

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-2016-757	del 11/10/2016
Oggetto	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma. Progetto mobilità sostenibile in Arpae. Contributo a dipendente per abbonamento a mezzi di trasporto pubblici anno 2016.	
Proposta	n. PDTD-2016-768	del 11/10/2016
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma	
Dirigente adottante	Maroli Paolo	
Struttura proponente	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma	
Dirigente proponente	Dott. Maroli Paolo	
Responsabile del procedimento	Maroli Paolo	

Questo giorno 11 (undici) ottobre 2016 presso la sede di P.le della Pace, 1 in Parma, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, Dott. Maroli Paolo, ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 75 del 13/07/2016 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

**Oggetto: Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma. Progetto mobilità sostenibile in Arpae. Contributo a dipendente per abbonamento a mezzi di trasporto pubblici anno 2016.**

CONSIDERATO:

- che Arpae Emilia-Romagna, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali previste dalla L.R. n.13/2015 promuove e diffonde conoscenze e comportamenti idonei a stimolare il ricorso a nuove forme di mobilità e trasporto, sia individuali che collettive, sempre più ecocompatibili;
- che con DDG 130 del 27/08/2002 veniva individuato il mobility manager aziendale in Arpae, Ing. Claudio Candeli, Responsabile dell'Area Patrimonio e Servizi Tecnici con lo scopo, tra l'altro, di perseguire l'obiettivo di miglioramento complessivo della mobilità aziendale, promuovendo in particolare la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto individuale a motore da parte dei dipendenti dell'Agenzia, anche mediante l'incentivazione all'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico e di mezzi ecologici;
- che l'allegato n. 6 dell'accordo integrativo aziendale del 22/06/2005, parte normativa quadriennio 2002/2005 e parte economica biennio 2002/2003, in applicazione del CCNL Sanità, dal titolo "progetto mobilità sostenibile in Arpa" prevede l'erogazione di un contributo ai dipendenti delle sezioni provinciali che acquistino personalmente un abbonamento per utilizzo di autobus e treno per gli spostamenti casa-lavoro;
- che l'ammontare del contributo è determinato annualmente a livello regionale;

DATO ATTO:

- che alla data di approvazione del presente atto, è pervenuta 1 (una) richiesta da una dipendente della Struttura interessata ad aderire all'iniziativa di Arpae per l'utilizzo del mezzo pubblico per la mobilità casa-lavoro, e precisamente per il trasporto pubblico urbano, per la città di Parma;
- che l'azienda fornitrice del servizio di cui trattasi è Tep S.p.A. di Parma, la quale ha comunicato l'importo di € 220,00 come costo unitario di acquisto dell'abbonamento agevolato annuale per il trasporto pubblico urbano;

RITENUTO:

- di procedere direttamente all'acquisto dell'abbonamento annuale per il trasporto pubblico urbano, per la città di Parma, per la dipendente che ne ha fatto richiesta, il cui importo sarà

addebitato nella busta paga della dipendente, al netto del contributo di cui sopra;

PRESO ATTO:

- che per l'anno 2016 il contributo Arpae ammonta a € 120,00 per singolo abbonamento;
- che l'erogazione del contributo in parola comporta un costo complessivo per Arpae pari a € 120,00 per l'anno 2016;

SU PROPOSTA:

- del Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, Dott. Paolo Maroli che esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica e amministrativa del presente atto;

DATO ATTO:

- del parere di regolarità contabile espresso ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento Amministrativo, dal Responsabile Area Bilancio e Controllo Economico, Dott. Giuseppe Bacchi Reggiani;
- che si attesta, ai fini dell'art. 9 del D.L.01/07/2009 n.78, convertito in Legge 03/08/2009 n.109, che il presente provvedimento è assunto nel rispetto delle disposizioni e dei limiti di cui alla DDG n. 99/09, confermata con riferimento alla programmazione di cassa nell'Allegato A "Budget esercizio 2016 - Linee Guida" della DDG n.102 del 30/12/2015;
- che si è proceduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi del combinato disposto di cui agli art.4,5 e 6 della Legge n.241/90 e della Legge regionale n.32/93, il Dott. Paolo Maroli Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma;

DETERMINA

1. di stabilire a favore della dipendente della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma un contributo di € 120,00 per la sottoscrizione dell'abbonamento annuale agevolato per trasporto di mezzi pubblici;
2. che la dipendente della SAC di Parma che ha fatto richiesta per il trasporto urbano risultano essere 1 (uno), al costo unitario di € 220,00;
3. che la concessione del contributo di cui al presente atto, determina per Arpae un costo complessivo pari a € 120,00;
4. che il costo dell'abbonamento di cui al presente atto, ammonta a € 220,00 per il singolo dipendente, e sarà addebitato in busta paga al netto del contributo di 120,00 euro, da parte dell'ASRURS a seguito di comunicazione della Struttura;

5. di dare atto che il costo complessivo relativo al presente provvedimento, avente natura di “Servizi vari”, pari a € 120,00 per l’esercizio 2016 è a carico del centro di Responsabilità SAC di Parma.

Il Responsabile della Struttura

(F.to Dott. Paolo Maroli )



N. Proposta: PDTD-2016-768 del 11/10/2016

**Centro di Responsabilità: Struttura Autorizzazioni E Concessioni Di Parma**

**OGGETTO: Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma. Progetto mobilità sostenibile in Arpa. Contributo a dipendente per abbonamento a mezzi di trasporto pubblici anno 2016.**

**PARERE CONTABILE**

Il sottoscritto Dott. Bacchi Reggiani Giuseppe, Responsabile dell'Area Bilancio e Controllo Economico, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo.

Data 11/10/2016

Il Responsabile dell'Area Bilancio e  
Controllo Economico

---