

ARPA
Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-2014-154	del 06/03/2014
Oggetto	Sezione Provinciale di Forlì-Cesena. Approvazione della Convenzione con il Comune di Forlì per la realizzazione del servizio di rilievo dei flussi di traffico stradale a supporto della mappatura strategica acustica. Anno 2014	
Proposta	n. PDTD-2014-128 del 26/02/2014	
Struttura adottante	Sezione Di Forli-Cesena	
Dirigente adottante	Vicari Luigi	
Struttura proponente	Sistemi Ambientali	
Dirigente proponente	Dott.ssa Nizzoli Carla	
Responsabile del procedimento	Vicari Luigi	

Questo giorno 06 (sei) marzo 2014 presso la sede di Via Salinatore, 20 in Forlì, il Direttore della Sezione Di Forli-Cesena, Dott. Vicari Luigi, ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Sezione Provinciale di Forlì-Cesena. Approvazione della Convenzione con il Comune di Forlì per la realizzazione del servizio di rilievo dei flussi di traffico stradale a supporto della mappatura strategica acustica. Anno 2014.

VISTE:

- la L.R. 44 del 19/04/95 “Riorganizzazione dei controlli ambientali e istituzione dell’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente (ARPA) dell’Emilia Romagna” e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.lgs 194/2005 che recepisce la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore;
- la DGR n. 1369 del 17/09/2012 che approva le Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche delle strade provinciali e degli agglomerati della regione Emilia Romagna;
- la DGR n. 1339 del 23/09/2013 che approva le Linee guida per l’elaborazione dei piani d’azione relativi alle strade ed agli agglomerati della regione Emilia Romagna;

PREMESSO:

- che il Comune di Forlì, ha la necessità di procedere l’elaborazione della mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade dell’agglomerato di Forlì;

RICHIAMATI:

- la L.R. 19 aprile 1995, n. 44 che istituisce l’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente (ARPA) e riorganizza le strutture preposte ai controlli ambientali ed alla prevenzione collettiva;
- in particolare l’art. 5, comma 1, lett. n) della medesima legge regionale il quale prevede tra le funzioni, attività e compiti di ARPA il supporto alla Regione ed agli Enti Locali per la predisposizione di piani e progetti ambientali;
- l’art. 5, comma 2, della medesima legge regionale il quale prevede che “Per l’adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, l’ARPA può definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti pubblici, operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente;

ACERTATO:

- che la Sezione Arpa di Forlì-Cesena possiede le conoscenze e le competenze specifiche per lo svolgimento delle attività del rilievo dei flussi di traffico stradale propedeutiche ed indispensabili per l’elaborazione della mappatura acustica strategica sopra detta;

DATO ATTO:

- che Dirigente del Servizio Ambiente e Protezione Civile del Comune di Forlì in accordo con il dirigente del Servizio Sistemi Ambientali del nodo di Forlì-Cesena ha provveduto a predisporre un apposito atto di convenzione per la disciplinare l'attività da svolgersi a far tempo dal 31/01/14 per la durata di sei mesi;
- che con determinazione n. 3343 del 17/12/2013 il dirigente del Servizio Ambiente e Protezione Civile ha stabilito di affidare ad Arpa, Sezione di Forlì-Cesena il servizio per la realizzazione del rilievo dei flussi di traffico stradale per l'elaborazione della mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade dell'agglomerato di Forlì;
- che il Comune di Forlì, per le attività svolte, secondo le modalità ed i tempi previsti nella convenzione, riconoscerà ad ARPA-Sezione Provinciale di Forlì-Cesena, un corrispettivo annuo di 25.000,00 euro al netto dell'IVA al 22%;

SU PROPOSTA:

- della Dott.ssa Carla Nizzoli, responsabile del servizio sistemi ambientali, la quale ha espresso parere favorevole in merito alla legittimità e regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO:

- dato atto del parere favorevole espresso dalla Responsabile dello Staff Amministrazione Dott.ssa Loretta Poggi, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;
- che si è provveduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.4,5 e 6 della Legge n.241/90 e della Legge Regionale n.32/93 il Dott. Luigi Vicari;

DELIBERA

- 1) di approvare la convenzione, parte integrante e sostanziale di questa determinazione, con il Comune di Forlì, per il servizio di rilievo dei flussi di traffico stradale a supporto della mappa strategica acustica da svolgersi nell'anno 2014;
- 2) di garantire, attraverso le strutture e le professionalità presenti presso la Sezione Prov.le ARPA di Forlì-Cesena, lo svolgimento, secondo i tempi e le modalità previste, delle attività previste dalla convenzione;
- 3) di precisare che i corrispettivi previsti dalla presente convenzione saranno contabilizzati sul Budget di Previsione 2014 alla voce "Ricavi su tariffa da Convenzioni con Enti" con riferimento al Centro di Responsabilità del Servizio Sistemi Ambientali (FOSSA) e per gli

stessi saranno inoltrate distinte Fatture secondo modalità e tempi fissati all'interno della convenzioni medesima.

IL DIRETTORE DELLA SEZIONE

Dott. Luigi Vicari



Comune di Forlì
Servizio Ambiente e Protezione Civile
Unità Ambiente

Via delle Torri, 13 – 47121 Forlì
Tel. 0543/712569 Fax 0543/712570

POS. RAG. 2013 - 7859/1
RACC. CONTR. S. A. R/IA / n° 3
(dati da riportare nella fattura)
- 5 FEB. 2014

TIPOLOGIA CONTR. B1
PROCEDURA AFFID. B1
NUMERO CIG Z9E0CFD786



A
**A.R.P.A. Agenzia Regionale per la
Prevenzione e l'Ambiente**
Sezione Provinciale di Forlì-Cesena
Via Salinatore n. 20
47121 Forlì

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REALIZZAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO A
SUPPORTO DELLA MAPPA STRATEGICA ACUSTICA C.I.G Z9E0CFD786**

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Premesso che:

- con D.Lgs. 194/2005 è stata recepita la Direttiva europea 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale;
- con deliberazione della Giunta Regionale 17/09/2012 n. 1369 sono state approvate le Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna ed inoltre è stata confermata la designazione di autorità competente dei Comuni di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì e Rimini per i rispettivi agglomerati, coincidenti con il territorio comunale;
- con deliberazione della Giunta Regionale 23/09/2013 n. 1339 sono state approvate le Linee guida per l'elaborazione dei piani d'azione relativi alle strade ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna;
- con determinazione n. 3343 del 17/12/2013 il Dirigente del Servizio Ambiente e Protezione Civile ha stabilito di affidare, ad ARPA sezione di Forlì - Cesena il servizio per la realizzazione

del rilievo dei flussi di traffico stradale per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade dell'agglomerato di Forlì;

AFFIDA

ad **A.R.P.A.- Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente – Sezione Provinciale di Forlì – Cesena** con sede in Forlì Via Salinatore n. 20 codice fiscale e partita Iva 04290860370 legalmente rappresentata dal Direttore della Sezione Provinciale di Forlì dott. Luigi Vicari domiciliato per la carica a Forlì in Viale Salinatore n. 20, nell'ambito delle attività istituzionali non obbligatorie di competenza dell'Agenzia.

ART. 1 - OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Oggetto del servizio è la realizzazione dei rilievi dei flussi di traffico stradale, quale raccolta dei dati di input ai fini della modellizzazione acustica del territorio.

Le attività previste, da svolgere nel periodo di durata del Servizio riguardano:

1. n. 20 rilievi di traffico eseguiti attraverso sistemi di monitoraggio automatico, rilocabili, di durata non inferiore ad una settimana nei punti indicati nel disciplinare di cui all'allegato A);
2. n. 60 rilievi manuali di breve periodo, in ulteriori archi stradali, di durata pari ad un'ora, in fasce orarie del periodo diurno nei punti indicati nel disciplinare di cui all'allegato A);
3. n.3 rilievi manuali per il conteggio del numero di biciclette nelle piste ciclabili che collegano il centro con la periferia (Viale Roma, Viale Bologna e Via dell'Appennino); in ogni pista ciclabile saranno condotte anche trenta interviste per un totale di 90.
4. restituzione su supporto cartaceo ed informatico per i rilievi manuali ed automatici;
5. relazione comprensiva che riassume e analizza i risultati.

L'attività dettagliata di monitoraggio è riportata nel disciplinare tecnico, allagato al presente contratto sotto lettera A), per costituirne parte integrante e sostanziale. L'affidatario impegna inoltre a partecipare alle riunioni e agli incontri pubblici relativi alla prestazione commissionata, senza ulteriore onere finanziario per il Comune.

ART. 2 – APPARECCHIATURE E STRUMENTAZIONE

Il Comune di Forlì ha dato in comodato d'uso con contratto **repertorio 25903 del 2002** due fonometri alla sezione di ARPA Forlì – Cesena. Tale strumentazione verrà utilizzata per le finalità espresse all'art. 1.

ART. 3 - CORRISPETTIVO

Il corrispettivo viene quantificato in 25.000 (oltre ad Iva 22%) per l'intera durata del contratto (6 mesi dalla data di sottoscrizione). Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero non essendo previsti rischi da interferenze.

Tale corrispettivo verrà liquidato ad Arpa secondo le seguenti modalità:

- 15.000,00 (oltre IVA) saranno liquidati a seguito dell'attestazione da parte di ARPA di aver eseguito i punti 1,2,3 dell'art. 1 del presente contratto;
- 10.000,00 (oltre IVA) saranno liquidati a seguito della presentazione da parte di ARPA del materiale di cui al punto 5. dell'art. 1 del presente contratto.

Tutte le liquidazioni conseguenti alla consegna di elaborati rimangono subordinate alla valutazione della loro idoneità da parte del Responsabile del Procedimento competente.

ART. 4 - RESPONSABILITÀ

L'affidatario è responsabile dell'esatto adempimento del contratto e della perfetta esecuzione della prestazione; di conseguenza, risponderà nei confronti del Comune per l'inadempimento alle obbligazioni contrattuali.

Durante l'esecuzione del contratto, l'affidatario è responsabile per danni derivanti a terzi anche dell'operato dei suoi dipendenti e, pertanto, dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie, con l'obbligo del controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzione infortuni, in tutte le operazioni connesse con il contratto.

E' fatto obbligo all'affidatario di mantenere l'Amministrazione Comunale sollevata ed indenne contro azioni legali e richieste risarcitorie per danni, avanzate da terzi danneggiati. L'affidatario sarà comunque tenuto a risarcire l'Amministrazione del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente capitolato, ogni qualvolta venga accertato che tale danno si sia verificato in violazione alle direttive impartite dalla stessa.

ART. 5 - PROPRIETA' E DISPONIBILITA' DEGLI ELABORATI

Gli elaborati resteranno di proprietà piena ed assoluta del Comune che potrà utilizzarli a suo insindacabile giudizio.

ART. 6 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Gli interventi saranno riconosciuti economicamente soltanto se svolti con modalità rispondenti a quanto previsto dal presente contratto.

Per le proprie prestazioni Arpa emetterà nei confronti del Comune di Forlì due distinte fatture, secondo i tempi e le modalità di cui al citato art. 3. Le fatture dovranno essere intestate a "COMUNE DI FORLÌ - Servizio Ambiente e Protezione Civile", e dovranno riportare gli interventi di riferimento. Ad ogni fattura dovrà essere allegato un report sul lavoro svolto

I pagamenti verranno effettuati con le modalità previste all'art. 3

Ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. n. 231/2002 e s.m.i., il Comune di Forlì garantisce il pagamento, previa presentazione di fattura, decorsi giorni 30 dal completamento delle attività di accertamento della conformità della prestazione alle condizioni contrattuali, effettuate in base a quanto previsto dagli artt. 307 e 312 e ss. del d.P.R. n. 207/2010. Tali attività di accertamento verranno espletate nel termine di giorni 60 decorrenti dal verificarsi delle condizioni previste dal presente contratto per i pagamenti in acconto ovvero nel termine di giorni 45 dalla data di ultimazione delle prestazioni per l'attestazione di regolare esecuzione. Qualora la data di ricevimento della fattura sia successiva alla data di completamento delle attività di accertamento, il suddetto termine di pagamento di giorni 30 decorrerà dalla data di ricevimento della fattura. Al fine di consentire il rispetto del termine di pagamento di giorni 30, la fattura deve riportare l'indicazione del conto corrente dedicato con il codice IBAN completo, in base all'art. 191 del d.lgs. n. 267/2000, gli estremi del presente contratto ed il nominativo del Responsabile unico del procedimento e deve essere inoltrata all'Ufficio IVA del Comune di Forlì. Qualora si rendano necessarie richieste di integrazione o modifica non formale della fattura, per la carenza di elementi essenziali per procedere al pagamento, il termine di giorni 30 per il pagamento decorre dalla data di ricevimento delle integrazioni o modifiche richieste.

ART. 7 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DI CUI ALLA L. 136/2010 E S.M.I.

L'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i., tra cui l'obbligo di utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche.

Tutti i movimenti finanziari in entrata ed in uscita relativi al presente contratto (salve le eccezioni previste dall'art. 3 della Legge n. 136/2010) saranno registrati sul conto corrente o sui c/c dedicati e saranno effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Gli strumenti di incasso o di pagamento riporteranno, per ciascuna transazione posta in essere, il seguente n. **CIG Z9E0CFD786**.

L'affidatario, ai sensi dell'art. 3, c. 7, della legge sopra citata, deve comunicare al Comune gli estremi identificativi del c/c o dei c/c dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Inoltre essi devono comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Ai sensi dell'art. 3, c. 9-bis, della L. 136/2010 e s.m.i., il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del presente contratto.

ART. 8 - DURATA

Il presente contratto ha la durata di 6 mesi e decorre dalla data di sottoscrizione della presente lettera - contratto.

ART. 9 - PENALITÀ

Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dell'attività rispetto alla scadenza sopra indicata, si applicherà una penale di Euro 50,00. Un ritardo superiore a 30 giorni, ferme restando le penali ed eventuali possibili rivalse, potrà comportare la revoca dell'incarico da parte del Comune. Sono fatti salvi i ritardi non imputabili direttamente all'ARPA sezione Forlì - Cesena, quelli dovuti a cause di forza maggiore. In tali ultimi casi i termini saranno prorogati.

ART. 10 - SOSPENSIONE O REVOCA DEL SERVIZIO

Il Comune ha la facoltà di sospendere o revocare il presente affidamento, in qualsiasi momento, mediante decisione motivata, comunicata all'ARPA sezione Forlì - Cesena.

In caso di sospensione o revoca dell'affidamento da parte del Comune, l'ARPA sezione Forlì - Cesena ha diritto ad ottenere la corresponsione dell'onorario e delle spese per il lavoro effettuato fino alla data della sospensione o revoca, se svolto in conformità alla presente convenzione e tecnicamente corretto.

ART. 11 - RISOLUZIONE DEL RAPPORTO CONTRATTUALE

Il Comune si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice Civile, in caso di grave inadempimento.

Si procederà alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile, nei seguenti casi:

- nel caso in cui subentrino ragioni di incompatibilità dell'ARPA sezione Forlì - Cesena;
- per violazione degli obblighi assunti dall'ARPA sezione Forlì - Cesena o sua manifesta inadeguatezza nell'esecuzione dell'incarico;
- per cessazione dell'attività da parte dell'ARPA sezione Forlì - Cesena.

Ove il Comune ravvisasse il verificarsi di uno dei casi sopra descritti, dovrà contestare tale circostanza per iscritto alla controparte, fissando un termine di 15 giorni per le controdeduzioni. Decorso tale termine il Comune adotterà gli opportuni provvedimenti.

Qualora il grave inadempimento dovesse essere riscontrato nel caso d'inizio delle prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, il Comune procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento danni.

ART. 12 RECESSO

Il Comune di Forlì si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'art. 1671 del c.c., in qualunque tempo e fino al termine del servizio.

Tale facoltà verrà esercitata per iscritto mediante invio di apposita comunicazione sottoscritta dal Dirigente comunale cui fa capo il Servizio Ambiente, a mezzo di raccomandata A.R. che dovrà pervenire almeno 15 (quindici) giorni prima della data del recesso.

In tal caso il Comune si obbliga a pagare all'affidatario un'indennità corrispondente al lavoro svolto.

ART. 13 REFERENTI

Referente dell'Affidatario per i rapporti con il Comune è la geom. Verbella Gervasi.

Responsabile comunale del procedimento è l'Ing. Silvano Allegretti

Responsabile comunale dell'esecuzione del contratto è la responsabile dell'Unità Ambiente D.ssa Francesca Bacchiocchi.

ART. 14 - RINVIO A NORME DI DIRITTO VIGENTI

Per quanto non contemplato nel presente contratto, si farà riferimento alle leggi, norme e regolamenti vigenti in materia.

ART. 15 - FORO COMPETENTE

La definizione di tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, che non si sia potuto risolvere bonariamente, è devoluta all'autorità giudiziaria. Le parti dichiarano di eleggere quale Foro competente in via esclusiva quello di Forlì. E' esclusa la competenza arbitrale.

Si applica l'art. 13 del Codice III del Comune di Forlì.

ART. 16 - SPESE CONTRATTUALI

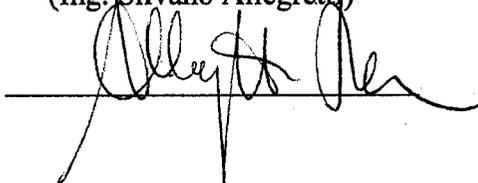
Tutte le spese del presente contratto (imposta di bollo, sua eventuale registrazione e consequenziali) sono a carico dell'affidatario. Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 della tariffa parte seconda del Testo Unico sull'imposta di Registro, approvato con DPR 26/4/1986, n. 131.

Con riferimento all'art. 1326 del Codice Civile la presente lettera-affidamento deve essere restituita a questo Servizio sottoscritta in ogni foglio ed in calce in segno di conferma e debitamente bollata a norma del D.P.R. 26.10.72 n. 642 e del DM. 20.8.92

31 GEN. 2014

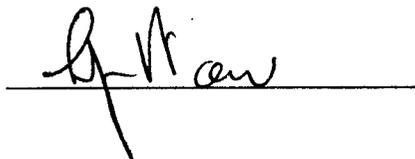
Forlì,

Il Dirigente del Servizio Ambiente e Protezione Civile
(Ing. Silvano Allegretti)



Per accettazione

Il Legale Rappresentante di A.R.P.A.-
Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente
Sezione Provinciale di Forlì - Cesena



**DISCIPLINARE TECNICO TRA COMUNE DI FORLÌ E ARPA – SEZIONE
PROVINCIALE DI FORLÌ-CESENA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
REALIZZAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO A SUPPORTO DELLA MAPPA
STRATEGICA ACUSTICA**

Il presente disciplinare regola l'attività di supporto tecnico di Arpa ai fini dell'elaborazione della mappatura acustica strategica dell'Agglomerato, di competenza del Comune di Forlì, secondo le indicazioni delle Linee Guida Regionali (DGR 1339 DEL 23 SETTEMBRE 2013) per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della regione Emilia-Romagna ai sensi del D.Lgs 194/2005.

La Sezione Provinciale Arpa di Forlì-Cesena si impegna nella realizzazione dei rilievi dei flussi di traffico stradale, quale raccolta dei dati di input ai fini della modellizzazione acustica del territorio.

La distribuzione spaziale e la tipologia di tali rilievi di traffico sono state valutate anche al fine di costruire una base dati per aggiornare l'inventario delle emissioni comunali.

In particolare i rilievi di traffico saranno eseguiti da Arpa attraverso sistemi di monitoraggio automatico, rilocabili, di durata non inferiore ad una settimana, utili alla definizione per ciascun arco stradale monitorato dei flussi medi giornalieri (TGM medio feriale - festivo), flussi medi nei tre periodi di riferimento (giorno, sera, notte), flussi orari medi, velocità media, con distinzione tra veicoli leggeri e veicoli pesanti ed eventuale ulteriore distinzione dei motoveicoli e ciclomotori. Inoltre sarà rilevata la velocità media dei transiti e sarà evidenziata nella scheda di rilievo la tipologia del manto stradale (liscio o deteriorato) e l'andamento del flusso (scorrevole, interrotto, accelerato, decelerato).

In aggiunta a tali rilievi automatici saranno effettuati rilievi manuali di breve periodo, in ulteriori archi stradali, di durata pari ad un'ora, in fasce orarie del periodo diurno: dal confronto di tali dati con rilievi di lungo periodo effettuati in strade della stessa tipologia, l'Amministrazione Comunale potrà risalire al TGM medio, ed ai flussi di traffico nei periodi giorno - sera - notte necessari per l'implementazione modellistica della mappatura acustica strategica. Inoltre sarà valutata la velocità media dei transiti e sarà evidenziata nella scheda di rilievo la tipologia del manto stradale (liscio o deteriorato) e l'andamento del flusso (scorrevole, interrotto, accelerato, decelerato). Il rilievo manuale permetterà la distinzione dei flussi di traffico in :

- autovetture;
- veicoli commerciali leggeri (sotto le 3,5 t);
- veicoli commerciali pesanti (sopra le 3,5 t);
- motoveicoli e ciclomotori.

Al fine di coprire tutto il territorio in modo omogeneo, si è proceduto alla suddivisione della superficie comunale con una griglia regolare di 10x10 maglie di 2,4x2,5 km. Per ogni maglia (escluse quelle in cui ricadono esclusivamente strade rurali) si sono individuati un minimo di un punto di monitoraggio normalmente in presenza di un incrocio. Le maglie centrali della griglia, corrispondenti al centro storico ed alle zone a maggior densità abitativa, sono state coperte da un numero più elevato di punti di monitoraggio, per un totale di 80 punti di rilievo. Non sono stati previsti rilievi sull'autostrada A14 e sulle tangenziali.

Per ogni punto di rilievo è stato individuato un minimo di un arco e un massimo di quattro archi stradali da monitorare in contemporanea, qualora le condizioni di traffico lo permettano. Di seguito si riporta la mappa d'insieme indicante tutti i punti di monitoraggio individuati.

