

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-2017-12 del 09/01/2017
Oggetto	Oggetto: Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma - Presa d'atto del contratto di pa-ternariato inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed all'avviso di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 298 del 20/7/2016.
Proposta	n. PDTD-2017-13 del 09/01/2017
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni E Concessioni Di Parma
Dirigente adottante	Maroli Paolo
Struttura proponente	Struttura Autorizzazioni E Concessioni Di Parma
Dirigente proponente	Dott. Maroli Paolo
Responsabile del procedimento	Maroli Paolo

Questo giorno 09 (nove) gennaio 2017 presso la sede di P.le della Pace, 1 in Parma, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni E Concessioni Di Parma, Dott. Maroli Paolo, ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 75 del 13/07/2016 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.



**Oggetto: Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma - Presa d'atto del contratto di partenariato inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed all'avviso di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 298 del 20/7/2016.**

VISTI:

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 221  
la L.R. Emilia-Romagna 27/2009  
la L.R. Emilia-Romagna 13/2015 s.m.i.

PREMESSO

- che il Comune di Parma e Arpae, Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, collaborano per l'anno scolastico 2016-2017 per le iniziative di educazione alla sostenibilità sul tema della mobilità sostenibile;
- che tale collaborazione ha visto l'attivazione di percorsi educativi presso diverse scuole della città di Parma;
- che il Comune di Parma, quale naturale sviluppo e formalizzazione della collaborazione avviata, intende coinvolgere Arpae, oltre ad altri Enti ed Associazioni nel progetto "Parma, sostenibilità in azione" inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile.
- che tale progetto partecipa al bando ministeriale di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed all'avviso di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 298 del 20/7/2016
- che a tale fine è intenzione del Comune stipulare un accordo di partenariato con tutti i soggetti coinvolti nel progetto

CONSIDERATO

- che la richiesta di collaborazione è inerente al supporto tecnico per le attività di Educazione alla Sostenibilità in coerenza con la LR 27/2009 e s.m.i. e alle nuove competenze assegnate dalla Regione Emilia-Romagna ad Arpae in materia di Educazione Ambientale;
- che l'accordo non prevede nessun onere economico a carico di ARPAE;

SU PROPOSTA:

- del Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, Dott. Paolo Maroli che esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica e amministrativa del presente atto;

DATO ATTO:

- che si è proceduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi del combinato disposto di cui agli art.4,5 e 6 della Legge n.241/90 e della Legge regionale n.32/93, il Dott. Paolo Maroli Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma;

#### DETERMINA

1. di approvare la collaborazione di Arpae Struttura Autorizzazione e Concessioni (SAC) di Parma con il proprio ufficio preposto all'Educazione Ambientale nel progetto ideato dal Comune di Parma "Parma, sostenibilità in azione" inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile;
2. di approvare e sottoscrivere l'accordo di partenariato, allegato alla presente, inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed all'avviso di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 298 del 20/7/2016.

Il Responsabile  
della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma

Dottor Paolo Maroli

**CONTRATTO DI PARTENARIATO** inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed all'avviso di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 298 del 20/7/2016

L'anno duemiladiciassette, il giorno ..... del mese di gennaio, presso la sede comunale del comune di Parma

**VISTA** la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed in specie l'art. 5 "Mobilità Sostenibile";

**VISTO** l'Avviso inerente l'attuazione del citato art. 5 mediante un "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al Decreto Ministeriale del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 298 del 20/7/2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 239 del 12 ottobre 2016, con scadenza il 10 gennaio 2017 (di seguito "Avviso");

**VISTA** la Determina Dirigenziale n. 3138 del 07/12/2016 che approvava l'Avviso esplorativo per l'individuazione di partners pubblici e privati per la partecipazione al programma sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro;

**VISTO** l'allegato 2 al D.M. n. 208/2016 che, al punto 1, "*Modalità di presentazione dei progetti*" prevede il partenariato anche con soggetti privati, selezionati con procedura pubblica e trasparente, quali cofinanziatori del progetto;

**VISTO** inoltre che fra i "Criteri e parametri per la valutazione dei progetti" di cui al punto 3 del citato Allegato 2 è prevista l'attribuzione di un punteggio in caso di "*presentazione dei progetti in partenariato con Università, enti di ricerca, imprese e associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici ad esclusione degli Enti Locali*";

**CONSIDERATO** che il Comune di Parma ha pubblicato l'Avviso esplorativo per l'individuazione di partner pubblici e privati per la partecipazione al programma sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221";

**CONSIDERATO** che a seguito del citato avviso esplorativo sono stati selezionati i seguenti partner pubblici e privati:

- |   |  |
|---|--|
| 1. <b>Infomobility S.P.A.,</b>                  | con sede in Parma v.le Mentana 27;                   |
| 2. <b>Azienda Ospedaliera,</b>                  | con sede in Parma v. Gramsci 14;                     |
| 3. <b>Azienda Unità Sanitaria Locale (AUSL)</b> | con sede in Parma str. Del Quartiere 2/A;            |
| 4. <b>Arpae,</b>                                | con sede in Parma P.le della Pace 1;                 |
| 5. <b>Proges/Gesin/Digilan Scarl Onlus</b>      | con sede in Parma v. Colorno 63;                     |
| 6. <b>Associazione Bicsieme Fiab-Parma</b>      | con sede in Parma v. Bizzozzero 19;                  |
| 7. <b>Bicincittà SRL</b>                        | con sede in Torino v. Morghen 34;                    |
| 8. <b>Cooperativa Sociale Cigno Verde ONLUS</b> | con sede in Parma v. G.Belli 10/A;                   |
| 9. <b>SCRAT S.R.L.</b>                          | con sede in Roma v. Monte Tomatico 1;                |
| 10. <b>Movesion,</b>                            | con sede con sede in Roma Lungotevere Portuense 158; |
| 11. <b>Euromobility</b>                         | con sede in Roma v. Monte Tomatico 1;                |
| 12. <b>Università degli Studi di Parma</b>      | con sede in Parma v. Università 12.                  |

### **TUTTO CIÒ VISTO E CONSIDERATO**

Il Comune di Parma con sede in Parma Strada Repubblica n. 1 CF./P.IVA 00162210348, nella persona del proprio legale rappresentante, ing. Nicola Ferioli nato a Parma il 24.08.1966 codice fiscale FRLNCL66M24G337Q che interviene al presente atto in rappresentanza del COMUNE DI PARMA, con sede in Parma, nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità

Arpae, Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, con sede in Parma, Piazzale della Pace 1, P.IVA 04290860370 nella persona del Direttore della Struttura dr. Paolo Maroli.

#### Art. 1

*(Oggetto)*

Il presente accordo regola i rapporti tra il Comune di Parma e i partner individuati con apposita procedura, al fine di realizzare il progetto per l'implementazione di iniziative di mobilità sostenibile denominato "Parma, sostenibilità in azione!"", candidato al cofinanziamento da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito dell'Avviso di cui al Decreto Ministeriale n. 298 del 20/7/2016.

Il progetto prevede lo sviluppo delle seguenti principali iniziative;

- realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, bike sharing, nmobilità e altri servizi e infrastrutture collettive condivise;
- realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa scuola e casa lavoro;
- realizzazione di piste ciclabili per favorire gli spostamenti casa scuola e casa lavoro;
- realizzazione di n. 2 velostazioni
- realizzazione di postazioni di bike sharing e car sharing
- attività comunicazione e organizzazione Pedibus;
- realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e guida ecologica
- cessione di buoni mobilità e/o concessioni di agevolazioni tariffarie relative a servizi di sharing;
- attivazione di centrale di monitoraggio della mobilità urbana;
- attività di formazione e comunicazione.

Il progetto prevede i seguenti importi

Costo totale del progetto ammonta a euro	1 700.000/000
--	---------------

#### Art. 2

*(Validità e durata)*

Il presente accordo è valido nella sola ipotesi in cui la domanda di co-finanziamento abbia esito positivo e dovrà essere oggetto di aggiornamento nel caso di variazioni conseguenti al provvedimento di cofinanziamento e/o al previsto Piano Operativo di Dettaglio (POD) richiamato nell'art. 6 dell'Avviso.

In caso di validità, la durata del presente accordo di partenariato è connessa alla durata del progetto e quindi decorre dalla sua sottoscrizione fino alla conclusione del progetto.

#### Art. 3

*(Impegni delle Parti)*

Con il presente Accordo, le Parti formalizzano la propria associazione ai fini della partecipazione al progetto e, in caso di esito positivo, ai fini della sua realizzazione disciplinando gli impegni reciproci.

In particolare le Parti si impegnano a:

Assicurare ciascuno per la parte di propria competenza, l'eventuale copertura finanziaria delle spese ammissibili non coperte dall'intervento finanziario pubblico secondo gli impegni previsti al successivo art. 5.

#### Art. 4

*(Individuazione del Partner Capofila)*

Le Parti individuano quale Partner Capofila del Partenariato il Comune di Parma con il compito di ottemperare agli oneri procedurali stabiliti dall'Avviso e dagli atti ad esso conseguenti.

Art. 5

*(Impegni finanziari dei partner)*

Ciascun Partner, contribuisce finanziariamente alla realizzazione del progetto che ammonta complessivamente ad €. 1.700.000,00 secondo le quote ripartite nella tabella seguente:

<b>Partner numero e nome</b>	<b>Quota complessiva di partecipazione al progetto €</b>	<b>% di incidenza</b>	<b>di cui co-finanziamento proprio €</b>	<b>di cui co-finanziamento MATTM €</b>
<b>Arpae Sac Parma</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gli importi sopra riportati sono comprensivi di I.V.A. al 22% , se dovuta, in riferimento al D.P.R. 633/72 art.2 comma 3.

Art. 6

*(Obblighi ed attività dei Partner)*

1) Il Partner Capofila è responsabile delle attività di coordinamento e gestione amministrativa nei confronti del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, come previsto dall' Avviso. In particolare, il Partner Capofila è tenuto a:

- a) coordinare lo svolgimento di tutte le attività del progetto, inclusa la redazione delle Relazioni periodiche previste e la relativa trasmissione al MATTM;
- b) coordinare le attività di rendicontazione amministrativa in capo a ciascun Partner e curarne la trasmissione al MATTM;
- c) Gestire i flussi informativi verso il MATTM. e verso l'eventuale struttura di Assistenza Tecnica designata dal MATTM
- d) monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun Partner e segnalare tempestivamente al MATTM. eventuali ritardi o inadempimenti, nonché eventi che possano incidere sulla composizione del partenariato o sulla realizzazione del Progetto;
- e) provvedere all'acquisto di forniture e servizi, fatte salve quelle di competenza diretta degli altri partner, necessari per lo sviluppo del progetto;

2) Il Partner Arpae Sac Parma è responsabile delle seguenti attività:  
supporto al Comune di Parma per le attività di educazione alla sostenibilità sui temi del progetto.

3) Tutti i partner si impegnano comunque a:

- a) Operare in stretto coordinamento con il Capofila al quale sottoporranno eventuali modifiche e/o variazioni sulle attività che si dovessero manifestare in corso di realizzazione;
- b) Contribuire, per le parti di propria competenza, alla realizzazione dei Report di avanzamento semestrali, tecnici ed amministrativi;
- c) contribuire, per le parti di propria competenza, alle attività trasversali di comunicazione previste dal progetto;
- d) Predisporre tutta la documentazione richiesta dall' Avviso e dagli atti ad esso conseguenti ed a trasmetterla al Partner Capofila;
- e) Impiegare in modo coerente ed efficiente le risorse finanziarie ottenute ai fini dello svolgimento delle attività di propria competenza nell'ambito della realizzazione del progetto;
- f) Garantire la massima integrazione con gli altri Partner in modo da ottenere la completa realizzazione del progetto;
- g) Favorire l'espletamento dei compiti attribuiti al Partner Capofila, agevolando in particolare le attività di coordinamento, di monitoraggio e di rendicontazione;
- h) Ottemperare agli obblighi previsti in capo ai soggetti beneficiari dell'intervento finanziario stabiliti dall' Avviso.

Art. 7

*(Trasferimento delle Risorse)*

Le risorse economiche per lo svolgimento delle attività di progetto saranno trasferite dal Ministero al Comune, Partner Capofila, come previsto dall' Avviso secondo le seguenti modalità:

Prima Rata (30%) all'approvazione del POD;-Seconda rata (25%) allo stato d'avanzamento del 25%;-Terza rata (25%) allo stato d'avanzamento del 50%;-Saldo all'avanzamento del 100%.

Il Comune si impegna a trasferire le risorse ai singoli partner in proporzione alle relative percentuali di partecipazione come indicate al precedente articolo 5, secondo le stesse modalità descritte, a 7 giorni dagli avvenuti pagamenti da parte del Ministero.

Per quanto non espressamente previsto, si fa riferimento agli adempimenti previsti dall'Avviso.

Art. 8  
(Responsabilità)

Fermo restando il presente contratto di partenariato, le Parti prendono atto che la realizzazione del progetto, nonché gli obblighi posti a carico dei soggetti beneficiari dell'Avviso e dagli atti a questo conseguenti, gravano singolarmente su ciascuna di esse, fatta eccezione per gli obblighi stabiliti esclusivamente a carico del Partner Capofila, dei quali risponde soltanto tale soggetto.

Art. 9  
(Disciplina di utilizzo dei risultati dell'attività)

Ferme restando le prerogative e i vincoli previsti dall'Avviso del MATTM ed in specie dall'art. 10 in materia di produzione di materiali informativi e di divulgazione dei risultati, le Parti disciplinano il regime di proprietà, di utilizzo, di diffusione e di pubblicazione dei risultati derivanti dalla realizzazione del progetto nei termini seguenti: -tutti i partner, sono liberi di utilizzare i risultati dell'attività a fini informativi, scientifici e di promozione con la sola condizione di citare la fonte del finanziamento pubblico e gli altri partner;

nel caso lo sviluppo del progetto preveda la creazione di prodotti e/o procedure innovative di interesse commerciale i risultati appartengono ai partner in misura proporzionale al loro contributo inventivo. Nel caso di deposito di domande di brevetto, le percentuali di titolarità verranno definite in relazione al contributo apportato; le spese di deposito, ottenimento, mantenimento ed estensione del brevetto saranno ripartite tra i soggetti in proporzione alle rispettive quote di titolarità.

.....li, .....

In fede

Per il Comune di Parma ing. Nicola Ferioli

.....

Per il partner Arpae Sac Parma dott. Paolo Maroli

.....