

ARPA
Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-2014-873	del 17/12/2014
Oggetto	Sezione Provinciale di Bologna. Approvazione convenzione con il Comune di Bologna relativa all'integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria finalizzata alla conoscenza ed alla definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna. 2014 -2016.	
Proposta	n. PDTD-2014-884 del 17/12/2014	
Struttura adottante	Sezione di Bologna	
Dirigente adottante	Corvaglia Maria Adelaide	
Struttura proponente	Servizio Sistemi Ambientali Bologna	
Dirigente proponente	Pieromaldi Silvana	
Responsabile del procedimento	Pieromaldi Silvana	

Questo giorno 17 (diciassette) dicembre 2014 presso la sede di Via F. Rocchi, 19 in Bologna, il Direttore della Sezione di Bologna, Dott.ssa Corvaglia Maria Adelaide, ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: Sezione Provinciale di Bologna. Approvazione convenzione con il Comune di Bologna relativa all'integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria finalizzata alla conoscenza ed alla definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna. 2014 -2016.

RICHIAMATI:

- l'Accordo di programma, approvato a norma dell'art.3 della L.R. 44/95, tra Regione Emilia-Romagna, le Amministrazioni Provinciali della Regione, le Aziende USL della Regione e ARPA Emilia Romagna;
- l'art.5 , comma 1, della L.R. 44/95 che definisce le funzioni, i compiti e le attività di ARPA;
- l'art.5, comma 2, della medesima Legge Regionale, il quale prevede che, per l'adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, ARPA può definire accordi o convenzioni con Enti Pubblici operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente;

RICHIAMATO INOLTRE:

- l'art.15, della L. 7/08/90 n.241, ai sensi del quale le Pubbliche Amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

PREMESSO:

- che sul territorio della Regione Emilia Romagna è stata realizzata una rete di monitoraggio regionale della qualità dell'aria comprendente strumentazione di proprietà della Regione Emilia-Romagna, delle Amministrazioni Provinciali, dei Comuni o altri Enti;

PREMESSO INOLTRE:

- che da diversi anni Arpa svolge per il Comune di Bologna attività ad integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria, svolto con la rete regionale ed in relazione alle esigenze ed alle priorità che si manifestano;
- che il Comune di Bologna ha affidato in comodato d'uso ad Arpa - Sezione Provinciale di Bologna - un mezzo mobile finalizzato all'approfondimento della qualità dell'aria, approvato con determinazione n. 667 del 30/09/2010;
- che il Comune di Bologna ha richiesto di continuare ad avvalersi della collaborazione di Arpa – Sezione Provinciale di Bologna relativamente al tema del monitoraggio della qualità dell'aria per il periodo 2014 -2016;

VISTO:

- che il Comune di Bologna con atto P.G. n.330268/2014 ha approvato lo schema di convenzione (all.A) ed allegato tecnico (all.B) relativi “all’integrazione del monitoraggio della qualità dell’aria finalizzata alla conoscenza e definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna” con cui ritiene di continuare ad avvalersi della collaborazione di Arpa che ha consentito di monitorare e approfondire aspetti relativi alla qualità dell’aria;

RITENUTO:

- di approvare lo schema di convenzione (all.A) ed allegato tecnico (all.B) relativi “all’integrazione del monitoraggio della qualità dell’aria finalizzata alla conoscenza e definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna” per il periodo 2014 – 2016, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

RILEVATO:

- che per quanto riguarda l’articolazione e la descrizione delle attività da effettuarsi da parte di ARPA si fa esplicito riferimento allo schema di convenzione ed allegato tecnico rispettivamente allegati A) e B) del presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- che la presente convenzione ha validità dalla sottoscrizione e fino allo scadere del vigente contratto di comodato gratuito ovvero fino al 13/12/2016, eventualmente rinnovabile di ulteriori due anni previo assenso degli enti contraenti;
- che il Comune di Bologna provvederà ad erogare ad ARPA i seguenti importi:

per l’anno 2014	€ 8.000
per l’anno 2015	€ 14.000
per l’anno 2016	€ 11.000
- che le attività relative alla presente convenzione sono istituzionali e pertanto rese fuori dal campo di applicazione dell’IVA per carenza dei presupposti di imponibilità ai sensi degli artt. 1,3 e 4 del DPR n.633/73;

SU PROPOSTA:

- del Responsabile del Servizio Sistemi Ambientali, Dr.ssa Silvana Pieromaldi, che ha espresso parere positivo in merito alla regolarità amministrativa del presente atto;

DATO ATTO:

- del parere di regolarità contabile espresso, ai sensi del vigente Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo, dal Responsabile Staff Amministrazione, Nadia Maccaferri;
- che il responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e della L.R. 32/93, è la Dr.ssa Silvana Pieromaldi;

DETERMINA

1. di approvare lo schema di convenzione ed allegato tecnico tra il Comune di Bologna e ARPA - Sezione Provinciale di Bologna - relativo all'integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria finalizzata alla conoscenza ed alla definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna, allegati rispettivamente sub A) e sub B) al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
2. di dare atto che la convenzione ha validità dalla sottoscrizione e fino allo scadere del vigente contratto di comodato gratuito del mezzo mobile ovvero fino al 13/12/2016 e sarà eventualmente rinnovabile di ulteriori due anni previo assenso degli enti contraenti;
3. di dare atto altresì che dalla convenzione di cui al precedente punto 1) deriverà per ARPA un'entrata complessiva di Euro 33.000;
4. di dare atto infine che l'entrata di € 33.000 (fuori campo IVA), derivante dalla stipula della convenzione di cui al punto 1, è a carico dei seguenti esercizi:
 - per l'anno 2014 € 8.000
 - per l'anno 2015 € 14.000
 - per l'anno 2016 € 11.000

ed è compresa nei ricavi con natura di "Recuperi e rimborsi per gestione reti" nel conto economico preventivo annuale e pluriennale con riferimento al centro di responsabilità: BOSSA.

Il Direttore della Sezione Provinciale
di Bologna
Dr.ssa M. Adelaide Corvaglia

CONVENZIONE TRA COMUNE DI BOLOGNA E AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E L'AMBIENTE DELL'EMILIA-ROMAGNA RELATIVA ALL'INTEGRAZIONE DEL MONITORAGGIO DELLA QUALITA' DELL'ARIA FINALIZZATA ALLA CONOSCENZA E ALLA DEFINIZIONE DELLE STRATEGIE DI PREVENZIONE PER IL CONTESTO URBANO DI BOLOGNA.

PREMESSO CHE:

-Da diversi anni Arpa svolge per il Comune di Bologna attività ad integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria svolto con la rete regionale. A seconda delle esigenze e delle priorità via via manifestate dagli Enti durante questi anni Arpa ha rivestito un ruolo di supporto tecnico sia per la redazione di Piani sia per lo svolgimento di campagne di monitoraggio integrativo (quale ad es. monitoraggi in centro storico a seguito dei provvedimenti "T days", studio 2013 sugli impatti degli impianti termici a Bologna),

- nel corso del 2010 il Comune di Bologna è venuto in possesso di un nuovo laboratorio mobile per il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico, affidato in comodato ad ARPA Sez. Provinciale Bologna con determina dirigenziale PG n.214636/2010;

- il Comune di Bologna ritiene di dover effettuare approfondimenti in materia di qualità dell'aria, nell'ambito del monitoraggio dell'attuazione di attività istituzionali quali il controllo delle emissioni degli impianti termici ai sensi del D.lgs n.192/05 e di strumenti settoriali di pianificazione di

competenza del Comune di Bologna quali il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e, sul lungo periodo, il Piano Strutturale Comunale (PSC);

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) strumento di pianificazione del traffico di breve periodo, finalizzato al "miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, nonché alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali" (art. 36 del Codice della Strada) ha come orizzonte temporale 2-4 anni e quindi vengono demandate ad altri piani di più ampio respiro (ad esempio il Piano Strutturale Comunale) le valutazioni sui benefici derivanti dalle grandi opere infrastrutturali di trasporto collettivo i cui effetti sulla mobilità rispondono ad altre tempistiche;

VISTI:

- l'art. 5, comma 1 della Legge Regionale n. 44 del 19 aprile 1995, istitutiva di ARPA, che prevede tra le funzioni, attività e compiti dell'Agenzia, alla lett. a) la realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell'inquinamento e della meteo climatologia, sulle condizioni generali dell'ambiente e di rischio per l'ambiente e per i cittadini, sulle forme di tutela degli ecosistemi; alla lett. b) l'elaborazione di dati ed informazioni di interesse ambientale finalizzati alla prevenzione, anche mediante programmi di divulgazione e formazione tecnico-scientifica, nonché fornire il necessario supporto alla redazione di periodiche relazioni sullo stato dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna; ed alla lett. n) il supporto

alla Regione e agli Enti locali per la predisposizione di piani e progetti ambientali;

-l'art. 5, comma 2, della medesima L.R. 44/95 il quale prevede che per l'adempimento delle funzioni, attività e compiti di cui al comma 1 ARPA possa definire convenzioni con Enti pubblici, in particolare per quanto concerne la raccolta dei dati e la gestione dei sistemi informativi e di rilevamento;

-l'art. 21, della medesima L.R. 44/95 il quale prevede che la dotazione finanziaria di ARPA possa essere costituita anche da contributi economici derivanti anche dalla province e dagli altri enti locali per l'espletamento delle attività ordinarie assegnate ad ARPA a cura degli enti stessi;

-il D.Lgs n. 155/2010 che recepisce la direttiva 2008/50/CE concernente i valori limiti di diversi inquinanti atmosferici nonché le modalità applicative e di monitoraggio;

- la convenzione fra Comune di Bologna e ARPA dell'Emilia Romagna, stipulata con repertorio n. 209368 del 31.03.2011 e scaduta nel mese di marzo 2014, relativa all'integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria finalizzata alla conoscenza ed alla definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna;

- in attuazione della deliberazione Progr. n. 285/2014 a P.G. n. 330268/2014.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

TRA

Comune di Bologna (C.F./P.IVA n. 01232710374), rappresentato dal dott. Roberto Diolaiti, Direttore del Settore Ambiente ed Energia, domiciliato

per la carica in Bologna, Piazza Liber Paradisus 10;

e

Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente dell'Emilia-Romagna (di seguito denominata ARPA Emilia-Romagna), con sede in Bologna, Via Po 5, (C.F./P.IVA 04290860270), rappresentata in questo atto dal Direttore della Sezione Provinciale di Bologna, dott.ssa Adelaide Corvaglia.

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto della convenzione

Formano oggetto della presente Convenzione la realizzazione di attività tecniche di monitoraggio della qualità dell'aria, finalizzate alla conoscenza della qualità dell'aria in città ed in particolare in relazione alle ricadute dei piani ed azioni descritti in premessa.

La presente convenzione viene sottoscritta anche in applicazione dell'art.5 del Contratto di comodato gratuito per l'uso del mezzo mobile.

In considerazione dell'evoluzione delle criticità che possono emergere sul territorio e conseguentemente della necessità di monitorare od approfondire aspetti diversi o luoghi in cui possano insorgere conclamate situazioni di difficoltà connesse al tema della qualità dell'aria, si conviene di definire le specifiche degli interventi per la realizzazione di tali attività nell'Allegato Tecnico alla presente Convenzione, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, dando atto che il programma è dettagliato per quanto attiene il periodo fino a dicembre 2015 mentre per il restante periodo vengono individuate le attività principali ed i campi di intervento che dovranno essere definiti anche in esito all'attuazione e completamento delle attività

dell'anno precedente.

Entro il mese di novembre di ogni anno dovrà essere concordato, a seguito di incontri istruttori tra le parti, il programma dettagliato e le tempistiche degli interventi ed il relativo corrispettivo economico al fine di pianificare le attività per l'annualità successiva. Conseguentemente sulla base del programma condiviso di anno in anno l'Amministrazione comunale per quanto di competenza provvederà ad integrare qualora necessario l'onere stimato di cui al successivo art. 5 con l'adozione di provvedimenti puntuali volti all'approvazione del programma e alla copertura economica delle spese relative.

Art. 2 – Attività delle parti

Il Comune di Bologna si impegna a mettere a disposizione le risorse tecniche ed umane necessarie alla realizzazione delle attività oggetto della convenzione oltreché le risorse conoscitive e data-base necessari.

ARPA si impegna ad effettuare le attività di monitoraggio integrative utilizzando il mezzo mobile di cui al comodato citato in premessa ed ogni altra strumentazione necessaria in utilizzo all'Agenzia elaborando i risultati e predisponendo il rapporto finale dei dati rilevati da tutti i monitoraggi e/o campagne di cui all'allegato entro 60 gg lavorativi dalla conclusione delle attività. Nel caso in cui la campagna risulti particolarmente articolata e ampia e/o necessiti di attività analitiche più complesse ARPA si impegna a inviare, entro 30 gg dal ricevimento dei dati analitici, una prima elaborazione dei dati, con l'obiettivo di inviare la relazione definitiva comunque entro i 60 giorni successivi. Il quadro dei dati una prima relazione ARPA partecipa agli incontri tecnici necessari all'attuazione della

presente convenzione e mette a disposizione le professionalità e le banche dati necessarie all'implementazione delle attività.

Le attività oggetto della presente Convenzione rientrano nel Programma annuale della Sezione provinciale di Bologna di ARPA che si impegna ad inserirle nel programma che viene redatto dall'Agenzia per l'ambiente e viene condiviso annualmente col Comitato di coordinamento previsto dall'art 16 della LR 44/95 di costituzione dell'Agenzia.

Art. 3 – Coordinamento

Per la gestione operativa della presente convenzione è istituito un gruppo di coordinamento tra il Comune di Bologna ed ARPA Emilia-Romagna col compito di provvedere al coordinamento complessivo delle attività in oggetto ed alla applicazione della presente Convenzione nel rispetto dei tempi concordati. Comune di Bologna e ARPA individueranno i tecnici incaricati di partecipare al gruppo.

Gli elaborati prodotti per effetto della presente Convenzione sono di proprietà dell'amministrazione comunale che ne ha il pieno titolo all'utilizzo sul territorio e potranno essere utilizzati anche per la redazione per i piani e programmi di competenza comunale. ARPA potrà utilizzare gli elaborati a fini delle proprie attività di istituto.

Art. 4 - Durata

La presente convenzione ha validità dalla sottoscrizione e fino allo scadere del vigente contratto di comodato gratuito del laboratorio mobile , ovvero fino al 13 dicembre 2016 (repertorio n. 209090/2010). Alla scadenza, la convenzione potrà essere rinnovata per ulteriori due anni subordinatamente ad un formale assenso degli enti contraenti e alla relativa disponibilità

economica. Il rinnovo alla scadenza potrà essere disposto solo con un espresso corrispondente atto.

La convenzione potrà essere disdetta anche prima della scadenza da parte di una delle due parti previa comunicazione da inoltrare con raccomandata motivata con almeno sei mesi di anticipo.

Le attività e i contenuti della presente convenzione potranno essere modificati ed integrati per esigenze sopravvenute e/o a seguito dell'evoluzione tecnologica e normativa dei monitoraggi ambientali previo accordo sottoscritto tra le parti.

Art. 5 – Oneri finanziari e modalità di erogazione

Le parti convengono che il Comune di Bologna provvederà ad erogare a favore di ARPA, relativamente alle attività oggetto della convenzione, gli importi seguenti:

-per l' anno 2014 € 8.000,00

-per l'anno 2015 € 14.000,00

-per l'anno 2016 € 11.000,00

comprensivo delle spese previste all'art.5 del sopracitato comodato d'uso del mezzo mobile.

Per il periodo 2015 e 2016 l'importo delle attività potrà subire una ridefinizione in attuazione di quanto convenuto al comma 3 dell'art. 1, e verranno conseguentemente adottati specifici provvedimenti per l'eventuale integrazione finanziaria relativamente alle attività che verranno ridefinite con le modalità ed i tempi descritti al comma 4 dell'art. 1.

Le attività oggetto della presente convenzione sono attività istituzionali di ARPA e pertanto rese fuori dal campo di applicazione dell'IVA per

carezza dei presupposti di imponibilità ai sensi degli artt. 1, 3 e 4 del D.P.R. n. 633/73.

Le quote sopra riportata verranno corrisposte entro 60 giorni dalla presentazione di una nota da parte di ARPA, soggetta all'imposta di bollo, specificante l'importo dovuto. La nota, che dovrà contenere il riferimento alle norme che prevedono l'esclusione dal campo IVA, andrà indirizzata a:

Comune di Bologna – Settore ambiente ed Energia – Piazza Liber Paradisus 10 Bologna – C.F./P.IVA 01232710374;

In attuazione a quanto disposto sulla tracciabilità dei flussi finanziari art. 3 della Legge 13/8/2010 n. 136, ARPA sezione provinciale di Bologna, in sede di stipula della presente convenzione, si impegna a fornire gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva, ai pagamenti delle pubbliche amministrazioni nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

La presente convenzione è soggetta a registrazione in caso d'uso.

La spesa inerente l'imposta di bollo sarà assolta in modo virtuale da ARPA sezione provinciale di Bologna sulla base dell'apposita autorizzazione Ministeriale.

Art. 6 - Gestione delle controversie

Per tutto ciò che non è disciplinato espressamente dal presente atto, si demanda alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia, nonché in particolare alle norme del codice civile in materia di inadempimento contrattuale, oltre al concordato bonario in via diretta tra i sottoscrittori della presente.

Per eventuali controversie il Foro competente è quello di Bologna.

Art. 7 - Riservatezza

Ogni diritto di utilizzazione dei risultati derivanti dall'esecuzione delle attività spetta in modo esclusivo, senza limiti spazio-temporali, al Comune di Bologna. ARPA si impegna a non utilizzare la documentazione, le informazioni e i risultati delle attività per scopi diversi da quelli di cui alla presente convenzione, con esclusione dei dati relativi all'applicazione di normative di propria competenza.

Si fa comunque salvo l'obbligo di pubblicità degli atti detenuti dal Comune di Bologna e da Arpa in attuazione a quanto disposto dalla L. 241/90 e L. 196/2003 e successive modifiche e integrazioni.

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Comune di Bologna

Dott. Roberto Diolaiti

(documento firmato digitalmente)

Per ARPA

Dott.ssa Adelaide Corvaglia

(documento firmato digitalmente)

ALLEGATO TECNICO

Contenuti:

- Inquadramento delle attività
- Attività di monitoraggio e supporto tecnico per il periodo 2014 e 2015
- Indirizzi per le attività da svolgersi nel 2016

Inquadramento delle attività

Da diversi anni Arpa svolge per il Comune di Bologna attività ad integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria svolto con la rete regionale. A seconda delle esigenze e delle priorità via via manifestate durante questi anni, Arpa ha rivestito un ruolo di supporto tecnico sia per la redazione di Piani sia per lo svolgimento di campagne di monitoraggio integrativo (quale ad es. monitoraggi in centro storico a seguito dei provvedimenti "T days", studio 2013 sugli impatti degli impianti termici a Bologna...).

Queste attività di valutazione della qualità dell'aria si inquadrano nell'ambito del monitoraggio dell'attuazione di attività istituzionali del Comune quali il controllo delle emissioni degli impianti termici ai sensi del D.lgs 192/05 e di strumenti settoriali di pianificazione di competenza del Comune di Bologna quali il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e, sul lungo periodo, il Piano Strutturale Comunale (PSC).

Il D.lgs 192/05 prevede da parte degli Enti Locali una attività di

monitoraggio dell'efficacia delle politiche pubbliche messe in campo in materia di efficienza energetica per contribuire al raggiungimento degli obiettivi nazionali di limitazione di emissioni di gas serra posti dal Protocollo di Kyoto, per migliorare le prestazioni energetiche degli edifici

e favorire lo sviluppo tecnologico.

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è lo strumento di pianificazione del traffico di breve periodo, finalizzato al "miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali" (art. 36 del Codice della Strada). L'orizzonte temporale del PGTU è di 2-4 anni e quindi vengono demandate ad altri piani di più ampio respiro (ad esempio il Piano Strutturale Comunale) le valutazioni sui benefici derivanti dalle grandi opere infrastrutturali di trasporto collettivo i cui effetti sulla mobilità rispondono ad altre tempistiche.

Nella definizione del Piano del traffico sono stati individuati i principali campi di criticità (inquinamento, incidentalità, congestione) da cui si è passati alla definizione degli obiettivi da raggiungere e alla individuazione delle azioni in grado di dare risposte efficaci alle diverse problematiche.

Con la convenzione si prevede l'effettuazione di attività di monitoraggio e studio da parte di Arpa, il cui programma per il periodo 2014 – 2016 è dettagliato nel presente Allegato tecnico, che costituisce parte integrante della convenzione stessa. In particolare tra queste attività sono previsti monitoraggi con l'impiego del laboratorio mobile del Comune di Bologna, concesso in comodato d'uso ad Arpa.

Quanto di seguito elencato fa parte del programma annuale delle attività del settore "Monitoraggio e Valutazione aria" dell'Arpa Sezione di Bologna che viene redatto dall'Agenzia per l'ambiente nell'ambito della

predisposizione del Programma delle attività. Tale Programma viene condiviso annualmente col Comitato di coordinamento previsto dall'art 16 della LR 44/95 di costituzione dell'Agenzia.

Attività di monitoraggio e supporto tecnico per gli anni 2014 e 2015

Il seguente programma dettagliato riporta le attività concordate e, per ognuna, viene indicato il contributo che il Comune di Bologna eroga per l'effettuazione delle indagini.

Le quote indicate tengono conto dei costi operativi oltre che dei costi relativi alla manutenzione tecnica della strumentazione, necessaria per la corretta funzionalità durante le campagne e agli allacciamenti elettrici per effettuare i monitoraggi.

Il contributo messo a disposizione dal Comune di Bologna per i costi fissi di gestione del mezzo mobile (assicurazioni, bollo, revisioni, manutenzione e carburante per il veicolo) ammonta a 2500 Euro/anno.

1. Valutazione tecnica degli effetti sulla qualità dell'aria dei provvedimenti di restrizione all'accesso alla ZTL (2014 -2015).

Redazione di un relazione tecnica sulla ztl, riferita in particolare al "cuore" dell'area interessata da importanti restrizioni al traffico veicolare legate al progetto "Di Nuovo in Centro". La relazione sarà predisposta e suddivisa in due parti, in relazione ai punti presi in considerazione, riguardanti i tratti di via Rizzoli adiacente a Piazza del Nettuno e di via Innerio.

Per la redazione della relazione, per entrambi i punti indicati, ci si avvarrà dei dati acquisiti nel corso della campagna di misurazione di marzo 2014 eseguita con il supporto dell'impiego dei laboratori mobili di proprietà della Provincia e del Comune di Bologna, anche confrontandoli con i dati già

rilevati durante le precedenti campagne di misurazione.

Il contributo del Comune all'indagine (sopralluoghi, campionamenti, analisi laboratoristiche, valutazione ed elaborazione dei dati, relazione finale) sarà di euro 5.500,00 - anno 2014 ed euro 3.000,00 - anno 2015.

2. Monitoraggio impatto del sistema tangenziale/autostrada sulla qualità dell'aria (inverno 2015). Prosegue l'indagine avviata nel 2012 con una campagna di monitoraggio effettuata durante la stagione estiva, volta a valutare l'impatto sulla qualità dell'aria del sistema tangenziale/autostrada. Nel 2015 un'ulteriore campagna di misure, della durata di circa un mese, sarà realizzata durante il periodo invernale con il laboratorio mobile del Comune di Bologna e, con l'assenso da parte della Provincia di Bologna, anche con il contemporaneo impiego del laboratorio mobile di proprietà di quest'ultima. Il contributo del Comune per l'indagine (sopralluoghi, manutenzioni, campionamenti, analisi laboratoristiche, valutazione ed elaborazione dei dati, relazione finale) sarà di 8.500 Euro.

Indirizzi per le attività da svolgersi nel 2016

Nel seguito sono riportati gli indirizzi per la definizione delle campagne di monitoraggio e delle attività da effettuarsi nel 2016: la valutazione economica delle attività verrà effettuata a seguito della definizione del programma dettagliato degli interventi secondo quanto previsto dall'art. 1 della Convenzione.

In termini generali, è prevista la realizzazione di una campagna di attività modellistiche per valutare gli effetti sulla qualità dell'aria di politiche e interventi dell'Amministrazione comunale che saranno individuati anche in relazione al Documento Unico di Programmazione 2015-2017.

**CONVENZIONE TRA COMUNE DI BOLOGNA E ARPA RELATIVA ALLE ATTIVITA'
DI MONITORAGGIO INTEGRATIVO SULLA QUALITA' DELL'ARIA**

ALLEGATO TECNICO

Contenuti:

- Inquadramento delle attività
- Attività di monitoraggio e supporto tecnico per il periodo 2014 e 2015
- Indirizzi per le attività da svolgersi nel 2016

Inquadramento delle attività

Da diversi anni Arpa svolge per il Comune di Bologna attività ad integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria svolto con la rete regionale. A seconda delle esigenze e delle priorità via via manifestate durante questi anni, Arpa ha rivestito un ruolo di supporto tecnico sia per la redazione di Piani sia per lo svolgimento di campagne di monitoraggio integrativo (quale ad es. monitoraggi in centro storico a seguito dei provvedimenti "T days", studio 2013 sugli impatti degli impianti termici a Bologna...).

Queste attività di valutazione della qualità dell'aria si inquadrano nell'ambito del monitoraggio dell'attuazione di attività istituzionali del Comune quali il controllo delle emissioni degli impianti termici ai sensi del D.lgs 192/05 e di strumenti settoriali di pianificazione di competenza del Comune di Bologna quali il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e, sul lungo periodo, il Piano Strutturale Comunale (PSC).

Il D.lgs 192/05 prevede da parte degli Enti Locali una attività di monitoraggio dell'efficacia delle politiche pubbliche messe in campo in materia di efficienza energetica per contribuire al raggiungimento degli obiettivi nazionali di limitazione di emissioni di gas serra posti dal Protocollo di Kyoto, per migliorare le prestazioni energetiche degli edifici e favorire lo sviluppo tecnologico.

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è lo strumento di pianificazione del traffico di breve periodo, finalizzato al "miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti

e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali" (art. 36 del Codice della Strada). L'orizzonte temporale del PGTU è di 2-4 anni e quindi vengono demandate ad altri piani di più ampio respiro (ad esempio il Piano Strutturale Comunale) le valutazioni sui benefici derivanti dalle grandi opere infrastrutturali di trasporto collettivo i cui effetti sulla mobilità rispondono ad altre tempistiche.

Nella definizione del Piano del traffico sono stati individuati i principali campi di criticità (inquinamento, incidentalità, congestione) da cui si è passati alla definizione degli obiettivi da raggiungere e alla individuazione delle azioni in grado di dare risposte efficaci alle diverse problematiche.

Con la convenzione si prevede l'effettuazione di attività di monitoraggio e studio da parte di Arpa, il cui programma per il periodo 2014 - 2016 è dettagliato nel presente Allegato tecnico, che costituisce parte integrante della convenzione stessa. In particolare tra queste attività sono previsti monitoraggi con l'impiego del laboratorio mobile del Comune di Bologna, concesso in comodato d'uso ad Arpa.

Quanto di seguito elencato fa parte del programma annuale delle attività del settore "Monitoraggio e Valutazione aria" dell'Arpa Sezione di Bologna che viene redatto dall'Agenzia per l'ambiente nell'ambito della predisposizione del Programma delle attività. Tale Programma viene condiviso annualmente col Comitato di coordinamento previsto dall'art 16 della LR 44/95 di costituzione dell'Agenzia.

Attività di monitoraggio e supporto tecnico per gli anni 2014 e 2015

Il seguente programma dettagliato riporta le attività concordate e, per ognuna, viene indicato il contributo che il Comune di Bologna eroga per l'effettuazione delle indagini.

Le quote indicate tengono conto dei costi operativi oltre che dei costi relativi alla manutenzione tecnica della strumentazione, necessaria per la corretta funzionalità durante le campagne e agli allacciamenti elettrici per effettuare i monitoraggi.

Il contributo messo a disposizione dal Comune di Bologna per i costi fissi di gestione del mezzo mobile (assicurazioni, bollo, revisioni, manutenzione e carburante per il veicolo) ammonta a 2500 Euro/anno.

1. Valutazione tecnica degli effetti sulla qualità dell'aria dei provvedimenti di restrizione all'accesso alla ZTL (2014 -2015).

Redazione di un relazione tecnica sulla ztl, riferita in particolare al "cuore" dell'area

interessata da importanti restrizioni al traffico veicolare legate al progetto "Di Nuovo in Centro". La relazione sarà predisposta e suddivisa in due parti, in relazione ai punti presi in considerazione, riguardanti i tratti di via Rizzoli adiacente a Piazza del Nettuno e di via Innerio.

Per la redazione della relazione, per entrambi i punti indicati, ci si avvarrà dei dati acquisiti nel corso della campagna di misurazione di marzo 2014 eseguita con il supporto dell'impiego dei laboratori mobili di proprietà della Provincia e del Comune di Bologna, anche confrontandoli con i dati già rilevati durante le precedenti campagne di misurazione.

Il contributo del Comune all'indagine (sopralluoghi, campionamenti, analisi laboratoristiche, valutazione ed elaborazione dei dati, relazione finale) sarà di euro 5.500,00 - anno 2014 ed euro 3.000,00 - anno 2015.

2. Monitoraggio impatto del sistema tangenziale/autostrada sulla qualità dell'aria (inverno 2015). Prosegue l'indagine avviata nel 2012 con una campagna di monitoraggio effettuata durante la stagione estiva, volta a valutare l'impatto sulla qualità dell'aria del sistema tangenziale/autostrada. Nel 2015 un'ulteriore campagna di misure, della durata di circa un mese, sarà realizzata durante il periodo invernale con il laboratorio mobile del Comune di Bologna e, con l'assenso da parte della Provincia di Bologna, anche con il contemporaneo impiego del laboratorio mobile di proprietà di quest'ultima. Il contributo del Comune per l'indagine (sopralluoghi, manutenzioni, campionamenti, analisi laboratoristiche, valutazione ed elaborazione dei dati, relazione finale) sarà di 8.500 Euro.

Indirizzi per le attività da svolgersi nel 2016

Nel seguito sono riportati gli indirizzi per la definizione delle campagne di monitoraggio e delle attività da effettuarsi nel 2016: la valutazione economica delle attività verrà effettuata a seguito della definizione del programma dettagliato degli interventi secondo quanto previsto dall'art. 1 della Convenzione.

In termini generali, è prevista la realizzazione di una campagna o di attività modellistiche per valutare gli effetti sulla qualità dell'aria di politiche e interventi dell'Amministrazione comunale che saranno individuati anche in relazione al Documento Unico di Programmazione 2015-2017.

N. Proposta: PDTD-2014-884 del 17/12/2014

Centro di Responsabilità: Sezione di Bologna

OGGETTO: Sezione Provinciale di Bologna. Approvazione convenzione con il Comune di Bologna relativa all'integrazione del monitoraggio della qualità dell'aria finalizzata alla conoscenza ed alla definizione delle strategie di prevenzione per il contesto urbano di Bologna. 2014-2016.

PARERE CONTABILE

La sottoscritta Maccaferri Nadia, Responsabile Amministrativo della Sezione di Bologna, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo.

Data 17/12/2014

Il Responsabile Amministrativo
