

**ARPA**  
**Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-2015-508	del 30/07/2015
Oggetto	Servizio Idro-Meteo-Clima. Sottoscrizione della Convenzione con il Comune di Rimini per la “Messa in sicurezza dell’imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini (2° stralcio)” e per l’“Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa tra la Fossa Sortie e il Deviatore Marecchia (1° stralcio)”.	
Proposta	n. PDTD-2015-514 del 30/07/2015	
Struttura adottante	Servizio Idro-Meteo-Clima	
Dirigente adottante	Cacciamani Carlo	
Struttura proponente Nazionale	Area Modellistica Meteorologica e Centro di Competenza	
Dirigente proponente	Dott.ssa Tiziana Paccagnella	
Responsabile del procedimento	Dott.ssa Tiziana Paccagnella	

Questo giorno 30 (trenta) luglio 2015 presso la sede di Viale Silvani, 6 in Bologna, il Direttore del Servizio Idro-Meteo-Clima, Dott. Carlo Cacciamani, ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010 e dell’art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

**Oggetto: Servizio Idro-Meteo-Clima. Convenzione con il Comune di Rimini per la “Messa in sicurezza dell’imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini (2° stralcio)” e per l’“Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa tra la Fossa Sortie e il Deviatore Marecchia (1° stralcio)”.**

**RICHIAMATA:**

- la L.R. 19 aprile 1995, n. 44 che istituisce l’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente (ARPA) e riorganizza le strutture preposte ai controlli ambientali ed alla prevenzione collettiva;
- in particolare l’art. 5, comma 1, lett. n), della medesima legge regionale il quale prevede tra le funzioni, attività e compiti dell’Arpa il supporto alla Regione e agli Enti locali per la predisposizione di piani e progetti ambientali;
- l’art. 5, comma 2, della medesima legge regionale il quale prevede che “Per l’adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, l’Arpa può definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti pubblici, operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente”;

**VISTA:**

- la Determinazione n. 261 del 17/04/2012 del Comune di Rimini che affida al Servizio Idro-Meteo-Clima di Arpa Emilia-Romagna il servizio di supporto tecnico-scientifico relativamente al monitoraggio degli effetti indotti dalle opere realizzate nell’ambito dei progetti di “Messa in sicurezza dell’imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini (2° stralcio)” e “Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa tra la Fossa Sortie e il Deviatore Marecchia (1° stralcio)”;

**PREMESSA**

- che il Comune di Rimini, nel corso dell’incontro avvenuto il 10/02/2015, ha chiesto al Servizio Idro-Meteo-Clima la disponibilità a proseguire la collaborazione per eseguire l’analisi e l’interpretazione dei dati relativi alle campagne di rilievo che il Comune intende effettuare per riscontrare gli effetti indotti sul litorale dalla costruzione della nuova scogliera in massi naturali radicata in prosecuzione della diga, lato Bellaria, del porto turistico (2° stralcio);
- che il Servizio Idro-Meteo-Clima di Arpa ha espresso il proprio parere favorevole allo svolgimento di quanto chiesto;

**CONSIDERATO:**

- che è stato concordato tra il Comune di Rimini e Arpa Emilia - Romagna un apposito schema di convenzione, che si allega sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, destinato a regolare il rapporto di collaborazione tra i due Enti;

- che, si rende opportuno, pertanto sottoscrivere la Convenzione di collaborazione con Arpa Simc per eseguire l'analisi e l'interpretazione dei dati relativi alle campagne di rilievo che il Comune di Rimini intende effettuare per riscontrare gli effetti indotti sul litorale dalla costruzione delle opere e dagli interventi di miglioramento ambientale previsti;

**RILEVATO:**

- che, per quanto riguarda l'articolazione e la descrizione delle attività da effettuarsi, si fa esplicito riferimento all'art. 2 della sopraindicata convenzione;
- che la convenzione avrà la validità di 3 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa;
- che, per la realizzazione delle attività previste, il Comune di Rimini corrisponderà ad Arpa l'importo complessivo di Euro 39.950,00 a titolo di finanziamento erogato secondo le modalità di cui all'art. 7 della citata convenzione;
- che tali ricavi coprono interamente i costi esterni previsti per la realizzazione delle attività di cui sopra;

**RITENUTO:**

- opportuno sottoscrivere con il Comune di Rimini lo schema di convenzione allegato sub A) in quanto le attività previste sono conformi alle finalità dell'Agenzia;

**SU PROPOSTA:**

- della dott.ssa Tiziana Paccagnella responsabile dell'Area Modellistica Numerica Previsionale e Centro di Competenza Nazionale - Unità Mare e Costa, la quale, ai sensi del regolamento sul decentramento amministrativo approvato con D.D.G. n. 65 del 27.09.2010, ha espresso parere favorevole in merito alla regolarità amministrativa e tecnica del presente atto;

**DATO ATTO:**

- che si è provveduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.4, 5 e 6 della Legge n. 241/90 e della Legge Regionale n. 32/93, la dott.ssa Tiziana Paccagnella;
- che è stato acquisito il parere di regolarità contabile espresso ai sensi del regolamento sul decentramento amministrativo approvato con D.D.G. n. 65 del 27.09.2010 dalla referente amministrativa rag. Daniela Ranieri;

**DETERMINA**

1. di approvare e sottoscrivere la Convenzione con il Comune di Rimini, relativa ai progetti di "Messa in sicurezza dell'imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini (2° stralcio)" e "Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa tra la Fossa Sortie e il Deviatore Marecchia (1° stralcio)" che si allega sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che la convenzione avrà la validità di 3 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa;
3. di dare atto il Comune di Rimini riconoscerà al SIMC un contributo per le attività da realizzazione un importo complessivo pari ad Euro 39.950,00;
4. di dare atto che l'importo di cui al punto 3) sarà liquidato su presentazione di note di debito fuori campo IVA secondo la seguente modalità.
  - Euro 9.950,00 a conclusione della 1<sup>a</sup> campagna annuale;
  - Euro 15.000,00 a conclusione della 2<sup>a</sup> campagna annuale;
  - Euro 15.000,00 a conclusione della 3<sup>a</sup> campagna annuale.

Allegato:

A) Schema di Convenzione

IL DIRETTORE DEL  
SERVIZIO IDRO-METEO-CLIMA  
(Dott. Carlo Cacciamani)

## **CONVENZIONE**

**MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI INDOTTI DALLE OPERE REALIZZATE NELL'AMBITO DEI PROGETTI DI "MESSA IN SICUREZZA DELL'IMBOCCATURA ED IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGAZIONE IN PROSSIMITA' DEL PORTO CANALE DI RIMINI (2° stralcio)" E "INTERVENTO A DIFESA DELLA COSTA E BALNEAZIONE: MIGLIORAMENTO AMBIENTALE DEL TRATTO DI COSTA TRA LA FOSSA SORTIE E IL DEVIATORE MARECCHIA (1° stralcio)".**

### **TRA**

il Comune di Rimini, rappresentato dall'Arch. Daniele Fabbri, nato a Riccione (RN), il 9/06/1953 domiciliato per la carica presso la Residenza Comunale, con sede in Piazza Cavour n. 27, codice fiscale e P. IVA 00304260409, nella sua qualità di Direttore Lavori Pubblici e Qualità Urbana,

### **E**

l'Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente dell'Emilia- Romagna – Servizio Idro-Meto-Clima, di seguito ARPASIMC, con sede in Bologna (BO), Via Silvani n. 6 - c.f. e p. I.V.A. 04290860370, in nome e per conto della quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. CACCIAMANI Dott. CARLO c.f. CCC CRL 58L25 A271I non in proprio ma nella sua esclusiva veste di Direttore;

### **PREMESSO**

- che a partire dal 2000, quando è stata realizzata la nuova darsena turistica a ridosso del molo di ponente, l'ingresso delle imbarcazioni nel porto di Rimini durante le mareggiate da nord e nord-est, è diventato molto insicuro;
- che, a seguito di ciò, le associazioni dei pescatori hanno ripetutamente sollecitato un intervento di messa in sicurezza dell'imboccatura;
- che, per rispondere a queste richieste, il Comune di Rimini ha effettuato diversi studi, basati anche su simulazioni modellistiche matematiche, finalizzati all'individuazione di nuove opere in grado di assicurare un assetto dell'imboccatura più sicuro di quello attuale;
- che i risultati di questi studi, alla cui realizzazione hanno contribuito la Società HR Wallingford Ltd. e il Prof. Ing. Alessandro Mancinelli dell'Università di Ancona, sono stati discussi nel corso di alcune riunioni avvenute nel corso del 2008 a cui hanno partecipato il Sindaco di Rimini e

diversi tecnici della Regione, del Comune di Rimini e di Arpa;

- che alla luce dei risultati degli studi e di quanto concordato in queste riunioni è stato redatto ed approvato il progetto denominato: “Soluzioni per la messa in sicurezza dell’imboccatura e il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini, 2° soluzione parziale di medio periodo” suddiviso in due stralci. Il 1° stralcio, che prevedeva la realizzazione di una scogliera in massi di fronte all’imboccatura del portocanale sul lato sinistro del molo di levante, è stato completato e collaudato in data 5/11/2012, mentre il 2° stralcio, in corso di realizzazione, prevede la realizzazione di una scogliera in massi naturali radicata in prosecuzione della diga lato Bellaria del porto turistico, con lo scopo di deviare le correnti che la diga foranea esistente convoglia verso l’imboccatura portuale;
- che il progetto è stato sottoposto alla procedura di verifica (screening), in base alla L.R. 9/99 e s.m.i., le cui conclusioni, riportate nella delibera di Giunta Regionale n.785 in data 03/06/2009, prescrivono di sottoporre le nuove opere ad un articolato programma di monitoraggio per verificarne gli effetti sulla dinamica litoranea, sulle opere presenti, sulla spiaggia emersa e su quella sommersa;
- che tutti i soggetti partecipanti hanno convenuto sulla necessità di affidare l’analisi e lo studio dei dati del monitoraggio a un ente terzo e indipendente quale Arpa;
- che l’Unità Mare e Costa di Arpa Emilia Romagna svolge da oltre 30 anni attività di supporto tecnico-scientifico per la Regione nel settore della difesa della costa dall’erosione marina;
- che tra le attività di studio, ricerca e progettazione di opere a mare, l’Unità Mare e Costa ha effettuato anche molte campagne di monitoraggio, tra cui, in particolare, tra il 2000 e il 2005, quella degli effetti indotti sul litorale della nuova darsena turistica di Rimini;
- che Arpa, alla luce di quanto sopra, ha predisposto il progetto dei rilievi per il monitoraggio degli effetti indotti sul litorale dalla nuova scogliera all’imboccatura del porto di Rimini, e lo ha trasmesso alla Regione con lettera del 10/05/2009. Tale progetto, sulla base di quanto raccomandato da HR Wallingford Ltd. (Rapporto EX5846, Novembre 2008), prevedeva di monitorare il litorale fino a Viserba per un periodo di 5 anni, a partire dal termine dei lavori di costruzione della scogliera;
- che Arpa, alla luce di quanto sopra, è stata incaricata dall’Amministrazione Comunale, in data

18/10/2011, a svolgere il supporto tecnico-scientifico per il monitoraggio triennale degli effetti indotti dalla costruzione della nuova scogliera a lato del molo di levante del porto canale di Rimini (1° stralcio), che si è concluso nel 2014;

#### **PREMESSO INOLTRE**

- che con L.R. n. 44 del 19/4/1995 è stata istituita l’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente dell’Emilia-Romagna, ente strumentale della Regione Emilia-Romagna preposto all’esercizio delle funzioni tecniche per la prevenzione collettiva e per i controlli ambientali, nonché all’erogazione di prestazioni analitiche di rilievo sia ambientale che sanitario;
- che l’art. 5, comma 1, lett. n), della medesima Legge Regionale prevede tra le funzioni, attività e compiti di Arpa la realizzazione di attività di supporto alla Regione e agli Enti Locali per la predisposizione di piani e progetti ambientali;
- che l’art. 5, comma 2, della medesima Legge Regionale prevede che per l’adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, Arpa possa definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti pubblici, operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente, in particolare per quanto concerne la raccolta dei dati e la gestione di sistemi informativi e di rilevamento;
- che così come disposto dal Regolamento Arpa per il Decentramento Amministrativo approvato con D.D.G. n. 65 del 27/09/2010 sono di competenza del Direttore del Servizio gli atti connessi all’approvazione di convenzioni, accordi e protocolli aventi ad oggetto attività di interesse dell’Agenzia;
- che tra le varie attività che Arpa ha svolto e svolge a supporto della Regione e degli Enti Locali vi è anche il monitoraggio di dettaglio di diversi tratti costieri, corredato dell’analisi dati e dell’interpretazione dei processi evolutivi e degli effetti delle opere sul litorale;
- che, per quanto sopraesposto, il Comune di Rimini, nel corso dell’incontro avvenuto il 10/02/2015 presso i propri uffici, ha chiesto al Servizio Idro-Meteo-Clima di Arpa la disponibilità a collaborare per eseguire l’analisi e l’interpretazione dei dati relativi alle campagne di rilievo che il Comune intende effettuare per riscontrare gli effetti indotti sul litorale dalla costruzione della nuova scogliera in massi naturali radicata in prosecuzione della diga, lato Bellaria, del porto turistico (2° stralcio). Il Comune di Rimini si farà carico, infatti, dell’esecuzione di tutti i rilievi di campo;

- che in quella sede Arpa Simc ha espresso il proprio parere favorevole alla collaborazione con il Comune di Rimini;
- che, sempre nel corso della riunione del 10/02/2015, i rappresentanti del Comune hanno deciso di estendere il rilievo a nord della Fossa dei Mulini per circa 500 m al fine di monitorare gli effetti sulla linea di costa del previsto “Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa fra la fossa Sortie E Il Deviatore Marecchia (1° Stralcio)”;
- l’arco di tempo del monitoraggio “post operam” è pari a n.3 anni, anziché a n.5 come previsto dal progetto Arpa del 2009 e dallo studio di HR Wallingford Ltd. È stato inoltre precisato che, nel caso in cui le nuove opere evidenziassero effetti meritevoli di essere presi in considerazione, tale periodo sarà prolungato e regolato da una nuova Convenzione tra Comune e Arpa Simc;
- che il Direttore Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini ha la necessità di sottoporre le nuove opere in oggetto ad un articolato programma di monitoraggio per verificarne gli effetti sulla dinamica litoranea, sulle opere presenti, sulla spiaggia emersa e su quella sommersa;
- che tale programma di monitoraggio è necessario e conclusivo assieme ad altre indagini e approfondimenti scientifici per rispettare le risultanze dello screening approvato nel caso dell’intervento “MESSA IN SICUREZZA DELL’IMBOCCATURA ED IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGAZIONE IN PROSSIMITA’ DEL PORTO CANALE DI RIMINI (2° stralcio)”, è necessario per ottemperare alle richieste del Servizio Tecnico di Bacino Emilia-Romagna per “INTERVENTO A DIFESA DELLA COSTA E BALNEAZIONE: MIGLIORAMENTO AMBIENTALE DEL TRATTO DI COSTA TRA LA FOSSA SORTIE E IL DEVIATORE MARECCHIA (1° stralcio)”;
- che il Direttore Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini intende avvalersi delle competenze, esperienze e professionalità maturate in questi anni da Arpa che ricopre un ruolo di eccellenza nel panorama europeo della ricerca e studi nei settori suolo, acque, aria e ambiente;
- che si rende opportuno stipulare la Convenzione di collaborazione con Arpa Simc per eseguire l’analisi e l’interpretazione dei dati relativi alle campagne di rilievo che il Comune di Rimini intende effettuare per riscontrare gli effetti indotti sul litorale dalla costruzione delle opere e dagli

interventi di miglioramento ambientale previsti;

- che la collaborazione con Arpa Simc, potendo comunque garantire il rispetto dei principi di economicità e tempestività della azione amministrativa, permetterà al Comune di Rimini di usufruire delle conoscenze e delle banche dati acquisite negli anni dalla stessa Arpa, difficilmente reperibili sul mercato da altri soggetti che operano negli stessi settori e che possono garantire per numero e capacità l'esito favorevole di una eventuale gara pubblica dal dubbio esito per gli obiettivi ed esigenze del Comune di Rimini;

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **ART. 1 PREMESSE**

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

### **ART. 2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

il Comune di Rimini:

realizzerà le attività di campo necessarie all'acquisizione dei dati topo-batimetrici e granulometrici necessari e ciò porterà Arpa Simc ad acquisire ulteriori dati e informazioni da implementare nelle proprie banche dati;

Arpa Simc:

svolgerà l'analisi dei dati afferenti alle 3 campagne di monitoraggio che verranno eseguite una volta all'anno da ditte specializzate incaricate dal Comune, nei 3 anni successivi al termine dei lavori di costruzione della scogliera in massi naturali radicata in prosecuzione della diga, lato Bellaria, del porto turistico, compresa tra 300 mt. a sud del porto canale e 500 mt. a nord della Fossa dei Mulini.

In particolare Arpa Simc provvederà ad effettuare quanto di seguito elencato:

- redazione del progetto di monitoraggio del tratto costiero che va da 300 m a sud del porto di Rimini fino a 500 m dopo lo sbocco a mare della Fossa dei Mulini di Viserba, avente per finalità l'individuazione degli effetti indotti sul litorale dalla nuova scogliera in massi, in corso di realizzazione radicata in prosecuzione della diga, lato Bellaria, del porto turistico di Rimini, nonché di quelli indotti dal nuovo assetto delle prime 8 scogliere a sud della Fossa dei Mulini di Viserba;

- stesura del disciplinare tecnico da consegnare alle imprese che eseguiranno i rilievi di campo;
- analisi dei dati acquisiti con i rilievi di campo delle campagne annuali che verranno effettuate per 3 anni consecutivi, con tutta probabilità a partire dalla seconda metà del 2015;
- analisi dei processi evolutivi del litorale nel periodo che separa 2 diverse campagne di rilievo, ponendo particolare attenzione alle modificazioni riconducibili alle nuove opere.

### **ART. 3 DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione avrà validità tre anni a decorrere dalla data della firma della presente Convenzione.

### **ART. 4 REFERENTI TECNICI**

Il referente tecnico di Arpa - Simc, relativamente alla presente collaborazione è la dott.ssa Tiziana Paccagnella responsabile dell'Unità Mare e Costa. Il referente tecnico del Comune di Rimini relativamente alla presente collaborazione è l' Arch. Rosella Santolini – U.O. Mobilità Strade e Parcheggi.

### **ART. 5 ELABORATI**

Arpa Simc dovrà fornire:

1. il progetto di monitoraggio: mappa in scala 1:5.000 dell'area da rilevare con l'indicazione delle sezioni topo-batimetriche da rilevare e dei punti di prelievo dei campioni di sedimento da sottoporre ad analisi granulometrica;
2. il disciplinare tecnico con le modalità esecutive dei rilievi topo-batimetrici, del prelievo dei campioni di sedimento e delle analisi granulometriche che dovranno essere adottate dalle ditte individuate dal Comune di Rimini;
3. al termine della 1<sup>a</sup> e della 2<sup>a</sup> campagna di monitoraggio, una relazione con i risultati di tutte le analisi ed elaborazioni effettuate;
4. al termine della 3<sup>a</sup> e ultima campagna, una relazione finale in cui saranno riportati tutti i risultati del lavoro svolto, i confronti con i dati delle campagne precedenti, le analisi e le valutazioni sugli effetti, riconducibili alla costruzione delle nuove opere.

Gli elaborati saranno forniti in copia cartacea (n°1) e in copia informatizzata (n°1).

**ART. 6**  
**TEMPI**

Arpa Simc si impegna a consegnare:

- il progetto dei rilievi e il disciplinare tecnico per l'esecuzione degli stessi, di cui ART. 5 ai punti 1 e 2, entro 30 giorni dalla firma della presente Convenzione;
- una relazione tecnica, a conclusione di ogni campagna di monitoraggio, riportante tutti i risultati delle analisi ed interpretazioni effettuate, entro 4 mesi dalla data della lettera con cui il Comune di Rimini trasmetterà i dati dei rilievi topo-batimetrici e delle analisi granulometriche.

**ART. 7**  
**CONTRIBUTO**

Il Comune di Rimini riconoscerà ad Arpa Simc un contributo per le attività eseguite, sulla base di quanto concordato nel corso della riunione del 10/02/2015, pari ad euro 39.950,00, che sarà erogato con le seguenti modalità:

- 9.950,00 Euro alla consegna della relazione riguardante la 1° campagna di monitoraggio;
- 15.000,00 Euro alla consegna della relazione riguardante la 2° campagna di monitoraggio;
- 15.000,00 Euro alla consegna della relazione riguardante la 3° campagna di monitoraggio.

Arpa Simc emetterà note di debito fuori campo IVA intestate a:

COMUNE DI RIMINI

C.F. - P. IVA 00304260409

Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana

Via Rosaspina n. 21, 47923 – Rimini

**ART. 8**  
**MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Tutti i pagamenti saranno effettuati dal Comune di Rimini a 30 giorni dalla data di emissione delle note di debito tramite bonifico bancario sul conto di seguito indicato:

ARPA AGENZIA REGIONALE PREVENZIONE E AMBIENTE DELLA REGIONE EMILIA-  
ROMAGNA

IBAN

IT 25 N 02008 02435 000003175646

c/o Unicredit Banca

Via Ugo Bassi,1 Bologna

Specificando nella causale di versamento il numero della nota di debito.

**ART. 9  
MODIFICHE**

Qualsiasi modifica alla presente Convenzione dovrà essere concordata per iscritto tra le parti ed entrerà in vigore tra le medesime solo dopo la relativa sottoscrizione da parte dei firmatari della stessa.

**ART. 10  
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dalla presente Convenzione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, il foro competente è quello di Rimini

**ART. 11  
ONERI FISCALI**

Il presente atto è soggetto all'imposta di bollo ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 e successive modificazioni. Sarà cura del Dipartimento e di ARPA-SIMC provvedere sugli originali conservati ai propri atti.

Letto, approvato e sottoscritto.

COMUNE DI RIMINI  
II DIRETTORE LAVORI PUBBLICI  
E QUALITA' URBANA

Arch. Daniele Fabbri

*Firmata elettronicamente secondo le norme vigenti*

ARPA EMILIA ROMAGNA  
Servizio Idro-Meteo-Clima  
II DIRETTORE

Dott. Carlo Cacciamani

*Firmata elettronicamente secondo le norme vigenti*

N. Proposta: PDTD-2015-514 del 30/07/2015

**Centro di Responsabilità: Servizio Idro-Meteo-Clima**

**OGGETTO: Servizio Idro-Meteo-Clima. Convenzione con il Comune di Rimini per la “Messa in sicurezza dell’imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini (2° stralcio)” e per l’“Intervento a difesa della costa e balneazione: miglioramento ambientale del tratto di costa tra la Fossa Sortie e il Deviatore Marecchia (1° stralcio)”.**

**PARERE CONTABILE**

La sottoscritta Daniela, Ranieri Responsabile Amministrativa del Servizio Idro-Meteo-Clima, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo.

Data 30/07/2015

La Responsabile Amministrativa

---