

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-2016-583	del 22/07/2016
Oggetto	Sezione Provinciale di Rimini. Convenzione con Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile ai fini della realizzazione di campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dalla realizzazione del Trasporto Rapido Costiero 1^ tratta Rimini FS – Riccione FS (TRC).	
Proposta	n. PDTD-2016-593	del 22/07/2016
Struttura adottante	Sezione Di Rimini	
Dirigente adottante	Stambazzi Mauro	
Struttura proponente	Sezione Di Rimini	
Dirigente proponente	Dott. Stambazzi Mauro	
Responsabile del procedimento	Zamagni Marco	

Questo giorno 22 (ventidue) luglio 2016 presso la sede di Via Settembrini, 17/D in Rimini, il Direttore della Sezione Di Rimini, Dott. Stambazzi Mauro, ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 100 del 30/12/2015 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: Sezione Provinciale di Rimini. Convenzione con Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile ai fini della realizzazione di campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dalla realizzazione del Trasporto Rapido Costiero 1^ tratta Rimini FS – Riccione FS (TRC).

PREMESSO:

- che dal 1° gennaio 2016 è operativa l'Agenda Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE), istituita mediante la L.R. 30 luglio 2015 n. 13, che integra le funzioni di ARPA, istituita con L.R. 19 aprile 1995 n. 44, Ente strumentale della Regione, la quale è tra l'altro preposta alla realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell'inquinamento, sulle condizioni generali dell'ambiente e di rischio per l'ambiente e per i cittadini e sulle forme di tutela degli ecosistemi;
- che l'Accordo di Programma, siglato in sede di Conferenza di Servizi il 10/12/01 da Regione, Province, AUSL ed ARPA ai sensi dell'art. 3 della LR 44/95 (delibera di adesione della Provincia di Rimini: DGP 13/2002), precisa che "... Le attività aggiuntive sono attività, non necessariamente rientranti fra quelle elencate dalla legge istitutiva di ARPA, che non hanno carattere autoritativo o certificativo e che possono essere erogate anche da altri soggetti sia pubblici che privati. Tali attività, prestate anche al di fuori dal territorio regionale, sono sempre onerose ed il loro regime è sottoposto a specifiche convenzioni. Ove non sia possibile applicare le disposizioni del tariffario regionale anche queste prestazioni sono erogate a costo industriale ...";
- che l' Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile deve valutare il clima acustico dell'area interessata dal passaggio del TRC in attuazione delle prescrizioni contenute nella delibera del CIPE n. 93 del 29.03.2006;
- che tali valutazioni possono essere svolte da ARPAE – Sezione di Rimini – della quale è riconosciuta l'alta professionalità nel settore - in termini di attività aggiuntive a carattere oneroso come previsto dall'accordo di programma citato;
- che Agenzia Mobilità provvederà ad affidare il servizio in via diretta, stante la tipologia di prestazione richiesta e la natura di ente pubblico di ARPAE nel rispetto

anche delle disposizioni del nuovo Codice dei Contratti Pubblici (d.lgs. 50/2016);

CONSIDERATO:

- che la presente convenzione ha ad oggetto la definizione del contesto tecnico-economico nell'ambito del quale verranno realizzate 2 (due) campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico, una precedente all'inizio della circolazione degli automezzi del TRC ed una successiva all'entrata in servizio del trasporto pubblico, finalizzate a valutare il contributo al clima acustico prodotto dalla messa in opera di detto sistema di trasporto sulla tratta da Rimini FS a Riccione FS;
- che ARPAE Sezione Provinciale di Rimini ha quantificato i costi della suddetta prestazione per un importo complessivo di Euro 39.900,00 + IVA;

VISTI:

- lo schema di convenzione All. A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

RILEVATO:

- che Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile corrisponderà ad ARPAE quale compenso per le prestazioni oggetto della convenzione la somma di Euro 39.900,00 + IVA ;
- che il corrispettivo di cui sopra verrà liquidato da parte dell' Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile secondo le modalità specificate dalla convenzione;

SU PROPOSTA:

- del Dott. Mauro Stambazzi, Responsabile del Servizio Sistemi Ambientali della Sezione Provinciale ARPAE di Rimini, il quale ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla regolarità amministrativa del presente atto;

DATO ATTO:

- che si è provveduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 4, 5 e 6 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e della Legge Regionale 6/9/'93 n. 32 il Dott. Maro Zamagni;

ACQUISITO:

- il parere di regolarità contabile espresso dal referente amministrativo Dott. Cristiano Paci;

DETERMINA

1. di approvare la convenzione, allegato sub A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, tra ARPAE Sezione Provinciale di Rimini e l'Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile ai fini della realizzazione di campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dalla realizzazione del Trasporto Rapido Costiero 1^ tratta Rimini FS – Riccione FS (TRC).
2. di dare atto che la realizzazione delle attività previste sarà effettuata nei tempi e secondo le modalità indicate nella convenzione l'Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile e che dalla presente intesa deriverà per ARPAE un'entrata complessiva di Euro 39.900,00 + IVA per il Centro di Responsabilità Servizio Sistemi Ambientali.

IL DIRETTORE

Dott. Mauro Stambazzi

SA

Convenzione tra Agenzia Mobilità provincia di Rimini –A.M. s.r.l. consortile.
 e Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-
 Romagna – Sezione di Rimini (ARPAE) ai fini della realizzazione di
 campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dalla
 realizzazione del Trasporto Rapido Costiero 1^ tratta Rimini FS – Riccione
 FS (TRC).

ARPAE - SEZIONE DI RIMINI

PGRN/2016/ 0004888 del 06/07/2016

Mittente : AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA I
Assegnatario: STAMBAZZI MAURO

CIG Z081A809C6

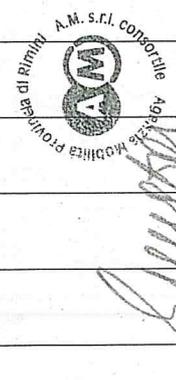
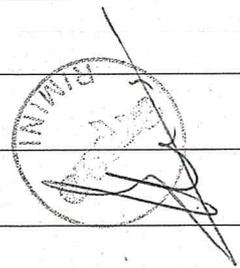
TRA



Agenzia Mobilità provincia di Rimini –A.M. s.r.l. consortile, con sede in Rimini,
 V.le C.A. Dalla Chiesa 38, C.F./ Partita IVA 02157030400, rappresentata per la
 presente convenzione dal Direttore Generale e Responsabile Unico del Procedimento
 ing. Ermete Dalprato, che elegge domicilio legale ai fini del presente atto presso la
 sede legale della società e che agisce in esecuzione della procura institoria (Rep. n.
 58.661 Racc. n.10.890 sottoscritta il 19.06.2015 avanti il Notaio Dott. Mauro Plescia
 in Rimini) e della determinazione del Consiglio **di Amministrazione del**
21.06.2016 (di seguito individuata come "Agenzia Mobilità");

E

l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia della
Regione Emilia-Romagna (di seguito **ARPAE**), con sede legale a Bologna, Via Po,
 n.5, C.F./P.I. 04290860370, in nome e per conto della quale agisce nel presente atto
 il Sig. Mauro Dott. Stambazzi, nella sua qualità di Direttore della Sezione Provinciale
 di Rimini, Via Settembrini, n.17/D.



PREMESSO

- che dal 1° gennaio 2016 è operativa l'Agenzia Regionale per la Prevenzione,
 l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE), istituita mediante la L.R. 30

luglio 2015 n. 13, che integra le funzioni di ARPA, istituita con L.R. 19 aprile 1995 n.

44, Ente strumentale della Regione, la quale è tra l'altro preposta alla realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell'inquinamento, sulle condizioni generali dell'ambiente e di rischio per l'ambiente e per i cittadini e sulle forme di tutela degli ecosistemi;

- che l'Accordo di Programma, siglato in sede di Conferenza di Servizi il 10/12/01 da Regione, Province, AUSL ed ARPA ai sensi dell'art. 3 della L.R. 44/95 (delibera di adesione della Provincia di Rimini: DGP 13/2002), precisa che *"... Le attività aggiuntive sono attività, non necessariamente rientranti fra quelle elencate dalla legge istitutiva di ARPA, che non hanno carattere autoritativo o certificativo e che possono essere erogate anche da altri soggetti sia pubblici che privati. Tali attività, prestate anche al di fuori dal territorio regionale, sono sempre onerose ed il loro regime è sottoposto a specifiche convenzioni. Ove non sia possibile applicare le disposizioni del tariffario regionale anche queste prestazioni sono erogate a costo industriale ..."*;

- che Agenzia Mobilità deve valutare il clima acustico nell'area interessata dal passaggio del TRC in attuazione delle prescrizioni contenute nella delibera CIPE n.93 del 29.03.2006 allegato 1;

- che tali valutazioni possono essere svolte da ARPAE – Sezione di Rimini – della quale è riconosciuta l'alta professionalità nel settore - in termini di attività aggiuntive a carattere oneroso come previsto dall'accordo di programma citato;

- che Agenzia Mobilità provvederà ad affidare il servizio in via diretta, stante la tipologia di prestazione richiesta e la natura di ente pubblico di ARPAE nel rispetto anche delle disposizioni del nuovo Codice dei Contratti Pubblici (d.lgs. 50/2016),

LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE:

ARTICOLO I - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

1. La presente convenzione ha ad oggetto la definizione del contesto tecnico-economico nell'ambito del quale verranno realizzate 2 (due) campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico, una precedente all'inizio della circolazione degli automezzi del TRC ed una successiva all'entrata in servizio del trasporto pubblico, finalizzate a valutare il contributo al clima acustico prodotto dalla messa in opera di detto sistema di trasporto sulla tratta da Rimini FS a Riccione FS.

ARTICOLO II - DURATA DELLA CONVENZIONE

1. La presente convenzione avrà durata di cinque anni dalla data di sottoscrizione della presente convenzione. La scadenza citata potrà essere anticipata con l'ultimazione degli interventi previsti dalla valutazione dell'inquinamento acustico successiva dalla messa in opera dell'infrastruttura.

2. Le due fasi della Convenzione verranno avviate previa nota del Responsabile del Procedimento di AM.

ARTICOLO III - ATTIVITA' TECNICHE ED ELABORATI

ARPAE si impegna ad eseguire le seguenti attività:

- a) Fase precedente all'entrata in servizio degli automezzi: n. 4 rilevazioni acustiche, 3 delle quali di durata pari a 24 ore ed una di durata settimanale, in corrispondenza di tratti della linea del TRC con le seguenti caratteristiche:
- n. 2 punti di misura con rilievi in continuo di durata pari a 24h in corrispondenza di ricettori particolarmente esposti per la loro vicinanza alla sede del TRC e sufficientemente lontani dalle fermate (tratti di scorrimento degli automezzi TRC con velocità elevate);



- n. 1 punto di misura con rilievi in continuo di durata settimanale in corrispondenza di un ricettore, con presenza infrastruttura stradale tra la sede del TRC ed il ricettore;

- n. 1 punto di misura con rilievi in continuo di durata pari a 24h in corrispondenza di un ricettore particolarmente esposto per vicinanza alla sede del TRC presente in prossimità di una fermata.

b) Fase successiva all'entrata in servizio del trasporto pubblico: n. 6 rilevazioni acustiche 3 delle quali di durata pari a 24 ore e 3 di durata settimanale, in corrispondenza dei seguenti ricettori:

- n. 4 punti di misura, tre con rilievi in continuo di durata pari a 24h e uno di durata settimanale, in corrispondenza degli stessi ricettori individuati per i rilevamenti antecedenti all'entrata in servizio del TRC;

- n. 2 punti di misura con rilievi in continuo di durata settimanale in corrispondenza di ricettori presenti in prossimità di strade interessate da significative modifiche dei flussi di traffico, conseguenti alla realizzazione di opere complementari di competenza del TRC.

Sarà inoltre realizzata una mappa del rumore generato dal transito degli automezzi del TRC lungo l'attuale tracciato, per una fascia di ampiezza pari a 100 metri per lato, utilizzando appositi modelli di calcolo e software per previsioni modellistiche dell'inquinamento acustico.

ARPAE si impegna inoltre a produrre i seguenti elaborati:

c) Successivamente alla prima fase di rilevamenti acustici verrà redatta una relazione contenente, oltre alla descrizione della metodologia di rilevamento utilizzata, per ogni punto di misura i valori del Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" (L_{Aeq}) diurno e notturno totale generato da tutte le sorgenti presenti, il

L_{Aeq} diurno e notturno generato dai soli treni in transito lungo la linea ferroviaria, il

L_{Aeq} diurno e notturno di zona escluso il rumore ferroviario.

d) Successivamente alla seconda fase di rilevamenti acustici verrà redatta una relazione contenente i valori di cui al precedente punto c) oltre al L_{Aeq} diurno e notturno generato dai soli automezzi del TRC in transito sulla linea della metropolitana di costa, misurato strumentalmente se distinguibile rispetto alle altre sorgenti, o stimato tramite estrapolazione di dati rilevati se non distinguibile rispetto alle altre sorgenti presenti.

Saranno inoltre forniti i risultati della mappa del rumore rappresentati tramite elaborati cartografici del territorio con sovrapposizione delle curve di isolivello dell'inquinamento acustico generato nei due periodi di riferimento diurno e notturno, previsti dalla normativa vigente.

Tutti i dati rilevati saranno inoltre forniti su supporto digitale in formato Adobe Acrobat; inoltre per le curve isolivello della mappa del rumore verranno forniti anche i dati in formato georeferenziato Shapefiles.

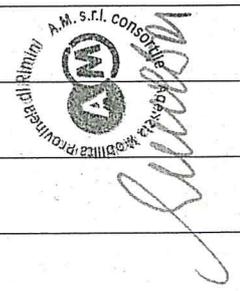
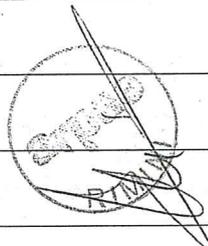
ARTICOLO IV - RISORSE FINANZIARIE

1. Il corrispettivo economico relativo alle valutazioni dell'inquinamento acustico per le attività indicate al precedente articolo III è definito in euro 39.900,00 + IVA.

2. Il corrispettivo economico di cui al precedente punto sarà corrisposto da Agenzia Mobilità ad ARPAE Sezione di Rimini dietro presentazione di regolare fattura con le seguenti modalità:

- 7.000,00 euro + IVA alla consegna degli elaborati previsti al precedente articolo III, lettera c);

- 32.900,00 euro + IVA alla consegna degli elaborati previsti al precedente articolo III, lettera d).



I pagamenti avverranno previa presentazione di fattura elettronica ed entro 60 giorni dalla sua presentazione. Si comunica che il Codice univoco Ufficio di AM è UFHRWX.

ARTICOLO V - INTEGRAZIONI

1. Agenzia Mobilità potrà chiedere precisazioni, integrazioni e chiarimenti in merito all'attività svolta da ARPAE ed agli elaborati da questa prodotti, che verranno da questa forniti senza oneri aggiuntivi .

2. Ove siano richieste o si renderanno opportune prestazioni aggiuntive rispetto a quelle sopra descritte, verrà concordata la modalità, la tempistica e il costo con separato provvedimento.

ARTICOLO VI - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLO

1. La presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso; in tal caso le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

Redatta in triplice originale la presente Convenzione viene letta, approvata e sottoscritta.

Rimini, *4 luglio, 2016*

Per ARPAE

Per Agenzia Mobilità

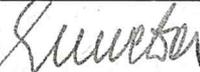
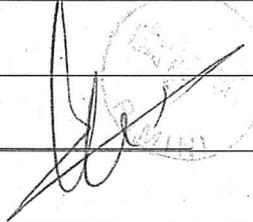
IL Direttore della Sezione di Rimini

Il Direttore Generale e

Responsabile Unico del Procedimento

Dr. Mauro Stambazzi

Ing. Ermete Dalprato



Prot. n. 6049

N. Proposta: PDTD-2016-593 del 22/07/2016

Centro di Responsabilità: Sezione Di Rimini

OGGETTO: Sezione Provinciale di Rimini. Convenzione con Agenzia Mobilità provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile ai fini della realizzazione di campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dalla realizzazione del Trasporto Rapido Costiero 1^ tratta Rimini FS – Riccione FS (TRC).

PARERE CONTABILE

Il/La sottoscritto/a Dott/Dott.ssa Paci Cristiano, Responsabile Amministrativo/a di Sezione Di Rimini, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento amministrativo.

Data 22/07/2016

Il/La Responsabile Amministrativo/a
