

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-2019-105	del 14/02/2019
Oggetto	Oggetto: AREA PREVENZIONE AMBIENTALE – AREA CENTRO – Approvazione della convenzione tra l'ARPAE di Ferrara (ora APAC) e il Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), l'Agenzia Mobilità e Impianti, l'Azienda Ospedaliera di Ferrara, l'Università degli Studi di Ferrara, il Politecnico di Milano, la Società Partecipata Ferrara Tua Srl e l'Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri” per la realizzazione del PROGETTO POLIS, nell'ambito del Prog	
Proposta	n. PDTD-2019-102	del 12/02/2019
Struttura adottante	Area Prevenzione Ambientale Centro	
Dirigente adottante	Forti Stefano	
Struttura proponente	Area Prevenzione Ambientale Centro	
Dirigente proponente	Dott. Forti Stefano	
Responsabile del procedimento	Canossa Enrica	

Questo giorno 14 (quattordici) febbraio 2019 presso la sede di Via Bologna, 534 in Ferrara, il Responsabile dell'Area Prevenzione Ambientale Centro, Dott. Forti Stefano, ai sensi del Regolamento Arpae per l'adozione degli atti di gestione delle risorse dell'Agenzia, approvato con

D.D.G. n. 130 del 21/12/2018 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: AREA PREVENZIONE AMBIENTALE – AREA CENTRO – Approvazione della convenzione tra l'ARPAE di Ferrara (ora APAC) e il Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), l'Agenzia Mobilità e Impianti, l'Azienda Ospedaliera di Ferrara, l'Università degli Studi di Ferrara, il Politecnico di Milano, la Società Partecipata Ferrara Tua Srl e l'Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri” per la realizzazione del PROGETTO POLIS, nell'ambito del Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

VISTO:

- la L.R. 19 aprile 1995 n. 44 e s.m.i., che istituisce l’Agenzia Regionale per la Prevenzione e l’Ambiente dell'Emilia Romagna (ARPA) e riorganizza le strutture preposte ai controlli ambientali ed alla prevenzione collettiva;
- in particolare l’art. 5, comma 1, lett. a) della medesima legge regionale il quale prevede tra le funzioni, attività e compiti di ARPA la realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell'inquinamento e della meteorologia, sulle condizioni generali dell'ambiente e di rischio per l'ambiente e per i cittadini, sulle forme di tutela degli ecosistemi;
- la L.R. n. 13/2015 con la quale l’Agenzia è stata rinominata ARPAE “Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia” e le sono stati attribuiti, oltre ai compiti della prevenzione e del controllo ambientale di cui alla L.R. 44/95, anche competenze in materia di energia, autorizzazioni ambientali e concessioni, poi ampliate anche all'educazione della sostenibilità con L.R. n. 13/2016;
- la DDG n. 70 del 19/07/2018 con la quale il Direttore Generale ha approvato il nuovo assetto organizzativo dell'ARPAE Emilia-Romagna, definendo l'AREA VASTA come la nuova dimensione organizzativa dell'Agenzia e perimetro di riferimento per la riorganizzazione dei servizi a livello locale e centrale;

DATO ATTO:

- che, fra le altre Aree, sono state costituite quattro Aree Prevenzione Ambientale, come di seguito specificato:
 - Area ovest (aggrega le Sezioni Provinciali ARPAE di Piacenza, Parma e Reggio Emilia);

- Area centro (aggrega le Sezioni Provinciali ARPAE di Modena e Ferrara);
 - Area metropolitana (Bologna città metropolitana);
 - Area est (aggrega le Sezioni Provinciali ARPAE di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini);
- che, conseguentemente, dal 01/01/2019, le Sezioni Provinciali dell' ARPAE di Ferrara e dell'ARPAE di Modena convergono nell'AREA PREVENZIONE AMBIENTALE – AREA CENTRO, di seguito APAC, diretta dal Dr. Stefano Forti;

PREMESSO:

- che il Comune di Ferrara, avvalendosi di una serie di Partners Pubblici, ha partecipato con il progetto denominato POLI.S, al bando promosso dal Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, in attuazione dell'art. 5 commi 1 e 2 della Legge del 28/12/2015 n. 221, ha definito il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”;
- che tale progetto, collocandosi al 13° posto della graduatoria stilata dalla Commissione di valutazione, è rientrato tra i beneficiari del cofinanziamento Ministeriale come notificato al Comune di Ferrara con Decreto del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
- che con notifica Prot. 542 del 24/11/2017 è stato approvato il Piano Operativo di Dettaglio (POD), trasmesso in data 16/11/2017 tramite PEC PG 139939 al Ministero dell' Ambiente, il quale ha provveduto al trasferimento al Comune di Ferrara, **quale Ente capofila**, della prima quota di cofinanziamento, pari al 30% della somma totale stimata;
- che il Piano Operativo di Dettaglio del progetto POLI.S prevede una serie di azioni ed attività che sono il frutto di una progettazione congiunta del Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), dell' Agenzia Mobilità e Impianti, dell' Azienda Ospedaliera di Ferrara, dell' Università degli Studi di Ferrara, del Politecnico di Milano, della Società Partecipata Ferrara Tua Srl, dell' ARPAE di Ferrara (ora APAC – Sede operativa di Ferrara) e dell' Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri”;

DATO ATTO

- che tali azioni ed attività sono strettamente connesse tra di loro e, pertanto, dovranno necessariamente essere realizzate in continuità di condivisione operativa tra tutti gli Enti che le hanno progettate, come sopra richiamati;

RILEVATO:

- che le Parti, nell'ambito delle rispettive finalità, intendono aderire fattivamente alla realizzazione del progetto POLI.S, dando vita ad un rapporto organico di collaborazione tecnica e scientifica volta alla realizzazione del progetto, tramite la sottoscrizione di apposita convenzione fra le parti;

ATTESO:

- che il Consiglio Comunale di Ferrara, nella seduta dell'11/06/2018, con verbale n. 5-65172, depositato agli atti dell'APAC Sede di Ferrara, ha approvato lo schema di convenzione, in allegato SUB A), tra il Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), l'Agenzia Mobilità e Impianti, l'Azienda Ospedaliera di Ferrara, l'Università degli Studi di Ferrara, il Politecnico di Milano, la Società Partecipata Ferrara Tua Srl, l'ARPAE di Ferrara (ora APAC) e l'Istituto Comprensivo Statale "D. Alighieri";

- che, alla data del 31/12/2018, lo schema di convenzione era già stato sottoscritto digitalmente da tutti i Dirigenti competenti degli Enti di cui sopra, compreso il Direttore dell'ARPAE di Ferrara, Dr. Pier Luigi Trentini, collocato a riposo dal 12/12/2018, al quale è subentrato il Dr. Stefano Forti, in qualità di Direttore dell'Area Prevenzione Ambientale – Area Centro (di seguito APAC);

RILEVATO:

- che le attività oggetto della convenzione avranno durata di 36 mesi, come convenuto all'art. 13;

- che le attività e le collaborazioni dell'APAC – Sede operativa di Ferrara sono esplicitate all'art. 9, per le quali il Comune di Ferrara erogherà all'APAC di Ferrara un contributo omnicomprensivo di euro 37.500,00= a titolo di rimborso delle spese sostenute, previa presentazione della rendicontazione economica;

DATO ATTO:

- che l'ARPAE, fra i propri compiti istituzionali, promuove e favorisce la ricerca scientifica nel campo del monitoraggio ambientale, offrendo il proprio supporto agli Enti Pubblici e Privati nell'espletamento dei rispettivi compiti istituzionali;

- dei contenuti dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni e i Soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi o Convenzioni per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione congiunta, di attività di interesse comune;

- dell'avvenuta sottoscrizione digitale della convenzione in allegato SUB A), in data 06/11/2018 da parte del Direttore uscente della Sezione Provinciale dell'ARPAE di Ferrara e che si approva, a sanatoria, con il presente atto dirigenziale;

SU PROPOSTA:

- del Dr. Stefano Forti, Direttore APAC, il quale ha espresso, ai sensi del Regolamento per l'adozione degli atti di gestione delle risorse dell'Agenzia, approvato con DDG n. 130 del 21/12/2018, il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa del presente provvedimento;

DATO ATTO:

- che si è provveduto a nominare responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n.241/90, la Dr.ssa Enrica Canossa, Responsabile dei Servizi Sistemi Ambientali dell'Area Prevenzione Ambientale Centro (APAC);

- del parere di regolarità contabile, espresso dal Responsabile Staff Amministrazione, Dr.ssa Lisa Recca;

- che la convenzione, in allegato sub A) costituisce parte integrante e sostanziale al presente atto;

DETERMINA

1. di approvare, a sanatoria, la sottoscrizione della convenzione tra l'Arpae di Ferrara (dal 01/01/2019 denominata APAC Ferrara), il Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), l'Agenzia Mobilità e Impianti, l'Azienda Ospedaliera di Ferrara, l'Università degli Studi di Ferrara, il Politecnico di Milano, la Società Partecipata Ferrara Tua Srl e l'Istituto Comprensivo Statale "D. Alighieri", in allegato sub A) al presente atto, regolante la reciproca collaborazione tecnica e scientifica **per la realizzazione del PROGETTO POLIS, nell'ambito del Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**
2. di dare atto che le attività hanno avuto inizio a decorrere dal 01/03/2018, nelle more della sottoscrizione della convenzione, e si concluderanno, presumibilmente, entro 36 mesi, fatti salvi eventuali atti di proroga, come stabilito all'art. 13 della convenzione
3. di prendere atto del contributo di euro 37.500,00= che verrà erogato nel triennio dal Comune di Ferrara, su cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente, a titolo di rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle attività da parte dell'ARPAE / APAC – Sede operativa di Ferrara,

come esplicitate nell'art. 9 della convenzione, da ripartirsi al conto CONTR/COPEN (Contributi per progetti con Enti Locali ed altri Enti) e ai Centri di Responsabilità, **indicativamente**, come di seguito specificato:

budget ricavi 2018 Sezione ARPAE di Ferrara – FESSA - euro 6.750,00

budget ricavi 2019 APAC – Servizi Sistemi Ambientali – euro 6.750,00

budget ricavi 2020 APAC – Servizi Sistemi Ambientali – euro 12.000,00

budget ricavi 2021 APAC – Servizi Sistemi Ambientali – euro 12.000,00

4. di specificare che per l'iniziativa progettuale di cui al precedente punto 1., si è provveduto a redigere la scheda progetto con codice 18 FE 1, con l'indicazione sia del ricavo che dei costi operativi previsti per la realizzazione delle attività ad essa afferenti.

IL DIRETTORE

AREA PREVENZIONE AMBIENTALE – AREA CENTRO

(F.to Dr. Stefano Forti)

Imposta di bollo assolta in
modo virtuale – Autorizzazione
n. 968/2010.
€ 112,00

COMUNE DI FERRARA

Prot. Gen. n. 65172/18

CONVENZIONE

per lo svolgimento delle azioni del progetto PoliS.

Con la presente scrittura privata, da valere come legge

TRA

IL COMUNE DI FERRARA (c.f. 00297110389), con sede in Ferrara, piazza del Municipio, 2, rappresentato dal Dirigente ad interim del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico, Ing. Luca Capozzi che agisce nell'interesse esclusivo del Comune di Ferrara, in forza di delibera del Consiglio Comunale PG 65172/18 del 11/06/2018, esecutiva nei modi di legge;

e

L'AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA DI FERRARA, con sede in Ferrara, via Aldo Moro n. 8 - Cona, P.IVA n. 01295950388, rappresentata dal Direttore Generale Dott. Tiziano Carradori a ciò autorizzato con Decreto di Giunta Regionale n. 38 del 27/02/2015

e

L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FERRARA – Dipartimento di Ingegneria con sede in Ferrara, rappresentata dal prof. Roberto Tovo a ciò autorizzato

IL POLITECNICO DI MILANO - Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria - con sede in P.zza Leonardo da Vinci n. 32

- 20133 Milano, rappresentato dal Direttore del Dipartimento Prof. Stefano Tubaro, a ciò autorizzato con Decreto Rettorale n. 623/AG del 23/2/2012 e pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 52 del 2/3/2012 e da Decreto Rettorale Rep. 5095, prot. 95451 del 28/11/2016, Titolo VI classe 3, UOR AFNI,

e

L'ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE N.5 "Dante Alighieri" con sede in Ferrara, via Camposabbionario n. 11/a, rappresentato dal Preside dott. Massimiliano Urbinati, a ciò autorizzato;

e

L'ARPAE Sezione Provinciale di Ferrara – con sede in Ferrara, via Bologna n. 534, rappresentata dal Direttore, Dr. Trentini Pier Luigi, a ciò autorizzato con delibera n. 47 del 18/04/2014 e riconfermato sino al 12/12/2018 con delibera n. 61 del 18/05/2016

e

FERRARA TUA Srl – con sede in Ferrara, via Borso n.1, rappresentata dal Direttore, dott. Stefano Lucci, a ciò autorizzato;

e

AMI Ferrara srl (CF 01602780387) con sede in Ferrara, via Trenti n. 35, rappresentata dal Direttore, Dott. Lucio Catozzo, a ciò autorizzato con delibera di assemblea n. 4 del 4 aprile 2018 avente ad oggetto "Presenza d'atto delle convenzioni in essere - Allegato E "Convenzione per lo svolgimento del Progetto Poli-s"."

Premesso che:

- Il Comune di Ferrara, avvalendosi di una serie di partners pubblici, ha

partecipato con il progetto denominato PoliS al bando promosso dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, in attuazione dell’art. 5 commi 1 e 2 della Legge del 28/12/2015 n. 221, ha definito il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”;

- tale progetto, collocandosi al 13° posto della graduatoria stilata dalla Commissione di valutazione, è rientrato tra i beneficiari del cofinanziamento Ministeriale come notificato con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
- con notifica Prot. 542 del 24/11/2017 è stato approvato il Piano Operativo di Dettaglio, trasmesso in data 16/11/2017 tramite pec PG 139939, e il Ministero ha provveduto al trasferimento al Comune di Ferrara, quale Ente capofila, della prima quota di cofinanziamento pari al 30% della somma totale stimata;
- il Piano Operativo di Dettaglio del progetto POLI.S prevede una serie di azioni ed attività fortemente connesse tra di loro che, essendo frutto di una progettazione congiunta di Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), Agenzia Mobilità e Impianti, Azienda Ospedaliera, Università degli Studi di Ferrara, Politecnico di Milano, Società Partecipata Ferrara Tua Srl, ARPAE (Sezione Provinciale di Ferrara), Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri” dovranno necessariamente essere realizzate in continuità di condivisione operativa tra gli enti che le hanno progettate;
- le Parti, nell’ambito delle rispettive finalità, intendono aderire

fattivamente alla realizzazione del progetto PoliS, in taluni casi anche attraverso una compartecipazione finanziaria alla spesa, dando vita ad un rapporto organico di collaborazione volto alla realizzazione del progetto;

Richiamati i contenuti dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni ed i soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi o Convenzioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART.1 – PREMESSE

Le premesse succitate vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante del presente atto.

ART. 2 – OGGETTO

La presente convenzione ha la finalità di regolare i rapporti progettuali tecnico-economici e di collaborazione fra le Parti in merito alle azioni da svolgere nell'ambito del progetto PoliS (CUP n. B71B13000150007).

ART. 3 – ATTUAZIONE DELLA COLLABORAZIONE

Le Parti, mediante la presente convenzione, intendono attuare una collaborazione finalizzata alla realizzazione delle seguenti azioni contenute nel POD assentito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare relativo al progetto PoliS:

- Realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra la città e l'ospedale di Cona;
- Rilascio di Buoni Mobilità;
- Rilascio di abbonamenti gratuiti per il trasporto pubblico locale

agli studenti delle scuole secondarie di primo grado;

- Riqualificazione e riorganizzazione degli spazi di sosta delle biciclette attraverso la realizzazione di una “velostazione” per il deposito custodito e coperto delle stesse nell’area antistante la stazione ferroviaria;
- Abbonamenti agevolati ai dipendenti dell’Azienda Ospedaliera per l’utilizzo del trasporto pubblico locale;
- Concessione contributi economici ai dipendenti dell’Azienda Ospedaliera per l’acquisto di biciclette a pedalata assistita per gli spostamenti casa-lavoro;
- Fornitura, installazione e posa presso l’ospedale di due pensiline fotovoltaiche per il ricovero e la ricarica delle bici a pedalata assistita;
- Promozione del car pooling per i dipendenti delle strutture dotate di mobility manager attraverso l’attivazione e la manutenzione di un software dedicato;
- Messa a punto di una procedura per la rendicontazione delle azioni effettuate mediante l’attivazione di un’apposita app e l’attivazione di dispositivi per la rilevazione dei flussi di traffico veicolare (bici e auto).
- Promozione di idonee strategie di intervento, per il contenimento del traffico motorizzato, la congestione delle vie di transito nelle fasce orarie di maggior afflusso dei veicoli in prossimità degli edifici scolastici attraverso la promozione di Pedibus e Bicibus.

Tutte le azioni di progetto saranno oggetto di Rendicontazione al

Ministero, per questa ragione tutta la documentazione contabile fornita al Comune per tali finalità attestante le spese sostenute e i pagamenti effettuati dovrà riportare la seguente dicitura: “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro””.

Ai sensi del D.M. 208 del 20/07/2016, a seguito dell’approvazione del POD da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, è stata trasferita all’Ente Locale beneficiario una prima quota pari al 30% del cofinanziamento attribuito.

I successivi trasferimenti delle risorse da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare seguiranno le seguenti modalità:

- a seguito dell’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, della relazione che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 25% del costo complessivo del progetto, verrà trasferito all’Ente Locale beneficiario il 25% del cofinanziamento attribuito;
- a seguito dell’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, della relazione che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 50% del costo complessivo del progetto, verrà trasferito all’Ente Locale beneficiario il 25% del cofinanziamento attribuito;
- il saldo è subordinato all’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero,

della relazione finale che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 100% del costo complessivo del progetto ovvero anche in misura inferiore contestualmente alla comunicazione al Ministero, da parte dell'Ente Locale beneficiario, della rinuncia alle economie maturate.

ART 4. - IMPEGNI DEL COMUNE DI FERRARA

In particolare il **Comune di Ferrara**, come Ente capofila del progetto, si impegna:

- a garantire il coordinamento delle azioni e dei soggetti coinvolti;
- alla rendicontazione al Ministero delle fasi di avanzamento del Progetto.

Inoltre il Comune di Ferrara opererà direttamente nello svolgimento delle seguenti attività:

- progettazione, realizzazione e collaudo della ciclabile di collegamento tra la città e l'ospedale di Cona (2018-2020);
- progettazione e realizzazione degli adeguamenti infrastrutturali necessari per la realizzazione delle nuove linee di pedibus e per il miglioramento e messa in sicurezza di quella esistente (estate 2018);
e si impegna a fornire le proprie competenze tecniche ed il proprio contributo organizzativo, promozionale;
- alla gestione e promozione del car pooling;
- all'attività di comunicazione ed educazione presso le scuole e di promozione e monitoraggio;
- all'attività di intermediazione tra Azienda Ospedaliera e Tper per il

rilascio di abbonamenti al trasporto pubblico locale al costo agevolato;

nonché economico per:

- l'acquisto di contabici/auto da utilizzare per le rilevazioni di traffico;
- implementazione del software per l'utilizzo del car pooling e realizzazione di una app per la rendicontazione degli spostamenti finalizzati al buono mobilità e all'utilizzo del car pooling;
- la distribuzione di abbonamenti gratuiti per il trasporto pubblico locale destinato agli studenti delle scuole secondarie di primo grado (l'attuazione di tale misura è subordinata alla modifica del POD ed alla sua successiva approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente);
- lo sviluppo del software per il supporto alle decisioni di ottimizzazione delle linee di pedibus e bicibus;
- l'acquisto di materiale per il pedibus ed eventuale contributo ai costi di gestione del servizio;
- l'acquisto di un simulatore di guida da utilizzare presso gli istituti scolastici per l'educazione stradale e partecipazione alle attività di formazione, educazione e urban gaming attraverso il Centro Idea e la Polizia Municipale.

INTERVENTI COMUNE DI FERRARA	COSTO TOT.	COFINANZIA M. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			
			2018	2019	2020	TOT
Realizzazione ciclabile per Cona	900.000	*409.225	152.000	*338.775		490.775
Adeguamenti infrastrutturali per la realizzazione delle linee pedibus	93.000	55.800	37.200			37.200
Abbonamenti Tper gratuiti per gli studenti delle scuole medie**	**178.425	107.075	71.350			71.350
Comunicazione e promozione	10.000	6.000		4.000		4.000
Monitoraggio	10.000	6.000			4.000	4.000
Spese tecniche e personale	20.000	12.000			8.000	8.000
TOTALE INTERVENTI COMUNE DI FERRARA	1.211.425	596.100	260.550	342.775	12.000	615.325
* tali importi tengono conto dell'eccedenza pari a € 130.775 rispetto al cofinanziamento massimo ammesso (€ 1.000.000) che restano a carico del Comune di Ferrara. **Tale intervento sostituisce l'azione di implementazione del Bike Sharing previsto nel POD.						
TRASFERIMENTI DEL COMUNE DI FERRARA VERSO I PARTNERS DI PROGETTO	COSTO TOT.	COFINANZIA M. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			
			2018	2019	2020	TOT
Contributi per attività Azienda Ospedaliero Universitari (v. art. 5)	135.000	81.000				
Contributi per attività Università degli Studi di Fe (v. art. 6)	4.000	2.400	1.600			
Contributi per attività Politecnico di Milano (v. art. 7)	30.000	18.000	12.000			
Contributo attività Istituto Comprensivo "Dante Alighieri" (v. art. 8)	46.000	27.600	18.400			
Contributo per attività ARPAE (v. art. 9)	37.500	22.500	15.000			
Contributo per attività AMI (v. art. 11)	75.000	45.000	16.000	12.000		
Contributo Tper abbonamenti agevolati	110.000	66.000				
Contributo Ferrara Tua (v. art. 10)	235.700	141.400				
TOTALE TRASFERIMENTI	673.200	403.900	63.000	12000	0	75.000
TOTALE PROGETTO	1.884.625					
TOTALE COFINANZIAMENTO MINISTERO		1.000.000				
TOTALE IMPEGNO ECONOMICO COMUNE DI FERRARA						690.325

ART 5. - IMPEGNI DELL'AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA DI FERRARA

L'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara si impegna a collaborare attraverso lo svolgimento di tutte le attività finalizzate:

- al rilascio di buoni mobilità ed al contributo per l'acquisto della app per la certificazione delle modalità di spostamento (2018-2019-2020);
- alla promozione del car pooling (da marzo 2018);
- al riconoscimento di agevolazioni per la sottoscrizione di abbonamenti del trasporto pubblico locale (da agosto 2018);
- alla erogazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita (2019 contestualmente al completamento della pista ciclabile di Cona);
- alla fornitura di due pensiline fotovoltaiche per la ricarica delle biciclette a pedalata assistita ed alla progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e collaudo per quanto riguarda le opere edili legate alla la fornitura ed installazione presso l'Ospedale di Cona delle stesse pensiline (contestualmente al completamento della pista ciclabile di Cona);
- alle attività di promozione e monitoraggio di tutte le attività sopra descritte.

In merito al trasferimento dei diritti delle aree di proprietà dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria, oggetto di realizzazione della pista ciclabile e di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 5-19913/18 del 16/04/2018 e relativa manutenzione saranno formalizzati dalle parti con

successivi atti.

L'Azienda Ospedaliero-Universitaria si impegna ad intervenire anche economicamente attraverso l'erogazione di un contributo stimato in Euro 100.000,00 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo dei lavori.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARI A
			2018	2019	2020	
Buoni mobilità	40.000	24.000				16.000
Acquisto app	15.000	9.000	4.000			**2.000
Agevolazioni Tper	110.000	66.000				*44.000
Contributo acquisto bici elettriche	20.000	12.000				8.000
Fornitura, installazione e posa 2 pensiline fotovoltaiche	75.000	45.000				30.000
TOTALE	260.000	156.000	4.000			100.000

*Tale contributo verrà trasferito al Comune di Ferrara che provvederà alla liquidazione delle fatture di Tper.

**Tale contributo verrà trasferito al Comune di Ferrara che provvederà

all'ulteriore trasferimento dello stesso importo, sommato al cofinanziamento ministeriale ed alla quota a carico del Comune stesso, ad AMI che provvederà direttamente all'acquisto (v. art. 11).

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

ART 6. - IMPEGNI DELL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FERRARA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

L'Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus “istituzionale” ed alla pianificazione e realizzazione di un ulteriore servizio pedibus e bicibus attraverso:

- la predisposizione per ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati) di un questionario, differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-scuola (marzo/aprile 2018);
- la collaborazione con il Politecnico di Milano (DEIB) a supporto della successiva rielaborazione dei dati raccolti con il questionario di cui al punto precedente e della messa a punto di un algoritmo per individuare i percorsi ottimali (maggio/giugno 2018);
- lo svolgimento di attività di urban gaming, con il supporto del Comune di Ferrara (U.O. Mobilità, Centro Idea, Polizia Municipale), presso le scuole primarie e quelle secondarie di primo grado

(primavera 2018), avvalendosi potenzialmente della collaborazione di personale esterno al Dipartimento;

- la messa a punto di una app prototipale per smartphone in ambiente Android che consenta la gestione giornaliera in real time dei servizi (settembre 2018);
- attività di competizione tra classi per promuovere la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola (da settembre 2018);
- la predisposizione e disseminazione delle linee guida per la replicabilità del progetto; a tal fine, il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e delle relative app per gli utilizzi che riterrà opportuni nell'ambito della attività istituzionale;

L'Università degli Studi di Ferrara si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione all'Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria di un contributo complessivo stimato in Euro 1.600 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO	COFINANZIAM.		UNIVERSIT
	TOT.	MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	A' DEGLI

						STUDI DI FERRARA
			2018	2019	2020	
Competizione tra classi per la mobilità sostenibile	4.000	2.400	1.600			
TOTALE	4.000	2.400	1.600			

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Università degli Studi di Ferrara dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata all'Università nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

**ART 7. - IMPEGNI DEL POLITECNICO DI MILANO
DIPARTIMENTO DI ELETTRONICA, INFORMAZIONE E
BIOINGEGNERIA**

Il Politecnico di Milano – Dip. di Elettronica, Informazione e Bioingegneria si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus “istituzionale” ed alla pianificazione e realizzazione di un ulteriore servizio pedibus e bicibus attraverso:

- la predisposizione di un questionario, per ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati), differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-

scuola (marzo/aprile 2018);

- alla successiva rielaborazione dei dati raccolti e la messa a punto di un algoritmo per individuare i percorsi ottimali (maggio/giugno 2018);
- la messa a punto di una app per smartphone che consenta la gestione giornaliera in real time dei servizi (entro settembre 2018);
- attività di competizione tra classi per promuovere la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola (da settembre 2018);
- la predisposizione e disseminazione delle linee guida per la replicabilità del progetto; a tal fine, il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e delle relative app per gli utilizzi che riterrà opportuni nell'ambito della attività istituzionale.

Il Politecnico di Milano si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione al Politecnico di Milano di un contributo complessivo stimato in Euro 12.000 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO	COMUNE DI FERRARA	POLITECNICO DI MILANO
-------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------------------

		60%	2018	2019	2020	
Individuazione tipologia di servizio (pedibus e bicibus) e stima domanda potenziale; software di supporto decisioni e ottimizzazione linee, urbangaming, linee guida	30.000	18.000	12.000			
TOTALE	30.000	18.000	12.000			

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento al Politecnico di Milano dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata al Politecnico nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART 8. - IMPEGNI DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE "DANTE ALIGHIERI"

L'Istituto Comprensivo Statale "Dante Alighieri", allo scopo di consentire la corretta realizzazione del progetto, si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus "istituzionale" ed alla creazione di un servizio pedibus e bicibus, attraverso:

- la predisposizione e somministrazione, con il supporto dell'Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria e del Politecnico di Milano - Dip. di Elettronica, Informazione e Bioingegneria, per

ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati) di un questionario, differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-scuola (marzo/aprile 2018); i dati ottenuti dovranno essere messi a disposizione di Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria e Politecnico di Milano per la successiva elaborazione finalizzata all'ottimizzazione delle linee (marzo/aprile 2018);

- lo svolgimento di attività di urban gaming presso le scuole primarie e quelle secondarie di primo grado, con il supporto del Comune di Ferrara (U.O. Mobilità, Centro Idea, Polizia Municipale), dell'Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria per stimolare il coinvolgimento degli alunni ed individuare eventuali punti critici utili alla pianificazione dei percorsi; l'utilizzo di un simulatore di guida durante lo svolgimento di tali attività (primavera 2018);
- lo svolgimento di attività di competizione tra classi per la mobilità sostenibile con il supporto dell'Università degli Studi di Ferrara e del Politecnico di Milano (da settembre 2018);
- attività di promozione, comunicazione, disseminazione del progetto e di monitoraggio di tutte le attività sopra descritte.

L'Istituto si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione all'Istituto scolastico di un contributo complessivo stimato in Euro 18.400,00 per le attività sopra elencate che andrà a

coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			ISTITUTO STATALE "DANTE ALIGHIERI"
			2018	2019	2020	
Costi di gestione per l'affidamento del servizio di accompagnamento a volontari	42.000	25.200	16.800			
Acquisto materiale per pedibus	2.000	1.200	800			
Acquisto di un simulatore di guida da utilizzare per l'istruzione	2.000	1.200	800			
TOTALE	46.000	27.600	18.400			

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Istituto Statale "Dante Alighieri" dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata

all'Istituto nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART 9. - IMPEGNI DI ARPAE

ARPA Emilia Romagna si impegna:

- ad effettuare 2 campagne di monitoraggio della qualità dell'aria, con il laboratorio mobile, in prossimità della pista ciclabile di Cona, una in periodo ante-operam ed una post-operam;
- ad effettuare 2 campagne di monitoraggio della qualità dell'aria in prossimità delle scuole Dante Alighieri e Biagio Rossetti, con campionatori passivi, una in periodo ante-operam ed una post-operam;
- a realizzare, a completamento delle indagini, una mappa di concentrazione degli inquinanti ad alta risoluzione in prossimità di una scuola;
- alla realizzazione degli interventi di educazione ambientale presso le due scuole.

Per la realizzazione di tali interventi il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione ad ARPAE di un contributo complessivo stimato in Euro 15.000 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			ARPAE
			2018	2019	2020	
			Monitoraggio ambientale ed	37.500	22.500	

educazione ambientale presso le scuole						
TOTALE	37.500	22.500	15.000			

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento ad ARPAE dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata ad ARPAE nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART 10. - IMPEGNI DI FERRARA TUA

La Società FERRARA TUA si impegna:

- alla progettazione, esecuzione e direzione dei lavori per la realizzazione di una velostazione nel piazzale antistante la stazione FFSS, salve tutte le autorizzazioni necessarie (entro settembre 2018).

Per tali attività FERRARA TUA si impegna ad intervenire attraverso un impegno economico stimato in Euro 94.300 che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo dei lavori, compresi i costi di allacciamento elettrico. Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			FERRARA TUA
			2018	2019	2020	
Progettazione, esecuzione, direzione lavori velo	154.700	92.800				61.900

stazione presso la stazione FFSS con parcheggio bici custodito						
Spese di gestione 1 anno progetto riqualificazione stazione FFSS con parcheggio bici custodito	81.000	48.600				32.400
TOTALE	235.700	141.400				94.300

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento a Ferrara Tua dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

ART 11. - IMPEGNI DI AMI

AMI garantirà la piena collaborazione per la realizzazione del progetto e a tal scopo si impegna al supporto tecnico/organizzativo/amministrativo nelle diverse attività svolte dai partners di progetto, secondo le indicazioni già contenute nella convezione stipulata con il Comune di Ferrara PG. 138756/2017, con particolare riguardo a:

- nuova implementazione della piattaforma di carpooling aziendale per gli enti del territorio (entro settembre 2018); ed integrazione di tale piattaforma con l'app dedicata alla mobilità per la rendicontazione delle modalità di spostamento
- promozione del car pooling per i dipendenti e gli studenti delle strutture dotate di mobility manager (2018);
- reperimento di idee innovative sull'argomento in iniziative con

partecipazione “esterna”;

- azioni promozionali, di divulgazione e di monitoraggio;
- individuazione e acquisto del sistema di rilevazione dei flussi di traffico veicolare e ciclabile più idoneo con sviluppo di software per l’individuazione di flussi mediante dispositivi video, integrati con i dati esistenti ed omogeneizzazione dei dati di rilievo con le postazioni esistenti (2019). La proprietà e la disponibilità di tali strumenti, a conclusione del presente progetto, resterà del Comune di Ferrara.

Il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e delle relative app e dei sistemi tecnologici acquistati per gli utilizzi che riterrà opportuni nell’ambito della attività istituzionale. In fase di sviluppo del progetto dovranno essere definite le modalità di manutenzione e di gestione di tali sistemi.

Per la realizzazione di tali interventi il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l’erogazione ad AMI di un contributo complessivo stimato in Euro 24.000 per le attività sopra elencate.

AMI si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio e con il supporto economico da parte del Comune di Ferrara già definito nella convenzione PG 138756/2017.di cui sopra.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA			AMI
			2018	2019	2020	
			Car pooling:	30.000	18.000	

implementazione, gestione e manutenzione software						
Acquisto contaveicoli	30.000	18.000		12.000		
Acquisto app	15.000	9.000	*6.000			
TOTALE	75.000	45.000	18.000	12.000		

*Tale importo comprende € 2.000 stanziati dall'Ospedale (vedi art. 5)

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento ad AMI dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata ad AMI nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART.12 – REFERENTI PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

I Referenti nell'esecuzione dell'intervento sono:

Comune di Ferrara:

- Dirigente ad interim del Servizio Infrastrutture e Mobilità - Ing. Luca Capozzi, tel 0532 418769 – l.capozzi@comune.fe.it;
- Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico – U.O. Mobilità - Ing. Monica Zanarini tel. 0532 418838 – m.zanarini@comune.fe.it, Arch. Marcella Braghetta tel. 0532 418830 – m_braghetta@comune.fe.it.

Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria:

- Ing. Maddalena Nonato, tel. 0532 974994 - nntmdl@unife.it

Politecnico di Milano - Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria:

- Ing. Federico Malucelli, tel. 347/4476340 - federico.malucelli@polimi.it

Azienda Ospedaliero Universitaria di Ferrara:

- Mobility Manager Dott. Roberto Baruchello, tel. 349 7563174 - r.baruchello@ospfe.it, per tutte le attività descritte al punto 5.
- Dirigente Servizio Tecnico Arch. Giovanni Peressotti tel.0532 235394 g.peressotti@ausl.fe.it, per gli adempimenti relativi alla installazione delle pensiline fotovoltaiche.

Istituto Comprensivo Statale n.5 “Dante Alighieri” di Ferrara:

- Preside e Mobility Manager scolastico Dott. Massimiliano Urbinati, tel. 0532/64189 – 742616 – 745123 - feic80900x@istruzione.it
- Prof.ssa Paola Tagliani, tel.: 0532/1826985 - paolatagliani275@gmail.com

ARPAE:

- Direttore Sezione Prov.le ARPAE - Dott. Pierluigi Trentini, tel. 0532 234800 - ptrentini@arpae.it
- Responsabile Serv. Sistemi Ambientali Sez. Prov.le ARPAE – D.ssa Enrica Canossa , tel. 0532 234810 - ecanossa@arpae.it

FERRARA TUA:

- Direttore - Dott. Stefano Lucci, tel. 0532 230111- slucci@ferraratua.it

AMI:

- Direttore - Dott. Lucio Catozzo, tel. 0532 599447- lucio.catozzo@ami.fe.it
- Ing. Oscar Formaggi, tel. 0532/599435 - oscar.formaggi@ami.fe.it

ART.13 – DURATA, RINNOVO E RECESSO

La presente convenzione ha durata coincidente con quella del progetto PoliS oggetto di cofinanziamento del Ministero, definito nel Piano Operativo di Dettaglio (POD) condiviso da tutti i partners. Il progetto ha durata 36 mesi, salvo proroghe da parte del Ministero competente.

Ciascuna Parte può recedere dal presente accordo unicamente mediante comunicazione raccomandata con avviso di ricevimento trasmessa alle altre Parti nel termine di almeno sei mesi prima della scadenza senza pregiudizio per le attuazioni e le collaborazioni già in essere.

In caso di mancato svolgimento delle attività previste i soggetti beneficiari dei cofinanziamenti ministeriali e comunali dovranno provvedere alla restituzione delle somme ricevute.

In caso di variazioni al POD che vadano ad incidere sulle azioni o sugli impegni di tale convenzione si provvederà a parziale modifica della stessa, previo accordo di tutte le Parti.

ART.14 – FORO COMPETENTE

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il Foro competente è esclusivamente quello di Ferrara.

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.P.R. 26/04/1986 n. 131.

La presente convenzione è approvata e sottoscritta dalle Parti mediante firma digitale; si compone di n. 27 (ventisette) pagine, sottoscritte fra le Parti in segno di piena accettazione. La regolarizzazione in bollo e delle

eventuali spese di registrazione vengono stabilite a carico di ciascuna delle Parti rispetto all'originale di spettanza.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Ferrara

Il Dirigente ad interim del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico

Ing. Luca Capozzi

(f.to digitalmente)

Per l'Azienda Ospedaliero Universitaria di Ferrara

Il Direttore Generale - Dott. Tiziano Carradori

(f.to digitalmente)

Per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara

Il Direttore - Prof. Roberto Tovo

(f.to digitalmente)

Per il DEIB - Politecnico di Milano

Il Direttore di Dipartimento - Prof. S. Tubaro

(f.to digitalmente)

Per l'Istituto Comprensivo Statale n.5 "Dante Alighieri" di Ferrara

Il Preside - Dott. Massimiliano Urbinati

(f.to digitalmente)

Per ARPAE Sezione Provinciale

Il Direttore - Dott. Pier Luigi Trentini

(f.to digitalmente)

Per FERRARA TUA S.r.l.

Il Direttore -Dott. Stefano Lucci

(f.to digitalmente)

Per AMI Ferrara srl

Il Direttore - Dott. Lucio Catozzo

(f.to digitalmente)