

ARPA
Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale n. DET-2011-185 del 25/03/2011

Oggetto Sezione Provinciale Arpa di Ferrara. Gestione delle attività relative al controllo gas di scarico dei veicoli (Bollino Blu) – Approvazione Protocollo d’Intesa 2011/2012 e atti conseguenti.

Proposta n. PDTD-2011-198 del 25/03/2011

Struttura adottante Sezione Di Ferrara

Dirigente adottante Coppi Simona

Struttura proponente Sezione Di Ferrara

Dirigente proponente Coppi Simona

Responsabile del procedimento Coppi Simona

Questo giorno 25 (venticinque) marzo 2011 presso la sede di Via Bologna, 534 in Ferrara, il Direttore del/della Sezione Di Ferrara, Dott. Coppi Simona, ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010 e dell’art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: Sezione Provinciale Arpa di Ferrara. Gestione delle attività relative al controllo gas di scarico dei veicoli (Bollino Blu) – Approvazione Protocollo d’Intesa 2011/2012 e atti conseguenti.

RICHIAMATI:

- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 7/07/1998 che disciplina l’emanazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione automobilistica stradale in relazione alle condizioni generali d’inquinamento atmosferico;
- la L.R. n. 44 del 1995 che istituisce l’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente (ARPA) e riorganizza le strutture proposte ai controlli ambientali ed alla prevenzione collettiva;
- in particolare l’art. 5, comma 1, lett. p) della medesima legge regionale il quale prevede “tra le funzioni, attività e compiti di ARPA il supporto tecnico alle attività istruttorie connesse all’approvazione di progetti e al rilascio di autorizzazioni in materia ambientale;
- l’art. 5, comma 2, della medesima legge regionale il quale prevede che “per l’adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, l’ARPA può definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti Pubblici, operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente”;

VISTE:

- la DDG n. 80 del 23/12/2010 - Direzione Amministrativa - Area Bilancio e Controllo Economico - Approvazione del Bilancio Pluriennale di previsione per il triennio 2011-2013, del Piano Investimenti 2011-2013, del Bilancio economico preventivo per l'esercizio 2011 e del Budget generale e della programmazione di cassa per l'esercizio 2011;
- la DDG n. 81 del 23/12/2010 - Direzione Amministrativa - Area Bilancio e Controllo Economico – ad oggetto “Approvazione linee guida e assegnazione ai Centri di Responsabilità dei budget di esercizio e investimenti per l'esercizio 2011;

RICHIAMATO

- il Protocollo d’Intesa con la Provincia di Ferrara e i Comuni della Provincia di Ferrara che affida all’ARPA di Ferrara le attività di distribuzione e gestione dei Bollini Blu per il biennio 2009/2010, approvato con Determinazione di questa Direzione n. 4 del 30/03/2009;

RILEVATO:

- che la Provincia di Ferrara ha ritenuto necessario provvedere, per il biennio 2011/2012, alla stesura di un nuovo protocollo d’intesa, in allegato sub A), tra la Provincia stessa, i Comuni della Provincia di Ferrara e l’Arpa di Ferrara, che tenesse conto delle nuove esigenze gestionali nell’attuazione e nell’esercizio delle disposizioni relative al controllo dei gas di scarico degli autoveicoli, unitamente al nuovo disciplinare tecnico per la gestione dei controlli dei gas di scarico, in allegato B), entrambi facenti parte del presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

VISTA:

- la Delibera di Giunta Provinciale n. 367/99412 del 14/12/2010, in allegato sub C), di approvazione del nuovo protocollo d’intesa e del disciplinare tecnico di cui sopra, che riconferma l’incarico all’Arpa di Ferrara delle attività di distribuzione e gestione dei Bollini Blu per il biennio 2011/2012;

CONSIDERATO:

- che sin dall'anno 2003, anno di inizio dei controlli dei gas di scarico degli autoveicoli e di inizio delle attività gestionali afferenti il Bollino Blu da parte di questa Sezione, l'Arpa di Ferrara si è sempre avvalsa della collaborazione, a titolo oneroso, di CNA e CONFARTIGIANATO nella distribuzione, su tutto il territorio provinciale, dei bollini blu alle autofficine loro associate, collaborazione formalizzata con la sottoscrizione di apposita convenzione ARPA/CNA/CONFARTIGIANATO, agli atti di Sezione, rivista e rinnovata di anno in anno, tramite scambio di corrispondenza commerciale tra le parti;
- che dalla formalizzazione degli accordi presi nel 2008, le parti hanno convenuto di stabilire in Euro 0,20 IVA inclusa il corrispettivo spettante a Confartigianato Ferrara e CNA Ferrara per ogni bollino distribuito per conto di questa Agenzia, da erogarsi da parte dell'Arpa previa emissione e ricevimento di regolari fatture;

RILEVATO:

- che anche per il biennio 2011/2012, l'Arpa di Ferrara dovrà avvalersi del contributo operativo delle due associazioni di categoria di cui sopra, per favorire e facilitare la distribuzione su tutto il territorio provinciale dei bollini blu alle autofficine autorizzate ai controlli dei gas di scarico, collaborazione operativa, peraltro, convalidata dalla stessa Amministrazione Provinciale di Ferrara con nota prot. n. 21747 del 16/03/2009, conservata agli atti di Sezione;

ATTESO:

- che si prevede che CNA e Confartigianato provvederanno alla distribuzione di circa 100.000 bollini blu all'anno alle autofficine private loro associate e, pertanto, il costo presunto del servizio di distribuzione da sostenersi a carico di questa Sezione, ammonterà ad Euro 20.000,00 IVA inclusa sia per l'anno 2011 che per l'anno 2012;

DATO ATTO:

- che ai sensi degli artt. 10 e 125 del Dlg. 163/2006 e dell'art. 4 del Regolamento Arpa per la fornitura di beni e servizi in economia è individuato responsabile del procedimento il Direttore della Sezione Dr.ssa Simona Coppi;
- che il responsabile del procedimento, così individuato, ha delegato a termini di regolamento il Sig. Mazzoni Luca, responsabile del Servizio Informatico come Responsabile delle attività progettuali afferenti il Bollino Blu, mantenendo su di sé la responsabilità del procedimento;
- del parere di regolarità contabile espresso dalla Responsabile Amministrativa Dott.ssa Lisa Recca, ai sensi del Regolamento Arpa per il Decentramento amministrativo approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010;
- che si attesta, ai fini dell'art. 9 del d.l. 1 luglio 2009 n. 78 "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni (convertito nella legge 3 agosto 2009 n. 102), che il presente atto è assunto nel rispetto delle disposizioni e dei limiti di cui alla D.D.G. n. 99/09, confermate con

riferimento alla programmazione di cassa nell'Allegato A "Budget esercizio 2011-Linee guida" della D.D.G. 81 del 23.12.2010;

DETERMINA

1. di approvare il Protocollo d'intesa e il disciplinare tecnico, in allegato rispettivamente SUB A) e SUB B) al presente atto quali parti integranti e sostanziali, regolanti l'affidamento dell'incarico all'Arpa di Ferrara, da parte della Provincia di Ferrara, di distribuzione e gestione dei Bollini Blu per il biennio 2011/2012;
2. di dare atto che dalla realizzazione delle attività previste dal suddetto protocollo d'intesa deriverà, per l'Arpa di Ferrara, un ricavo netto pari ad Euro 83.333,00 IVA esclusa, a carico di ciascun esercizio 2011 / 2012, compreso nel conto economico preventivo annuale, da imputarsi al Conto "Ricavi per progetti commissionati da terzi", al Centro di Responsabilità FEDS e al Progetto "Gestione Bollino Blu ", di cui si è provveduto a predisporre apposita scheda progetto con codice 11FE1 FEDS , per l'anno 2011;
3. di riconfermare, per il biennio 2011 / 2012, la collaborazione con CNA Ferrara e Confartigianato di Ferrara, per la puntuale e capillare distribuzione dei bollini blu alle autofficine loro associate, su tutto il territorio provinciale;
4. di dare atto che il costo presunto di Euro 20.000,00 IVA inclusa, a carico di ciascun esercizio 2011 e 2012, derivante dalla collaborazione di cui al precedente punto 3. è compreso nel conto economico preventivo annuale, da imputarsi al Conto "Servizi Vari appaltati esternamente", al Centro di Responsabilità FEDS e al Progetto "Gestione Bollino Blu" - codice 11FE1, per l'anno 2011 e a codice progetto da definirsi per l'esercizio 2012.

IL DIRETTORE

Sezione Provinciale Arpa di Ferrara

(Dott.ssa Coppi Simona)

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA PROVINCIA DI FERRARA – ARPA - COMUNI DELLA PROVINCIA DI FERRARA
PER LA GESTIONE DEI CONTROLLI DEI GAS DI SCARICO DEGLI AUTOVEICOLI
"BOLLINO BLU" ATTRAVERSO LA RETE DELLE AUTOFFICINE PRIVATE AUTORIZZATE

Il presente protocollo è finalizzato a stabilire un rapporto di collaborazione tra gli Enti sottoscrittori per la gestione delle attività Istituzionali sui controlli dei gas di scarico degli autoveicoli tramite l'applicazione di un contrassegno identificativo "Bollino Blu" nel rispetto della Direttiva 7/7/1998 del Ministero dei Lavori pubblici.

Gli Enti sottoscrittori convengono che:

- a) la Provincia di Ferrara sarà l'Ente referente per la gestione dell'attività in oggetto;
- b) Arpa Ferrara si occuperà della gestione tecnico-amministrativa di quanto in oggetto;
- c) l'onere del "bollino blu" per l'utente sarà pari a € 2,00 cadauno (IVA esente) e verrà introitato dalla Provincia di Ferrara;
- d) il costo massimo a carico degli utenti per il controllo dei gas di scarico a favore delle Autofficine sarà di € 12,00 (IVA inclusa);
- e) il costo complessivo quindi (somma dei punti c) e d) di cui sopra) per il controllo dei gas di scarico degli autoveicoli a carico dell'utente non può essere maggiore di € 14,00;
- f) il "Bollino Blu" per le operazioni di controllo dei gas di scarico effettuate durante la revisione periodica dei veicoli prevista dall'art. 80 del Nuovo Codice della Strada sarà gratuito per l'utente in quanto ricompreso nei costi della revisione periodica stessa. In questo caso l'onere del Bollino Blu verrà versato alla Provincia di Ferrara dall'autofficina che effettua la revisione ai sensi dell'art.80 del Nuovo Codice della Strada e che sosterrà tale costo per conto dell'utente. Tale onere è pari ad € 1,20 IVA esente e a partire dal 01/01/2012 l'onere sarà pari a € 0,90 IVA esente;
- g) gli introiti degli oneri versati dagli utenti per la fornitura dei *Bollini Blu* verranno interamente utilizzati per la copertura delle spese di gestione tecnico – amministrativa delle procedure e per la gestione della rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria;
- h) la Conferenza dei Sindaci sarà informata annualmente sull'andamento dei controlli dei gas di scarico;
- i) nel biennio di vigenza del protocollo dovrà essere effettuata una campagna informativa ai cittadini inerente il *bollino blu* con l'obiettivo della sensibilizzazione e promozione delle buone pratiche relative alla qualità dell'aria;

- j) i dati sui veicoli che hanno effettuato i controlli dei gas di scarico registrati dalle Autofficine su appositi fogli elettronici predisposti da ARPA, dovranno essere trasmessi ad ARPA esclusivamente in via informatica e con cadenza mensile;
- k) il presente protocollo di intesa ha validità annuale con scadenza al 31/12/2011 ed è rinnovabile di anno in anno, in via formale, previa intesa fra le parti;
- l) in qualunque momento altri Comuni del territorio provinciale potranno aderire al presente Protocollo con annesso Disciplinare Tecnico, trasmettendo alla Provincia di Ferrara il relativo atto approvativo. Sarà cura della Provincia comunicare ai convenuti ogni nuova adesione;
- m) il Disciplinare Tecnico allegato al presente Protocollo, previsto dall'art. 6 della Direttiva 7/7/98 del Ministero dei Lavori Pubblici, individua gli obblighi e gli impegni che le officine abilitate assumono nei confronti degli Enti convenuti;
- n) ogni Ente avrà l'obbligo di rispettare gli impegni assunti nel presente protocollo d'intesa come di seguito indicati.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI FERRARA

La Provincia di Ferrara si impegna a:

1. gestire gli introiti derivanti dalla procedura *Bollino Blu*;
2. fare stampare i contrassegni autoadesivi dei *bollini blu* conformi alla Direttiva 7/7/1998 del Ministero dei lavori Pubblici;
3. fornire ad ARPA i *bollini blu* per la distribuzione alle Autofficine autorizzate;
4. organizzare e divulgare informazioni inerenti la campagna del Bollino Blu alla cittadinanza almeno una volta nel corso della durata del presente Protocollo d'Intesa;
5. assegnare ad ARPA un contributo forfettario pari ad euro 100.000,00 IVA inclusa all'anno per la gestione tecnico-amministrativa delle operazioni connesse con il "bollino blu" previa rendicontazione dell'attività svolta con modalità da concordare tra le parti;

IMPEGNI DI ARPA

ARPA si impegna a:

- 1 autorizzare le autofficine all'effettuazione dei controlli dei gas di scarico "Bollino Blu" previa verifica dei requisiti necessari;
- 2 aggiornare mensilmente l'elenco delle autofficine che hanno ottenuto l'autorizzazione pubblicato sul proprio sito web;
- 3 garantire una distribuzione capillare sul territorio provinciale dei *bollini blu* alle autofficine autorizzate, avvalendosi eventualmente delle associazioni di categoria secondo le indicazioni degli Enti Locali;

- 4 raccogliere, elaborare e fornire alla Provincia trimestralmente i dati statistici trasmessi mensilmente dalle autofficine autorizzate;
- 5 raccogliere e valutare le certificazioni iniziali e periodiche degli strumenti utilizzati dalle autofficine autorizzate;
- 6 effettuare l'attività tecnico-amministrativa, così come specificato nel disciplinare allegato al presente Protocollo.

IMPEGNI DEI COMUNI

1. I Comuni si impegnano a rendicontare annualmente alla Conferenza dei Sindaci i controlli su strada relativi al rispetto delle ordinanze di divieto di circolazione per i veicoli sprovvisti del bollino blu effettuati sulle autovetture circolanti nel proprio territorio;
2. effettuare i controlli sulle autofficine autorizzate al fine di verificare il rispetto delle modalità di effettuazione dei controlli dei gas di scarico ed il possesso di idonea strumentazione, nonché il rispetto delle tariffe stabilite in questo protocollo.

Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in unico originale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione:

Allegato "B" alla deliberazione G.P. nn. 367/99412 del 14-12-2010
DISCIPLINARE TECNICO PER LA GESTIONE DEI CONTROLLI DEI GAS DI SCARICO
DEGLI AUTOVEICOLI "BOLLINO BLU" ATTRAVERSO LA RETE DELLA
AUTOFFICINE PRIVATE AUTORIZZATE

A) Soggetti autorizzabili

I soggetti abilitati ai controlli delle emissioni inquinanti degli autoveicoli in circolazione che possono aderire alla campagna controllo gas di scarico dei veicoli e quindi autorizzabili dall'ente gestore risultano, secondo quanto stabilito dall'art. 6 della Direttiva 7 luglio 1998, suddivisi nelle due categorie sotto riportate.

1° - Ufficio Motorizzazione Civile di Ferrara, o imprese o consorzi o società consortili previste dall'art. 80, comma 8 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche ed integrazioni, e cioè "imprese di autoriparazione che svolgono la propria attività nel campo della meccanica e motoristica, carrozzeria, elettrauto e gommista ovvero imprese che, esercendo in prevalenza attività di commercio di veicoli, esercitano altresì, con carattere strumentale o accessorio, l'attività di autoriparazione o consorzi o società consortili, anche in forma di cooperativa, appositamente costituiti tra imprese iscritte ognuna almeno in una diversa sezione del medesimo registro, in modo da garantire l'iscrizione in tutte e quattro le sezioni, alle quali il Ministro dei trasporti o la Provincia con propri atti abbiano affidato l'esercizio delle attività di revisioni periodiche dei veicoli a motore".

2° - Imprese iscritte nel registro di cui all'art. 2 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, nelle sezioni "meccanica e motoristica" o "elettrauto" come stabilito dall'art. 1, comma 1 del Decreto Ministeriale del 28/02/1994 "Individuazione delle imprese abilitate ai controlli delle emissioni inquinanti" o imprese che, esercendo in prevalenza attività di commercio di veicoli, esercitano altresì, con carattere strumentale o accessorio, l'attività di autoriparazione.

B) Procedura per ottenere l'autorizzazione da ARPA

Le Imprese che intendono ottenere l'autorizzazione da ARPA per il rilascio del bollino blu devono procedere nel seguente modo:

- 1) presentare richiesta tramite apposito modello ad ARPA;
- 2) dimostrare all'ARPA il possesso di requisiti tecnico-professionali e di attrezzature per il continuo e corretto esercizio delle attività di verifica e controllo dei gas di scarico precisati nel presente disciplinare.

Ai soggetti abilitati ai controlli delle emissioni verrà rilasciata dall'ARPA: una autorizzazione al controllo dei gas di scarico, un apposito contrassegno da esporre in modo ben visibile all'esterno dei locali, un facsimile di foglio elettronico per la trasmissione dei dati relativi alle verifiche.

C) Apparecchiatura di verifica

Le apparecchiature utilizzate dalle autofficine autorizzate per la verifica delle emissioni inquinanti degli autoveicoli in circolazione, valide al fine della campagna controllo gas di scarico devono essere omologate ai sensi del Decreto del Ministro dei Trasporti 23 ottobre 1996, n. 628, del Decreto Ministeriale del 04/01/2002 e secondo ogni successivo provvedimento che il Ministero competente intenda adottare per aggiornare la normativa in relazione all'evolversi della tecnologia. Esse dovranno essere sottoposte a manutenzione e taratura almeno annuale affidandosi alle ditte produttrici di strumenti o a quelle che eseguono la manutenzione o calibrazione degli stessi e copia della documentazione di taratura dovrà essere trasmessa all'ARPA.

D) Limiti e modalità della verifica

I limiti e le modalità operative per il controllo dei gas di scarico degli autoveicoli in circolazione sono quelli utilizzati per le procedure di revisione, ossia quelli previsti dal Decreto del Ministro dei Trasporti 23 ottobre 1996, n. 628, dalla direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 92/55/CEE recepita con Decreto 5 febbraio 1996 e Nuova circolare 88/95 del 6 settembre 1999 e Decreto Ministeriale del 04/01/2002.

E) Attestazione verifica

I soggetti autorizzati ai controlli delle emissioni inquinanti degli autoveicoli in circolazione, attuato il controllo con esito positivo, secondo i limiti e la procedura stabilita al punto C), rilasciano ai proprietari dell'autoveicolo sottoposto a controllo, un'attestazione consistente in un certificato timbrato e firmato dal quale si deducano data di controllo, targa del veicolo e valori delle emissioni inquinanti rilevate e in un bollino autoadesivo, conforme all'allegato al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 28 febbraio 1994, punzonato nel mese del controllo con apposto sul retro il timbro dell'impresa. Il bollino dovrà essere applicato sul parabrezza del veicolo e ben visibile, il certificato dovrà essere conservato insieme alla carta di circolazione.

I soggetti autorizzati alla verifica dovranno poi far pervenire all'ARPA, con frequenza mensile, il foglio di raccolta dati su supporto informatico. Tali dati saranno utilizzati a fini statistici (art. 5, ultimo comma, Direttiva 7 luglio 1998) e di controllo, e sono:

Dati del veicolo:

Data di effettuazione del controllo

Targa

Anno di immatricolazione

Carburante primario

Km totalizzati percorsi

Comune domicilio proprietario

Num. bollino rilasciato.

Corrispondenza con revisione biennale (SI/NO)

F) Ispezioni e verifiche sui soggetti abilitati

Il possesso degli opportuni requisiti tecnico-professionali, delle idonee attrezzature e del corretto esercizio delle attività di verifica e controllo delle emissioni inquinanti degli autoveicoli in circolazione, così come richiesto, dovranno sussistere per tutto il periodo dell'autorizzazione come dichiarato all'atto della domanda. Le verifiche di quanto sopra saranno attuate a campione sia sulle officine autorizzate che su veicoli, sottoposti a controllo presso le medesime: per i soggetti di cui al punto A), parte 2°, dal Comune, dalla Provincia e dall'ARPA, mentre i soggetti di cui al punto A), parte 1° restano di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Motorizzazione Civile di Ferrara e della Provincia di Ferrara.

I casi di cessata attività, subingresso nella conduzione dell'attività dell'impresa, trasformazione societaria, trasferimento di esercizio nonché della sede legale o amministrativa, ecc. ovvero rinuncia all'effettuazione del controllo dei gas di scarico degli autoveicoli, dovranno essere tempestivamente comunicati all'ARPA al fine di apportare le dovute modifiche alla autorizzazione.

G) Penali

La penale da applicarsi in caso di inosservanza delle clausole del presente disciplinare, ferma restando l'applicazione delle sanzioni eventualmente previste da norme di legge, è quantificata per le officine di cui al punto A, parte 2°, da € 75,00 a € 450,00. Inoltre si provvede alla sospensione dell'autorizzazione fino alla dimostrata rimozione del problema. Avverso la constatazione di addebito è data facoltà di presentare entro dieci giorni dal ricevimento dell'atto motivato eventuali controdeduzioni in forma scritta che saranno esaminate da ARPA che valuterà la sussistenza o l'infondatezza delle motivazioni addotte.

Relativamente a officine di cui al punto A, parte 1°, nel caso di inosservanza delle clausole del presente disciplinare la Provincia prenderà opportuni provvedimenti a norma di legge.

H) Costo della verifica

Il costo massimo del controllo, compresi gli eventuali semplici interventi di regolazione ed il successivo secondo controllo da parte della stessa officina, prevede, in caso positivo, il rilascio del bollino, del certificato e della consegna ad ARPA del foglio-dati richiesto ai fini statistici e di verifica andamento della campagna controllo gas di scarico.

Esso è così stabilito:

- per il proprietario dell'autoveicolo ad accensione spontanea o comandata (benzina, diesel, g.p.l., metano, benzina-g.p.l. o benzina-metano) soggetto a controllo annuale o semestrale, in € 14,00; tale costo è ripartito in:

€ 12,00 per il costo (IVA compresa) di quanto effettuato dall'officina e € 2,00 (IVA esente) come onere per l'attività istituzionale in materia di controlli sui gas di scarico dei veicoli in nome e per conto degli utenti.

I soggetti autorizzati potranno provvedere al ritiro dei bollini blu, validi su tutto il territorio nazionale, al prezzo di € 2,00 ciascuno presso l'ARPA di Ferrara o eventualmente presso la CNA e Confartigianato previo pagamento dei bollini ritirati tramite versamento su conto corrente postale n. 11437449 intestato a PROVINCIA DI FERRARA – SERVIZIO DI TESORERIA causale: NOME DELL'AUTOFFICINA - N. ____ BOLLINI BLU.

Le officine autorizzate per le revisioni biennali (di cui all'art. 80 del D.Lgs. 285/92) potranno ritirare i bollini da applicare durante le stesse (graficamente contrassegnati) separatamente dagli altri bollini al prezzo di € 1,20 per l'anno 2011. Prima del ritiro dovrà essere esibita l'attestazione del versamento su conto corrente postale n. 11437449 intestato a PROVINCIA DI FERRARA – SERVIZIO DI TESORERIA causale: NOME DELL'AUTOFFICINA + N. ____ BOLLINI BLU REVISIONE.

Per i veicoli a doppia alimentazione (benzina-g.p.l. o benzina-metano) i controlli devono essere effettuati per l'alimentazione prevalente cioè g.p.l. o metano.

Non sono compresi, nelle tariffe sopra citate, interventi di manutenzione diversi dalla semplice regolazione.

Le eventuali regolazioni o manutenzioni degli autoveicoli non a norma potranno essere eseguite a cura del proprietario dell'autoveicolo anche presso officine diverse da quelle in cui è stato effettuato il controllo. In tal caso il proprietario del veicolo dovrà pagare nuovamente per il secondo controllo dei gas di scarico ovunque lo effettui.

Ove gli interventi vengano effettuati dalla stessa impresa che effettua il controllo dei gas di scarico, l'utente pagherà una sola volta.

Per le officine di cui all'art. 80 del D.Lgs. 285/92 la tariffa verrà pagata dal proprietario del veicolo soltanto se il controllo dei gas di scarico non coincide con la revisione.

Nel caso della revisione periodica l'utente non sarà soggetto a pagare le tariffe sopra indicate, in quanto tale operazione di controllo è ricompresa nella tariffa delle procedure ministeriali vigenti per quanto riguarda la revisione del veicolo. Il bollino blu avrà validità di 1 anno dalla data del controllo eseguito con esito positivo, per i veicoli immatricolati dal 01/01/88 e di 6 mesi per i veicoli immatricolati fino al 31/12/87, anche se effettuato durante la revisione periodica.

Il testo che segue è copia conforme - ai sensi dell'art. 23 del Dlgs. 82/2005 e s.m.i - dell'originale cartaceo depositato presso gli Uffici della Provincia di Ferrara.

INCARICATO: Milena Silvi



PROVINCIA DI FERRARA

Giunta Provinciale – Seduta del 14-12-2010 Ore 9.30

Deliberazione n. 367

Prot. Gen. 99412

OGGETTO:

Protocollo di intesa in materia di controllo delle emissioni dei veicoli a motore (Bollino blu).
Approvazione.

In data sopraindicata, nella Residenza Provinciale, Castello Estense, si è riunita la Giunta Provinciale.
Componenti assegnati n. 9, in carica n.9:

Marcella	ZAPPATERRA	Presidente
Massimiliano	FIORILLO	Vice Presidente
Davide	NARDINI	Assessore
Tonino	ZANNI	“
Patrizia	BIANCHINI	“
Giorgio	BELLINI	“
Davide	BELLOTTI	“
Carlotta	GAIANI	“
Caterina	FERRI	“

dei quali sono presenti alla trattazione di questo atto n. 9 e sono assenti: -

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Mario CAPALDI

In pubblicazione all'Albo Pretorio dal 23-12-2010 e per 15 giorni consecutivi. L'INCARICATO _____	La presente deliberazione è divenuta esecutiva in seguito a pubblicazione per 10 giorni consecutivi all'Albo Pretorio di questo Ente. Ferrara, _____ IL SEGRETARIO GENERALE _____
--	---

LA GIUNTA

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente Giorgio Bellini;

Visti:

- ☐ **D.M. 07/07/98** "Direttiva sul controllo dei gas di scarico dei veicoli (bollino blu) ai sensi dell'art. 7 del Nuovo codice della strada";
- ☐ **L.R. 21/04/99 n. 3** recante "Riforma del sistema regionale e locale" che al comma 1, dell'art. 122 assegna alle Province "l'individuazione delle zone per le quali è necessario predisporre un piano per il risanamento atmosferico";
- ☐ **Direttiva regionale n. 804/01** "Linee di indirizzo per l'espletamento delle funzioni degli Enti locali in materia di inquinamento atmosferico" che individua tra le azioni per ridurre gli episodi acuti quella di controllo sulla manutenzione e sul corretto utilizzo dei mezzi di trasporto;
- ☐ **Delib. G.P. nn. 399/104044 del 16/12/2008**, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto l'approvazione del Nuovo protocollo d'intesa per l'attuazione e l'esercizio delle disposizioni relative al controllo dei gas di scarico degli autoveicoli "Bollino Blu" con scadenza al 31/12/2010;

Considerato che:

- la Provincia di Ferrara in questi anni ha sempre avuto particolare attenzione all'ambiente e in particolare a quella relativa alla qualità dell'aria di cui il Piano Territoriale di Risanamento e Qualità dell'Aria;
- il PTRQA e gli Accordi di Programma per la qualità dell'aria sottoscritti con la Regione Emilia-Romagna, il Comune di Ferrara costituiscono rilevanti esempi di tale attenzione;
- nell'ambito del PTRQA particolare rilievo è dedicato al settore dei trasporti e, in particolare, al controllo delle emissioni e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico originato dai trasporti;
- una regolare manutenzione e messa a punto del motore di tutti i veicoli (compresi quelli provvisti di catalizzatore o sistemi di abbattimento equivalenti), conseguibile attraverso un controllo periodico "obbligatorio" delle emissioni contribuisce alla riduzione dell'inquinamento atmosferico originato dal traffico autoveicolare;

Riconosciuta la necessità di provvedere ad un nuovo Protocollo d'intesa tra Provincia di Ferrara, ARPA e Comuni della provincia di Ferrara che tenesse conto delle nuove esigenze gestionali nell'attuazione e l'esercizio delle disposizioni relative al controllo dei gas di scarico degli autoveicoli;

Visto lo schema del Nuovo Protocollo d'Intesa per la gestione delle operazioni connesse al "Bollino Blu", allegato A alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Visto lo schema del disciplinare tecnico per la gestione dei controlli dei gas di scarico degli autoveicoli "Bollino Blu" da effettuarsi mediante la rete delle autofficine private autorizzate, allegato B alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Sentite le Associazioni di categoria in merito alle novità che si vogliono introdurre per l'anno 2011 e nello specifico relativamente:

- ☐ al pagamento anticipato dei "bollini blu" che le officine ritirano presso ARPA;
- ☐ all'invio trimestrale dei dati relativi ai controlli dei gas di scarico da parte delle autofficine ad ARPA esclusivamente in via telematica;
- ☐ all'aumento della tariffa per il controllo dei gas di scarico dagli attuali € 13,00 ad € 14,00;
- ☐ alla riduzione del costo, per i soli Centri di revisione e per i bollini applicati in concomitanza della revisione obbligatoria dell'autoveicolo, del singolo bollino blu da € 1,50 ad € 1,20 per l'anno 2011;

Specificato che il nuovo Protocollo d'Intesa definisce un contributo forfettario per la gestione delle attività tecnico – amministrative ad ARPA pari ad € 100.000,00 IVA compresa, così come concertato tra entrambi i soggetti;

Visti gli uniti pareri favorevoli del Responsabile P.O. Mobilità ed Energia e del Dirigente del Settore Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e contabile;

Con votazione unanime resa in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare il Protocollo di intesa in materia di controllo delle emissioni dei veicoli a motore (Bollino Blu), allegato A al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, che verrà sottoscritto dagli Enti aderenti;
- 2) Di approvare inoltre il Disciplinare tecnico per la gestione dei controlli dei gas di scarico degli autoveicoli "Bollino Blu", attraverso la rete delle autofficine private autorizzate, allegato B alla presente deliberazione;

- 3) Di dare atto che alla sottoscrizione del Protocollo in oggetto provvederà la Presidente della Provincia o un Assessore da questa appositamente delegato;
- 4) Che i Comuni della provincia che intendano aderire al presente protocollo, potranno successivamente sottoscriverlo, previo invio a questa Provincia delle rispettive deliberazioni di Giunta;
- 5) Che le entrate relative verranno introitate al capitolo n. 0311072, azione n. 1257 "Introito da bollino blu per il controllo gas di scarico dei veicoli", del bilancio 2011;
- 6) Che la spesa conseguente al presente Protocollo di intesa, pari ad € 100.000,00, verrà imputata al capitolo n. 1314245, azione n. 6123 "Utilizzo proventi da bollino blu per prestazione di servizi in materia di qualità dell'aria", del bilancio 2011, garantendo l'integrazione dello stanziamento, attualmente previsto, mediante variazione al bilancio, nel corso del prossimo anno (prenot. 123/2011 – c.f.7801)
- 7) Che il dirigente competente adotterà tutti gli atti conseguenti per realizzare quanto previsto nel presente protocollo.

Stante l'urgenza di provvedere al fine di adottare le nuove procedure dal 01/01/2011;

Con unanime e separata votazione resa in forma palese;

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. n. 267/00.

sm/

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Mario Capaldi)

LA PRESIDENTE
(Marcella Zappaterra)

DELIBERA GP NN. 367/99412 DEL 14-12-2010

PARERI EX ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarita' tecnica

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Dott. Dario Vinciguerra

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarita'
contabile

IL RAGIONIERE CAPO
F.to Dott.ssa Anna Previati

N. Proposta: PDTD-2011-198 del 25/03/2011

Centro di Responsabilità: Sezione Di Ferrara

OGGETTO: Sezione Provinciale Arpa di Ferrara. Gestione delle attività relative al controllo gas di scarico dei veicoli (Bollino Blu) – Approvazione Protocollo d'Intesa 2011/2012 e atti conseguenti.

PARERE CONTABILE

Il/La sottoscritto/a Dott/Dott.ssa Recca Lisa, Responsabile Amministrativo/a di Sezione Di Ferrara, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo.

Data 25/03/2011

Il/La Responsabile Amministrativo/a
