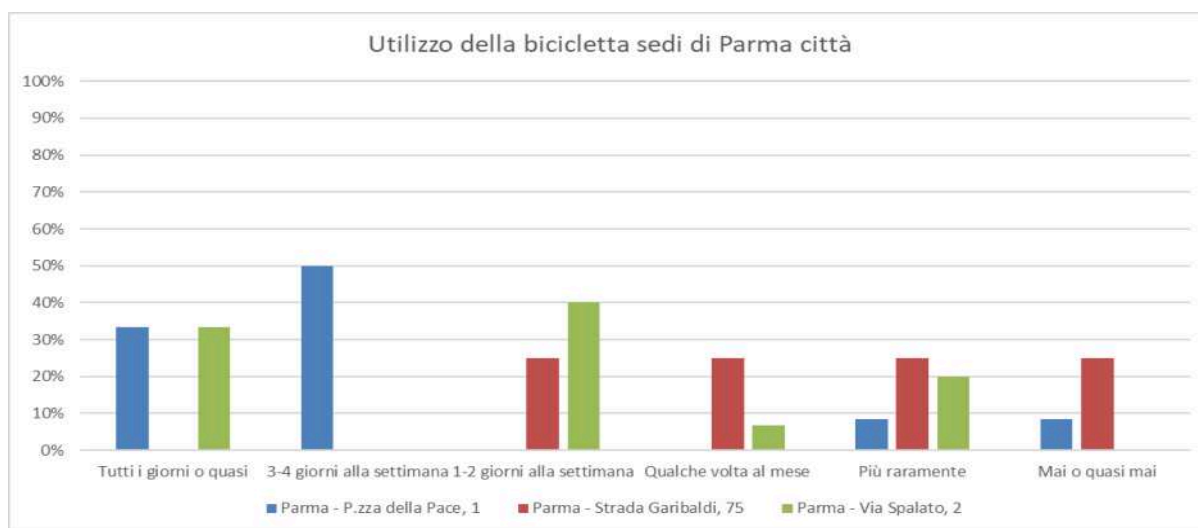
2.8.3 Sedi di Parma città

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni l'83% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3-4 giorni a settimana.

Presso il Servizio Idrologico l'utilizzo è più sporadico, il 25% la utilizza 1 - 2 giorni a settimana, il resto del campione si suddivide tra qualche volta al mese, raramente o quasi mai (75%).

Nell'Area Prevenzione Ambientale il 33% del campione che ha risposto di utilizzare la bicicletta come spostamento casa - lavoro lo fa tutti i giorni o quasi. Il 40% 1 - 2 giorni a settimana, il 27% qualche volta al mese o più raramente.

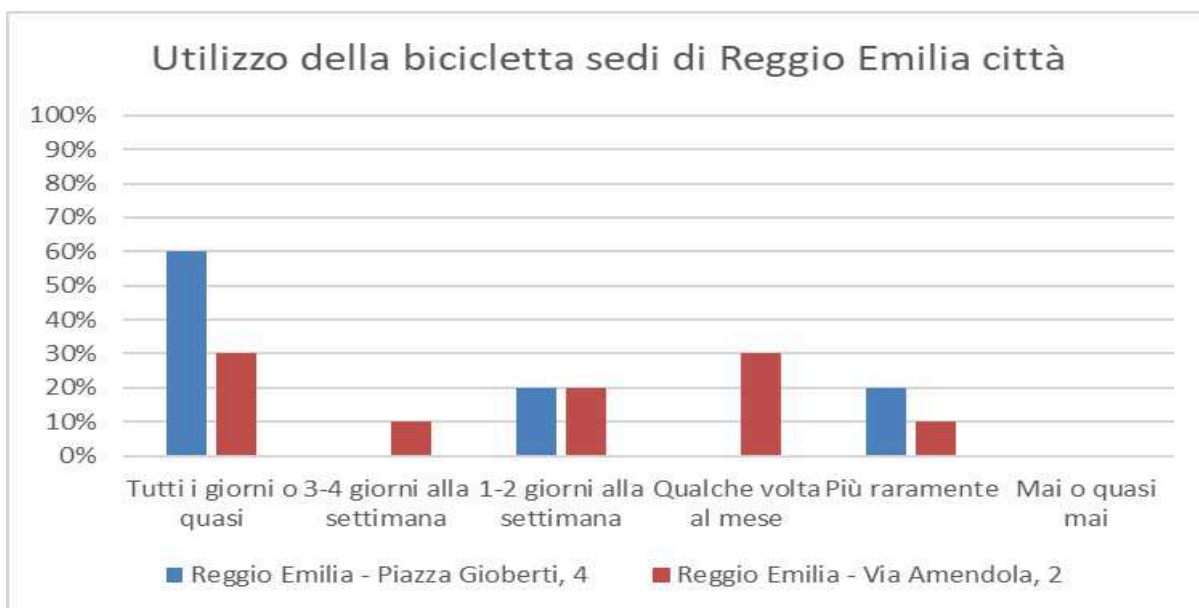
Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Parma - P.zza della Pace, 1	33%	50%	0%	0%	8%	8%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	0%	25%	25%	25%	25%
Parma - Via Spalato, 2	33%	0%	40%	7%	20%	0%



2.8.4 Sedi di Reggio Emilia città

Utilizzo al 60% giornaliero per il campione del Servizio Autorizzazioni e Concessioni. Più distribuito l'utilizzo presso l'Area Prevenzione Ambientale - Laboratorio: il 40% utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni alla settimana. Il 50% del campione 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	60%	0%	20%	0%	20%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	30%	10%	20%	30%	10%	0%

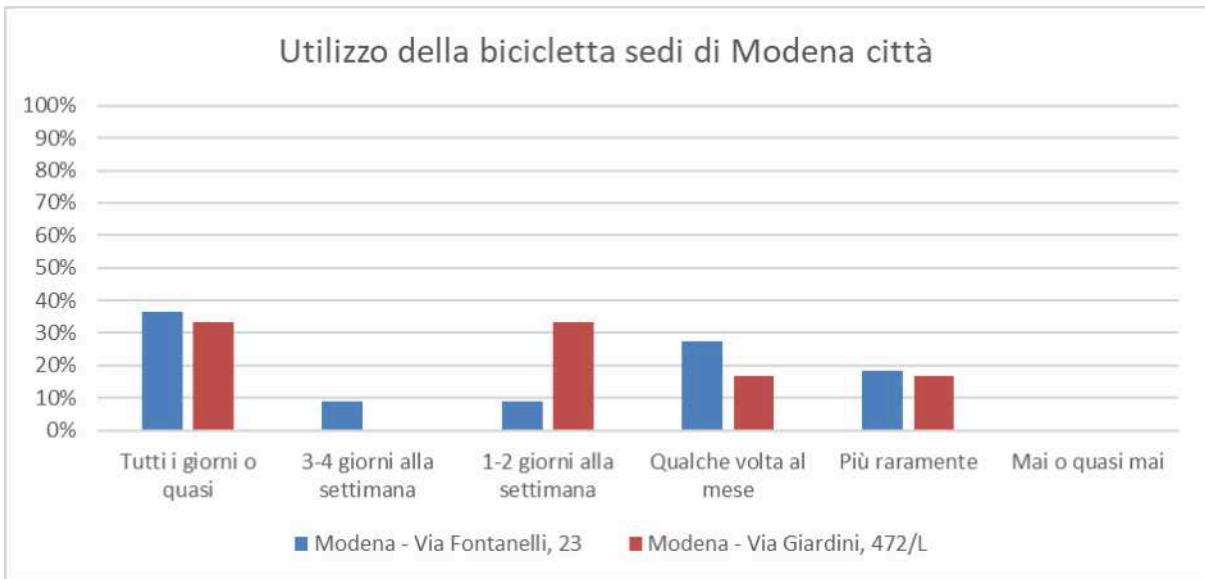


2.8.5 Sedi di Modena città

Presso l'Area Prevenzione Ambientale il 45% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana. Uso più sporadico per il resto del campione.

Al Servizio Autorizzazioni e Concessioni il 33% del campione ne fa quasi uso quotidiano, mentre il 50% del campione ne fa un uso più saltuario (33% 1 - 2 giorni a settimana, il 17% qualche volta al mese). Il 17% del campione utilizza raramente la bicicletta.

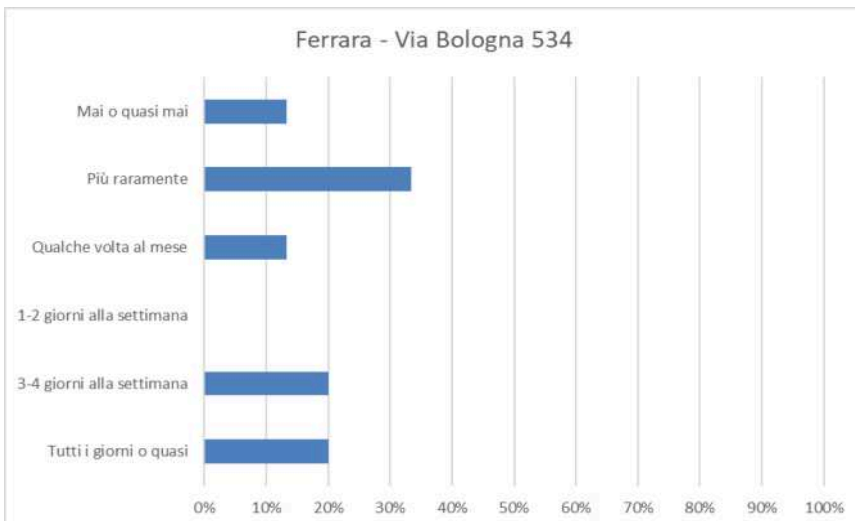
Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Modena - Via Fontanelli, 23	36%	9%	9%	27%	18%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	33%	0%	33%	17%	17%	0%



2.8.6 Sede di Ferrara

Il 40% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana. Il 60% del campione si suddivide nell'uso sporadico, qualche volta al mese, raramente o quasi mai.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ferrara - Via Bologna 534	20%	20%	0%	13%	33%	13%

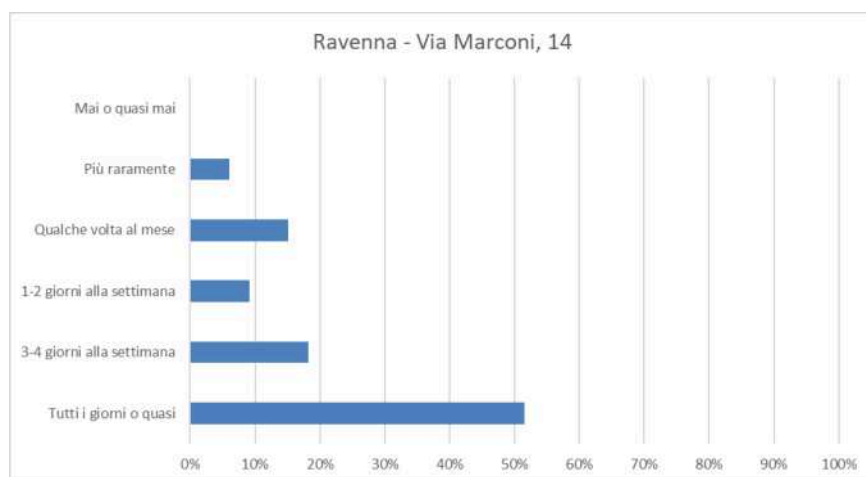


2.8.7 Sede di Ravenna

Più del 50% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o quasi.

Il 37% del campione ne fa un utilizzo abbastanza intenso (3 - 4 giorni o 1 - 2 giorni a settimana). Il 21% del campione la utilizza qualche volta al mese o più raramente.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ravenna - Via Marconi, 14	52%	18%	9%	15%	6%	0%



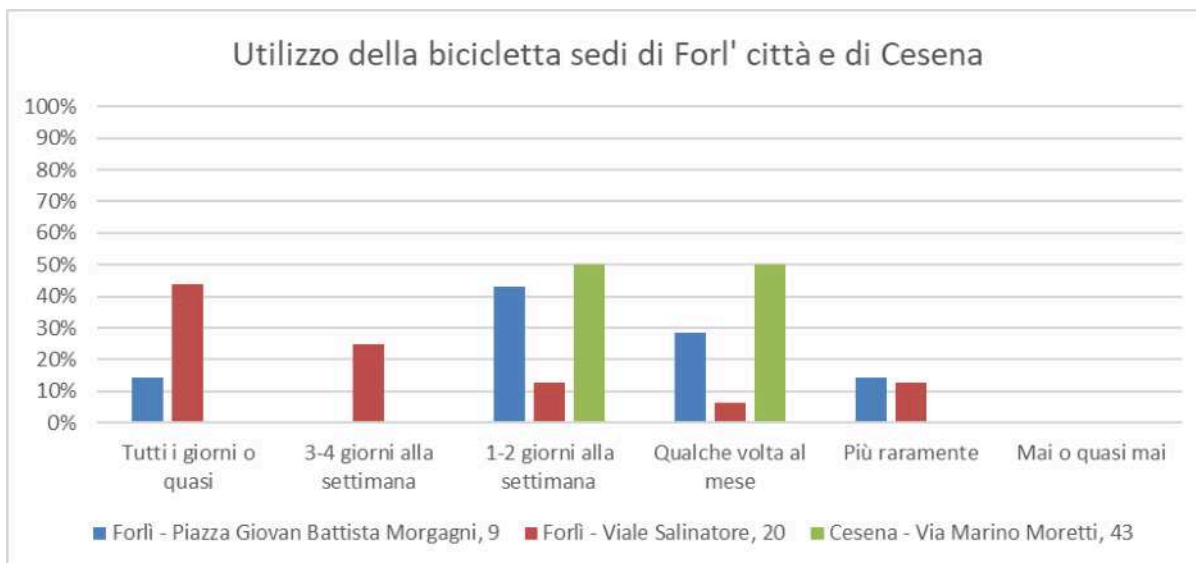
2.8.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Utilizzo costante (14%) o 1 - 2 giorni a settimana (43%) per il 57% del campione presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni, mentre il 43% la utilizza qualche volta al mese (29%) o raramente (14%).

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	14%	0%	43%	29%	14%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	44%	25%	13%	6%	13%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	0%	50%	50%	0%	0%

Presso l'Area Prevenzione Ambientale il 69% del campione utilizza la bicicletta tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana. Il 19% del campione la utilizza 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese. Il 13% la utilizza raramente.

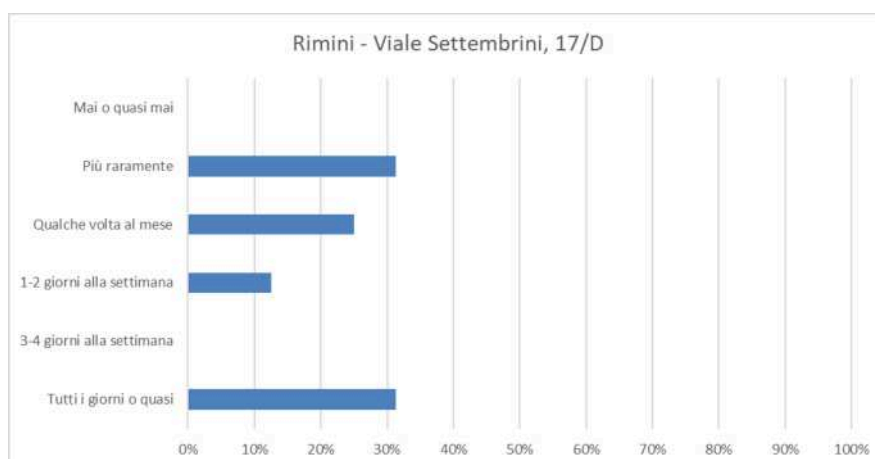
Nella sede di Cesena il 50% del campione utilizza la bicicletta 1 - 2 giorni a settimana, il restante 50% qualche volta al mese.



2.8.9 Sede di Rimini

Il 31% del campione utilizza tutti i giorni o quasi la bicicletta. Il 38% la utilizza 1 - 2 giorni a settimana o qualche volta al mese. Utilizzo più sporadico per il 31% del campione.

Utilizzo della bici, bici elettrica o bike sharing per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	31%	0%	13%	25%	31%	0%



2.9 Percorsi a piedi superiori a 15 minuti per recarsi al lavoro

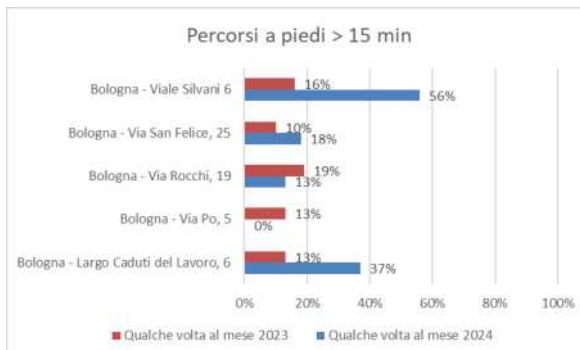
In questo e nei paragrafi successivi il campione è rappresentato dai dipendenti Arpae che hanno risposto di recarsi al lavoro a piedi.

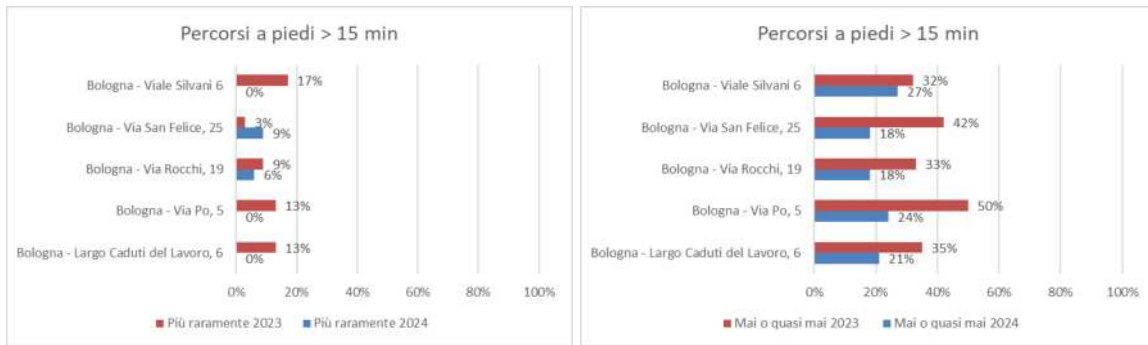
Il 37% del campione si reca al lavoro a piedi tutti i giorni o quasi.

Il 4% cammina 3 - 4 giorni a settimana. Più sporadicamente il 22% del campione (qualche volta al mese) e quasi mai il 25%.



2.9.1 Sedi di Bologna città





Presso la sede della Direzione Tecnica (Largo Caduti del Lavoro) il 26% del campione si reca al lavoro a piedi tutti i giorni o quasi (era il 20% nel 2023). Il 5% lo fa 3 - 4 giorni a settimana (il 9% nel 2023), l'11% 1 - 2 giorni a settimana (era il 7% nel 2023). Il 37% qualche volta al mese (il 13% nella rilevazione 2023). Mai o quasi mai il 21% del campione (era il 35% nel 2023).

In Direzione Generale (Via Po, 5) il campione che si reca al lavoro a piedi lo fa tutti i giorni o quasi (50%). Nel 2023 era il 5%. Il 25% del campione complessivamente considerato si muove a piedi 3 - 4 giorni a settimana e 1 - 2 giorni a settimana (era il 16% nel 2023). Il 25% del campione quasi mai si reca al lavoro a piedi (era il 50% nel 2023).

Presso l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Via Rocchi, 19, il 50% del campione che si reca al lavoro a piedi lo fa tutti i giorni o quasi (era il 17% nel 2023). Il 13% 3 - 4 giorni a settimana (era l'11% nel 2023).

Qualche volta al mese per il 13% del campione (era il 19% nel 2023). Più raramente il 6% (9% nel 2023). Infine il 19% del campione mai o quasi mai si reca a piedi al lavoro (era il 33% nel 2023).

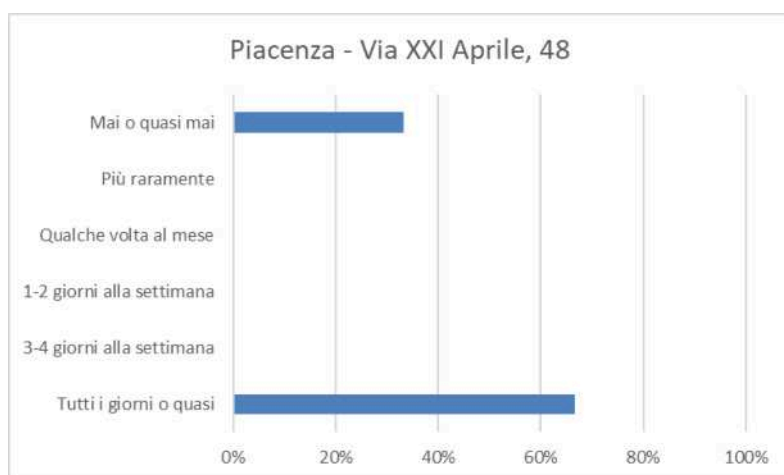
Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 registra queste percentuali: il 36% si reca a piedi tutti i giorni o quasi (23% nel 2023), il 18% 1 - 2 giorni a settimana e qualche volta al mese (rispettivamente 6% e 16% nel 2023), il 9% va a piedi raramente (3% nel 2023). Infine il 18% del campione va a piedi mai o quasi mai (il 42% nel 2023).

Presso il Servizio Idro Meteo Clima di viale Silvani, 6 il campione che ha risposto di recarsi al lavoro a piedi è così distribuito: il 17% lo fa tutti i giorni o quasi (era il 13% nel 2023); il 56% qualche volta al mese (il 16% nel 2023). Mai o quasi mai il 28% del campione (nel 2023 era il 32%).

2.9.2 Sede di Piacenza

Il 67% del campione in servizio presso la sede di Piacenza che ha risposto di recarsi al lavoro a piedi lo fa tutti i giorni o quasi per il 67%. Il residuo 33% quasi mai.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	67%	0%	0%	0%	0%	33%



2.9.3 Sedi di Parma città

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Piazza della Pace) registra il 29% del campione che dichiara di spostarsi a piedi tutti i giorni o quasi. Il 14% lo fa 3 - 4 giorni a settimana. Il 29% qualche volta al mese, mentre il 28% complessivamente considerato lo fa più raramente o quasi mai.

Presso il Servizio Idrologico di Strada Garibaldi il 75% del campione si sposta tutti i giorni o quasi a piedi, il 25% lo fa 1 - 2 giorni a settimana.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Parma - P.zza della Pace, 1	29%	14%	0%	29%	14%	14%
Parma - Strada Garibaldi, 75	75%	0%	25%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	33%	0%	0%	17%	0%	50%

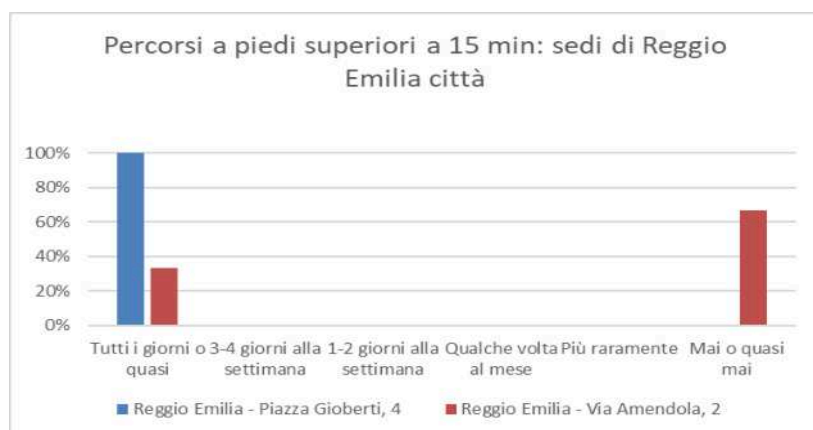


2.9.4 Sedi di Reggio Emilia città

Il 100% del campione che ha risposto di spostarsi a piedi lo fa tutti i giorni o quasi presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Piazza Gioberti).

Questa percentuale scende al 33% presso l'Area di Prevenzione Ambientale/Laboratorio Integrato, mentre il 67% del campione dichiara di non recarsi mai o quasi mai al lavoro a piedi.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	33%	0%	0%	0%	0%	67%



2.9.5 Sedi di Modena città

L'Area Prevenzione Ambientale, ubicata in Via Fontanelli, 23 registra un 50% del campione che dichiara di recarsi al lavoro con percorso a piedi tutti i giorni o quasi, a fronte del 50% che lo fa 1 - 2 giorni a settimana.

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Via Giardini, 472) la totalità del campione che sceglie questa modalità di spostamento dichiara di farlo tutti i giorni o quasi.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Modena - Via Fontanelli, 23	50%	0%	50%	0%	0%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	100%	0%	0%	0%	0%	0%



2.9.6 Sede di Ferrara

La sede di Ferrara è ubicata in zona non accessibile facilmente a piedi, in quanto priva di attraversamenti pedonali sicuri, che si trovano perlopiù in corrispondenza di rotatorie ad alto traffico, poiché smistano gli spostamenti pendolari in automobile dalla zona sud della città e dal raccordo autostradale verso il centro cittadino.

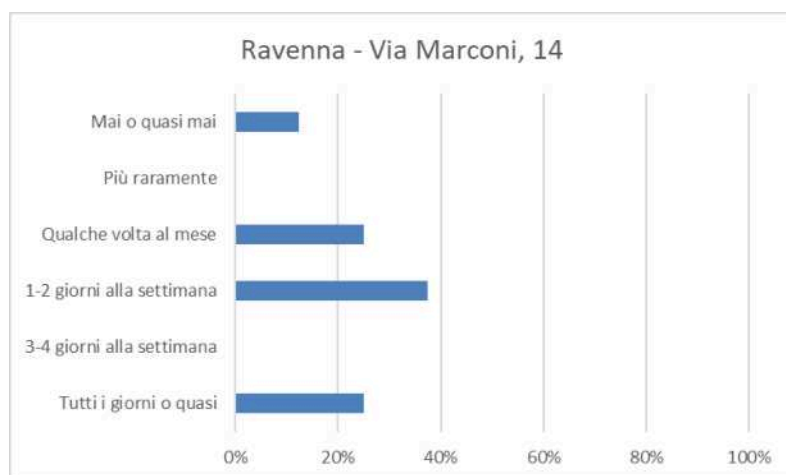
Nessun dipendente dichiara di utilizzare questa modalità di spostamento, nemmeno saltuariamente.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ferrara - Via Bologna 534	0%	0%	0%	0%	0%	0%

2.9.7 Sede di Ravenna

Presso la nuova sede di Ravenna il 25% del campione dichiara di utilizzare questa modalità di spostamento tutti i giorni o quasi, mentre il 38% lo fa 1 - 2 giorni a settimana. Il 25% del campione qualche volta al mese e infine il 13% del campione non si sposta quasi mai a piedi.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Ravenna - Via Marconi, 14	25%	0%	38%	25%	0%	13%



2.9.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Piazza Morgagni) il 50% del campione si sposta a piedi facendolo tutti i giorni o quasi, mentre il restante 50% non lo fa quasi mai.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	50%	0%	0%	0%	0%	50%
Forlì - Viale Salinatore, 20	33%	0%	17%	17%	17%	17%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	50%	0%	0%	0%	0%	50%

Nell'Area Prevenzione Ambientale (Via Salinatore) il 33% del campione che si sposta a piedi lo fa tutti i giorni o quasi. Il 50% del campione si divide equamente tra 1 - 2 giorni a settimana, qualche volta al mese o più raramente. Il 17% infine non si sposta mai o quasi mai a piedi.

Nella sede di Cesena si verifica lo scenario visto presso il SAC, per cui il 50% del campione utilizza questa modalità di spostamento tutti i giorni o quasi, e il restante 50% mai o quasi mai.



2.9.9 Sede di Rimini

Il 100% del campione della sede di Rimini che utilizza questa modalità di spostamento lo fa qualche volta al mese.

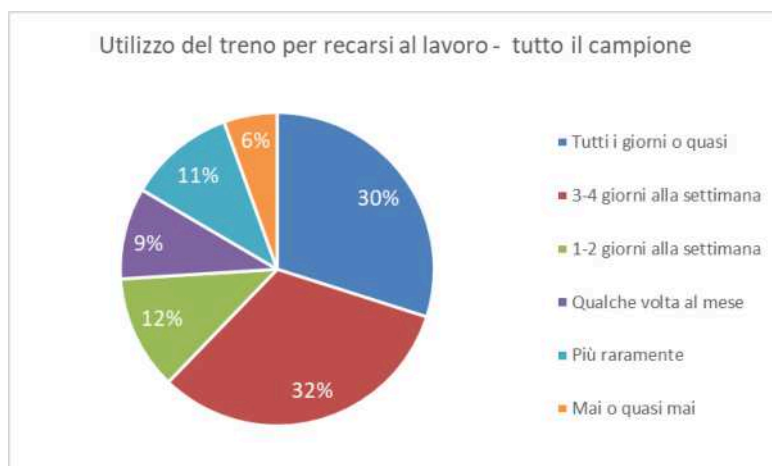
Anche la sede di Rimini si trova in strada ad alto scorrimento di traffico, proveniente dalla via Emilia e dall'autostrada, e pur con presenza di pista ciclabile e attraversamenti pedonali non è particolarmente agevole da percorrere a piedi.

Percorsi a piedi per recarsi al lavoro superiori a 15 minuti	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	0%	0%	0%	100%	0%	0%

2.10 Utilizzo del treno per recarsi al lavoro

In questo e nei paragrafi successivi il campione è rappresentato dai dipendenti Arpae che hanno risposto di recarsi al lavoro con il treno.

Analizzando il campione regionale si registra un 30% che si sposta tramite treno tutti i giorni o quasi, il 32% 3 - 4 giorni a settimana, il 12% 1 - 2 giorni a settimana e il 9% qualche volta al mese. Mai o quasi mai il 6% del campione regionale.



2.10.1 Tutte le sedi

La tabella sottostante mostra l'utilizzo in ciascuna delle sedi analizzate nel presente Piano.

Utilizzo del treno per recarsi al lavoro	Tutti i giorni o quasi	3-4 giorni alla settimana	1-2 giorni alla settimana	Qualche volta al mese	Più raramente	Mai o quasi mai
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	33%	0%	0%	33%	34%	0%
Parma - P.zza della Pace, 1	50%	0%	0%	0%	50%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	100%	0%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	67%	0%	33%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	100%	0%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	57%	0%	29%	14%	0%	0%
Modena - Via Fontanelli, 23	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	26%	48%	11%	5%	5%	5%
Bologna - Via Po, 5	13%	20%	7%	13%	33%	13%
Bologna - Via Rocchi, 19	33%	33%	8%	8%	8%	8%
Bologna - Via San Felice, 25	22%	67%	0%	0%	11%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	22%	33%	22%	17%	6%	0%
Ferrara - Via Bologna 534	0%	25%	50%	0%	0%	25%
Ravenna - Via Marconi, 14	43%	29%	14%	0%	14%	0%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	33%	67%	0%	0%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	20%	60%	0%	20%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	0%	100%	0%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	25%	0%	0%	25%	25%	25%

2.10.2 Sedi di Bologna città

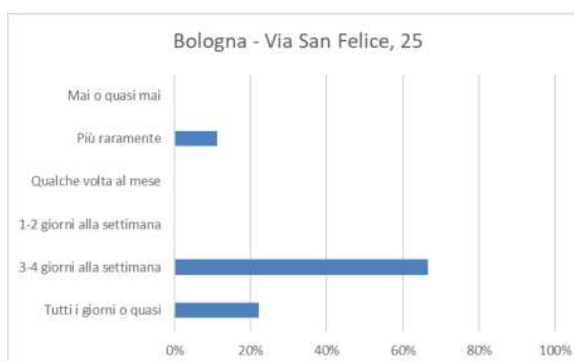
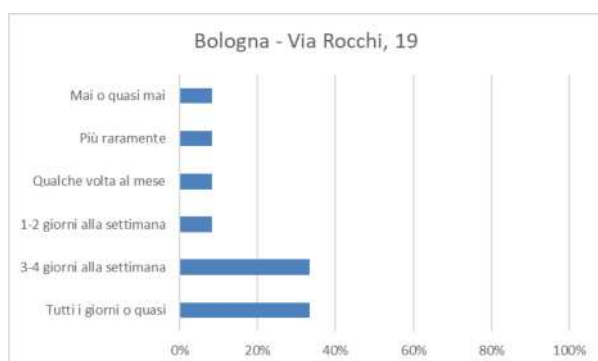
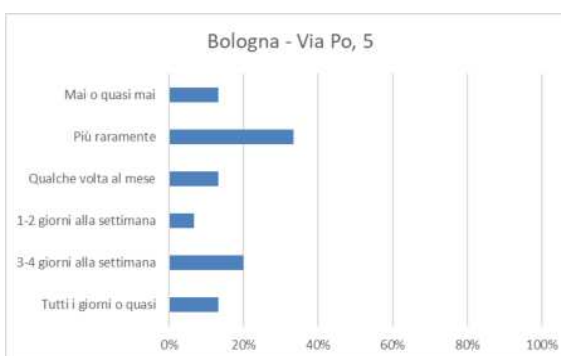
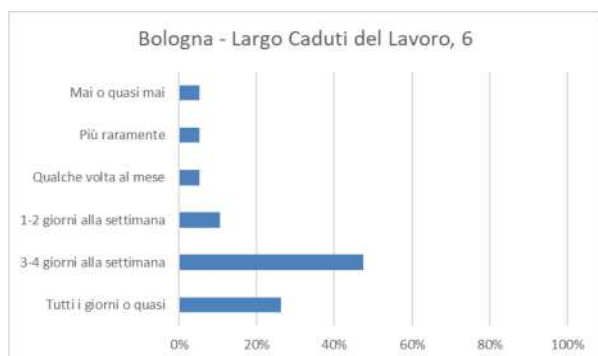
L'utilizzo del treno è concentrato particolarmente per i dipendenti delle sedi di Bologna città, presso le quali confluisce personale da tutte le province della Regione.

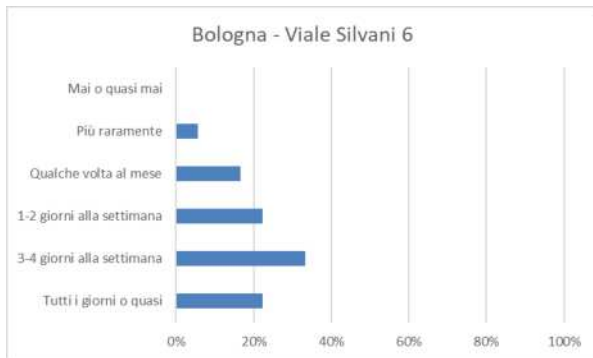
Nella Direzione Tecnica (Largo Caduti del Lavoro, 6) il 74% del campione utilizza il treno tutti i giorni o quasi oppure 3- 4 giorni a settimana.

In Direzione Generale (Via Po, 5) l'utilizzo quasi quotidiano è attestata al 33%, mentre il 46% lo utilizza raramente o quasi mai.

Presso l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (Via Rocchi, 19) il 66% utilizza il treno tutti i giorni o 3 - 4 giorni a settimana. La percentuale si alza all' 89% presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25.

Infine presso il Servizio Idro Meteo Clima (Viale Silvani, 6) l'utilizzo quotidiano o quasi del treno si attesta al 55%.





2.11 Tipologia automezzi utilizzati per recarsi al lavoro

Il parco automezzi utilizzato dai dipendenti per recarsi al lavoro registra per la maggioranza veicoli con cilindrata fino a 1400 cc: 67% di tutto il campione regionale.



2.11.1 Tipologia automezzi: tutte le sedi - analisi sedi di Bologna città

La tabella sottostante dettaglia la tipologia di automezzi per sede.

Sede di lavoro	Fascia di cilindrata del veicolo		
	Fino a 1.400 cc	1.401-2.000 cc	Oltre i 2.000 cc
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	80,56%	16,67%	2,78%
Parma - P.zza della Pace, 1	58,33%	41,67%	0,00%
Parma - Strada Garibaldi, 75	57,14%	28,57%	14,29%
Parma - Via Spalato, 2	68,42%	31,58%	0,00%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	57,14%	35,71%	7,14%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	72,09%	27,91%	0,00%
Modena - Via Fontanelli, 23	62,96%	33,33%	3,70%
Modena - Via Giardini, 472/L	70,37%	22,22%	7,41%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	36,84%	52,63%	10,53%
Bologna - Via Po, 5	69,77%	27,91%	2,33%
Bologna - Via Rocchi, 19	86,11%	11,11%	2,78%
Bologna - Via San Felice, 25	54,55%	45,45%	0,00%
Bologna - Viale Silvani 6	43,75%	53,13%	3,13%
Ferrara - Via Bologna 534	65,00%	35,00%	0,00%
Ravenna - Via Marconi, 14	79,69%	18,75%	1,56%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	50,00%	50,00%	0,00%
Forlì - Viale Salinatore, 20	64,52%	32,26%	3,23%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	55,56%	44,44%	0,00%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	73,53%	23,53%	2,94%

Sedi di Bologna città

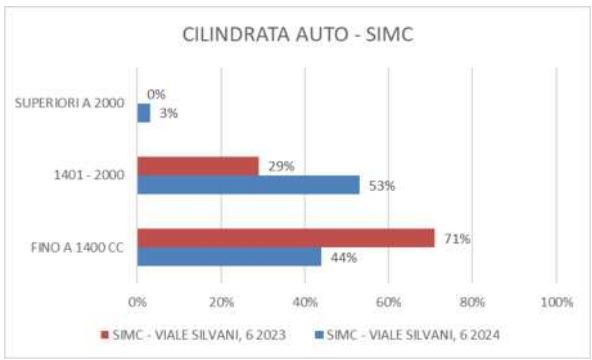
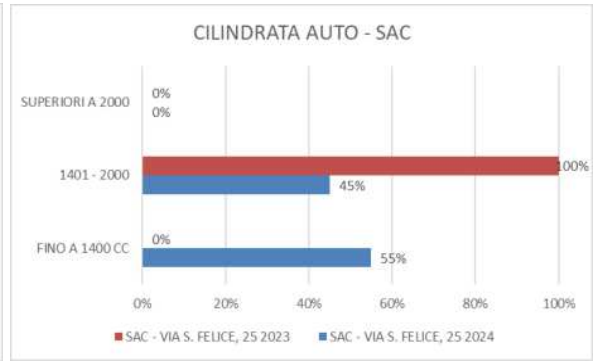
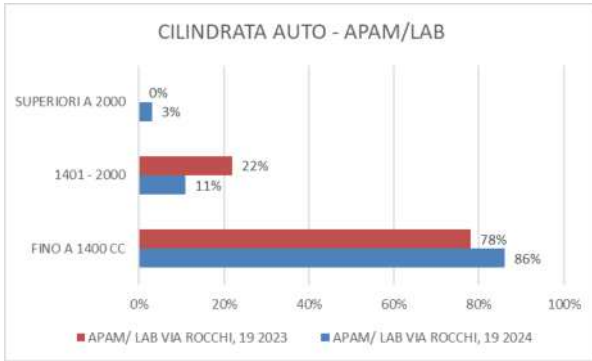
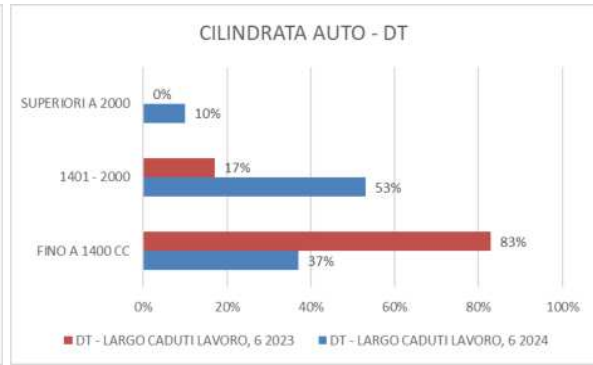
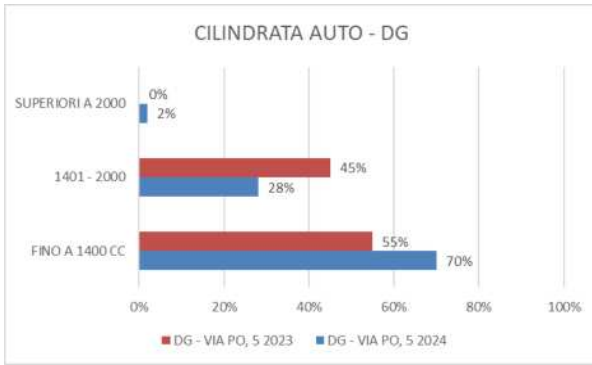
Per la Direzione Generale (Via Po, 5) quasi il 70% del campione possiede veicoli di cilindrata fino a 1400 cc (era il 55% nel 2023), il 28% da 1401 a 2000 cc, il residuo veicoli superiori a 2000 cc.

Presso la Direzione Tecnica (Largo Caduti, 6) il 37% di automezzi sino a 1400 cc (nel 2023 era l'83%), il 53% di veicoli con cilindrata da 1400 cc a 2000 (17% nel 2023) e il 10% oltre la cilindrata 2000.

Presso la sede dell'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (Via Rocchi, 19) l'86% del campione si colloca nella cilindrata fino a 1400 cc (era il 78% nel 2023). L'11% utilizza autovetture comprese tra 1401 e 2000 cc (il 22% nel 2023). Residuale la percentuale oltre i 2000 cc (quasi 3%).

Il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 registra un 55% di vetture sino a 1400 cc (nel 2023 la percentuale era 0), a fronte di un 45% con cilindrata oltre 2000 cc.

Infine, al Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6, il 44% utilizza vetture sino a 1400 cc (71% nel 2023), mentre il 53% utilizza vetture di cilindrata compresa tra 1401 e 2000 (era il 29% nel 2023). Il 3% utilizza automobili di cilindrata superiore ai 2000 cc.



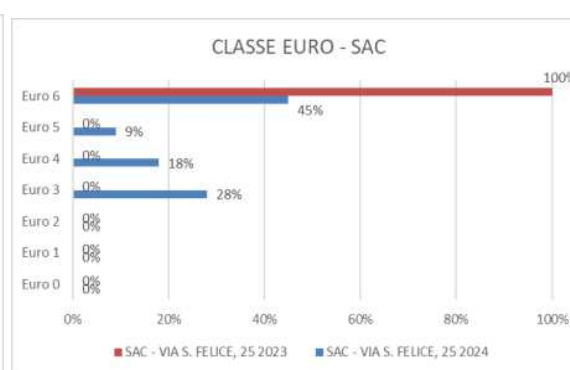
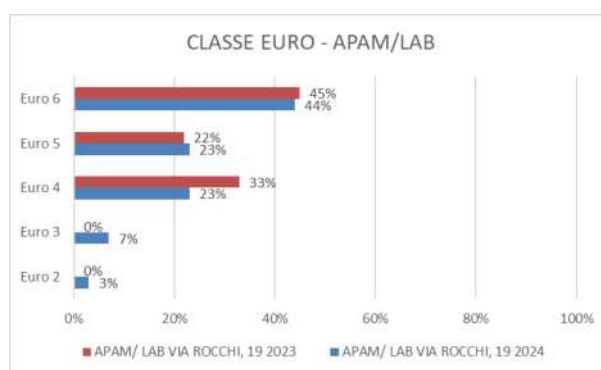
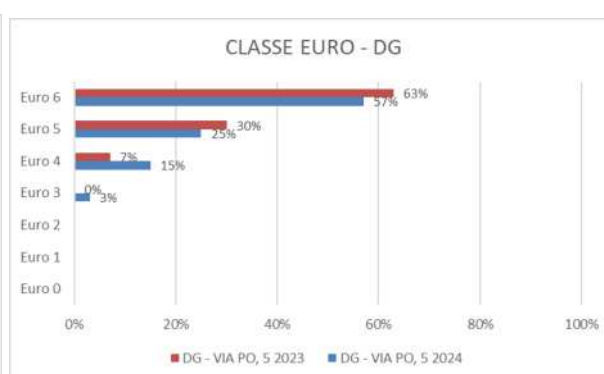
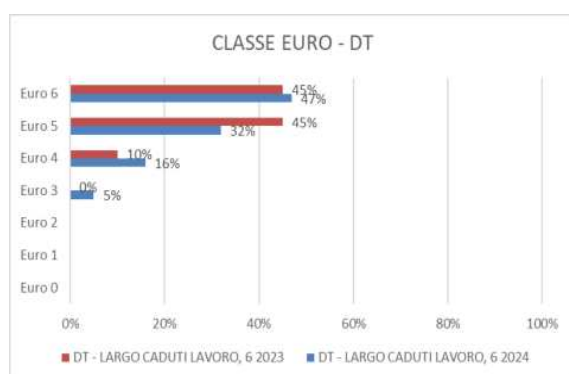
2.11.2 Classe euro: tutto il campione e tutte le sedi

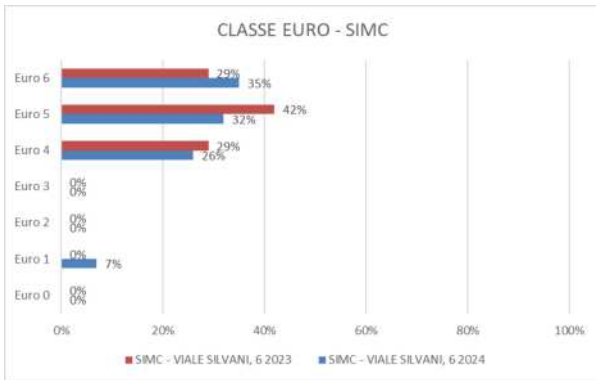
Il 39% del campione regionale possiede vetture euro 6, il 29% euro 5, il 22% euro 4. Il 6% del campione circola con vetture euro 3.



Sede di lavoro	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0,00%	0,00%	0,00%	9,09%	33,33%	36,36%	21,21%
Parma - P.zza della Pace, 1	0,00%	0,00%	0,00%	9,09%	18,18%	18,18%	54,55%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	16,67%	33,33%
Parma - Via Spalato, 2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,88%	41,18%	52,94%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,14%	57,14%	35,71%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	0,00%	0,00%	4,76%	2,38%	21,43%	23,81%	47,62%
Modena - Via Fontanelli, 23	0,00%	0,00%	3,70%	3,70%	25,93%	22,22%	44,44%
Modena - Via Giardini, 472/L	0,00%	3,70%	0,00%	3,70%	18,52%	37,04%	37,04%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	0,00%	0,00%	0,00%	5,26%	15,79%	31,58%	47,37%
Bologna - Via Po, 5	0,00%	0,00%	0,00%	2,50%	15,00%	25,00%	57,50%
Bologna - Via Rocchi, 19	0,00%	0,00%	3,33%	6,67%	23,33%	23,33%	43,33%
Bologna - Via San Felice, 25	0,00%	0,00%	0,00%	27,27%	18,18%	9,09%	45,45%
Bologna - Viale Silvani 6	0,00%	6,45%	0,00%	0,00%	25,81%	32,26%	35,48%
Ferrara - Via Bologna 534	0,00%	1,75%	0,00%	3,51%	24,56%	29,82%	40,35%
Ravenna - Via Marconi, 14	3,33%	3,33%	1,67%	6,67%	16,67%	35,00%	33,33%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	42,86%	21,43%	35,71%
Forlì - Viale Salinatore, 20	0,00%	0,00%	3,23%	6,45%	32,26%	35,48%	22,58%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	11,11%	0,00%	0,00%	0,00%	44,44%	22,22%	22,22%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	3,45%	0,00%	3,45%	6,90%	31,03%	17,24%	37,93%

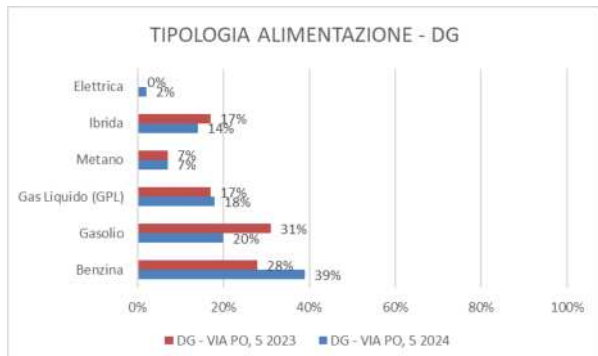
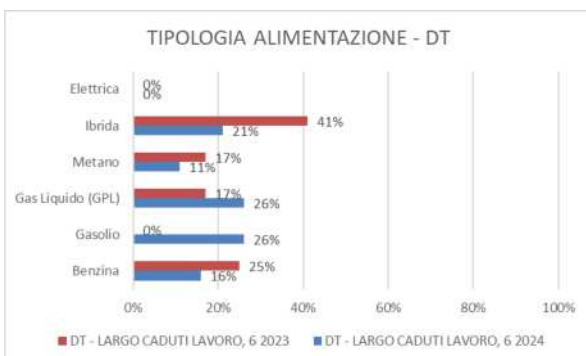
Nelle sedi di Bologna città prevale l'euro 6 (DT 47%, DG 57%, APAM 43%, SAC 45%, SIMC 35%). Nel 2023 le percentuali erano le seguenti: (DT 45%, DG 63%, APAM 44%, SAC 100%, SIMC 29%).

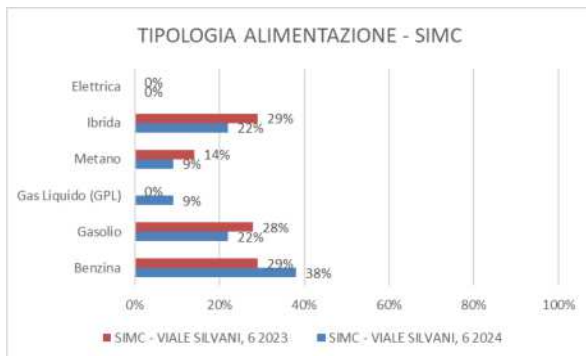
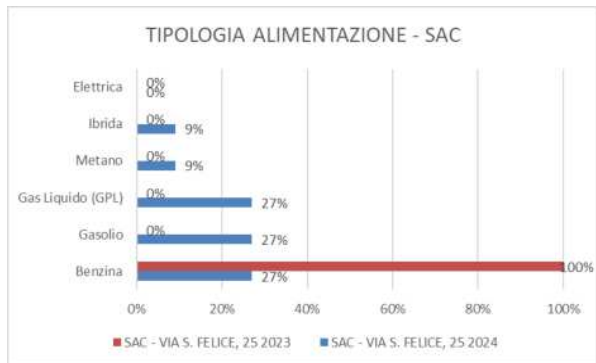
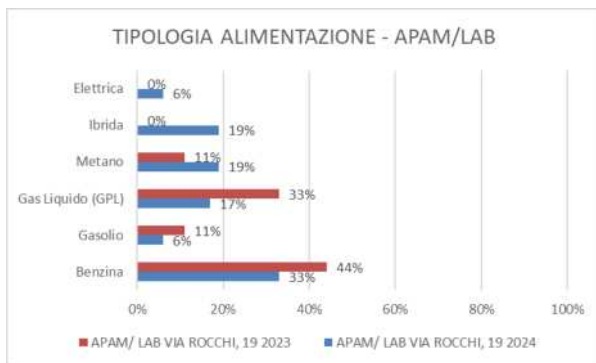




2.11.3 Tipologia alimentazione

La tipologia di alimentazione prevalente per tutto il campione regionale è la benzina (33%), seguita dal gasolio (23%) e dal GPL (22%). Il metano è all'11%, l'alimentazione ibrida al 10% e il 2% del campione utilizza auto elettriche.





Presso le sedi di Bologna città, la Direzione Tecnica (Largo Caduti del Lavoro, 6) registra un 16% di vetture a benzina, un 26% a GPL e gasolio, un 21% di auto ibride e l'11% a metano. Nel 2023 i dati erano i seguenti: 25% benzina, 17% GPL e metano, 42% ibrida.

La Direzione Generale (Via Po, 5) registra un 39% di vetture a benzina, il 2% elettriche, il 18% GPL, il 20% a gasolio, il 14% vetture ibride e il 7% a metano.

Nel 2023 si sono registrati questi dati: benzina 28%, elettriche 0%, 17% GPL, 31% gasolio, 17% ibride, 7% metano.

L'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (via Rocchi, 19) vede il 33% del campione utilizzare auto a benzina, il 6% elettriche, il 17% a GPL, il 6% a gasolio, il 19% ibride e a metano. Nel 2023 i dati erano i seguenti: 44% benzina, 0% elettriche, 33% GPL, 11% a gasolio, 0% ibride, 7% a metano.

Presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Via San Felice, 25) benzina, GPL e Gasolio registrano tutte un 27%, seguite dal 9% di auto ibride e dal 9% a metano.

Nel 2023 (dato che risente delle poche risposte alla domanda) il 100% del campione in servizio presso il SAC dichiarava di utilizzare auto a benzina.

Al Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6 il 38% del campione utilizza auto a benzina, il 9% a GPL, il 22% a gasolio e nella stessa percentuale auto ibride, il 9%

utilizza auto a metano. Nel 2023 le auto a benzina erano il 29% del campione. Stessa percentuale per il sistema ibrido, mentre il gasolio era al 28%; infine il 14% utilizzava metano.

Dal confronto emerge, nelle sedi di Bologna (per le quali è possibile fare un raffronto con il 2023), l'aumento complessivo della circolazione di auto a sistema ibrido, elettrico e a GPL, con contestuale diminuzione del gasolio e del metano.

Sede di lavoro	Alimentazione del veicolo					
	Benzina	Elettrica	Gas liquido (GPL)	Gasolio	Ibrida	Metano
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	57%	0%	19%	11%	5%	8%
Parma - P.zza della Pace, 1	33%	8%	8%	8%	0%	42%
Parma - Strada Garibaldi, 75	29%	0%	14%	29%	14%	14%
Parma - Via Spalato, 2	35%	0%	25%	15%	20%	5%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	36%	0%	29%	21%	7%	7%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	21%	2%	30%	28%	5%	14%
Modena - Via Fontanelli, 23	25%	4%	25%	32%	11%	4%
Modena - Via Giardini, 472/L	30%	0%	22%	22%	15%	11%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	16%	0%	26%	26%	21%	11%
Bologna - Via Po, 5	39%	2%	18%	20%	14%	7%
Bologna - Via Rocchi, 19	33%	6%	17%	6%	19%	19%
Bologna - Via San Felice, 25	27%	0%	27%	27%	9%	9%
Bologna - Viale Silvani 6	38%	0%	9%	22%	22%	9%
Ferrara - Via Bologna 534	33%	3%	23%	23%	5%	12%
Ravenna - Via Marconi, 14	29%	0%	29%	28%	6%	8%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	31%	0%	19%	25%	19%	6%
Forlì - Viale Sallinatore, 20	29%	0%	29%	26%	6%	10%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	11%	0%	0%	67%	11%	11%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	50%	0%	21%	9%	9%	12%

2.12 Titoli di viaggio utilizzati per raggiungere il luogo di lavoro

In questa analisi e nei successivi paragrafi il campione è rappresentato dai dipendenti Arpae che hanno risposto di aver acquistato un titolo di viaggio per recarsi al lavoro.

Il 79% del campione su base regionale spende fino a 100 euro per l'acquisto di abbonamenti al TPL.

Spesa annuale per raggiungere il luogo di lavoro in autobus urbano/extraurbano	% tutto il campione
Fino a 100	79%
101-200	8%
201-300	7%
301-400	3%
401-500	1%
Oltre 500	2%

2.12.1 Tutte le sedi

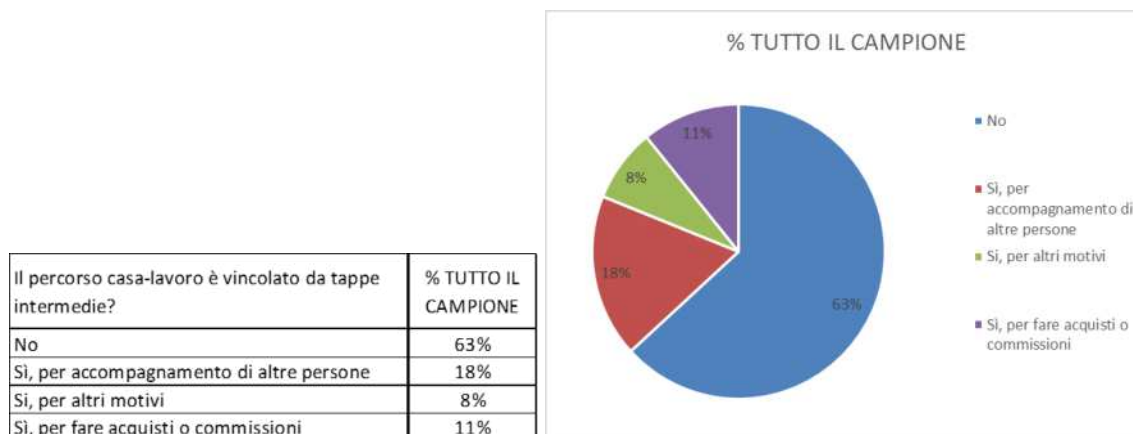
Per le sedi di Bologna città e per Ferrara il costo del titolo di viaggio entro i 100 euro è registrato dal 90% del campione, grazie alla Convenzione stipulata dall'Agenda Regionale Intercent-er con TPER, alla quale Arpae aderisce ogni anno.

Nelle altre province della Regione, mancando specifiche Convenzioni regionali, il costo del titolo di viaggio è più elevato. Ai dipendenti che sottoscrivono un abbonamento annuale con SETA (area Ovest della Regione), TEP (Parma) e START ROMAGNA (area est della Regione) è comunque erogato un contributo pari a quello elargito ai dipendenti di Bologna e Ferrara (150 euro).

Sede di lavoro	Spesa annuale per raggiungere il luogo di lavoro in autobus urbano/extraurbano					
	Fino a 100	101-200	201-300	301-400	401-500	Oltre 500
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	75%	0%	0%	25%	0%	0%
Parma - P.zza della Pace, 1	45%	36%	9%	9%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	50%	17%	33%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	67%	0%	33%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	50%	17%	17%	0%	0%	17%
Modena - Via Fontanelli, 23	40%	20%	30%	0%	10%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	50%	0%	0%	0%	0%	50%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	93%	3%	0%	3%	0%	0%
Bologna - Via Po, 5	95%	5%	0%	0%	0%	0%
Bologna - Via Rocchi, 19	97%	0%	3%	0%	0%	0%
Bologna - Via San Felice, 25	79%	14%	4%	4%	0%	0%
Bologna - Viale Silvani 6	90%	0%	0%	3%	0%	6%
Ferrara - Via Bologna 534	90%	10%	0%	0%	0%	0%
Ravenna - Via Marconi, 14	36%	21%	29%	14%	0%	0%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	75%	0%	25%	0%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	100%	0%	0%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	80%	0%	20%	0%	0%	0%

2.13 Tappe intermedie nel tragitto casa - lavoro

Il 63% del campione regionale dichiara di non fare tappe intermedie nel tragitto casa - lavoro. Coloro che sostano durante il tragitto lo fanno prevalentemente per accompagnamento di altre persone (18%), per fare acquisti e commissioni (11%) o per altri motivi.



2.13.1 Sedi di Bologna città

Il dato delle sedi di Bologna città ricalca il campione regionale e si attesta sul 60% la percentuale di coloro che non fanno tappe intermedie.

Solo presso l'APA Metropolitana di Via Rocchi, 19 la percentuale si abbassa al 53%.

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	61%	21%	5%	13%
Bologna - Via Po, 5	67%	19%	7%	7%
Bologna - Via Rocchi, 19	53%	19%	14%	14%
Bologna - Via San Felice, 25	66%	6%	17%	11%
Bologna - Viale Silvani 6	60%	18%	14%	9%

Le motivazioni per le soste ricalcano i dati del 2023. Prevalenza per l'accompagnamento di altre persone (21% DT, 19% DG, 19% APAM, 18% SIMC). Prevalenza per altri motivi e per acquisti e commissioni al SAC (17% e 11%).

Nei paragrafi successivi i dati in ciascuna delle sedi oggetto di analisi nel presente PSCL. Prevale ovunque con percentuali intorno al 60% lo spostamento senza tappe intermedie.

2.13.2 Sede di Piacenza

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	64%	17%	5%	14%

2.13.3 Sedi di Parma città

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Parma - P.zza della Pace, 1	71%	17%	4%	8%
Parma - Strada Garibaldi, 75	82%	18%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	60%	13%	10%	17%

2.13.4 Sedi di Reggio Emilia città

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	61%	22%	6%	11%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	61%	24%	6%	8%

2.13.5 Sedi di Modena città

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Modena - Via Fontanelli, 23	61%	21%	9%	9%
Modena - Via Giardini, 472/L	67%	27%	0%	7%

2.13.6 Sede di Ferrara

Sede di lavoro	No	Sì, per accompagnamento di altre persone	Sì, per altri motivi	Sì, per fare acquisti o commissioni
Ferrara - Via Bologna 534	59%	22%	6%	13%

2.13.7 Sede di Ravenna

Sede di lavoro	No	Si, per accompagnamento di altre persone	Si, per altri motivi	Si, per fare acquisti o commissioni
Ravenna - Via Marconi, 14	69%	14%	6%	11%

2.13.8 Sedi di Forlì città e di Cesena

Sede di lavoro	No	Si, per accompagnamento di altre persone	Si, per altri motivi	Si, per fare acquisti o commissioni
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	58%	16%	11%	16%
Forlì - Viale Salinatore, 20	74%	10%	10%	5%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	50%	10%	10%	30%

2.13.9 Sede di Rimini

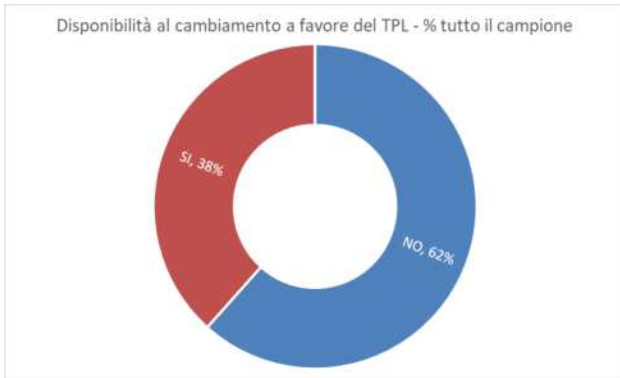
Sede di lavoro	No	Si, per accompagnamento di altre persone	Si, per altri motivi	Si, per fare acquisti o commissioni
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	63%	15%	13%	10%

2.14 Propensione al cambiamento

In questo e nei paragrafi successivi il campione è rappresentato da coloro che sono dichiarati disponibili ad orientarsi verso mezzi alternativi all'uso dell'automobile, quali trasporto pubblico locale, bicicletta, bike sharing, car pooling.

2.14.1 Disponibilità al cambiamento: Trasporto Pubblico Locale

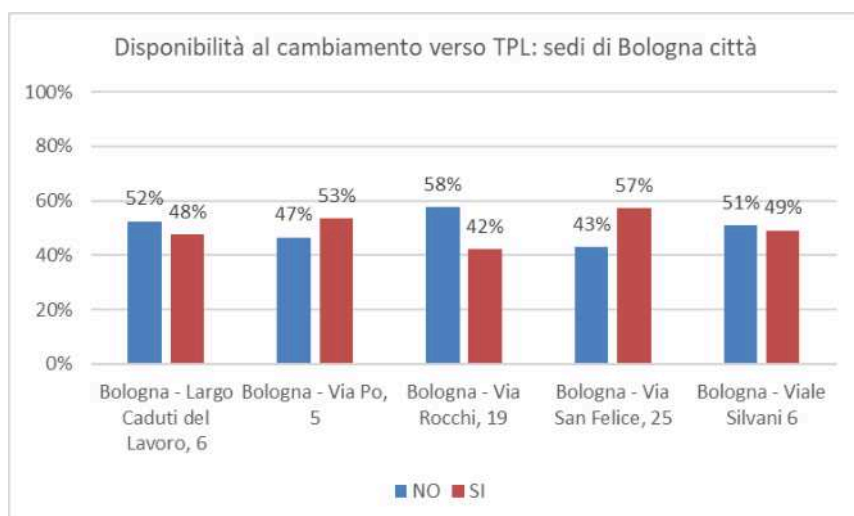
Per il cambiamento a favore del trasporto pubblico locale il 38% del campione su base regionale si esprime a favore del cambiamento.



Coloro che si esprimono a favore del cambiamento richiedono prevalentemente agevolazioni tariffarie (28%), corse autobus più frequenti (26%) e fermate del bus adeguate e più vicine al posto di lavoro (12%).



2.14.2 Sedi di Bologna città

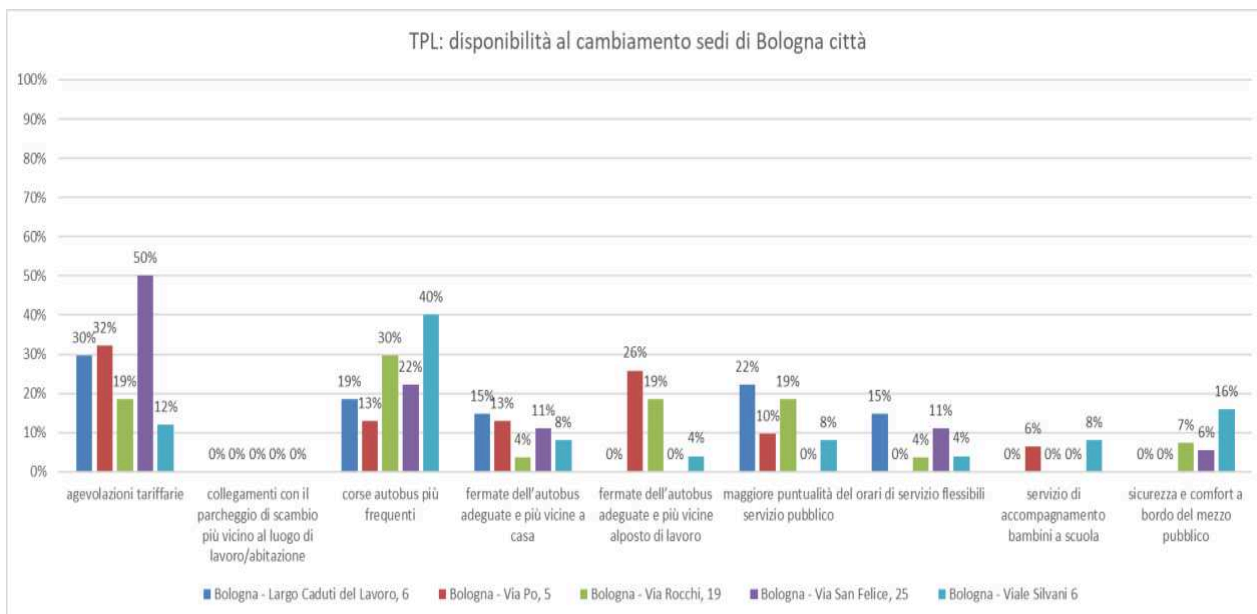


Nelle sedi di Bologna città per il cambiamento a favore del trasporto pubblico spiccano il 57% del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (Via S. Felice, 25) e il 53% della Direzione Generale (Via Po, 5). Presso la Direzione Tecnica di Largo Caduti del Lavoro, 6 la percentuale favorevole al cambiamento è al 42%, al 50% all'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio di Via Rocchi, 19 (58%), e al 49% presso il Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6.



Nel 2023 prevaleva largamente la disponibilità al cambiamento: 63% Direzione Generale, 50% APA Metropolitana/Laboratorio, 61% Direzione Tecnica, 78% SIMC. Solo il Servizio Autorizzazioni e Concessioni per il 100% del campione si esprimeva in senso contrario al cambiamento di modalità di spostamento a favore del TPL.

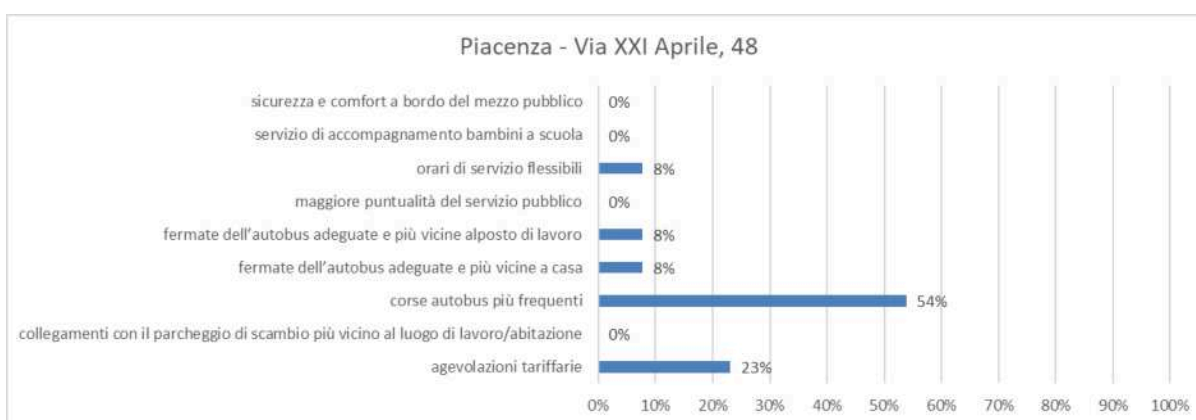
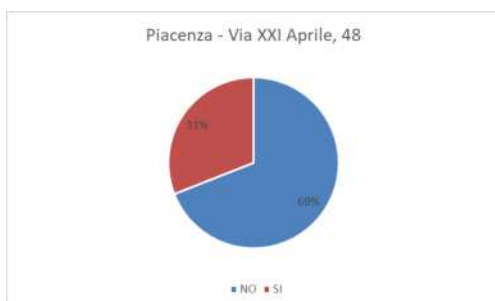
Motivazioni al cambiamento prevalenti presso tutte le sedi di Bologna città sono agevolazioni tariffarie e corse più frequenti, fermate più vicine al posto di lavoro e a casa, e maggiore puntualità dei mezzi.



2.14.3 Sede di Piacenza

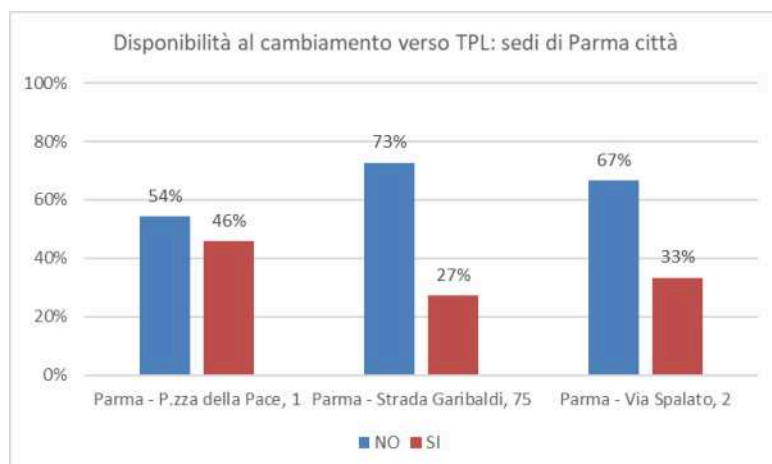
Il 31% del campione è propenso al cambiamento a favore del TPL.

Tra coloro che si dicono disponibili a cambiare prevale nettamente come motivazione la presenza di corse più frequenti, seguita da agevolazioni tariffarie.

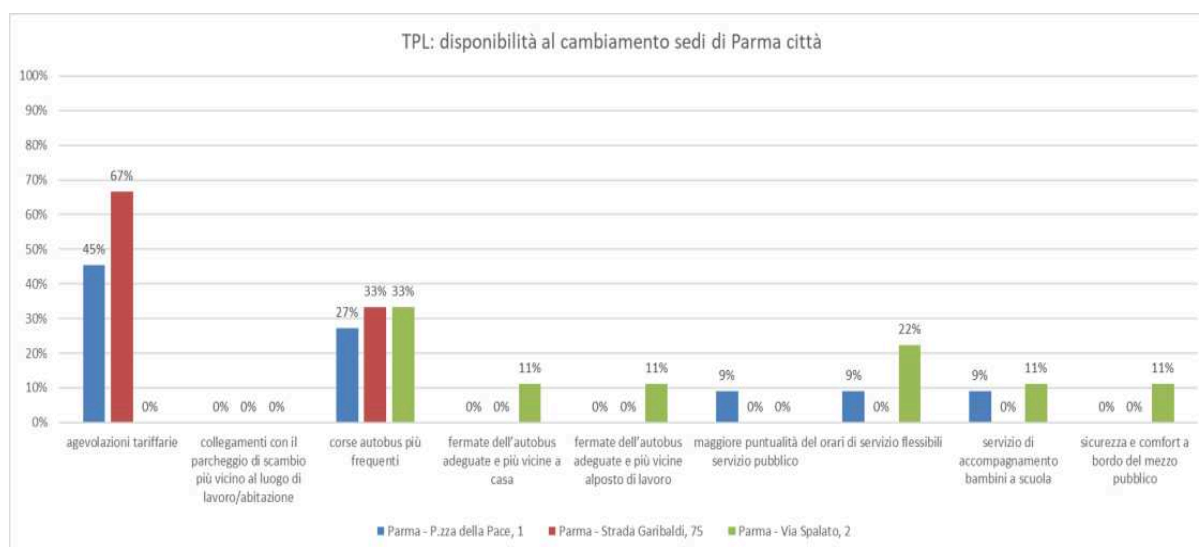


2.14.4 Sedi di Parma città

Nelle sedi di Parma città, il 46% del campione presso il SAC, il 27% presso il Servizio Idrologico e il 33% presso l'Area Prevenzione Ambientale è favorevole al cambiamento a favore del trasporto pubblico.

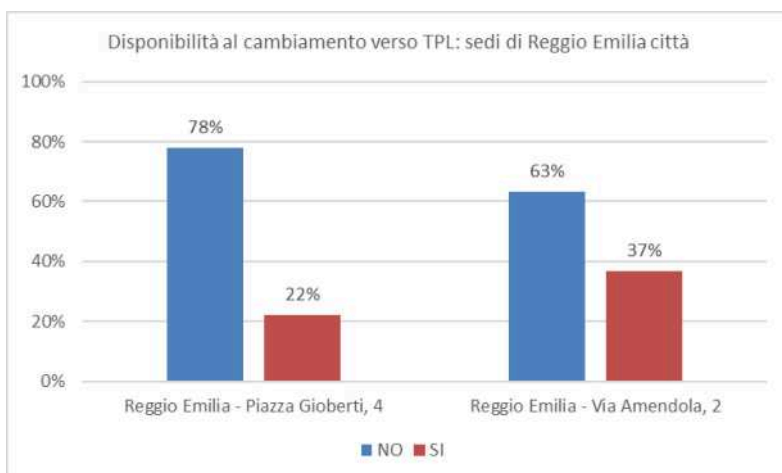


Tra coloro che si dichiarano disponibili, la motivazione prevalente è la presenza di agevolazioni tariffarie e di corse autobus più frequenti.

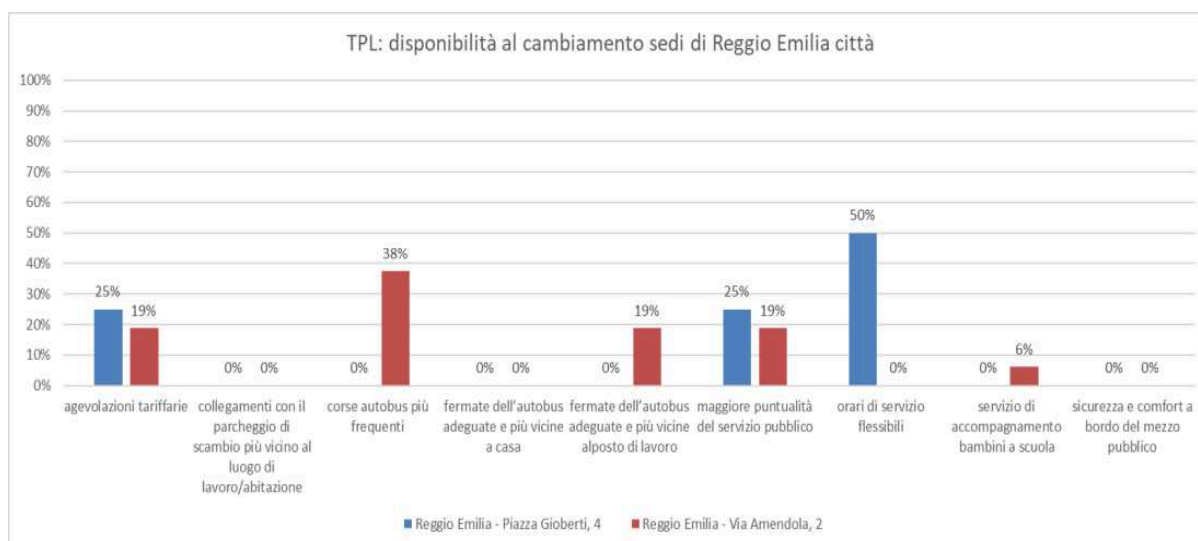


2.14.5 Sedi di Reggio Emilia città

Il 22% del campione presso la sede del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (P.zza Gioberti, 4) e il 37% presso l'Area Prevenzione Ambientale/Laboratorio (Via Amendola, 2) si esprime in senso favorevole al cambiamento a favore del TPL.



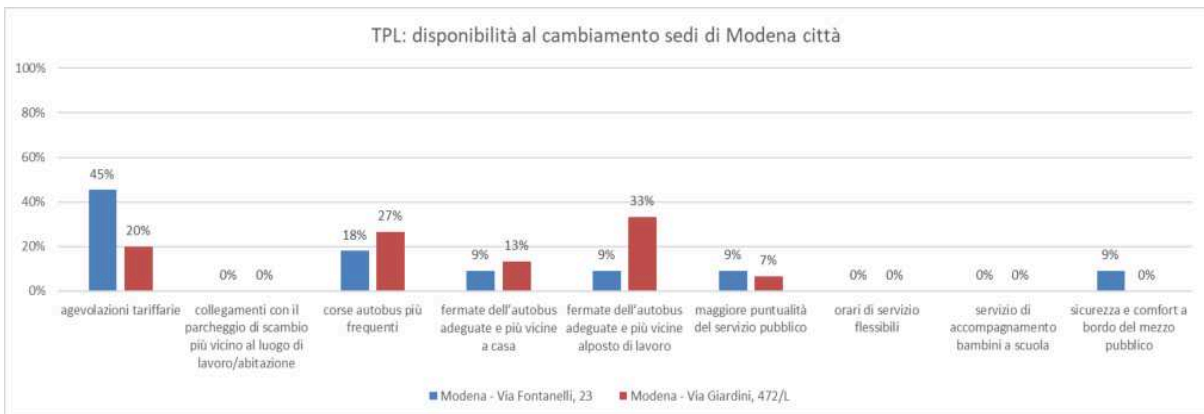
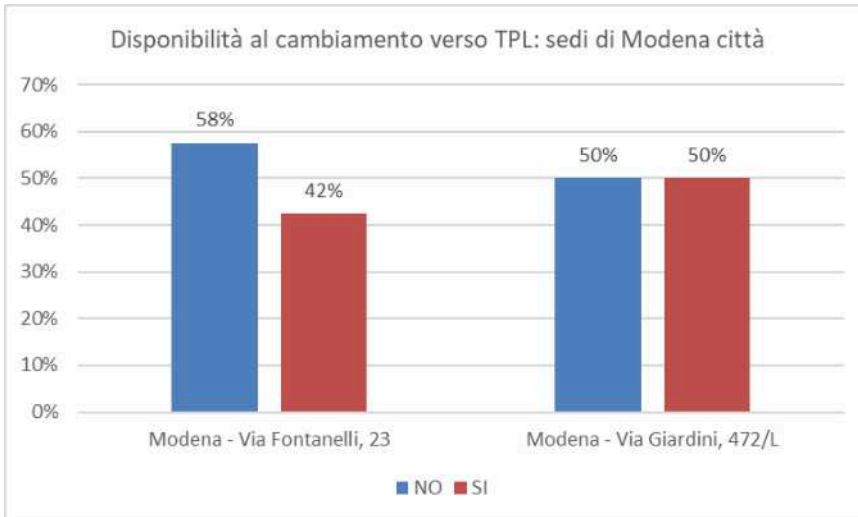
Tra coloro che si dichiarano favorevoli, prevale la richiesta di corse più frequenti nella sede APA e di orari di servizio più flessibili presso il SAC. Segue la predisposizione di agevolazioni tariffarie e una maggiore puntualità del servizio. Presso l'APA il campione richiede anche la presenza di fermate bus più vicine al posto di lavoro.



2.14.6 Sedi di Modena città

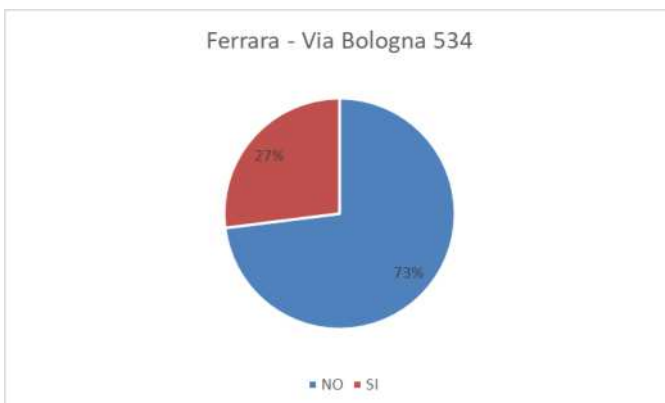
Il 50% del campione presso il SAC di Via Giardini, 472 è disponibile al cambiamento a favore del TPL. Disponibile al cambio di modalità il 42% del campione presso l'APA di Via Fontanelli, 23.

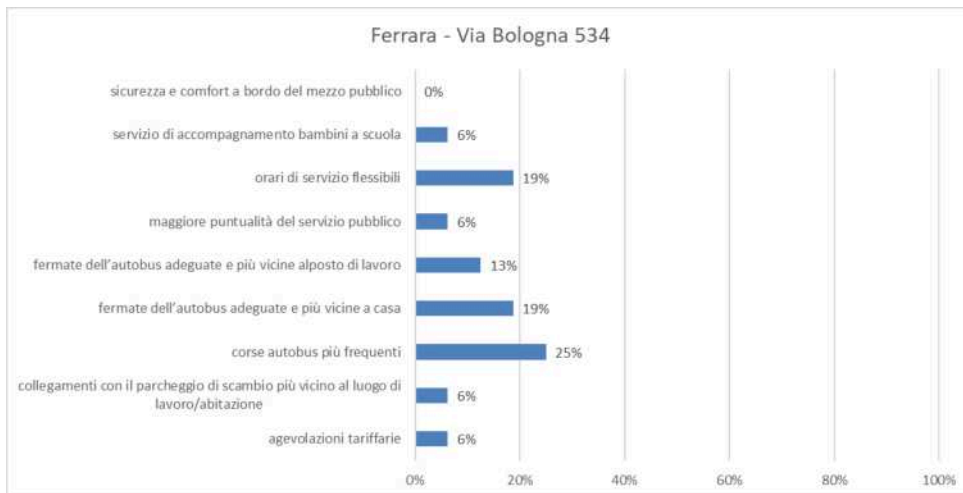
Le motivazioni prevalenti a favore del cambiamento sono la previsione di agevolazioni tariffarie (45%) presso l'APA, 20% presso il SAC. Molto sentita presso il SAC, che si trova in zona periferica, la necessità di fermate bus più vicine al luogo di lavoro e corse più frequenti.



2.14.7 Sede di Ferrara

Disponibile al cambiamento a favore del TPL il 27% del campione presso la sede di Ferrara. Tra i favorevoli, spinta al cambiamento sono soprattutto corse autobus più frequenti (25%), in quanto la sede è raggiunta da una sola linea bus, fermate più vicine a casa (19%) e orari di servizio più flessibili (19%).

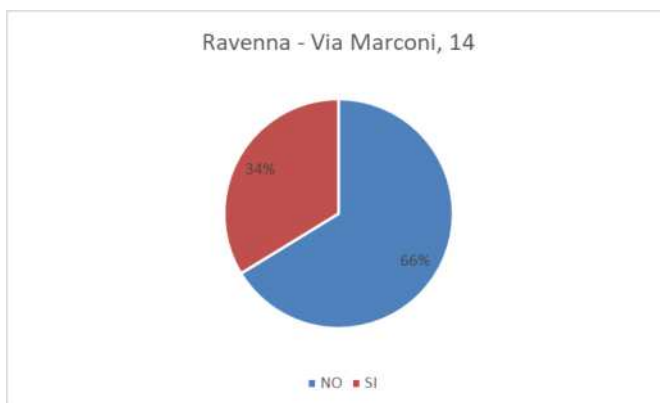


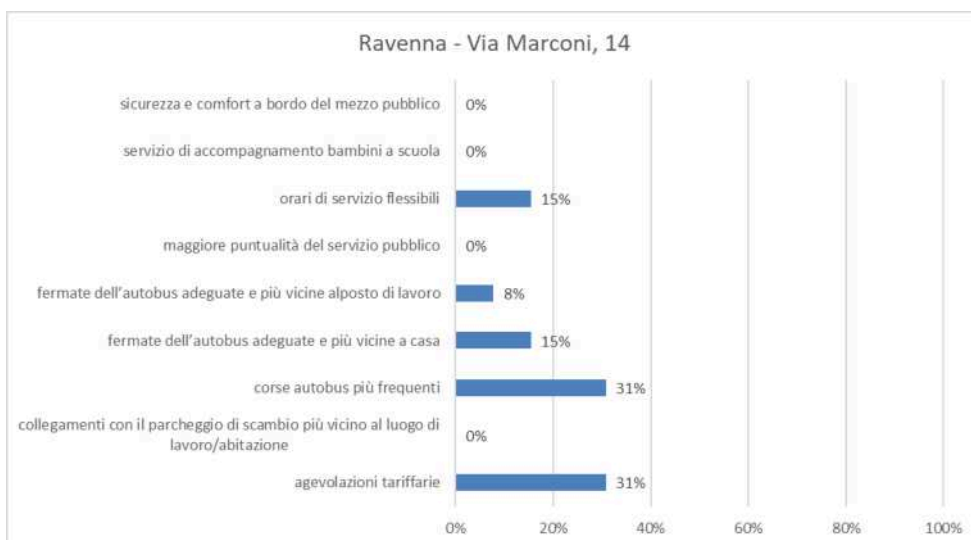


2.14.8 Sede di Ravenna

Presso la nuova sede di Ravenna il 34% del campione si dichiara favorevole al cambiamento di modalità di spostamento a favore del TPL.

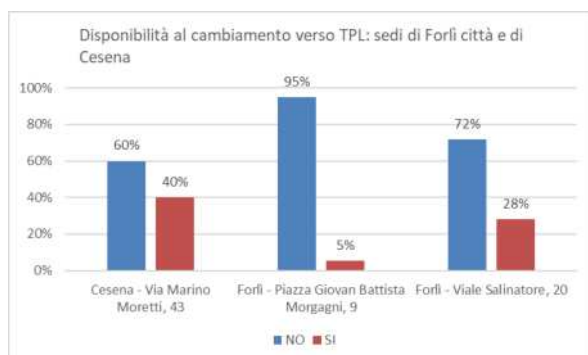
La nuova sede si trova in zona periferica, decentrata rispetto alla Stazione Ferroviaria. La zona è coperta dal trasporto pubblico e il campione che si dichiara favorevole richiede agevolazioni tariffarie (31%) e corse più frequenti (31% del campione). Il 30% del campione propende per fermate vicine a casa e orari di servizio maggiormente flessibili.





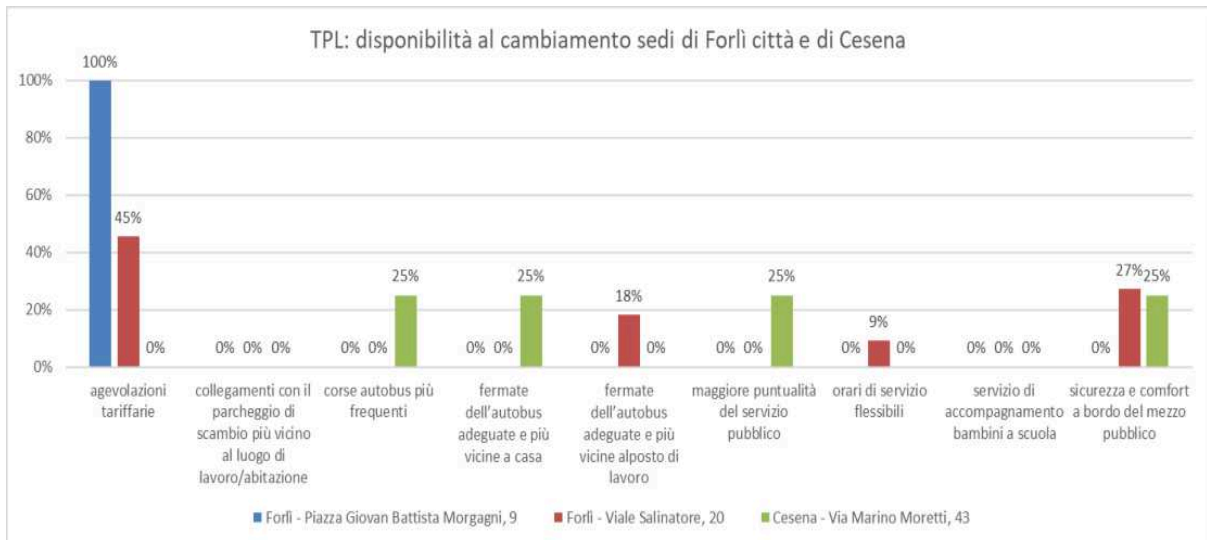
2.14.9 Sedi di Forlì città e di Cesena

Disponibile al cambiamento a favore del TPL il 5% del campione presso il SAC di Piazza Morgagni, 9 e il 28% presso l'APA di Via Salinatore, 20; la percentuale sale al 40% presso la sede di Cesena.



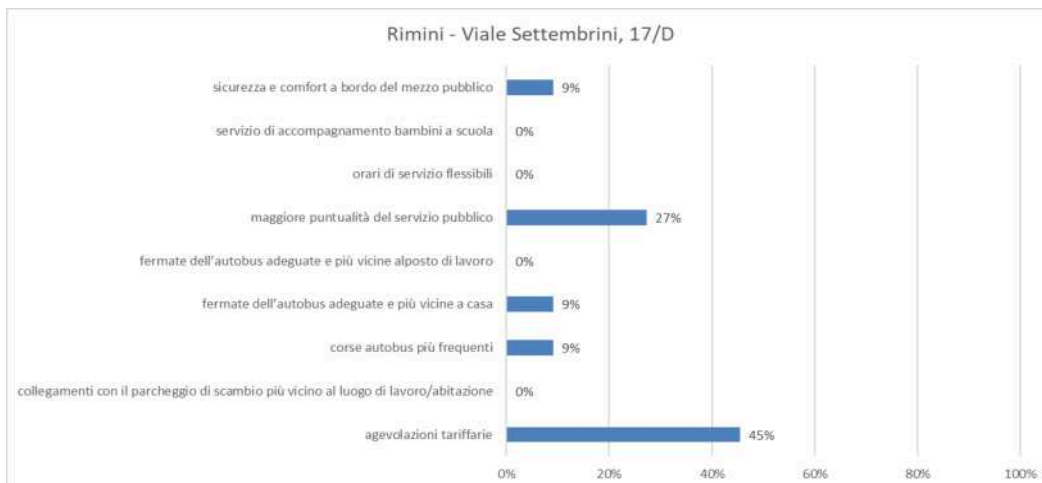
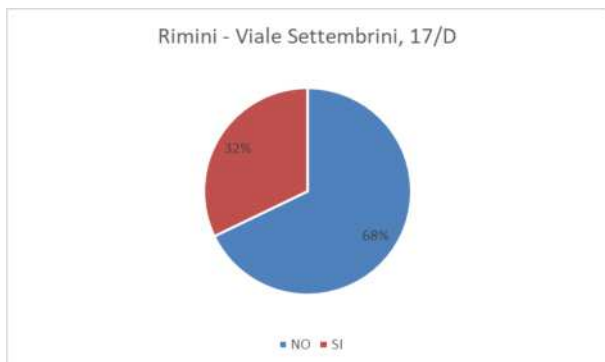
I favorevoli al cambiamento richiedono prevalentemente agevolazioni tariffarie (100% del campione presso il SAC e 45% presso l'APA).

Raccolgono consenso anche corse più frequenti, fermate vicino a casa (50% presso la sede di Cesena e sicurezza e comfort a bordo mezzo (27% presso l'APA e 25% nella sede di Cesena).



2.14.10 Sede di Rimini

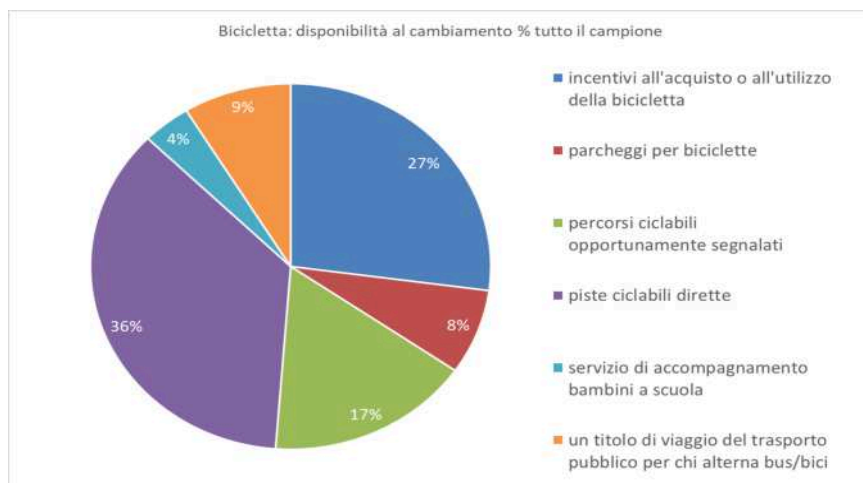
Il 32% del campione è favorevole al cambiamento a favore del trasporto pubblico. Tra i favorevoli, motivazioni per la scelta del TPL sono le agevolazioni tariffarie (45%), seguono maggiore puntualità del servizio e corse più frequenti.



2.14.11 Disponibilità al cambiamento: Bicicletta

Tutto il campione

Si è chiesta la disponibilità a cambiare la modalità di spostamento a favore della bicicletta. Particolarmente equivalenti le risposte fra le disponibilità o meno al cambiamento. Il campione su base regionale per il 49 % si dichiara disponibile. Le motivazioni a favore del cambiamento sono per il 36% riferite alla presenza di piste ciclabili dirette, per il 27% alla corresponsione di incentivi per l'acquisto o utilizzo della bicicletta. Il 17% richiede la segnalazione dei percorsi ciclabili.



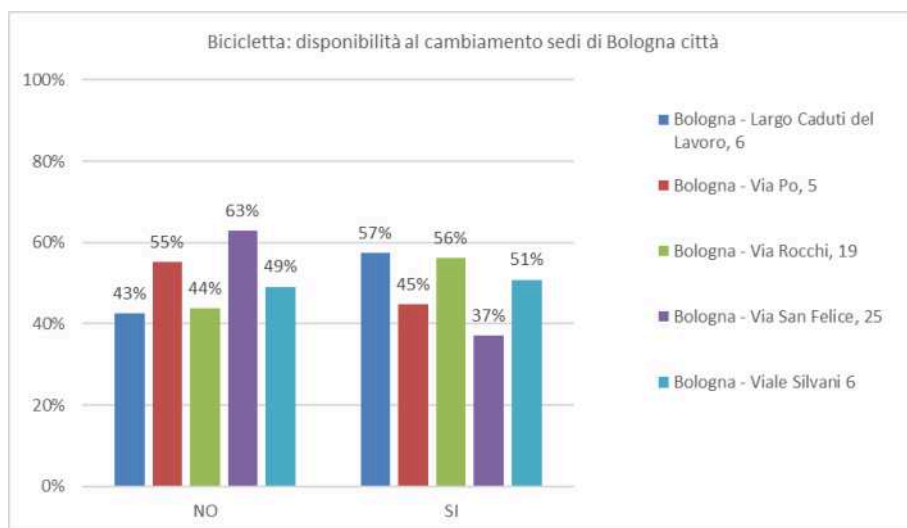
2.14.12 Sedi di Bologna città

Nelle sedi di Bologna città favorevoli al cambiamento a favore della bicicletta sono:

- 57% del campione della Direzione Tecnica (Largo Caduti del Lavoro, 6): nel 2023 era il 33%;
- 45% del campione della Direzione Generale (via Po, 5): nel 2023 era il 43%);
- 56% del campione presso l'APA Metropolitana/Laboratorio: nel 2023 identica percentuale;

- 37% del campione presso il SAC (Via S. Felice, 25): nel 2023 nessun favorevole;
- 51% del campione presso il SIMC (Viale Silvani, 6): nel 2023 era il 44%.

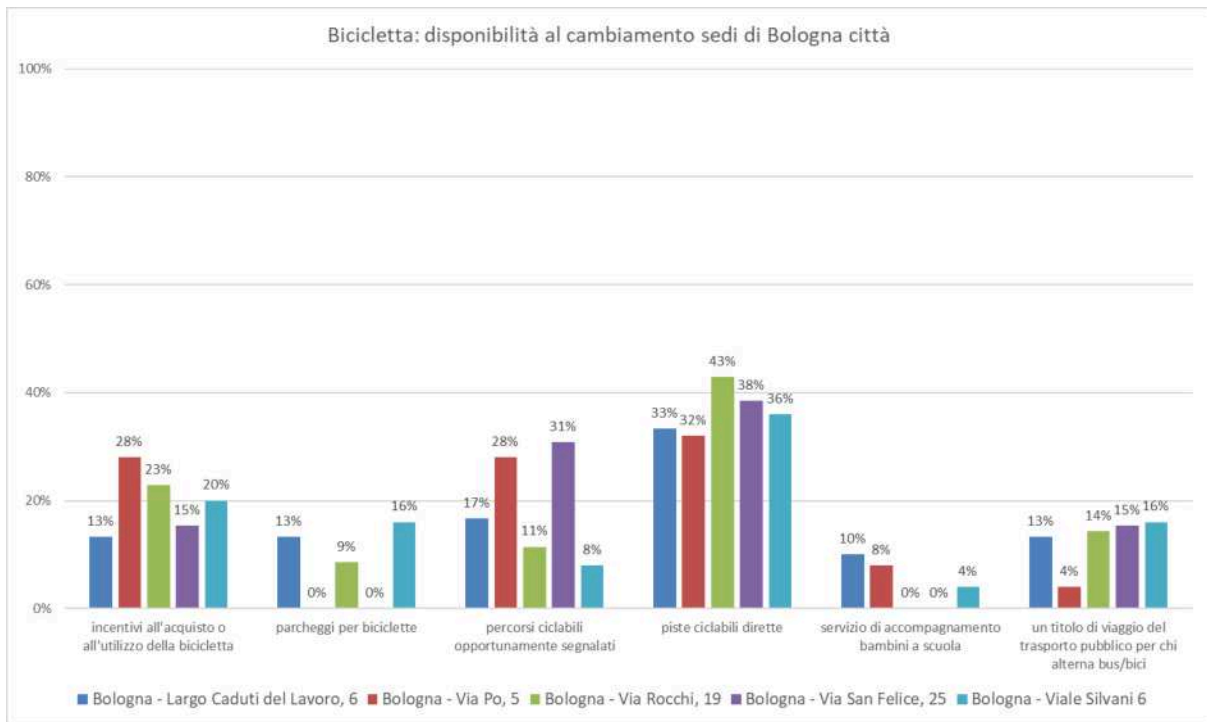
Il raffronto con la precedente rilevazione mostra come in tutte le sedi cittadine è in aumento la percentuale dei favorevoli allo spostamento con la bicicletta, anche grazie al consolidamento del Bike To Work, misura strutturale in Arpae.



Bicicletta: disponibilità al cambiamento	incentivi all'acquisto o all'utilizzo della bicicletta	parcheggi per biciclette	percorsi ciclabili opportunamente segnalati	piste ciclabili dirette	servizio di accompagnamento bambini a scuola	un titolo di viaggio del trasporto pubblico per chi alterna bus/bici
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	13%	13%	17%	33%	10%	13%
Bologna - Via Po, 5	28%	0%	28%	32%	8%	4%
Bologna - Via Rocchi, 19	23%	9%	11%	43%	0%	14%
Bologna - Via San Felice, 25	15%	0%	31%	38%	0%	15%
Bologna - Viale Silvani 6	20%	16%	8%	36%	4%	16%

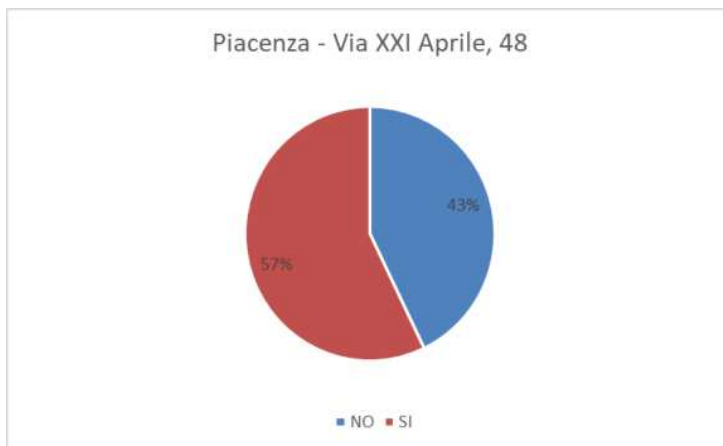
Tra coloro che si dichiarano propensi al cambiamento verso la bicicletta, prevale nettamente l'esigenza di avere piste ciclabili dirette (33% Direzione Tecnica, 32% Direzione Generale, 43% APAM/LAB, 38% SAC, 36% SIMC). Anche nel 2023 questa era la motivazione più sentita. In calo le percentuali di coloro che richiedono incentivi all'utilizzo della bicicletta, in quanto è già attivo in Arpae il sistema incentivante denominato "Bike To Work". Superiore al 10% in quasi tutte le sedi anche la richiesta di un titolo di viaggio del TPL per chi alterna bici e bus.

Presso la Direzione Tecnica, l'APA Metropolitana e il Servizio Idro Meteo Clima il campione è sensibile alla presenza di stalli per biciclette. La possibilità di acquisto di apposite rastrelliere aggiuntive, a piatto o ad archetto è in corso di valutazione, da collocarsi nelle sedi cittadine dotate di autorimesse coperte o di aree cortilive riservate e di proprietà.

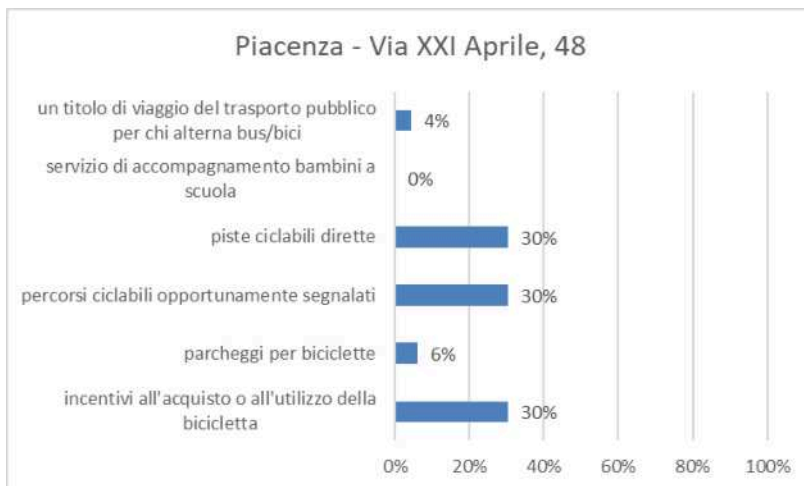


2.14.13 Sede di Piacenza

Il 57% del campione è disposto a cambiare modalità di spostamento a favore della bicicletta.

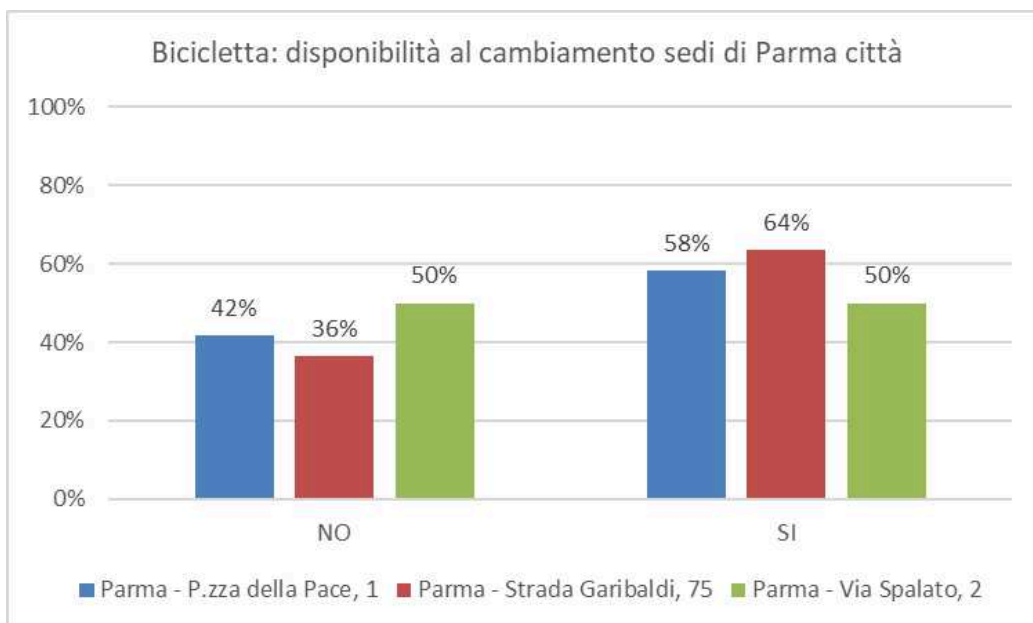


Motivazioni al cambiamento sono, tutte col 30% di gradimento, la presenza di piste ciclabili dirette, la presenza di percorsi ciclabili segnalati opportunamente, e incentivi all'utilizzo e all'acquisto della bicicletta.



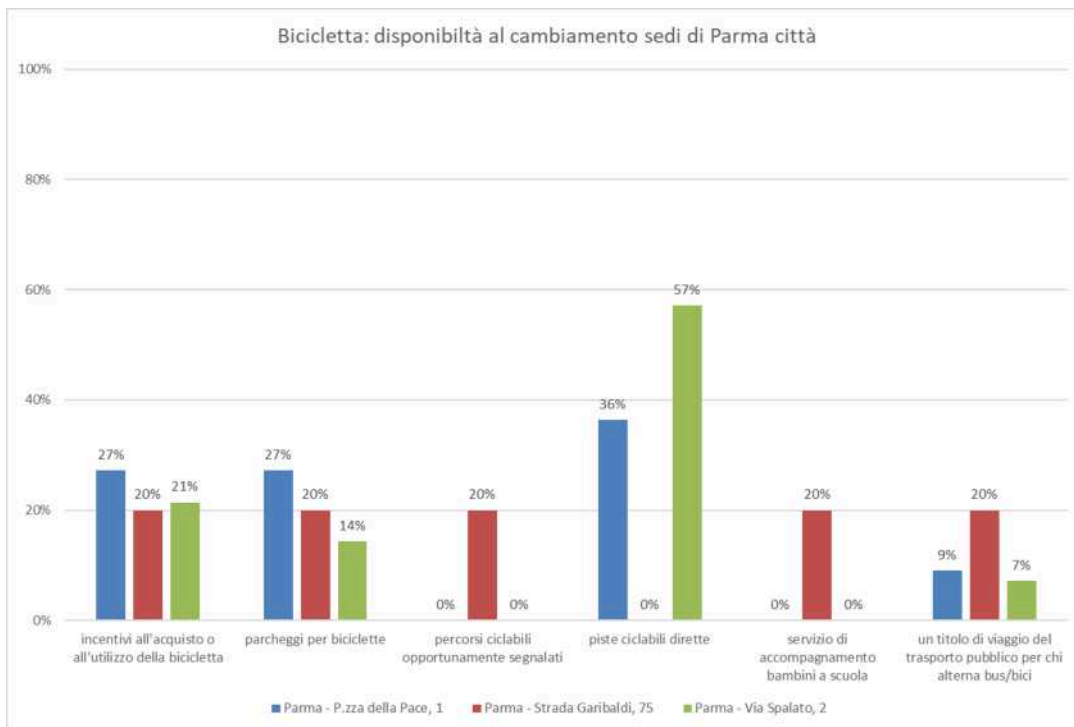
2.14.14 Sedi di Parma città

In tutte le sedi della città di Parma il campione che ha risposto al questionario si dice disponibile al cambiamento: per il 50% presso la sede dell'APA di Via Spalato, 2, per il 64% presso il Servizio Idrologico di Strada Garibaldi, 75 e per il 58% presso la SAC di Piazza della Pace, 1.



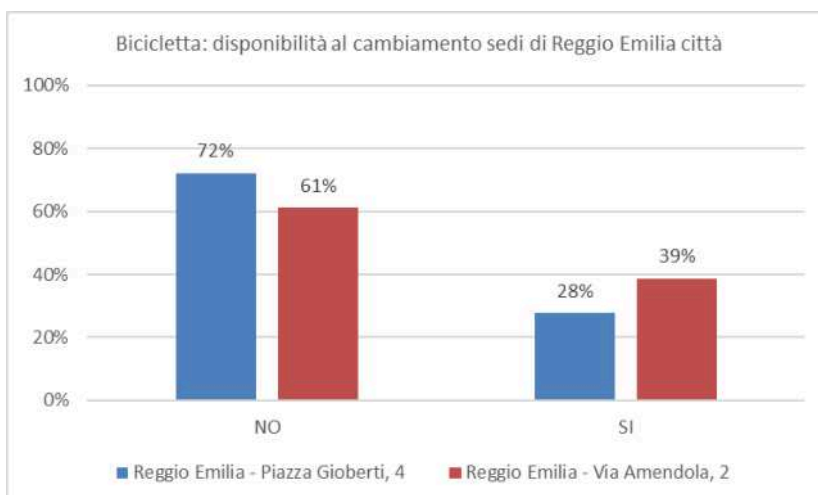
Il campione che ha risposto positivamente presso l'APA e il SAC è particolarmente sensibile alla presenza di piste ciclabili (57% APA, 36% SAC).

Superiore al 20% in tutte le sedi cittadine il gradimento per incentivi all'acquisto o all'utilizzo della bicicletta. Richiesti dal 20% circa del campione stalli appositi per biciclette presso le sedi.



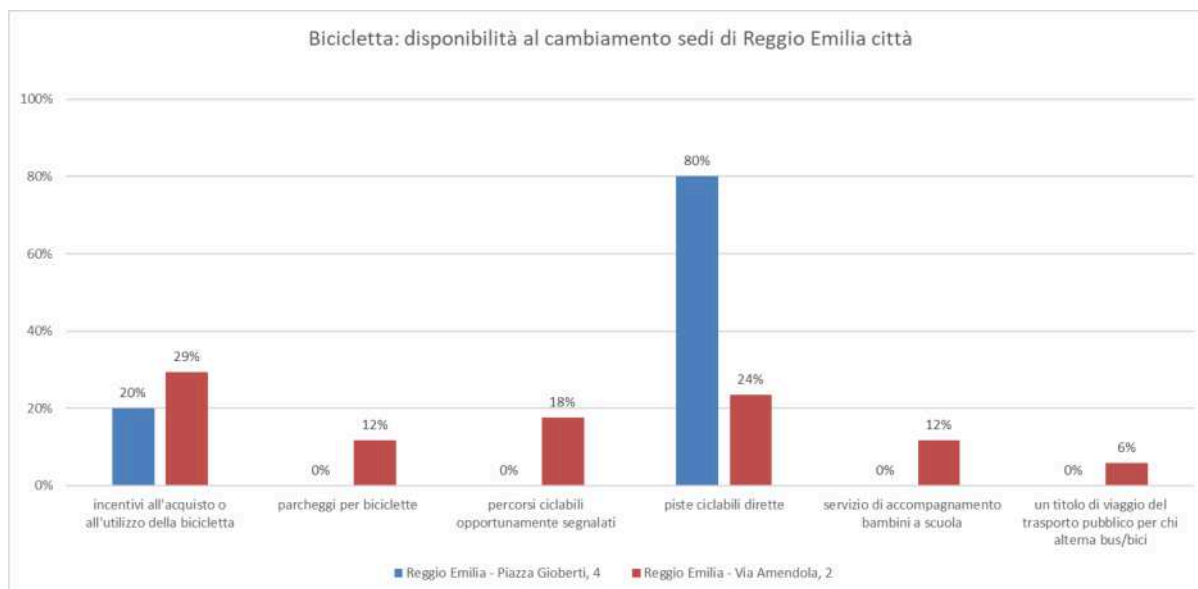
2.14.15 Sedi di Reggio Emilia città

Il 39% del campione presso l'Area Prevenzione Ambientale e il 28% presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni è favorevole al cambiamento a favore della bicicletta.



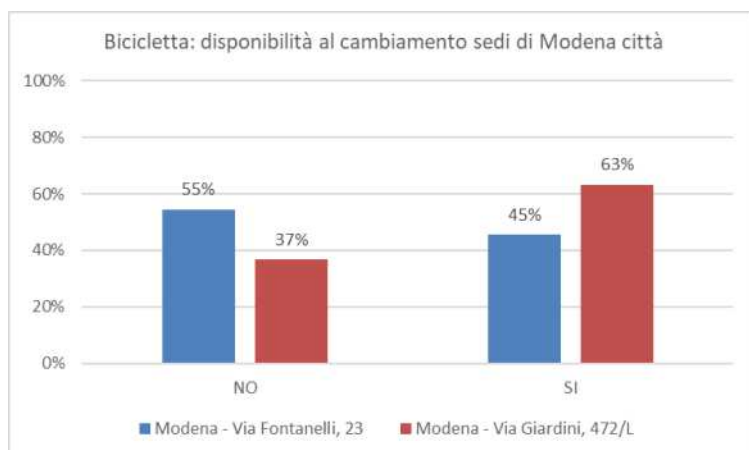
La percentuale del campione che è favorevole al cambiamento presso il SAC di P.zza Gioberti, 4, chiede piste ciclabili dirette e incentivi di natura economica (rispettivamente 80% e 20%) mentre presso l'APA/Laboratorio di Via Amendola, 2 le risposte sono più stratificate, e comprendono in particolare, oltre alle piste

ciclabili e agli incentivi, anche parcheggi per biciclette e opportune segnalazioni dei percorsi riservati ma anche servizi di accompagnamento bambini a scuola e titoli di viaggio integrati bus/bicicletta, che includano il servizio di bike sharing.



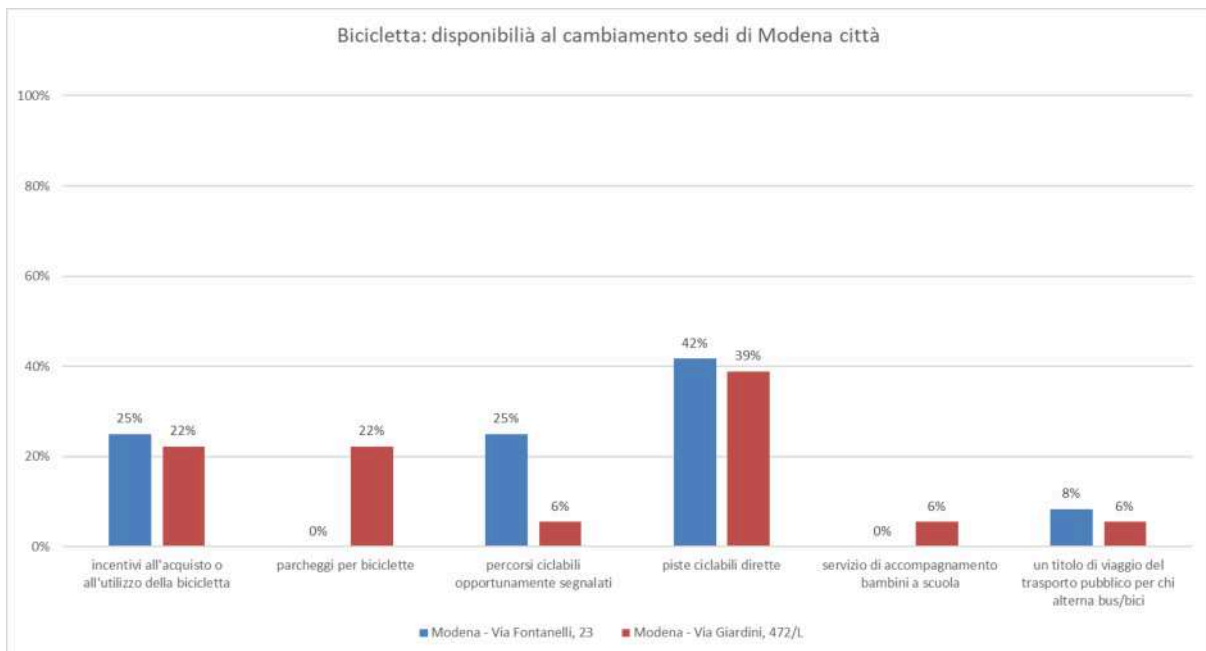
2.14.16 Sedi di Modena città

Il 45% del campione in servizio presso l'APA di Via Fontanelli, 23 è disponibile al cambiamento a favore della bicicletta; presso il SAC di Via Giardini, 472, la percentuale sale al 63%.



Motivazione al cambiamento prevalente in entrambe le Strutture è la presenza di piste ciclabili dirette (42% APA, 39% SAC), seguita da incentivi all'acquisto o utilizzo della bicicletta (25% APA, 22% SAC). Presso l'APA rilevante anche la richiesta di percorsi ciclabili opportunamente segnalati (25%), per la SAC la

presenza di stalli per biciclette (22%). In entrambe le Strutture sarebbe gradito un titolo di viaggio integrato che comprendesse bus e bicicletta (8% APA, 6% SAC).

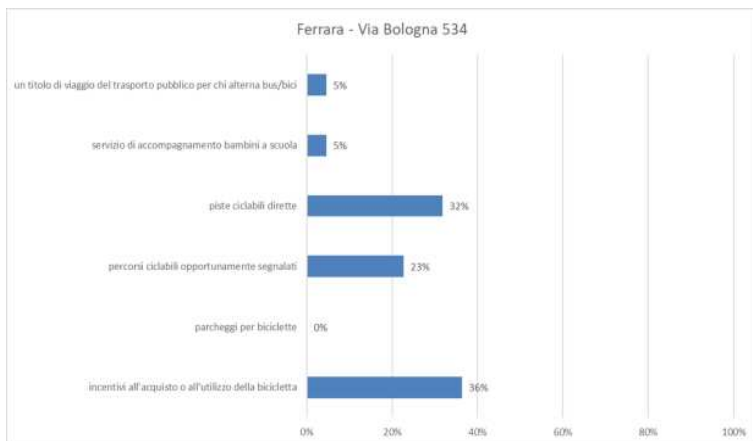


2.14.17 Sede di Ferrara

Il 35% del campione che ha risposto presso la sede di Ferrara è disponibile a cambiare la modalità di spostamento a favore della bicicletta.

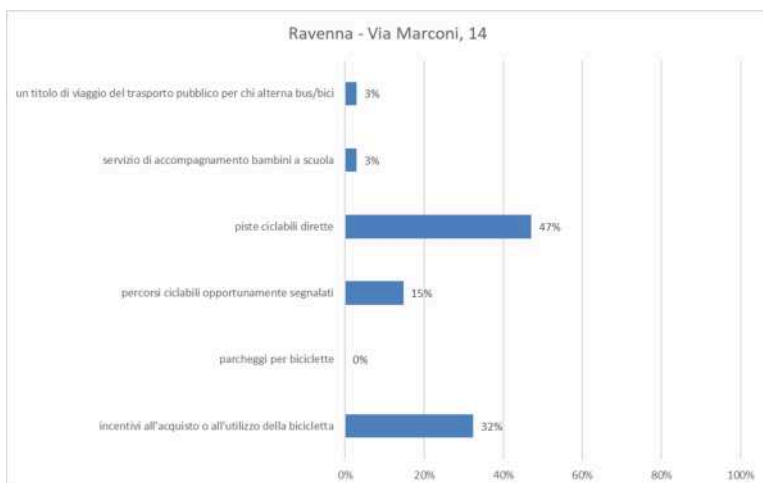
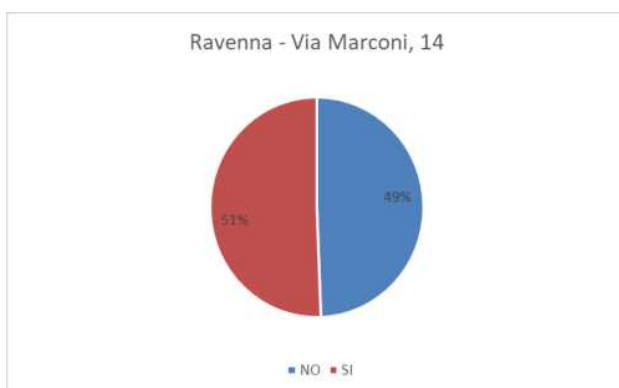


Tra coloro che si dicono disponibili al cambiamento, il 36% propende per incentivi all'acquisto o all'utilizzo della bicicletta, il 32% per la presenza di piste ciclabili dirette, e il 23% per percorsi opportunamente segnalati.



2.14.18 Sede di Ravenna

Il 51% del campione in servizio presso la nuova sede di Ravenna è disponibile al cambiamento a favore della bicicletta. Il 47% in presenza di piste ciclabili dirette e opportunamente segnalate (15%), il 32% con incentivi all'acquisto della bicicletta o all'utilizzo della stessa.

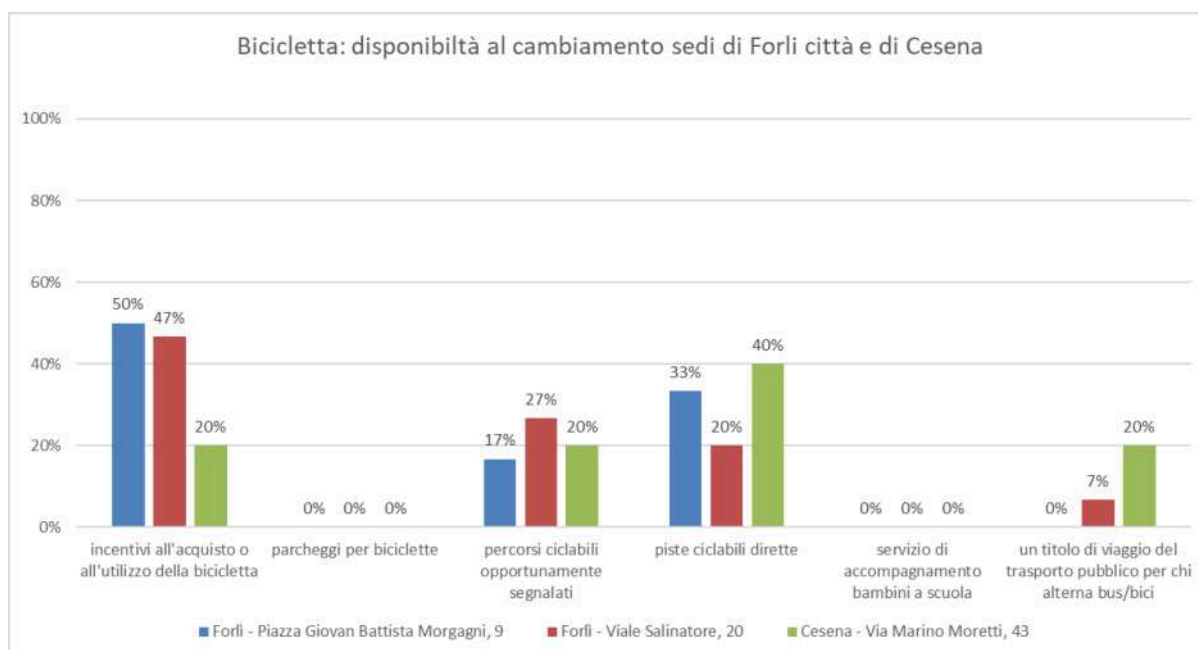
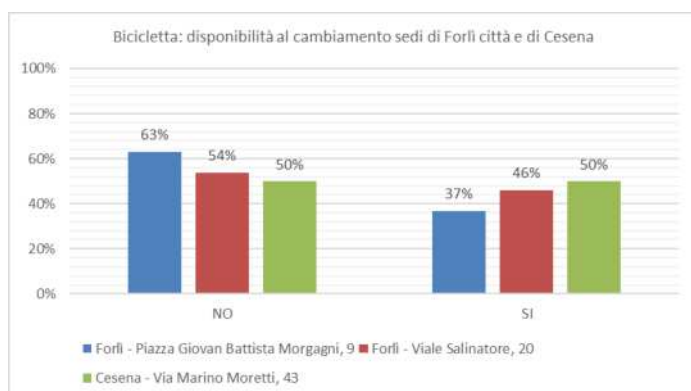


2.14.19 Sedi di Forlì città e di Cesena

Nelle sedi di Forlì città il campione è disponibile al cambiamento per il 46% presso l'Area Prevenzione Ambientale di Via Salinatore e per il 37% presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Piazza Morgagni.

Motivazioni al cambiamento sono prevalentemente legate alla presenza di incentivi all'acquisto o utilizzo della bicicletta (50% SAC, 47% APA), seguono piste ciclabili dirette (33% SAC, 20% APA) e percorsi opportunamente segnalati (17% SAC, 27% APA).

Nella sede di Cesena il 50% del campione si dice favorevole al cambiamento, prevalentemente in presenza di piste ciclabili dirette (40%). Seguono, tutte con il 20%, incentivi all'uso o acquisto, titoli di viaggio integrati e piste opportunamente segnalate.

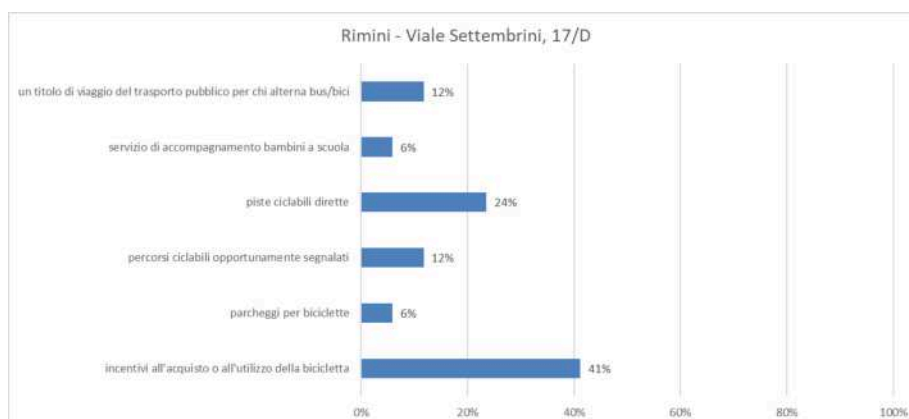


2.14.20 Sede di Rimini

Equamente diviso il campione presso la sede di Rimini: il 50% si dice propenso al cambiamento a favore della bicicletta.

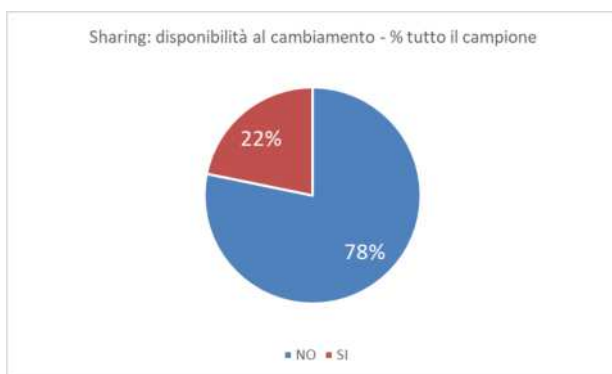


Motivazione prevalente al cambiamento è la presenza di incentivi all'acquisto o utilizzo della bicicletta (41%), seguita dalla presenza di piste ciclabili dirette (24%) e da un titolo di viaggio integrato bus/bici (12%) e da piste opportunamente segnalate (12%).



2.14.21 Disponibilità al cambiamento: Sharing - bike, moto, monopattini

Alla domanda sul cambiamento del modo di spostarsi a favore dello sharing il 78% del campione su base regionale propende per non utilizzare questa modalità di viaggio per recarsi al lavoro.



2.14.22 Tutte le sedi

La tabella sottostante riporta le percentuali per ciascuna sede oggetto del presente Piano Spostamenti.

Disponibilità al cambiamento: utilizzo mezzi in sharing (car/moto/bike/monopattini)	NO	SI
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	86%	14%
Parma - P.zza della Pace, 1	79%	21%
Parma - Strada Garibaldi, 75	55%	45%
Parma - Via Spalato, 2	77%	23%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	89%	11%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	73%	27%
Modena - Via Fontanelli, 23	91%	9%
Modena - Via Giardini, 472/L	67%	33%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	70%	30%
Bologna - Via Po, 5	71%	29%
Bologna - Via Rocchi, 19	69%	31%
Bologna - Via San Felice, 25	74%	26%
Bologna - Viale Silvani 6	70%	30%
Ferrara - Via Bologna 534	87%	13%
Ravenna - Via Marconi, 14	80%	20%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	89%	11%
Forlì - Viale Salinatore, 20	92%	8%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	90%	10%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	78%	22%

Presso le sedi di Bologna città, confrontando le risposte con quelle della rilevazione 2023, si conferma la non preferenza per questa modalità di spostamento.

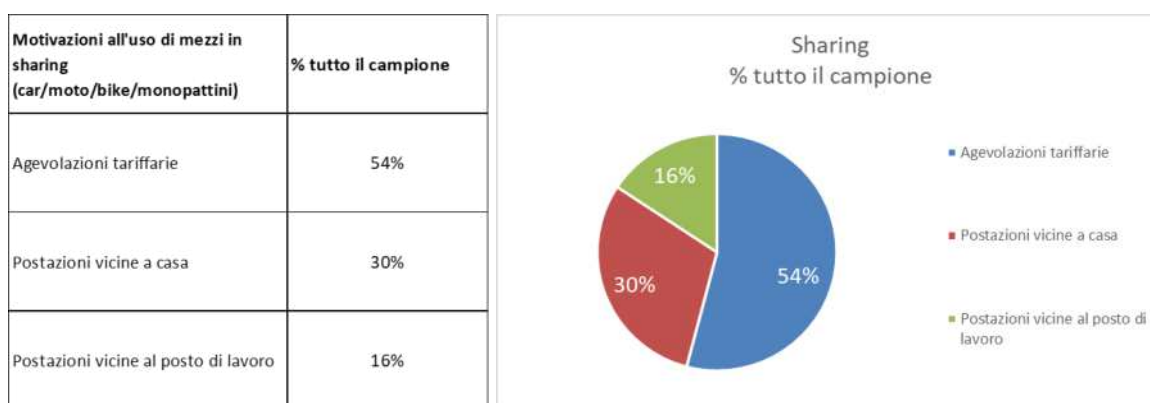
Più precisamente:

- per la Direzione Tecnica di Largo Caduti del Lavoro, 6 il 70% del campione non è favorevole (nel 2023 era il 76%);
- per la Direzione Generale di Via Po, 5 non è favorevole il 71% (nel 2023 era il 70%);

- presso l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Via Rocchi, 19 non è favorevole il 69% del campione (nel 2023 era il 44%): in questo caso l'opinione di chi ha risposto al questionario è mutata rispetto alla rilevazione precedente;
- per il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 è contrario il 74% del campione (nel 2023 era il 100%);
- per il Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6 il 70% del campione non è favorevole; nel 2023 la percentuale era dell'89%.

2.14.23 Motivazioni: tutto il campione e tutte le sedi

Tra coloro che si dicono disponibili al cambiamento, analizzando il dato su tutto il campione regionale, prevale la presenza di agevolazioni tariffarie (54%), seguito da postazioni vicine a casa (30%) o al posto di lavoro (16%).



Nella tabella sotto riportata il dettaglio di tutte le sedi mostra come prevalente, con poche eccezioni, la motivazione basata sulla presenza di agevolazioni tariffarie.

Analizzando i dati delle sedi di Bologna, a confronto con i risultati del 2023 si rileva:

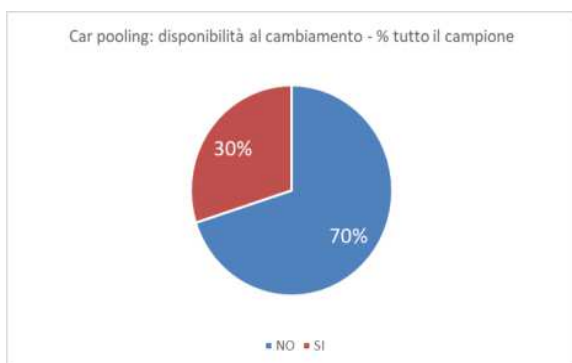
- per la Direzione Tecnica di Largo Caduti del Lavoro, 6 il 58% del campione favorevole ad agevolazioni tariffarie (era il 50% nel 2023), il 24% richiede postazioni vicine a casa (25% nel 2023), il 18% postazioni vicine al luogo di lavoro (il 25% nel 2023);
- per la Direzione Generale di Via Po, 5 le agevolazioni tariffarie sono gradite dal 63% del campione (era solo il 27% nel 2023), mentre il 31% è favorevole a postazioni vicine a casa (nel 2023 era il 47%) e il 6% a postazioni vicine al luogo di lavoro (il 27% nel 2023);

- presso l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Via Rocchi, 19 il 70% del campione è favorevole ad agevolazioni tariffarie (era il 43% nel 2023), il resto del campione si divide tra postazioni vicine a casa al 20% (il 25% nel 2023) e postazioni vicine al posto di lavoro al 10% (era il 29% nel 2023);
- per il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 il 67% del campione sarebbe motivato da agevolazioni tariffarie, il 22% da postazioni vicine a casa, l'11% da postazioni vicine al luogo di lavoro. Nel 2023 il 100% del campione era contrario a questa modalità di spostamento;
- per il Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6 il 44% del campione è propenso ad agevolazioni tariffarie, il 38% alla presenza di postazioni vicine a casa, il 19% a postazioni vicine al luogo di lavoro. Nel 2023 il 100% del campione era favorevole ad agevolazioni tariffarie.

Disponibilità al cambiamento: utilizzo mezzi in sharing (car/moto/bike/monopattini)	Agevolazioni tariffarie	Postazioni vicine a casa	Postazioni vicine al posto di lavoro
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	67%	17%	17%
Parma - P.zza della Pace, 1	60%	40%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	80%	0%	20%
Parma - Via Spalato, 2	50%	17%	33%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	50%	0%	50%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	45%	36%	18%
Modena - Via Fontanelli, 23	0%	100%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	30%	70%	0%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	59%	24%	18%
Bologna - Via Po, 5	63%	31%	6%
Bologna - Via Rocchi, 19	70%	20%	10%
Bologna - Via San Felice, 25	67%	22%	11%
Bologna - Viale Silvani 6	44%	38%	19%
Ferrara - Via Bologna 534	75%	25%	0%
Ravenna - Via Marconi, 14	35%	24%	41%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	100%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	100%	0%	0%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	100%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	56%	33%	11%

2.14.24 Disponibilità al cambiamento: Car Pooling

Alla domanda sulla disponibilità a cambiare a favore di un viaggio condiviso in car pooling, il 70% del campione su base regionale si esprime in senso contrario.



2.14.25 Tutte le sedi

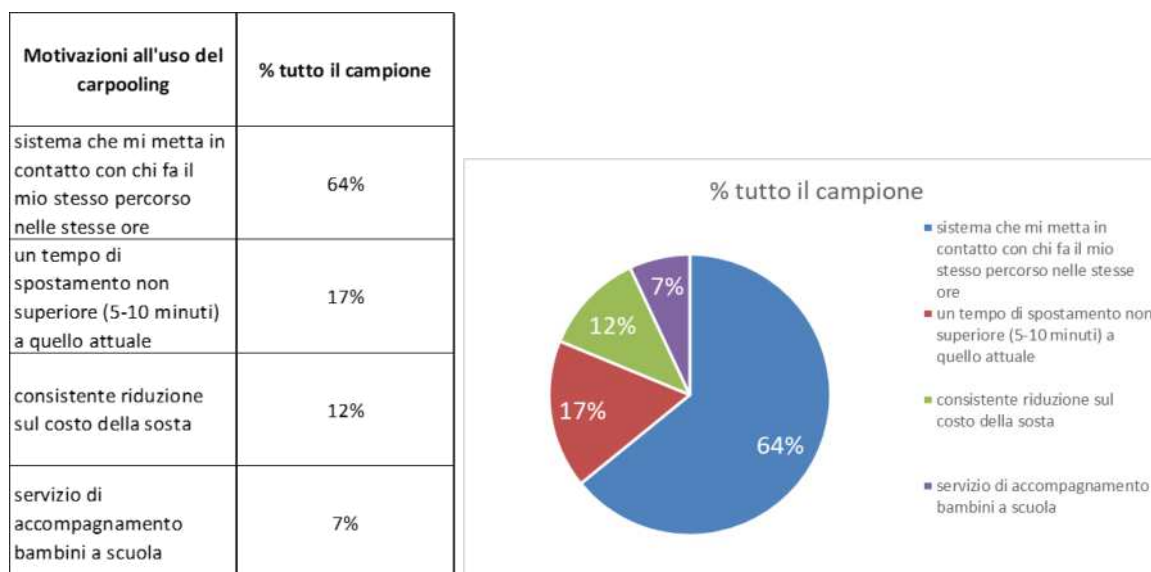
La tabella sotto riportata mostra il dettaglio delle sedi. Si segnala la sede di Cesena e il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena ove prevale il sì a questa modalità di spostamento, rispettivamente al 70% e al 57%.

Car pooling: disponibilità al cambiamento	NO	SI
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	67%	33%
Parma - P.zza della Pace, 1	71%	29%
Parma - Strada Garibaldi, 75	73%	27%
Parma - Via Spalato, 2	73%	27%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	83%	17%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	51%	49%
Modena - Via Fontanelli, 23	88%	12%
Modena - Via Giardini, 472/L	43%	57%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	80%	20%
Bologna - Via Po, 5	69%	31%
Bologna - Via Rocchi, 19	83%	17%
Bologna - Via San Felice, 25	86%	14%
Bologna - Viale Silvani 6	72%	28%
Ferrara - Via Bologna 534	67%	33%
Ravenna - Via Marconi, 14	57%	43%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	89%	11%
Forlì - Viale Salinatore, 20	77%	23%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	30%	70%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	73%	28%

2.14.26 Motivazioni: tutto il campione e tutte le sedi

Il campione, rappresentato da coloro che si sono detti favorevoli al cambiamento a favore di un sistema di car pooling, indica come motivazione nettamente prevalente

la presenza di un sistema che consenta di mettere in contatto chi fa lo stesso percorso nelle stesse ore (64% tutto il campione).



Il dettaglio per sede conferma l'assoluta prevalenza della richiesta di un sistema che metta in contatto il personale, anche nelle sedi di Bologna città, ove, rispetto al 2023, sono marginali le altre motivazioni (nel 2023 il 70% del personale in servizio presso la Direzione Generale riteneva determinanti consistenti riduzioni sul costo della sosta; la percentuale si abbassava al 50% presso l'APA Metropolitana e al 40% presso la Direzione Tecnica).

Car pooling: disponibilità al cambiamento	consistente riduzione sul costo della sosta	servizio di accompagnamento bambini a scuola	sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso nelle stesse ore	un tempo di spostamento non superiore (5-10 minuti) a quello attuale
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	0%	79%	21%
Parma - P.zza della Pace, 1	43%	0%	43%	14%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	0%	100%	0%
Parma - Via Spalato, 2	0%	0%	83%	17%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	33%	0%	67%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	22%	9%	61%	9%
Modena - Via Fontanelli, 23	0%	50%	25%	25%
Modena - Via Giardini, 472/L	18%	0%	76%	6%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	22%	11%	44%	22%
Bologna - Via Po, 5	0%	6%	76%	18%
Bologna - Via Rocchi, 19	18%	9%	73%	0%
Bologna - Via San Felice, 25	0%	0%	60%	40%
Bologna - Viale Silvani 6	8%	8%	67%	17%
Ferrara - Via Bologna 534	0%	20%	55%	25%
Ravenna - Via Marconi, 14	6%	3%	61%	29%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	50%	0%	50%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	11%	0%	67%	22%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	14%	86%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	18%	0%	55%	27%

2.15 Agevolazioni tariffarie e incentivi.

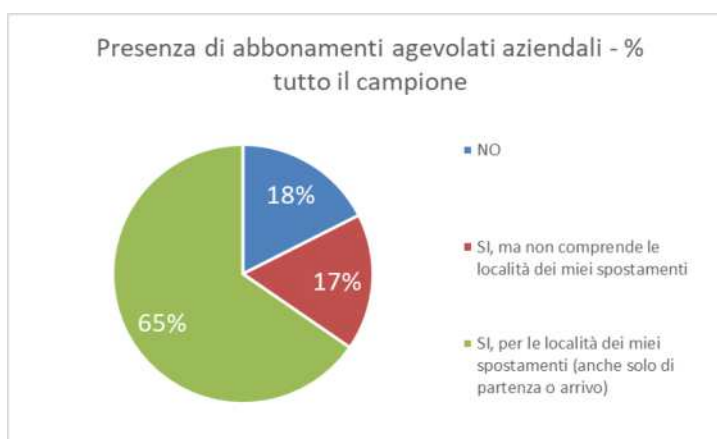
Abbiamo chiesto se l'Agenzia prevede agevolazioni e incentivi a favore della mobilità sostenibile.

2.15.1 Trasporto Pubblico Locale: tutto il campione

Alla domanda se sono previsti abbonamenti agevolati al trasporto pubblico l'82% del campione su base regionale risponde affermativamente. Il 17% di questi afferma che le agevolazioni non sono però riferibili al loro luogo di partenza e arrivo.

Le agevolazioni, sotto forma di contributi all'acquisto dell'abbonamento, sono previste a favore di tutti i dipendenti dell'Agenzia. Nelle Province dove non sono presenti accordi diretti o Convenzioni con le locali aziende di TPL, Arpae eroga ai dipendenti che ne fanno richiesta, un contributo pari a quello previsto dalle Convenzioni già attivate. Nella Intranet aziendale l'Agenzia ha una pagina dedicata ai trasporti pubblici e alle agevolazioni previste. Poiché il 18% del campione afferma che non esistono abbonamenti agevolati previsti dall'Agenzia si provvederà ad effettuare una nuova campagna informativa che possa raggiungere il numero maggiore possibile di dipendenti.

Presenza di abbonamenti agevolati aziendali	% tutto il campione
NO	18%
SI, ma non comprende le località dei miei spostamenti	17%
SI, per le località dei miei spostamenti (anche solo di partenza o arrivo)	65%



2.15.2 Trasporto Pubblico Locale: tutte le sedi

Alla domanda sull'esistenza di abbonamenti a tariffa agevolata riferiti alle località dei propri spostamenti, si registrano percentuali vicine al 100% per le sedi di Bologna città:

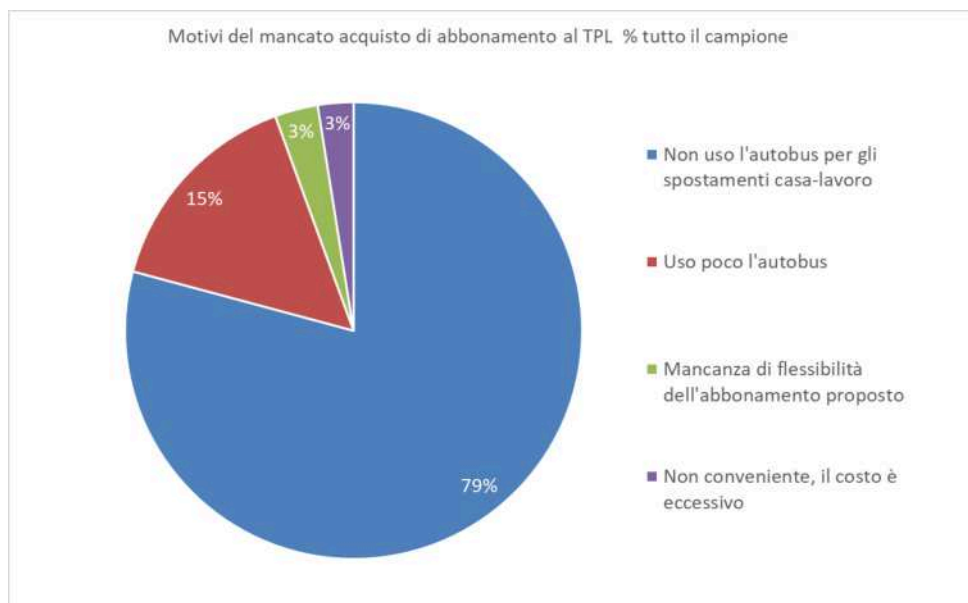
- 95% presso la Direzione Tecnica (100% nel 2023);
- 93% presso la Direzione Generale (100% nel 2023);
- 94% all'Area Prevenzione Ambientale (97% nel 2023);
- 100% presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni (100% nel 2023);
- 95% al Servizio Idro Meteo Clima (100% nel 2023).

Nella tabella sottostante il dettaglio di tutte le sedi.

Presenza in Arpae di abbonamenti agevolati aziendali per il bus	NO	SI, ma non comprende le località dei miei spostamenti	SI, per le località dei miei spostamenti (anche solo di partenza o arrivo)
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	24%	38%	38%
Parma - P.zza della Pace, 1	10%	4%	86%
Parma - Strada Garibaldi, 75	30%	20%	50%
Parma - Via Spalato, 2	15%	20%	65%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	47%	13%	40%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	26%	30%	44%
Modena - Via Fontanelli, 23	17%	14%	69%
Modena - Via Giardini, 472/L	22%	32%	46%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	2%	3%	95%
Bologna - Via Po, 5	0%	7%	93%
Bologna - Via Rocchi, 19	3%	3%	94%
Bologna - Via San Felice, 25	0%	0%	100%
Bologna - Viale Silvani 6	3%	2%	95%
Ferrara - Via Bologna 534	15%	27%	58%
Ravenna - Via Marconi, 14	29%	21%	50%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	43%	7%	50%
Forlì - Viale Salinatore, 20	50%	32%	18%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	37%	13%	50%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	38%	3%	59%

2.15.3 Motivi mancato acquisto TPL: tutto il campione e tutte le sedi

La motivazione prevalente per il mancato acquisto di titoli a prezzo agevolato è, per tutto il campione regionale, il non utilizzo di mezzi pubblici per recarsi al lavoro (79%). Il 15% risponde di usare poco l'autobus. Residuali le motivazioni sulla mancanza di flessibilità dell'abbonamento (3%) e sul costo eccessivo (3%).



Il dettaglio di tutte le sedi è speculare al dato regionale.

Nelle sedi di Bologna città la motivazione prevalente, il non utilizzo del bus per gli spostamenti casa - lavoro ha registrato le seguenti percentuali:

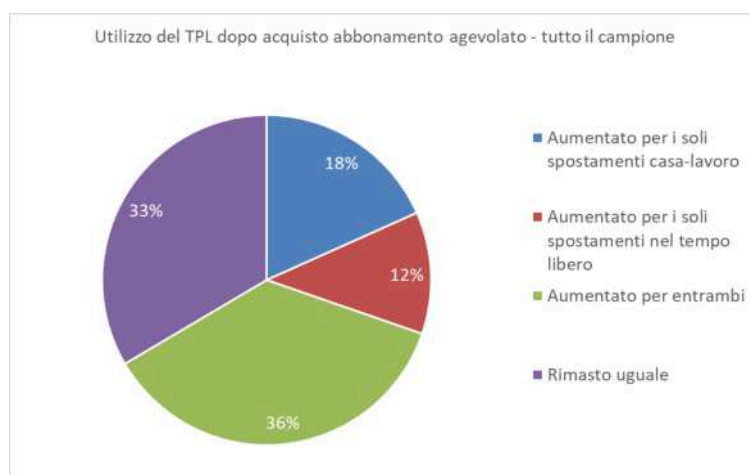
- Direzione Tecnica: 73% (era il 63% nel 2023);
- Direzione Generale: 63% (il 42% nel 2023);
- Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio: 47% (era il 67% nel 2023);
- Servizio Autorizzazioni e Concessioni: 56% (il 67% nel 2023);
- Servizio Idro Meteo Clima: 79% (era il 43% nel 2023).

Motivazioni del mancato acquisto di un abbonamento agevolato dell'autobus	Manca di flessibilità dell'abbonamento proposto	Non conveniente, il costo è eccessivo	Non uso l'autobus per gli spostamenti casa-lavoro	Uso poco l'autobus
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	2%	82%	16%
Parma - P.zza della Pace, 1	0%	12%	76%	12%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	0%	88%	13%
Parma - Via Spalato, 2	0%	0%	74%	26%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	6%	88%	6%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	5%	2%	86%	7%
Modena - Via Fontanelli, 23	4%	8%	71%	17%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	4%	68%	29%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	5%	0%	73%	23%
Bologna - Via Po, 5	5%	0%	63%	32%
Bologna - Via Rocchi, 19	0%	0%	47%	53%
Bologna - Via San Felice, 25	11%	0%	56%	33%
Bologna - Viale Silvani 6	0%	0%	79%	21%
Ferrara - Via Bologna 534	2%	0%	92%	6%
Ravenna - Via Marconi, 14	8%	1%	78%	12%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	6%	81%	13%
Forlì - Viale Salinatore, 20	0%	0%	89%	11%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	0%	100%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	3%	6%	77%	14%

2.15.4 Utilizzo del TPL: tutto il campione e tutte le sedi

In questo paragrafo il campione regionale è rappresentato da coloro che hanno risposto di aver acquistato un abbonamento agevolato al TPL.

Il 36% di esso dichiara che l'utilizzo dell'autobus, dopo l'acquisto del titolo, è aumentato sia per gli spostamenti casa - lavoro che per il tempo libero, a fronte del 33% del campione che ritiene che l'utilizzo sia rimasto uguale.



Utilizzo del TPL dopo acquisto abbonamento agevolato	Aumentato per i soli spostamenti casa-lavoro	Aumentato per i soli spostamenti nel tempo libero	Aumentato per entrambi	Rimasto uguale
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	0%	50%	50%
Parma - P.zza della Pace, 1	17%	0%	17%	67%
Parma - Strada Garibaldi, 75	33%	0%	33%	33%
Parma - Via Spalato, 2	20%	0%	40%	40%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	25%	0%	0%	75%
Modena - Via Fontanelli, 23	17%	0%	50%	33%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	0%	0%	100%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	13%	10%	51%	26%
Bologna - Via Po, 5	18%	32%	26%	24%
Bologna - Via Rocchi, 19	11%	18%	41%	30%
Bologna - Via San Felice, 25	23%	0%	46%	31%
Bologna - Viale Silvani 6	20%	7%	32%	41%
Ferrara - Via Bologna 534	23%	0%	38%	38%
Ravenna - Via Marconi, 14	43%	14%	14%	29%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	0%	0%	100%
Forlì - Viale Salinatore, 20	33%	0%	34%	33%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	50%	50%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	50%	0%	0%	50%

Per le sedi di Bologna città, per le quali è possibile un raffronto con la rilevazione del 2023, l'aumento dell'utilizzo sia per il tempo libero che per lavoro registra notevoli incrementi:

Sedi	Aumentato per i soli spostamenti casa-lavoro		Aumentato per i soli spostamenti nel tempo libero		Aumentato per entrambi		Rimasto uguale	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	13%	23%	10%	6%	51%	38%	26%	33%
Bologna - Via Po, 5	18%	14%	32%	20%	26%	23%	24%	43%
Bologna - Via Rocchi, 19	11%	23%	18%	12%	41%	31%	30%	34%
Bologna - Via San Felice, 25	23%	24%	0%	8%	46%	28%	31%	40%
Bologna - Viale Silvani 6	20%	14%	7%	9%	32%	23%	41%	54%

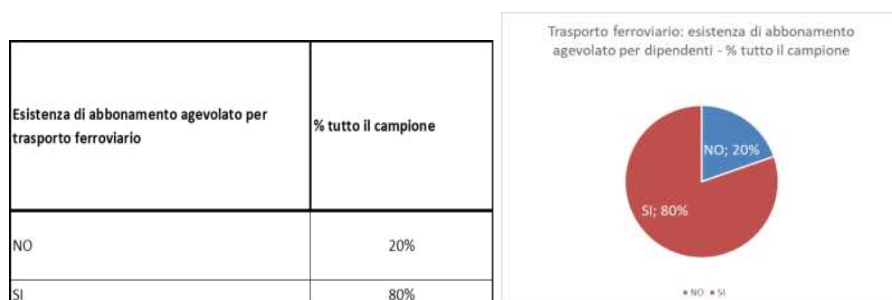
- Direzione Tecnica: 51% (era il 38% nel 2023);
- Direzione Generale: 26% (era il 23% nel 2023);
- Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio: 41% (31% nel 2023);
- Servizio Autorizzazioni e Concessioni: 46% (il 28% nel 2023);
- Servizio Idro Meteo Clima: 32% (era il 23% nel 2023).

2.15.5 Trasporto Ferroviario

E' stata posta la domanda se Arpae prevede incentivi all'uso del treno.

2.15.6 Tutto il campione e tutte le sedi

L'80% del campione su base regionale dichiara di conoscere l'esistenza di agevolazioni previste da Arpae per chi sceglie di spostarsi con il treno.



La tabella sotto riportata mostra il dettaglio nelle sedi prese in esame.

Nel questionario 2023 questa domanda era accorpata alle agevolazioni previste per il TPL. Le sedi di Bologna città registrano per il sì percentuali molto elevate, coerentemente con i dati relativi agli abbonamenti venduti (il 63% dei titoli di viaggio ha come destinazione la città di Bologna).

Esistenza di abbonamento agevolato per il treno	NO	SI
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	43%	57%
Parma - P.zza della Pace, 1	38%	63%
Parma - Strada Garibaldi, 75	27%	73%
Parma - Via Spalato, 2	23%	77%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	28%	72%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	16%	84%
Modena - Via Fontanelli, 23	18%	82%
Modena - Via Giardini, 472/L	20%	80%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	8%	92%
Bologna - Via Po, 5	10%	90%
Bologna - Via Rocchi, 19	17%	83%
Bologna - Via San Felice, 25	11%	89%
Bologna - Viale Silvani 6	7%	93%
Ferrara - Via Bologna 534	25%	75%
Ravenna - Via Marconi, 14	18%	82%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	5%	95%
Forlì - Viale Salinatore, 20	26%	74%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	30%	70%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	32%	68%

2.15.7 Acquisto di abbonamento agevolato al TPF: tutte le sedi

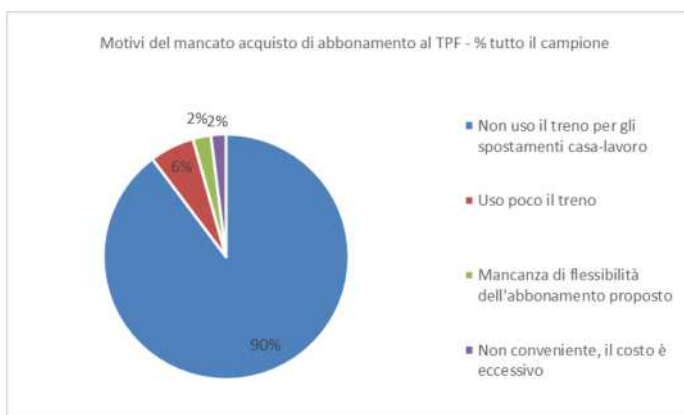
Il campione regionale è rappresentato, in questo e nei successivi paragrafi, da coloro che hanno dichiarato di spostarsi con il treno. La tabella sotto riportata mostra le percentuali di acquisto di abbonamenti a prezzo agevolato al TPF nelle varie sedi. Coerentemente con i dati registrati nei paragrafi precedenti sono le sedi di Bologna città a registrare le percentuali più elevate di acquisto.

Acquisto di abbonamento agevolato al treno	SI	NO
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	4%	96%
Parma - P.zza della Pace, 1	7%	93%
Parma - Strada Garibaldi, 75	25%	75%
Parma - Via Spalato, 2	9%	91%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	100%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	12%	88%
Modena - Via Fontanelli, 23	19%	81%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	100%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	34%	66%
Bologna - Via Po, 5	10%	90%
Bologna - Via Rocchi, 19	21%	79%
Bologna - Via San Felice, 25	23%	77%
Bologna - Viale Silvani 6	25%	75%
Ferrara - Via Bologna 534	6%	94%
Ravenna - Via Marconi, 14	10%	90%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	17%	83%
Forlì - Viale Salinatore, 20	14%	86%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	100%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	11%	89%

2.15.8 Motivazioni mancato acquisto TPF: tutto il campione e tutte le sedi

Il 90% del campione su base regionale non acquista un abbonamento al TPF in quanto non utilizza questa modalità di spostamento casa - lavoro.

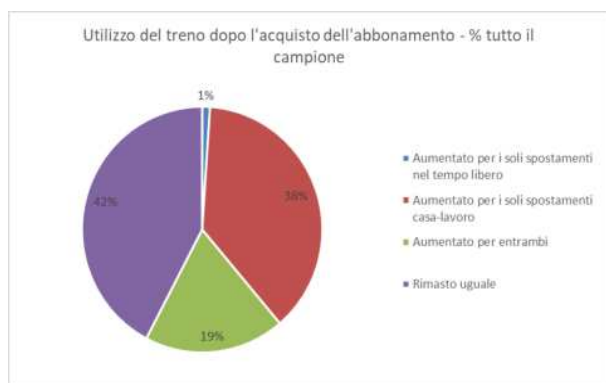
Solo il 2% del campione ritiene eccessivo il costo del titolo di viaggio al netto del contributo di Arpa, a conferma che le agevolazioni per questo mezzo di trasporto incontrano il gradimento del personale.



Motivazioni al mancato acquisto dell'abbonamento agevolato del treno	Non uso il treno per gli spostamenti casa-lavoro	Uso poco il treno	Mancanza di flessibilità dell'abbonamento proposto	Non conveniente, il costo è eccessivo
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	93%	5%	0%	2%
Parma - P.zza della Pace, 1	86%	14%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	100%	0%	0%	0%
Parma - Via Spalato, 2	92%	8%	0%	0%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	100%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	88%	5%	5%	2%
Modena - Via Fontanelli, 23	91%	5%	4%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	90%	7%	0%	3%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	93%	7%	0%	0%
Bologna - Via Po, 5	85%	10%	4%	1%
Bologna - Via Rocchi, 19	90%	6%	0%	4%
Bologna - Via San Felice, 25	79%	11%	7%	3%
Bologna - Viale Silvani 6	83%	15%	0%	2%
Ferrara - Via Bologna 534	97%	2%	1%	0%
Ravenna - Via Marconi, 14	93%	0%	4%	3%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	100%	0%	0%	0%
Forlì - Viale Salinatore, 20	83%	9%	6%	2%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	78%	0%	11%	11%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	81%	11%	5%	3%

2.15.9 Utilizzo del TPF: tutto il campione e tutte le sedi

Il campione, rappresentato da coloro che hanno dichiarato di aver acquistato un abbonamento agevolato, dichiara per il 42% che dopo l'acquisto dell'abbonamento agevolato l'utilizzo del TPF è rimasto uguale. Per il 38% è aumentato per i soli spostamenti casa - lavoro; solo per il 19% del campione l'utilizzo è aumentato per sia per gli spostamenti casa - lavoro, sia per il tempo libero.



Il dato è confermato anche per le sedi di Bologna città, con l'eccezione della sede di Largo Caduti del Lavoro (Direzione Tecnica) ove solo il 21% del campione dichiara che l'utilizzo del treno è rimasto identico, a fronte di un 74% complessivo di aumento di utilizzo (per lavoro e per tempo libero).

Utilizzo del treno dopo l'acquisto dell'abbonamento	Aumentato per entrambi	Aumentato per i soli spostamenti casa-lavoro	Aumentato per i soli spostamenti nel tempo libero	Rimasto uguale
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	100%	0%	0%
Parma - P.zza della Pace, 1	100%	0%	0%	0%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	50%	0%	50%
Parma - Via Spalato, 2	0%	67%	0%	33%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	0%	0%	0%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	20%	20%	0%	60%
Modena - Via Fontanelli, 23	20%	80%	0%	0%
Modena - Via Giardini, 472/L	0%	0%	0%	0%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	32%	42%	5%	21%
Bologna - Via Po, 5	0%	40%	0%	60%
Bologna - Via Rocchi, 19	45%	10%	0%	45%
Bologna - Via San Felice, 25	29%	29%	0%	42%
Bologna - Viale Silvani 6	8%	31%	0%	61%
Ferrara - Via Bologna 534	0%	33%	0%	67%
Ravenna - Via Marconi, 14	0%	50%	0%	50%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	67%	0%	33%
Forlì - Viale Salinatore, 20	25%	25%	0%	50%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	0%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	0%	0%	0%	100%

2.15.10 Bicicletta

E' stata posta la domanda se Arpaè prevede incentivi all'utilizzo della bicicletta.

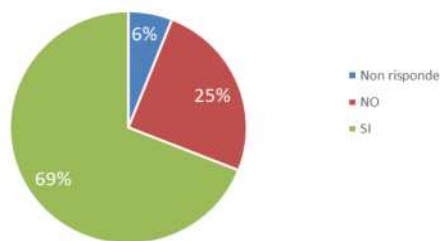
2.15.11 Incentivi uso della bicicletta: tutto il campione e tutte le sedi

Il 69% del campione su base regionale dichiara di essere a conoscenza degli incentivi previsti da Arpaè per gli spostamenti tramite bicicletta.

Esistenza incentivi all'uso della bicicletta - % tutto il campione

Non risponde	6%
NO	25%
SI	69%

Esistenza incentivi all'uso della bicicletta - % tutto il campione



Nelle sedi di Bologna città, per le quali è possibile un confronto con la rilevazione precedente la conoscenza del progetto Bike To Work si attesta su questi risultati:

- Direzione Tecnica: 75% (era il 71% nel 2023);
- Direzione Generale: 90% (era il 78% nel 2023);
- Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio: 84% (74% nel 2023);
- Servizio Autorizzazioni e Concessioni: 54% (il 67% nel 2023);
- Servizio Idro Meteo Clima: 65% (era il 54% nel 2023).

Con l'eccezione del SAC si evidenzia come in tutte le sedi di Bologna è aumentata la conoscenza del progetto Bike To Work

Esistenza incentivi all'uso della bicicletta	NON RISPONDE	NO	SI
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	7%	31%	62%
Parma - P.zza della Pace, 1	0%	46%	54%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	36%	64%
Parma - Via Spalato, 2	10%	37%	53%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	17%	28%	56%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	4%	18%	78%
Modena - Via Fontanelli, 23	9%	33%	58%
Modena - Via Giardini, 472/L	10%	27%	63%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	7%	18%	75%
Bologna - Via Po, 5	0%	10%	90%
Bologna - Via Rocchi, 19	5%	11%	84%
Bologna - Via San Felice, 25	6%	40%	54%
Bologna - Viale Silvani 6	7%	28%	65%
Ferrara - Via Bologna 534	3%	13%	84%
Ravenna - Via Marconi, 14	8%	34%	58%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	10%	37%	53%
Forlì - Viale Salinatore, 20	8%	36%	56%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	20%	40%	40%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	4%	28%	68%

2.15.12 Partecipazione al “Bike to Work”: tutte le sedi

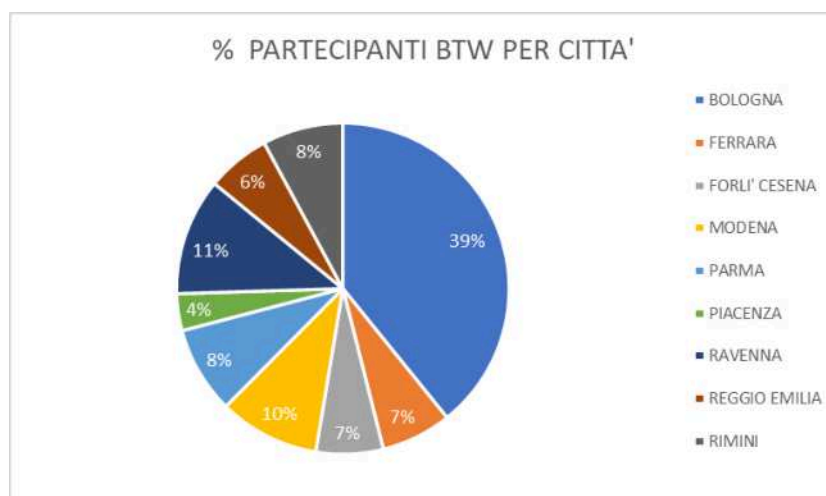
La tabella sotto riportata mostra la partecipazione per città al Progetto Bike To Work. Il 39% dei partecipanti è in servizio presso le 5 sedi di Bologna città. Gli iscritti in tutta la Regione sono in continua crescita dal 2021.

La crescita nel 2024 si attesta al + 8% rispetto al 2023, come risulta dai dati riportati nella tabella sottostante.

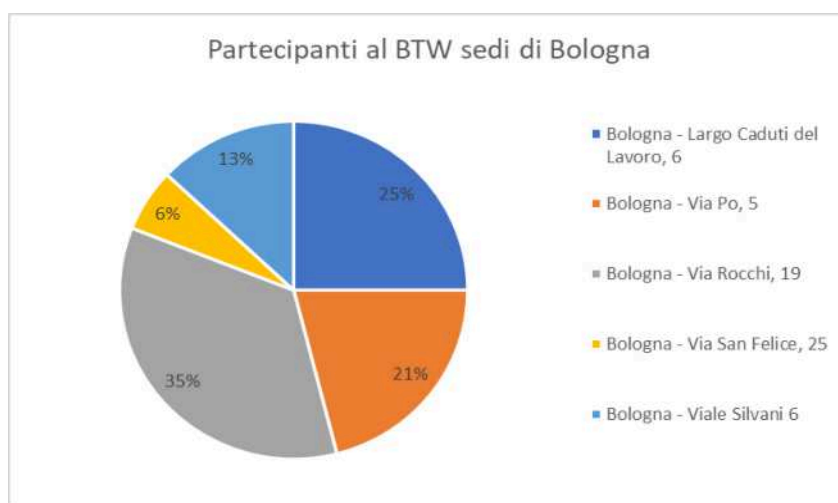
Dall’attivazione dell’iniziativa, nel settembre 2020, ad oggi, sono stati risparmiati, attraverso l’utilizzo della bicicletta nell’ambito del Bike To Work, 37.019 kg di CO₂, percorrendo 254.662,49 km e 62.037 viaggi.

PARTECIPANTI BTW	2024	2023	2022	2021
BOLOGNA	120	111	100	80
FERRARA	21	20	16	15
FORLI' CESENA	20	18	14	11
MODENA	30	30	27	22
PARMA	26	23	17	15
PIACENZA	11	11	11	7
RAVENNA	35	33	26	15
REGGIO EMILIA	19	18	13	11
RIMINI	24	23	24	15
TOTALE	306	287	248	191

Partecipanti per città anno 2024

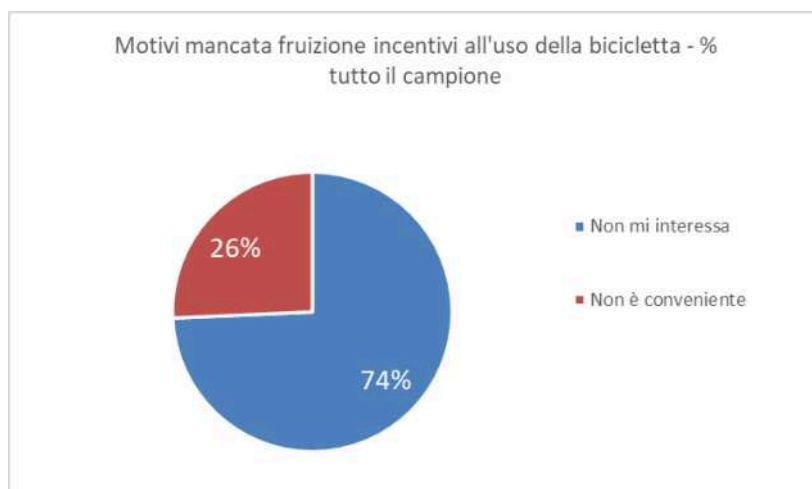


Presso le sedi di Bologna città il 35% dei partecipanti è in servizio presso l'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Via Rocchi, 19 (era il 33% nel 2023); il 25% è in servizio presso la Direzione Tecnica di Largo Caduti del Lavoro, 6 (era il 30% nel 2023) e il 21% presso la Direzione Generale di Via Po, 5 (il 22% nel 2023). Il 13% dei partecipanti è in servizio presso il Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6 (era il 27% nel 2023) e il 6% presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 (il 5% nel 2023).



2.15.13 Motivazioni mancata fruizione BTW

Il 74% del campione su base regionale non aderisce al BTW per mancanza di interesse. Il 26% ritiene non conveniente partecipare.



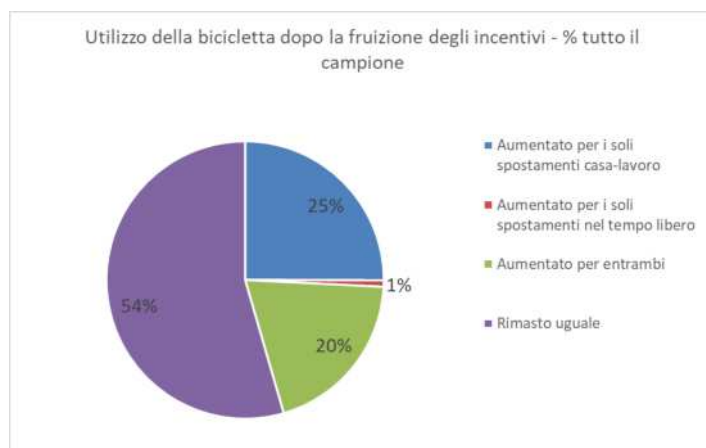
2.15.14 Tutte le sedi

Motivazioni alla mancata fruizione degli incentivi all'uso della bicicletta	Non mi interessa	Non è conveniente
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	69%	31%
Parma - P.zza della Pace, 1	76%	24%
Parma - Strada Garibaldi, 75	84%	16%
Parma - Via Spalato, 2	74%	26%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	64%	36%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	44%	56%
Modena - Via Fontanelli, 23	71%	29%
Modena - Via Giardini, 472/L	75%	25%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	72%	28%
Bologna - Via Po, 5	83%	17%
Bologna - Via Rocchi, 19	74%	26%
Bologna - Via San Felice, 25	75%	25%
Bologna - Viale Silvani 6	89%	11%
Ferrara - Via Bologna 534	74%	26%
Ravenna - Via Marconi, 14	74%	26%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	71%	29%
Forlì - Viale Salinatore, 20	86%	14%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	81%	19%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	74%	26%

Per le sedi di Bologna città le percentuali sono molto simili a quelle della rilevazione del 2023.

2.15.15 Utilizzo della bicicletta dopo BTW: tutto il campione e tutte le sedi

Alla domanda se l'utilizzo della bicicletta dopo la fruizione degli incentivi è aumentato, il 20% del campione regionale risponde che è aumentato sia per gli spostamenti casa - lavoro che per il tempo libero, il 25% risponde che è aumentato per gli spostamenti casa - lavoro, e il 54% del campione risponde che è rimasto uguale.



Presso le sedi di Bologna città si registrano queste percentuali:

Utilizzo della bicicletta dopo fruizione degli incentivi	Aumentato per i soli spostamenti casa-lavoro	Aumentato per i soli spostamenti nel tempo libero	Aumentato per entrambi	Rimasto uguale
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	0%	20%	0%	80%
Parma - P.zza della Pace, 1	60%	0%	0%	40%
Parma - Strada Garibaldi, 75	0%	0%	0%	100%
Parma - Via Spalato, 2	33%	0%	33%	33%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	0%	0%	0%	100%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	50%	0%	0%	50%
Modena - Via Fontanelli, 23	43%	0%	0%	57%
Modena - Via Giardini, 472/L	50%	0%	0%	50%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	17%	0%	25%	58%
Bologna - Via Po, 5	38%	0%	8%	54%
Bologna - Via Rocchi, 19	28%	0%	22%	50%
Bologna - Via San Felice, 25	0%	0%	0%	100%
Bologna - Viale Silvani 6	0%	0%	25%	75%
Ferrara - Via Bologna 534	0%	0%	13%	88%
Ravenna - Via Marconi, 14	47%	0%	12%	41%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	0%	0%	50%	50%
Forlì - Viale Salinatore, 20	0%	0%	60%	40%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	0%	0%	0%	0%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	10%	0%	40%	50%

- presso la Direzione Tecnica di Largo Caduti del Lavoro, 6 per il 25% del campione è aumentato per entrambi (33% nel 2023); per il 17% è aumentato per gli spostamenti casa - lavoro (7% nel 2023); il 58% dichiara che l'utilizzo della bicicletta è rimasto uguale dopo la fruizione degli incentivi (era il 60% nel 2023);
- presso la Direzione Generale di Via Po, 5 la percentuale di coloro che dichiarano un utilizzo aumentato per entrambi è del 8%, mentre è aumentato per i soli spostamenti casa - lavoro per il 38%; l'utilizzo è rimasto uguale per il 54% del campione (nel 2023 il 100% del campione dichiarava un aumento dell'utilizzo, sia per gli spostamenti casa lavoro che generale);
- nell'Area Prevenzione Ambientale Metropolitana di Via Rocchi, 19 il 28% dichiara un aumento per i soli spostamenti casa - lavoro (22% nel 2023); il 22% un aumento per entrambi (44% nel 2023); il 50% del campione attesta un utilizzo invariato (22% nel 2023);
- presso il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Via San Felice, 25 il 100% del campione dichiara un utilizzo invariato (nel 2023 il 100% registrava un aumento di utilizzo sia per gli spostamenti casa - lavoro che per il tempo libero);
- al Servizio Idro Meteo Clima di Viale Silvani, 6 , il 25% del campione registra un aumento dell'utilizzo sia per gli spostamenti casa - lavoro che per il tempo

libero (nel 2023 era il 50%). Il 75% dichiara un utilizzo invariato (era il 25% nel 2023).

2.15.16 Carpooling, Car sharing

Non sono previsti incentivi all'utilizzo del car pooling o sharing in Arpae. L'Agenzia preferisce incentivare forme completamente alternative all'utilizzo dell'auto.

2.16 Valutazione iniziative mobilità sostenibile

Il 60% del campione regionale ritiene abbastanza soddisfacenti le iniziative di mobilità sostenibile messe in campo da Arpae.

Il 15 % le valuta molto soddisfacenti, a fronte di un 21% che le giudica poco soddisfacenti. Il 4% del campione ritiene per nulla soddisfacenti le azioni praticate da Arpae.



2.16.1 Tutte le sedi

La tabella sotto riportata mostra il dettaglio per sede. Le maggiori criticità, dove il campione esprime poca soddisfazione sono concentrate nelle sedi dove mancano ancora accordi diretti con le aziende di trasporto pubblico locale (Piacenza, Modena, Reggio Emilia, Ravenna, Forlì e Rimini). Va segnalato che in queste realtà il personale che stipula abbonamenti annuali al TPL riceve comunque un contributo pari a quello erogato nelle Province coperte da accordi.

Valutazione iniziative in tema di mobilità sostenibile messe in campo da Arpae	Molto soddisfacenti	Abbastanza soddisfacenti	Poco soddisfacenti	Per nulla soddisfacenti
Piacenza - Via XXI Aprile, 48	12%	57%	29%	2%
Parma - P.zza della Pace, 1	0%	46%	38%	17%
Parma - Strada Garibaldi, 75	18%	64%	18%	0%
Parma - Via Spalato, 2	13%	70%	17%	0%
Reggio Emilia - Piazza Gioberti, 4	6%	61%	22%	11%
Reggio Emilia - Via Amendola, 2	8%	65%	24%	2%
Modena - Via Fontanelli, 23	21%	64%	9%	6%
Modena - Via Giardini, 472/L	13%	50%	33%	3%
Bologna - Largo Caduti del Lavoro, 6	18%	77%	5%	0%
Bologna - Via Po, 5	28%	60%	10%	2%
Bologna - Via Rocchi, 19	25%	61%	14%	0%
Bologna - Via San Felice, 25	26%	51%	20%	3%
Bologna - Viale Silvani 6	21%	56%	23%	0%
Ferrara - Via Bologna 534	10%	68%	19%	3%
Ravenna - Via Marconi, 14	10%	59%	27%	5%
Forlì - Piazza Giovan Battista Morgagni, 9	11%	63%	21%	5%
Forlì - Viale Salinatore, 20	13%	49%	31%	8%
Cesena - Via Marino Moretti, 43	10%	50%	20%	20%
Rimini - Viale Settembrini, 17/D	20%	48%	30%	2%

3 Azioni future (parte progettuale)

Sulla base delle criticità riscontrate nell'analisi dello stato di fatto e delle risposte fornite dai dipendenti, di seguito, si descrivono le iniziative di mobility management valutate come maggiormente efficaci al fine dei benefici conseguibili.

Misure confermate da Arpae rispetto al piano precedente:

- Acquisto abbonamenti agevolati al TPL bacini di Bologna e Ferrara
- Acquisto abbonamenti agevolati al TPF regionale
- Bike to work
- Telelavoro e smart working
- proposta di stipula Convenzioni con le aziende del TPL delle città ancora non coperte da accordi

Budget stanziato alla voce di Bilancio *Mob* sost: euro 125.000,00

3.1 Misure attuate

Acquisto abbonamenti al TPL Bacini di Bologna e Ferrara

Nella campagna abbonamenti 2024 gli abbonamenti sono stati acquistati con le seguenti modalità:

- *gruppo di acquisto convenzione Intercent-er*
- *tariffa piena: € 210 per bacino territoriale*

- *tariffa praticata al dipendente: € 60 per bacino territoriale*
- *numero di titoli acquistati dai dipendenti: 248*
- *incentivo Arpae: € 150*

Arpae ha riproposto il progetto di contribuzione riguardante la scontistica sull'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale per l'annualità 2024 - 2025 stanziando a budget la somma di € 72.450,00.

Acquisto abbonamenti al TPF regionale (Trenitalia - Tper)

Nel corso dell'anno 2024 gli abbonamenti al TPF sono stati acquistati con le seguenti modalità:

- *Convenzione con Trenitalia-Tper (D.D.G. n. 71/2022)*
- *abbonamenti acquistati dal 1 gennaio 2024 al 30 settembre 2024: 51*
- *costo sostenuto da Arpae al 30 settembre 2024: € 5.427,46*
- *costo complessivo abbonamenti tariffa piena: € 27.137,30*
- *costo complessivo ai dipendenti con sconto 20% : € 21.709,84*

Arpae ha rinnovato sino al 31 maggio 2025 la Convenzione con Trenitalia, stanziando per il periodo 1 gennaio 2025 - 31 maggio 2025 la somma di € 3.000,00. L'obiettivo consiste, essendo terminata la fase di emergenza legata alla pandemia, nel ritornare alla sottoscrizione di 90-100 abbonamenti annuali, corrispondenti circa al 9% degli spostamenti attuati tramite ferrovia.

Progetto 'Bike to work'

Con Delibera del Direttore Generale n. 85/2023 è stato disposto il proseguimento del progetto "Bike to work" finalizzato alla promozione dell'uso della bicicletta da parte dei dipendenti Arpae per 36 mesi, dal 1 settembre 2023 al 31 agosto 2026. Di seguito si riporta nel dettaglio l'impiego delle somme stanziate su scala regionale:

- *tracciamento spostamenti tramite app Wecity, costo servizio: € 22.000,00*
- *incentivi stanziati per tragitti casa-lavoro: euro 40.000,00*

Adesioni e incentivi erogati su scala regionale dal 1 gennaio 2024 al 31 agosto

2024:

- adesioni al progetto: 306 (+ 19 partecipanti rispetto al 2023);
- incentivi erogati: € 11.880,83;

Si riporta il dettaglio degli incentivi per le sedi di Bologna e Ravenna, uniche sedi che rientrano nell'ambito di applicazione del Decreto Interministeriale n. 179/2021, in quanto realtà con più di 100 dipendenti per sede.

Adesioni e incentivi erogati nelle 5 sedi di Bologna dal 1 gennaio 2024 al 31 agosto

2024:

- adesioni al progetto: 120 dipendenti (+9 partecipanti rispetto al 2023)
- incentivi erogati al 31 agosto 2024: € 2.838,95

Adesioni e incentivi erogati nella sede di Ravenna dal 1 gennaio 2024 al 31 agosto

2024:

- adesioni al progetto: 35 dipendenti (+2 partecipanti rispetto al 2023)
- incentivi erogati al 31 agosto 2024: € 1.145,59

3.2 Azioni implementabili

Le azioni implementabili nel 2025, con le risorse economiche destinate alle iniziative di mobilità sostenibile, quantificate in euro 125.000,00 e sulla base delle risultanze del questionario sottoposto ai dipendenti sono le seguenti:

- contributi per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale;
- contributi per l'acquisto di abbonamenti al trasporto ferroviario;
- incentivi economici all'uso delle bicicletta per effettuare il tragitto casa-lavoro (Bike to work);

- incentivazione all'uso delle biciclette, dotando le sedi di ulteriori rastrelliere da posizionare in aree sicure (autorimesse coperte, aree cortilive recintate di pertinenza, ecc).

3.3 Benefici conseguibili

Nell'ambito del PSCL è necessario evidenziare i benefici, diretti e indiretti, conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, individuando i vantaggi oltreché per l'ambiente anche per i dipendenti coinvolti, l'azienda e la collettività.

In particolare per i dipendenti di Arpae si potranno evidenziare:

- minori costi di trasporto;
- diminuzione del rischio di incidenti;
- minore stress psicofisico da traffico;
- aumento delle facilitazioni e dei servizi per coloro che già utilizzano modi alternativi.

Per l'Agenzia si segnalano quali potenziali benefici:

- riduzione dello stress per i lavoratori con conseguente aumento della produttività;
- rafforzamento dell'immagine aziendale, anche in tema di sensibilità ambientale;
- riduzione dei costi e dei problemi legati ai servizi di parcheggio.

Per la collettività infine:

- riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- benefici in termini di sicurezza;
- riduzione della congestione stradale;
- riduzione dei tempi di trasporto.

3.4 Stima dei benefici ambientali

Le misure proposte nel PSCL sono volte ad incentivare i dipendenti a modificare le proprie abitudini di spostamento riducendo l'uso dell'autovettura privata a favore di forme di mobilità più sostenibili; dai risultati del questionario 2024 distribuito ai dipendenti, è emerso infatti che l'auto privata è un mezzo ancora molto utilizzato per raggiungere il posto di lavoro.

I benefici ambientali conseguibili nell'arco di un anno, in termini di riduzione di gas climalteranti (anidride carbonica, CO₂), di gas inquinanti in atmosfera (ossidi di azoto, NO_x) e di materiale particolato con dimensioni inferiori ai 10 micron (PM₁₀), sono stati determinati utilizzando le procedure introdotte dall'Allegato 4 (Metodologia di valutazione dei benefici ambientali) alle *'Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro'*.

Saranno stimati i benefici ambientali conseguenti alla possibile modifica delle abitudini di spostamento con riferimento alle sedi Arpae di Bologna, di Ravenna e delle sedi di Parma.

A Bologna e a Parma da anni sono attivi accordi con le società del TPL, e il loro andamento è monitorato ogni anno con il PSCL; per la sede di Ravenna il presente elaborato costituisce la prima indagine relativa agli spostamenti casa - lavoro e alle correlate esigenze di mobilità del personale, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente per le sedi lavorative con più di 100 dipendenti.

Sedi di Bologna

Elaborando le risposte del questionario è emerso che l'auto privata è utilizzata per raggiungere il posto di lavoro con le seguenti percentuali:

- il 44% dei dipendenti della Direzione Generale, che su un totale di 87 persone, restituisce la stima di 38 utilizzatori dell'auto privata;
- il 21% dei dipendenti della Direzione Tecnica, che su un totale di 79 persone, restituisce la stima di 17 utilizzatori dell'auto privata;
- il 28% per i dipendenti dell'APA Metropolitana/Laboratorio, che su un totale di 105 persone restituisce la stima di 29 utilizzatori dell'auto privata;

- il 16% dei dipendenti del SAC, che su un totale di 47 persone, restituisce la stima di 8 utilizzatori dell'auto privata;
- il 27% dei dipendenti del SIMC, che su un totale di 84 persone, restituisce la stima di 23 utilizzatori dell'auto privata.

Sulla base delle risposte riguardo la propensione al cambiamento, è possibile stimare i benefici ambientali ottenibili in termini di riduzione delle emissioni in atmosfera grazie alle azioni implementabili, utilizzando le seguenti relazioni:

$$\Delta Emi_{inq} = (\Delta km_{auto} * Fe_{Inq} * Op) / 1000$$

dove:

- $\Delta km_{auto} = (Ut / \delta) * L$ = riduzione giornaliera delle percorrenze dei dipendenti in autovettura
- Ut = numero dipendenti sottratti all'auto
- δ = tasso medio di occupazione (fissato pari a 1,2)
- L = percorrenza media giornaliera (A/R) evitata
- Op = numero giorni di operatività
- Fe_{Inq} = fattori di emissione medi

Il numero di dipendenti sottratti all'uso di autoveicoli Ut è determinato moltiplicando, di volta in volta, il numero di utilizzatori dell'auto privata per la percentuale di dipendenti che hanno dichiarato di essere interessati alla misura oggetto di analisi.

La percorrenza media giornaliera L (A/R) è stata determinata mediando le distanze casa-lavoro dichiarate nel questionario da tutti coloro che hanno risposto. Di seguito si riportano i risultati ottenuti:

- $L (DG) = 17,33 \text{ km}$
- $L (DT) = 18,74 \text{ km}$
- $L (APAM/Lab) = 20,78 \text{ km}$
- $L (SAC) = 24,3 \text{ km}$
- $L (SIMC) = 17,5 \text{ km}$

Il numero di giorni di operatività Op , per le diversi sedi Arpae di Bologna, è stato calcolato come differenza tra il numero di giorni lavorati per ogni anno dal

lavoratore italiano medio, che statisticamente equivale a 220, e il numero di giorni all'anno che gli utenti lavorano in smart working dalla propria abitazione (sulla base delle risposte date al questionario). Di seguito si riportano i valori di Op calcolati:

- $Op (DG) = 154 \text{ gg}$
- $Op (DT) = 155 \text{ gg}$
- $Op (APAM/Lab) = 181 \text{ gg}$
- $Op (SAC) = 155 \text{ gg}$
- $Op (SIMC) = 157 \text{ gg}$

Infine sono stati utilizzati i fattori di emissioni medi resi disponibili da ISPRA (banca dati di ISPRA):

- Fattore di emissione medio $NO_x = 0,453 \text{ g/km}$
- Fattore di emissione medio $PM_{10} = 0,047 \text{ g/km}$
- Fattore di emissione medio $CO_2 = 232,9 \text{ g/km}$

3.4.1 Incentivo all'uso del trasporto pubblico (tariffe agevolate): Bologna: stima benefici

Nel presente paragrafo si valuteranno i benefici ambientali conseguibili rinnovando le convenzioni con il trasporto pubblico locale e ferroviario.

Dalle risposte al questionario fornite dai dipendenti di tutte le sedi Arpae di Bologna è emerso che:

- Il 53% dei dipendenti della sede di via Po (DG), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando il trasporto pubblico; di questi, il 32% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;
- Il 48% dei dipendenti della sede di Largo Caduti del Lavoro (DT), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando il trasporto pubblico; di questi, il 30% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;
- Il 42% dei dipendenti della sede di via Rocchi (APAM/Lab), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti

casa-lavoro utilizzando il trasporto pubblico; di questi, il 19% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;

- il 57% dei dipendenti della sede di Via San Felice 25 (SAC), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro utilizzando il trasporto pubblico: di questi, il 50% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;
- Il 49% dei dipendenti della sede di viale Silvani (SIMC), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando il trasporto pubblico; di questi, il 12% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie.

Nell'ipotesi in cui tali dipendenti scegliessero di sfruttare le convenzioni Arpae per il trasporto pubblico, che prevedono agevolazioni sulle tariffe, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate:

Direzione Generale

DG					
Ut	=	6	persone		
L	=	17,33	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	135,0	km
Op	=	154	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	4842	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,98	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	9,42	kg/anno

Direzione Tecnica

DT					
Ut	=	2	persone		
L	=	18,74	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	53,7	km
Op	=	155	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	1939	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,39	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	3,77	kg/anno

Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio

APAM/Lab					
Ut	=	2	persone		
L	=	20,78	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	58,5	km
Op	=	181	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	2466	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,50	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	4,80	kg/anno

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

SAC					
Ut	=	2	persone		
L	=	24,3	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	62,5	km
Op	=	155	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	2256	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,46	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	4,39	kg/anno

Servizio Idro Meteo Clima

SIMC					
Ut	=	1	persone		
L	=	17,5	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	28,0	km
Op	=	157	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	1024	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,21	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	1,99	kg/anno

3.4.2 Incentivo all'uso della mobilità ciclabile (Bike to work): Bologna - stima benefici

Nel presente paragrafo si valuteranno i benefici ambientali conseguibili con le incentivazioni all'uso della bicicletta. Dalle risposte al questionario fornite dai dipendenti di tutte le sedi Arpae di Bologna è emerso che:

- Il 45% dei dipendenti della sede di via Po (DG), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando la bicicletta; di questi, il 28% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to work);
- Il 57% dei dipendenti della sede di Largo Caduti del Lavoro (DT), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando la bicicletta; di questi, il 13% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to work);
- Il 56% dei dipendenti della sede di via Rocchi (APAM/Lab), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando la bicicletta; di questi, il 23% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to work);
- Il 37% dei dipendenti della sede di via San Felice, 25 (SAC), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando la bicicletta; di questi, il 15% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to work);
- Il 51% dei dipendenti della sede di viale Silvani (SIMC), che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro, sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando la bicicletta; di questi, il 20% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to work);

Nell'ipotesi in cui tali dipendenti scegliessero di aderire all'iniziativa del 'Bike to work' scegliendo come mezzo abituale per recarsi al lavoro la bicicletta, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate. Nel caso specifico è stata considerata una percorrenza media giornaliera (A/R) pari a 12

km, distanza media casa-lavoro-casa risultata dalle analisi statistiche del Bike to work.

Direzione Generale

DG				
Ut	=	5	persone	
L	=	12	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	69,5 km
Op	=	154	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	2491 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,50 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	4,85 kg/anno

Direzione Tecnica

DT				
Ut	=	1	persone	
L	=	12	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	17,7 km
Op	=	155	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	639 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,13 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	1,24 kg/anno

Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio

APAM/Lab					
Ut	=	4	persone		
L	=	12	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	54,5	km
Op	=	181	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔEmiCO_2	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	2299	kg/anno
ΔEmiPM_{10}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,46	kg/anno
ΔEmiNO_x	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	4,47	kg/anno

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

SAC					
Ut	=	0	persone		
L	=	12	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	6,0	km
Op	=	155	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔEmiCO_2	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	217	kg/anno
ΔEmiPM_{10}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,04	kg/anno
ΔEmiNO_x	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	0,42	kg/anno

SIMC					
Ut	=	2	persone		
L	=	12	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	33,3	km
Op	=	157	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * FeCO_2 * Op) / 1000$	=	1218	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * FePM_{10} * Op) / 1000$	=	0,25	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * FeNO_x * Op) / 1000$	=	2,37	kg/anno

3.4.3 Riduzione della domanda di mobilità (smart working): Bologna - stima benefici

Nel presente paragrafo si valuteranno i benefici ambientali conseguibili grazie ai giorni lavorati da casa in smart working dai dipendenti delle sedi Arpae di Bologna, che abitualmente utilizzano l'auto per raggiungere il posto di lavoro (sulla base delle risposte date al questionario):

- in DG il 94% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa-lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 66 gg;
- in DT il 95% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa-lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 65 gg;
- nell'APAM/Lab il 96% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa-lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 39 gg;
- alla SAC il 100% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa-lavoro svolge lo smartworking presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 65 gg;

- al SIMC il 91% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa-lavoro svolge lo smartworking presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 63 gg.

Direzione Generale

DG					
Ut	=	36	persone		
L	=	17,33	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	748,3	km
Op	=	66	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	11503	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	2,32	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	22,37	kg/anno

Direzione Tecnica

DT					
Ut	=	16	persone		
L	=	18,74	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	354,4	km
Op	=	65	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	5365	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	1,08	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	10,44	kg/anno

Area Prevenzione Ambientale Metropolitana/Laboratorio

APAM/Lab				
Ut	=	28	persone	
L	=	20,78	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	703,8 km
Op	=	39	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	6393 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	1,29 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	12,43 kg/anno

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

SAC				
Ut	=	8	persone	
L	=	24,3	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	219,3 km
Op	=	65	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	3320 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,67 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	6,46 kg/anno

Servizio Idro Meteo Clima

SIMC				
Ut	=	21	persone	
L	=	17,5	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	433,4 km
Op	=	63	gg	
FeCO2	=	232,9	g/km	
FePM10	=	0,047	g/km	
FeNOx	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO2} * \text{Op}) / 1000$	=	6359 kg/anno
ΔE_{miPM10}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM10} * \text{Op}) / 1000$	=	1,28 kg/anno
ΔE_{miNOx}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNOx} * \text{Op}) / 1000$	=	12,37 kg/anno

RIEPILOGO BENEFICI AMBIENTALI SEDI DI BOLOGNA CITTA'				
AZIONE	SEDE	CO2 [kg/anno]	PM10 [kg/anno]	NOx [kg/anno]
Rinnovo convenzioni col trasporto pubblico locale e ferroviario	DG	4.842	0,98	9,42
	DT	1.939	0,39	3,77
	APAM/Lab	2.466	0,50	4,80
	SAC	2.256	0,46	4,39
	SIMC	1.024	0,21	1,99
Incentivi Bike To Work	DG	2.491	0,50	4,85
	DT	639	0,13	1,24
	APAM/Lab	2.299	0,46	4,47
	SAC	217	0,04	0,42
	SIMC	1.218	0,25	2,37
Smart working come misura strutturale	DG	11.503	2,32	22,37
	DT	5.365	1,08	10,44
	APAM/Lab	6.393	1,29	12,43
	SAC	3.320	0,67	6,46
	SIMC	6.359	1,28	12,37
	TOTALE	52.331,52	10,56	101,79

3.4.4 Riduzione della domanda di mobilità (TPL, BTW, SW): Sede di Ravenna

Con l'apertura della nuova sede di Ravenna, che accoglie anche i dipendenti precedentemente collocati presso i Distretti di Lugo e Faenza, il personale in servizio raggiunge le 115 unità.

La nuova sede è raggiunta dalle linee del TPL di Ravenna (START) e dalla linea 296 TPER (Bacino di Bologna) che raggiunge l'Ospedale Santa Maria delle Croci.

Nel presente paragrafo si valuteranno i benefici ambientali conseguibili qualora fosse possibile stipulare una Convenzione con l'azienda di Trasporto Pubblico Locale.

L'auto privata è utilizzata per raggiungere il posto di lavoro dal 45% dei dipendenti, che su un totale di 115 dipendenti restituisce la stima di 52 utilizzatori dell'auto.

La percorrenza media giornaliera L (A/R) è stata determinata mediando le distanze casa - lavoro dichiarate nel questionario da tutti coloro che hanno risposto. Il risultato ottenuto è stato il seguente:

- $L (RA) = 18,55 \text{ km}$

Il numero di giorni di operatività Op è stato calcolato come differenza tra il numero di giorni lavorati per ogni anno dal lavoratore italiano medio, che statisticamente equivale a 220, e il numero di giorni all'anno che gli utenti lavorano in smart working dalla propria abitazione (sulla base delle risposte date al questionario). Il valore di Op risultante è il seguente:

- $Op (RA) = 174 \text{ gg}$

Dalle risposte al questionario fornite dai dipendenti della nuova sede di Ravenna il 34% dei dipendenti della sede che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando il trasporto pubblico; di questi, il 31% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie.

Nell'ipotesi in cui fossero disponibili Convenzioni con tariffe agevolate per il trasporto pubblico, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate

TRASPORTO PUBBLICO

RA VIA MARCONI				
Ut	= 5	persone		
L	= 18,55	km		
Δk_{mauto}	= $Ut * \delta * L$	=	121,4	km
Op	= 174	gg		
FeCO ₂	= 232,9	g/km		
FePM ₁₀	= 0,047	g/km		
FeNO _x	= 0,453	g/km		
ΔEmiCO_2	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	4920	kg/anno
ΔEmiPM_{10}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,99	kg/anno
ΔEmiNO_x	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	9,57	kg/anno

BIKE TO WORK

I benefici ambientali conseguibili con le incentivazioni all'uso della bicicletta emersi dalle risultanze del questionario somministrato ai dipendenti della sede di Ravenna sono i seguenti:

- il 51% di coloro che utilizzano l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro tramite bicicletta e di questi il 32% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to Work).

Nell'ipotesi in cui i dipendenti scegliessero di aderire all'iniziativa del "Bike To Work" scegliendo come mezzo abituale per recarsi al lavoro la bicicletta, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate. Nel caso della sede di Ravenna è stata considerata una percorrenza media giornaliera (A/R) pari a 10 km, distanza media casa - lavoro - casa risultata dalle analisi statistiche del Bike To Work.

RA VIA MARCONI				
Ut	= 8	persone		
L	= 10	km		
Δk_{mauto}	= $Ut * \delta * L$	=	101,3	km
Op	= 174	gg		

FeCO2	=	232,9	g/km		
FePM10	=	0,047	g/km		
FeNOx	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO2}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FeCO2 * Op) / 1000$	=	4107	kg/anno
ΔE_{miPM10}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FePM10 * Op) / 1000$	=	0,83	kg/anno
ΔE_{miNOx}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FeNOx * Op) / 1000$	=	7,99	kg/anno

SMART WORKING

Di seguito sono rappresentati i benefici ambientali conseguibili grazie ai giorni lavorati da casa in smart working dai dipendenti in servizio presso la sede di Ravenna che abitualmente utilizzano l'auto per raggiungere il posto di lavoro (sulla base delle risposte date al questionario).

Il 98% di coloro che utilizzano l'auto per spostamenti casa - lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione. La media annua dei giorni in regime di smart è di 46 gg.

RA VIA MARCONI					
Ut	=	51	persone		
L	=	18,55	km		
$\Delta k_{m\text{auto}}$	=	$Ut * \delta * L$	=	1128,9	km
Op	=	46	gg		
FeCO2	=	232,9	g/km		
FePM10	=	0,047	g/km		
FeNOx	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO2}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FeCO2 * Op) / 1000$	=	12095	kg/anno
ΔE_{miPM10}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FePM10 * Op) / 1000$	=	2,44	kg/anno
ΔE_{miNOx}	=	$(\Delta k_{m\text{auto}} * FeNOx * Op) / 1000$	=	23,52	kg/anno

3.4.5 Riduzione della domanda di mobilità (TPL, BTW, SW): Sedi di Parma città

Nella città di Parma, a seguito di accordo con l'azienda di TPL, dal 2010 i dipendenti in servizio presso le sedi cittadine possono ritirare l'abbonamento annuale recandosi presso gli sportelli TEP (azienda TPL di Parma). Il costo del titolo viene addebitato in busta paga al netto del contributo aziendale (150 euro).

Elaborando le risposte del questionario è emerso che l'auto privata è utilizzata per raggiungere il posto di lavoro con le seguenti percentuali:

- il 40% dei dipendenti in servizio presso la sede di Via Spalato, 2 (APA), che su un totale di 40 persone restituisce la stima di 6 utilizzatori dell'auto privata;
- il 28% dei dipendenti in servizio presso la sede di Piazza della Pace, 1 (SAC), che su un totale di 30 persone restituisce la stima di 8 utilizzatori dell'auto privata;
- il 45% dei dipendenti in servizio presso la sede di Strada Garibaldi, 75 (SIMC), che su un totale di 14 persone restituisce la stima di 1 utilizzatori dell'auto privata;

La percorrenza media giornaliera L (A/R) è stata determinata mediando le distanze casa - lavoro dichiarate nel questionario da tutti coloro che hanno risposto. Il risultato ottenuto è stato il seguente:

- L (APA) = 17 km
- L (SAC) = 22,9 km
- L (SIMC) = 19,5 km

Il numero di giorni di operatività Op è stato calcolato come differenza tra il numero di giorni lavorati per ogni anno dal lavoratore italiano medio, che statisticamente equivale a 220, e il numero di giorni all'anno che gli utenti lavorano in smart working dalla propria abitazione (sulla base delle risposte date al questionario). Il valore di Op risultante è il seguente:

- Op (APA) = 185 gg
- Op (SAC) = 152 gg
- Op (SIMC) = 164 gg

Dalle risposte al questionario fornite dai dipendenti delle sedi di Parma città è emerso che:

- il 33% dei dipendenti della sede di Via Spalato, 2 che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro utilizzando il trasporto pubblico: di questi però nessuno giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;
- il 28% dei dipendenti della sede di Piazza della Pace, 1 che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro utilizzando il trasporto pubblico: di questi il 45% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie;
- il 27% dei dipendenti della sede di Strada Garibaldi, 75 che utilizza l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro utilizzando il trasporto pubblico: di questi il 67% giudica incentivanti le agevolazioni tariffarie.

Nell'ipotesi in cui tali dipendenti scegliessero di sfruttare l'accordo Arpae con TEP per il trasporto pubblico, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate:

TRASPORTO PUBBLICO

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

PARMA - P.ZZA DELLA PACE 1				
Ut	= 1	persone		
L	= 22,9	km		
Δk_{mauto}	= $Ut * \delta * L$	=	29,1	km
Op	= 152	gg		
FeCO ₂	= 232,9	g/km		
FePM ₁₀	= 0,047	g/km		
FeNO _x	= 0,453	g/km		
ΔEmiCO_2	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	1030	kg/anno
ΔEmiPM_{10}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,21	kg/anno
ΔEmiNO_x	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	2,00	kg/anno

Servizio Idro Meteo Clima

PARMA - STR. GARIBALDI 75				
Ut	= 1	persone		
L	= 19,5	km		
Δk_{mauto}	= $Ut * \delta * L$	=	26,7	km
Op	= 164	gg		
FeCO ₂	= 232,9	g/km		
FePM ₁₀	= 0,047	g/km		
FeNO _x	= 0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	1019	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,21	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	1,98	kg/anno

BIKE TO WORK

I benefici ambientali conseguibili con le incentivazioni all'uso della bicicletta emersi dalle risultanze del questionario somministrato ai dipendenti della sedi di Parma città sono i seguenti:

- il 50% dei dipendenti della sede di Via Spalato, 2 che utilizzano l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro tramite bicicletta e di questi il 21% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to Work);
- il 58% dei dipendenti della sede di Piazza della Pace, 1 che utilizzano l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro tramite bicicletta e di questi il 27% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to Work);
- il 64% dei dipendenti della sede di Via Spalato, 2 che utilizzano l'auto privata per recarsi al lavoro sarebbe disponibile ad effettuare gli spostamenti casa - lavoro tramite bicicletta e di questi il 20% giudica incentivante il contributo alla mobilità ciclabile (Bike to Work);

Nell'ipotesi in cui i dipendenti scegliessero di aderire all'iniziativa del "Bike To Work" scegliendo come mezzo abituale per recarsi al lavoro la bicicletta, sarebbe possibile ridurre le emissioni climalteranti delle quantità di seguito calcolate.

La percorrenza media giornaliera (A/R) è stata determinata mediando le distanze casa - lavoro dichiarate nel questionario da tutti coloro che hanno risposto.

Di seguito si riportano i risultati ottenuti:

- L (APA): 12 km;
- L (SAC): 10 km;
- L (SIMC): 10 km.

Area Prevenzione Ambientale

PARMA - VIA SPALATO 2				
Ut	= 2	persone		
L	= 12	km		
Δk_{mauto}	= $Ut * \delta * L$	=	24,2	km
Op	= 185	gg		
FeCO2	= 232,9	g/km		
FePM10	= 0,047	g/km		
FeNOx	= 0,453	g/km		
ΔE_{miCO2}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO2} * \text{Op}) / 1000$	=	1042	kg/anno
ΔE_{miPM10}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,21	kg/anno
ΔE_{miNOx}	= $(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNOx} * \text{Op}) / 1000$	=	2,03	kg/anno

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

PARMA - P.ZZA DELLA PACE 1				
Ut	=	1	persone	
L	=	10	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	15,8 km
Op	=	152	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	559 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,11 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	1,09 kg/anno

Servizio Idro Meteo Clima

PARMA - STR. GARIBALDI, 75				
Ut	=	1	persone	
L	=	10	km	
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	9,7 km
Op	=	164	gg	
FeCO ₂	=	232,9	g/km	
FePM ₁₀	=	0,047	g/km	
FeNO _x	=	0,453	g/km	
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	370 kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,07 kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	0,72 kg/anno

SMART WORKING

Le tabelle sottostanti mostrano i benefici ambientali conseguibili grazie ai giorni lavorati da casa in smart working dai dipendenti delle sedi Arpae di Parma città, che abitualmente utilizzano l'auto per raggiungere il posto di lavoro (sulla base delle risposte date al questionario):

- presso la sede di Via Spalato, 2 il 100% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa - lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 35 gg;
- presso la sede di Piazza della Pace, 1 il 100% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa - lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 68 gg;
- presso la sede di Strada Garibaldi, 75 il 78% di chi utilizza l'auto per spostamenti casa - lavoro svolge lo smart working presso la propria abitazione e la media annua dei giorni in regime di smart è di 56 gg;

Area Prevenzione Ambientale

PARMA - VIA SPALATO 2					
Ut	=	16	persone		
L	=	17	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	326,4	km
Op	=	35	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	2661	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,54	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	5,18	kg/anno

Servizio Autorizzazioni e Concessioni

PARMA - P.ZZA DELLA PACE 1					
Ut	=	8	persone		
L	=	22,9	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	230,8	km
Op	=	68	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	3656	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,74	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	7,11	kg/anno

Servizio Idro Meteo Clima

PARMA - STR. GARIBALDI, 75					
Ut	=	5	persone		
L	=	19,5	km		
Δk_{mauto}	=	$Ut * \delta * L$	=	115,0	km
Op	=	56	gg		
FeCO ₂	=	232,9	g/km		
FePM ₁₀	=	0,047	g/km		
FeNO _x	=	0,453	g/km		
ΔE_{miCO_2}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeCO}_2 * \text{Op}) / 1000$	=	1500	kg/anno
$\Delta E_{\text{miPM}_{10}}$	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FePM}_{10} * \text{Op}) / 1000$	=	0,30	kg/anno
ΔE_{miNO_x}	=	$(\Delta k_{\text{mauto}} * \text{FeNO}_x * \text{Op}) / 1000$	=	2,92	kg/anno

4 Adozione del PSCL

Il presente Piano Spostamenti, da adottare entro il 31/12/2024, sarà trasmesso ai Mobility Manager dei Comuni di Bologna e Ravenna.

Al termine della fase di confronto sulle soluzioni ipotizzate e della valutazione complessiva da parte dei Comuni si procederà alla stipulazione di specifico accordo di Mobility Management, che consentirà la partecipazione alle misure di finanziamento disposte dai Comuni in relazione alle risorse disponibili, anche sulla base di iniziative integrate che coinvolgono diversi soggetti e competenze.

5 Comunicazione del PSCL ai dipendenti

Successivamente all'adozione del PSCL e dell'accordo di MM sono previste campagne di informazione sulle iniziative messe in campo e sui risultati raggiunti mediante newsletter e campagne di stimolo ad aderire alle iniziative di mobilità sostenibile pubblicate sulla intranet aziendale.

6 Monitoraggio del PSCL

Il monitoraggio del presente piano è previsto annualmente attraverso la predisposizione di apposito questionario somministrato al personale dell'Agenzia, nel quale saranno poste domande, tra le altre, volte a misurare gli effetti delle azioni attuate nell'anno precedente, il grado di soddisfazione degli utenti e l'impatto sull'ambiente delle misure di mobilità sostenibile intraprese, nonché a rilevare eventuali impedimenti e criticità che ne ostacolano o ne rendano difficile l'attuazione, al fine di predisporre soluzioni di tempestiva risoluzione.