

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

|                               |   |                |
|-------------------------------|---|----------------|
| Determinazione dirigenziale   | n. DET-2018-930   | del 19/11/2018 |
| Oggetto                       | Direzione Tecnica. Partecipazione, in qualità di partner, al Progetto “Bike to Work - Modena” nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”. |                |
| Proposta                      | n. PDTD-2018-812  | del 10/10/2018 |
| Struttura adottante           | Direzione Tecnica   |                |
| Dirigente adottante           | Zinoni Franco   |                |
| Struttura proponente          | Ctr Tossicologia Ambientale   |                |
| Dirigente proponente          | Dott.ssa Colacci Annamaria  |                |
| Responsabile del procedimento | Colacci Annamaria   |                |

Questo giorno 19 (diciannove) novembre 2018 presso la sede di Largo Caduti del Lavoro, 6 in Bologna, il Direttore Tecnico , Dott. Zinoni Franco, ai sensi del Regolamento Arpae sul Decentramento amministrativo, approvato con D.D.G. n. 87 del 01/09/2017 e dell’art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

**Oggetto: Direzione Tecnica. Partecipazione, in qualità di partner, al Progetto “Bike to Work - Modena” nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”.**

**RICHIAMATI:**

- la L.R. 19/4/1995 n. 44 che istituisce l’ARPA (Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente dell’Emilia-Romagna), ente strumentale della Regione Emilia-Romagna preposto all’esercizio delle funzioni tecniche per la prevenzione collettiva e per i controlli ambientali, nonché all’erogazione di prestazioni analitiche di rilievo sia ambientale che sanitario;
- in particolare l’art. 5, comma 1, lett. a), della medesima Legge Regionale che prevede tra le funzioni, attività e compiti di ARPA la realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell’inquinamento e della meteo climatologia, sulle condizioni generali dell’ambiente e del rischio per l’ambiente e per i cittadini, sulle forme di tutela degli ecosistemi;
- l’art. 5, comma 2, della medesima Legge Regionale che prevede che per l’adempimento delle proprie funzioni, attività e compiti, ARPA possa definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti pubblici, operanti nei settori suolo, acque, aria, ambiente, in particolare per quanto concerne la raccolta dei dati e la gestione di sistemi informativi e di rilevamento;
- l’art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241, che stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l’art. 16 della L.R. 30/07/2015 n. 13 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni” il quale prevede che “l’Agenzia istituita ai sensi della legge regionale 19 aprile 1995, n. 44 (Riorganizzazione dei controlli ambientali e istituzione dell’Agenzia regionale per la prevenzione e l’ambiente (ARPA) dell’Emilia-Romagna) è rinominata “Agenzia regionale per la prevenzione, l’ambiente e l’energia” (di seguito ARPAE);

**PREMESSO:**

- che, con Deliberazione n. 664 del 29/11/2016, il Comune di Modena ha deciso di partecipare al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”, di cui al Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito “MATTM”) n. 208/2016, attraverso la presentazione di un progetto per la mobilità sostenibile con il coinvolgimento di partner pubblici e privati;

- che il progetto ha lo scopo di promuovere la mobilità attiva, attraverso la cessione di buoni mobilità ai lavoratori residenti nel Comune di Modena che scelgano la bicicletta negli spostamenti quotidiani casa-lavoro;
- che il Comune di Modena ha chiesto la collaborazione di ARPAE per la realizzazione delle seguenti attività:
  - a) assistenza tecnica per le attività di elaborazione del progetto e del Piano Operativo di Dettaglio (POD) e suoi eventuali aggiornamenti;
  - b) costruzione di scenari di esposizione a inquinamento atmosferico degli utenti aderenti al progetto attraverso l'utilizzo di tecniche GIS, mappatura dei percorsi casa-lavoro, mappe di inquinamento e indicatori geografici di esposizione ambientale;
  - c) collaborazione alla redazione del questionario da somministrare agli aderenti al progetto per la parte sulle abitudini di spostamento e la disponibilità al cambiamento modale;
  - d) partecipazione alla realizzazione dei contenuti volti alla comunicazione dei risultati che saranno ospitati sul sito web [www.biketoworkmodena.it](http://www.biketoworkmodena.it);
  - e) analisi dei dati per il calcolo dei benefici derivanti dal cambio modale. Validazione dello strumento HEAT-OMS;
  - f) campagne di monitoraggio e reporting dell'utilizzo ed efficacia degli interventi, del gradimento dell'utenza, della valutazione dei benefici ambientali;
- che ARPAE, con lettera di intenti prot. PGDG/2017/54 del 5/1/2017, in ragione della coerenza degli obiettivi del progetto con i propri compiti istituzionali, ha espresso al Comune la volontà di partecipare in qualità di partner, indicando una quota di cofinanziamento pari ad € 30.000,00;
- che il Comune di Modena, con nota prot. 3016 del 10/01/2017, agli atti, ha redatto e presentato al MATTM, il progetto "Bike to Work – Modena";
- che, con lettera prot. n. 0012632 del 18/10/2017, il MATTM ha comunicato al Comune di essere tra i beneficiari del programma sperimentale;
- che il Comune di Modena, con note prot. n. 172401 del 15/11/2017 e n. 186875 del 11/12/2017, ha trasmesso al MATTM il "Programma Operativo di Dettaglio" (di seguito denominato POD);

**PREMESSO INOLTRE:**

- che l'importo totale del progetto è stimato in € 3.164.689,00 ed è stato ammesso al cofinanziamento ministeriale per complessivi € 608.815,00;
- che il MATTM ha provveduto a riversare al Comune di Modena la prima quota del cofinanziamento, pari al 30% del totale (€ 182.644,50);

- che il Comune di Modena, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 771 del 19/12/2017, ha preso atto dell'approvazione del progetto "Bike to work – Modena" da parte del MATTM e ha deliberato di trasferire quote di cofinanziamento ai partner di progetto;

#### CONSIDERATO:

- che il Progetto è stato ammesso al cofinanziamento da parte del MATTM;
- che il Progetto avrà una durata di due anni e terminerà, salvo proroghe, il 10/12/2019;
- che nel POD approvato è stato preso atto della lettera di intenti di ARPAE e che, pertanto, ARPAE è inserita nel progetto in qualità di Partner e vi parteciperà con una quota di cofinanziamento pari ad € 30.000,00;
- che, nelle more di un'eventuale formalizzazione dei rapporti a mezzo convenzione tra il Comune di Modena ed ARPAE, è necessario avviare le attività in vista della realizzazione degli obiettivi di progetto;
- che ARPAE ha dato la propria disponibilità all'esecuzione delle citate attività in quanto i risultati sono ritenuti di interesse in relazione agli obiettivi e alle finalità dei propri compiti istituzionali;
- che al buon esito delle suddette attività sono inoltre interessati anche altri soggetti pubblici;

#### CONSIDERATO INOLTRE:

- che il progetto ha lo scopo di incentivare la mobilità attiva negli spostamenti casa-lavoro attraverso la cessione di buoni mobilità e di stimare i benefici derivanti dal punto di vista ambientali, economico e sulla salute;
- che, in ragione dello scopo del progetto e delle attività da sviluppare, l'unità operativa ARPAE più idonea alla realizzazione del progetto è il Centro Tematico Regionale Ambiente e Salute della Direzione Tecnica;

#### RILEVATO:

- che, per quanto riguarda l'articolazione e la descrizione delle attività da effettuarsi da parte di ARPAE, si fa esplicito riferimento al POD, che si allega sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- che l'obiettivo di ARPAE è quello di valutare i diversi scenari di esposizione a inquinamento atmosferico degli utenti aderenti al progetto, per permettere la valutazione dei benefici ambientali derivanti dal cambio modale;
- che, nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Ministeriale n. 208/2016 del MATTM, il POD potrebbe subire modifiche in caso di rimodulazione e redistribuzione delle attività e delle risorse finanziarie assegnate a ciascun partner;

- che, infatti, con e-mail dell'8/5/2018, il Comune di Modena ha inviato una proposta di rimodulazione del POD dalla quale si evince che il finanziamento per ARPAE ammonta ad € 48.500,00 mentre il cofinanziamento è pari a € 36.651,00, anziché 30.000,00;
- che, pertanto, il costo totale del progetto per Arpaè è pari ad € 85.151,00, di cui € 48.500 per costi esterni ed € 36.651,00 per costi di personale interno;
- che, per la realizzazione delle attività previste, il Comune di Modena, con la citata delibera n. 771 del 19/12/2017, ha disposto di riversare ad ARPAE una prima quota di finanziamento pari ad euro 16.500,00 per l'avvio delle attività;

#### DATO ATTO:

- che le attività previste nell'ambito del progetto risultano strategiche per ARPAE in quanto:
  - a) contribuiscono a fornire agli stakeholder istituzionali coinvolti il supporto tecnico-scientifico necessario in tema di rapporti fra Ambiente e Salute;
  - b) favoriscono la sinergia fra obiettivi sanitari e di qualità ambientale creando a livello locale collaborazioni tra i settori che si occupano di salute, di pianificazione della mobilità e dell'ambiente.

#### RITENUTO:

- opportuno partecipare in qualità di partner alla realizzazione del progetto "Bike to Work – Modena" come da Piano Operativo di Dettaglio, che si allega sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, in quanto le attività previste sono conformi alle finalità dell'Agenzia;
- inoltre, opportuno individuare quale responsabile scientifico del progetto la dott.ssa Annamaria Colacci Responsabile *ad interim* del Centro Tematico Regionale Ambiente e Salute;

#### SU PROPOSTA:

- della dott.ssa Annamaria Colacci, Responsabile *ad interim* del Centro Tematico Regionale Ambiente e Salute, la quale ha espresso parere favorevole in merito alla regolarità amministrativa del presente atto;

#### DATO ATTO INOLTRE:

- che si è provveduto a nominare Responsabile del Procedimento la stessa Dott.ssa Annamaria Colacci;

#### DETERMINA

1. di approvare la partecipazione di ARPAE, in qualità di partner, al progetto "Bike to work - Modena" secondo lo schema di POD che si allega sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che il POD potrebbe subire modifiche in caso di rimodulazione e redistribuzione delle attività e delle risorse finanziarie assegnate a ciascun partner;

3. di dare atto che il Progetto ha durata biennale e, salvo proroghe, terminerà il 10/12/2019;
4. di affidare la realizzazione del progetto al CTR Ambiente e Salute;
5. di designare quale Responsabile scientifico del progetto la dott.ssa Annamaria Colacci;
7. di dare atto che ARPAE parteciperà al progetto con un cofinanziamento di euro 36.651,00, come da e-mail del Comune di Modena dell'8/5/2018;
8. di dare atto che il progetto prevede per ARPAE un finanziamento di euro 48.500,00, come da e-mail del Comune di Modena dell'8/5/2018;
9. di dare atto che il costo totale del progetto per Arpae è pari ad € 85.151,00, di cui € 48.500,00 per costi esterni ed € 36.651,00 per costi di personale interno;
10. di dare atto che il Comune di Modena ha deliberato il riversamento ad ARPAE di una prima quota di finanziamento, pari ad euro 16.500,00.

IL DIRETTORE TECNICO

(F.to: Dott. Franco Zinoni)



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

# Programma Operativo di Dettaglio (POD)

| ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila) | REGIONE | PROV. |
|--------------------------------------|---------|-------|
|                                      |         |       |

| TITOLO DEL PROGETTO |
|---------------------|
|                     |

| COSTO TOTALE DEL PROGETTO | QUOTA A CARICO DEL MINISTERO |
|---------------------------|------------------------------|
|                           |                              |

### TIPOLOGIE DI INTERVENTO

|     |   |
|-----|---|
| I   | Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.   |
| II  | Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.  |
| III | Realizzazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.  |
| IV  | Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.  |
| V   | Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro  |
| VI  | Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti. |
| VII | Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.   |

### PROGRAMMA TEMPORALE

|   |  |
|---|--|
| DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi) |  |
|---|--|

### LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Cognome, Nome

Qualifica / Ruolo

Indirizzo

Recapito telefonico  Cell.

Email P.E.C.

Email

### TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

| CIG                  | CUP                  |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |

### ELENCO ENTI LOCALI INTERESSATI

|    | Ente Locale | Regione | Prov. |
|----|-------------|---------|-------|
| 1  |             |         |       |
| 2  |             |         |       |
| 3  |             |         |       |
| 4  |             |         |       |
| 5  |             |         |       |
| 6  |             |         |       |
| 7  |             |         |       |
| 8  |             |         |       |
| 9  |             |         |       |
| 10 |             |         |       |
| 11 |             |         |       |
| 12 |             |         |       |
| 13 |             |         |       |
| 14 |             |         |       |
| 15 |             |         |       |
| 16 |             |         |       |
| 17 |             |         |       |
| 18 |             |         |       |
| 19 |             |         |       |
| 20 |             |         |       |



## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ 1

Descrizione riportata come da istanza

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ 2

Descrizione riportata come da istanza

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA I

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia I

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA II

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia II

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA III

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia III

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA IV

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia IV

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA V

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia V

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VI

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VI

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |



## DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VII

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VII

| Rif. VOCI DI COSTO                | IMPORTO € |
|-----------------------------------|-----------|
| A - SPESE TECNICHE                |           |
| B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |           |
| C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |           |
| D - AZIONI DI MONITORAGGIO        |           |
| <b>SOMMANO</b>                    |           |

## **PROMOZIONE E COMUNICAZIONE**

**Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni**

## AZIONI DI MONITORAGGIO

Strategia che si intende adottare per il monitoraggio delle azioni

## COPERTURA FINANZIARIA

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

|         | Ente Locale | Atto | Data | Importo cofinanziamento | All. |
|---------|-------------|------|------|-------------------------|------|
| 1       |             |      |      |                         |      |
| 2       |             |      |      |                         |      |
| 3       |             |      |      |                         |      |
| 4       |             |      |      |                         |      |
| 5       |             |      |      |                         |      |
| 6       |             |      |      |                         |      |
| 7       |             |      |      |                         |      |
| 8       |             |      |      |                         |      |
| 9       |             |      |      |                         |      |
| 10      |             |      |      |                         |      |
| 11      |             |      |      |                         |      |
| 12      |             |      |      |                         |      |
| 13      |             |      |      |                         |      |
| 14      |             |      |      |                         |      |
| 15      |             |      |      |                         |      |
| 16      |             |      |      |                         |      |
| 17      |             |      |      |                         |      |
| 18      |             |      |      |                         |      |
| 19      |             |      |      |                         |      |
| 20      |             |      |      |                         |      |
| Sommano |             |      |      |                         |      |

|         | <u>Partenariato con soggetti pubblici</u> | Atto | Data | Importo cofinanziamento | All. |
|---------|---|------|------|-------------------------|------|
| 1       |   |      |      |                         |      |
| 2       |   |      |      |                         |      |
| 3       |   |      |      |                         |      |
| 4       |   |      |      |                         |      |
| 5       |   |      |      |                         |      |
| Sommano |   |      |      |                         |      |

|         | <u>Partenariato con soggetti privati</u> | Atto | Data | Importo cofinanziamento | All. |
|---------|--|------|------|-------------------------|------|
| 1       |  |      |      |                         |      |
| 2       |  |      |      |                         |      |
| 3       |  |      |      |                         |      |
| 4       |  |      |      |                         |      |
| 5       |  |      |      |                         |      |
| Sommano |  |      |      |                         |      |

## COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti terzi

**QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO**

| Voce     | SPESE TECNICHE | Imponibile | IVA | Importo |
|----------|----------------|------------|-----|---------|
| A01      |                |            |     |         |
| A02      |                |            |     |         |
| A03      |                |            |     |         |
| A04      |                |            |     |         |
| A05      |                |            |     |         |
| <b>A</b> | <b>SOMMANO</b> |            |     |         |

| Voce     | REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO | Imponibile | IVA | Importo |
|----------|-------------------------------|------------|-----|---------|
| B01      |                               |            |     |         |
| B02      |                               |            |     |         |
| B03      |                               |            |     |         |
| B04      |                               |            |     |         |
| B05      |                               |            |     |         |
| B06      |                               |            |     |         |
| B07      |                               |            |     |         |
| B08      |                               |            |     |         |
| B09      |                               |            |     |         |
| B10      |                               |            |     |         |
| B11      |                               |            |     |         |
| B12      |                               |            |     |         |
| B13      |                               |            |     |         |
| B14      |                               |            |     |         |
| B15      |                               |            |     |         |
| B16      |                               |            |     |         |
| B17      |                               |            |     |         |
| B18      |                               |            |     |         |
| B19      |                               |            |     |         |
| B20      |                               |            |     |         |
| <b>B</b> | <b>SOMMANO</b>                |            |     |         |

| Voce     | PROMOZIONE E COMUNICAZIONE | Imponibile | IVA | Importo |
|----------|----------------------------|------------|-----|---------|
| C01      |                            |            |     |         |
| C02      |                            |            |     |         |
| C03      |                            |            |     |         |
| C04      |                            |            |     |         |
| C05      |                            |            |     |         |
| <b>C</b> | <b>SOMMANO</b>             |            |     |         |

| Voce                | AZIONI DI MONITORAGGIO | Imponibile | IVA | Importo |
|---------------------|------------------------|------------|-----|---------|
| D01                 |                        |            |     |         |
| D02                 |                        |            |     |         |
| D03                 |                        |            |     |         |
| D04                 |                        |            |     |         |
| D05                 |                        |            |     |         |
| <b>D</b>            | <b>SOMMANO</b>         |            |     |         |
| <b>SOMMA TOTALE</b> |                        |            |     |         |

## RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO

### COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

|   | VOCI DI COSTO                 | Imponibile | IVA | Importo |
|---|-------------------------------|------------|-----|---------|
| A | SPESE TECNICHE                |            |     |         |
| B | REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |            |     |         |
| C | PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |            |     |         |
| D | AZIONI DI MONITORAGGIO        |            |     |         |

SOMMANO

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

di cui

|                  |               | VOCI DI COSTO |   |   |   |   |   |   |   | TOTALE |   |
|------------------|---------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|
|                  |               | A             |   | B |   | C |   | D |   |        |   |
|                  |               | €             | % | € | % | € | % | € | % | €      | % |
| <b>TIPOLOGIE</b> | I             |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | II            |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | III           |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | IV            |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | V             |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | VI            |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | VII           |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |
|                  | <b>TOTALE</b> |               |   |   |   |   |   |   |   |        |   |

di cui:

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM      |                |  |
| COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI |                |  |
| COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO   |                |  |
| COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO    |                |  |
|   | <b>SOMMANO</b> |  |

Note

N. Proposta: PDTD-2018-812 del 10/10/2018

**Centro di Responsabilità: Direzione Tecnica**

**OGGETTO: Direzione Tecnica. Partecipazione, in qualità di partner, al Progetto “Bike to Work - Modena” nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”.**

**PARERE CONTABILE**

Il sottoscritto Dott. Bacchi Reggiani Giuseppe, Responsabile dell’Area Bilancio e Controllo Economico, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpa sul Decentramento amministrativo.

Data 12/10/2018

Il Responsabile dell’Area Bilancio e  
Controllo Economico

---