ARPAE

Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale n. DET-2020-374 del 15/05/2020

Oggetto Struttura Oceanografica Daphne. Affidamento diretto ai

sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del servizio di Manutenzione due imbarcazioni di proprietà di Arpae, in dotazione all'Unità Sacca di Goro. CIG Z762CFAC64.

Proposta n. PDTD-2020-382 del 15/05/2020

Struttura adottante Struttura Oceanografica Daphne

Dirigente adottante Ferrari Carla Rita

Struttura proponente Struttura Oceanografica Daphne

Dirigente proponente Dott.ssa Ferrari Carla Rita

Responsabile del procedimento Ferrari Carla Rita

Questo giorno 15 (quindici) maggio 2020 presso la sede di Via Vespucci, 2 in Cesenatico, la Responsabile della Struttura Oceanografica Daphne, Dott.ssa Ferrari Carla Rita, ai sensi del Regolamento Arpae per l'adozione degli atti di gestione delle risorse dell'Agenzia, approvato con D.D.G. n. 109 del 31/10/2019 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: Struttura Oceanografica Daphne. Affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del servizio di Manutenzione due imbarcazioni di proprietà di Arpae, in dotazione all'Unità Sacca di Goro. CIG Z762CFAC64.

RICHIAMATI:

- la D.D.G. 128 del 20/12/2019 avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio pluriennale di previsione dell'Agenzia per la prevenzione l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna per il triennio 2020-2022, del Piano Investimenti 2020-2022, del Bilancio economico preventivo per l'esercizio 2020, del Budget generale e della Programmazione di Cassa 2020";
- la D.D.G. n. 129 del 20/12/2019 recante "Approvazione delle Linee Guida e assegnazione dei budget di esercizio e investimenti per l'anno 2020 ai centri di responsabilità dell'Agenzia per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna";
- il Regolamento per l'adozione degli atti di gestione dell'Agenzia approvato con DDG n.109 del 31/10/2019;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture approvato con D.D.G. n.111 del 13/11/2019;

VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, Codice dei contratti pubblici e successive modifiche ed integrazioni;
- le Linee Guida n. 4, di attuazione del Codice, "Procedure per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria" approvate dall'ANAC con deliberazione n. 1097 del 26.10.2016;

PREMESSO:

- che l'Unità Sacca di Goro ha in dotazione due natanti in vetroresina mod. Conero Drifting 620 e Conero Drifting 660 per il monitoraggio periodico della qualità delle acque della Sacca di Goro e della costa per le quali è necessario effettuare servizio di pulizia dello scafo e manutenzione periodica dell'apparato motori fuoribordo, come specificato nel disciplinare tecnico allegato;
- che la Responsabile del procedimento, in collaborazione con il personale dell'Unità Sacca di Goro ha svolto l'attività istruttoria volta a definire le caratteristiche del servizio ed ha stimato il valore dello stesso in euro 1.400,00 (Iva esclusa);

- che ai sensi dell'art.5 del Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture per gli affidamenti di valore inferiore a Euro 40.000,00 non è prevista l'assunzione di una preventiva determina a contrarre;

DATO ATTO:

- che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999, né convenzioni Intercent-ER di cui all'art. 21, della legge regionale n. 11/2004 aventi ad oggetto forniture analoghe a quelle idonee a soddisfare lo specifico fabbisogno dell'amministrazione;
- che il RUP ha provveduto a definire gli atti di gara, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, come di seguito riportati:
 - ☐ Richiesta di preventivo
 - ☐ All. 1 Disciplinare tecnico
 - ☐ All. 2 Verbale sopralluogo
- che il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del prezzo complessivo più basso;
- che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, e non sono conseguentemente previsti oneri per la sicurezza per il rischio da interferenze;
- che l'appalto non rientra nelle categorie merceologiche oggetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui all'art. 34 del D.Lgs 50/2016;

DATO ATTO ALTRESI':

- che in data 25/2/2019 è stata inviata richiesta di preventivo Prot.PG/2020/29819 alle seguenti tre ditte individuate dal RUP:
 - Cantiere del Delta di Giannella
 - Nautica 2000 di Marandella E.
 - Cantiere navale al Moro snc
- che è stato acquisito il seguente numero di CIG Z762CFAC64 attribuito dal Sistema Informativo di monitoraggio delle gare (SIMOG) dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione;
- che entro il termine di scadenza 06/03/2020 sono pervenute due offerte:
 - 1. Nautica 2000 di Marandella Emanuele agli atti Prot. PG/2020/35056 del 4/3/2020
 - 2. Cantiere al Moro snc agli atti prot. PG/2020/37671 del 9/3/2020

- che in data 13/05/2020 il Responsabile Unico del Procedimento col supporto dello staff amministrativo ha esaminato la documentazione presentata dalle ditte e le offerte economiche ammontanti:

Cantiere Al Moro snc

Euro 1.389,00

Nautica 2000 di Marandella Emanuele Euro 1.399,00

verificando la completezza dell'offerta della ditta Nautica 2000, mentre il preventivo del Cantiere al Moro, di importo inferiore, non comprende il valore del materiale di copertura dell'imbarcazione Teti, come indicato nel disciplinare tecnico;

VALUTATA:

 pertanto positivamente e ritenuta congrua l'offerta della Ditta NAUTICA 2000 di Marandella Emanuele per il servizio richiesto di manutenzione delle due imbarcazioni Doride e Teti, di proprietà di Arpae Emilia-Romagna;

DATO ATTO:

- che per quanto attiene i controlli previsti nei confronti dell'aggiudicatario, è stato consultato il Casellario ANAC ed acquisito il DURC on line della ditta, risultato regolare;
- che il RUP dichiara di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, nell'ambito della presente procedura di affidamento;
- che è stato applicato il criterio di rotazione degli inviti, come indicato all'art.4 del regolamento Arpae;

RITENUTO:

- per tutto quanto sopra esposto, di aggiudicare, ai sensi dell'art. 36 co 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il servizio di manutenzione annuale delle due imbarcazioni Doride e Terti, mod. Conero Drifting 660 e Conero Drifting 620, alla Ditta NAUTICA 2000 di Marandella Emanuele con sede Goro (FEP.le Leo Scarpa 38 CF e P.IVA 01438910380, per l'importo complessivo di Euro 1.399,00, (Iva esclusa);

PRECISATO:

- che la formalizzazione del contratto con la ditta Nautica 2000 avverrà in forma elettronica, mediante scambio di corrispondenza;
- ai fini dell'art. 9 del d.l. 1 luglio 2009 n. 78 "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni (convertito nella legge 3 agosto 2009 n. 102), che il presente atto è assunto nel rispetto delle disposizioni e dei limiti di cui alla D.D.G. n. 99/09, confermate con riferimento alla programmazione di cassa nell'Allegato A "Budget esercizio 2020-

Linee Guida" della DDG n. 129 del 20/12/2019;

ATTESTATA:

- la regolarità amministrativa della presente determinazione;

DATO ATTO:

- che Responsabile unico del procedimento con le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs 50/2016, come modificato dal D.lgs 56/2017, è la Dr.ssa Carla Rita Ferrari;
- che è stato acquisito il parere di regolarità contabile da parte della Responsabile Unità Amministrazione della Struttura Oceanografica Daphne, Alessandra Tinti;

DETERMINA

- di aggiudicare, per i motivi in premessa esposti, ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., alla Ditta NAUTICA 2000 di Marandella Emanuele con sede in GORO (FE) Piazzale Leo Scarpa 39 -P.IVA 01438910380 il servizio di manutenzione annuale delle due imbarcazioni Doride e Teti, Mod. Conero Drifting 660 e Conero Drifting 620, CIG Z762CFAC64, per l'importo complessivo di Euro 1.399,00;
- 2. di dare atto che il servizio viene affidato alle condizioni di cui alla documentazione di gara allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 3. di dare atto che il contratto verrà stipulato in formato elettronico mediante scambio di corrispondenza;
- 4. di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero;
- 5. di dare atto che alla responsabile del procedimento, Dr.ssa Carla Rita Ferrari, spettano le attività di controllo e vigilanza nella fase di esecuzione del contratto, nonché la certificazione della regolare esecuzione delle prestazioni, con riferimento alle prescrizioni contrattuali, anche al fine del pagamento delle fatture;
- 6. di dare atto che l'importo complessivo relativo al presente provvedimento ammontante a Euro 1.706,78 (Iva inclusa), ha natura di "Mantenzioni" ed è compreso nel conto economico preventivo annuale e pluriennale del centro di responsabilità DAPH, scheda contabilità analitica 20GOR;

7. di dare atto che secondo quanto previsto dal D.Lgs 33 del 14 marzo 2013 il presente provvedimento è soggetto agli obblighi ivi contemplati ed è a tal fine pubblicato sul sito dell'amministrazione, alla voce "Provvedimenti di scelta del contraente".

LA RESPONSABILE DELLA STRUTTURA

(Dr.ssa Carla Rita Ferrari)

N. Proposta: PDTD-2020-382 del 15/05/2020

Centro di Responsabilità: Struttura Oceanografica Daphne

OGGETTO: Struttura Oceanografica Daphne. Affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del servizio di Manutenzione due imbarcazioni di proprietà di Arpae, in dotazione all'Unità Sacca di Goro. CIG Z762CFAC64.

PARERE CONTABILE

La sottoscritta Tinti Alessandra, Responsabile Amministrativa della Struttura Oceanografica Daphne, esprime parere di regolarità contabile ai sensi del Regolamento Arpae per l'adozione degli atti di gestione delle risorse dell'Agenzia.

Data 15/05/2020

La Responsabile Amministrativa



Spett.le Ditta

Oggetto: Richiesta preventivo per la manutenzioni delle imbarcazioni Doride e Teti.

Con la presente si chiede la vostra migliore offerta per l'esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria di due natanti di proprietà di Arpae Emilia-Romagna, Modello Conero drifting 620 e 660, con le modalità ed i termini indicati nel disciplinare tecnico allegato. (All.1)

Importo massimo complessivo (Iva esclusa) Euro 1.400,00

Oneri per la sicurezza per i rischi da interferenze: 0,00

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto al valore indicato.

I prezzi offerti sono fissi e invariabili e si intendono onnicomprensivi di ogni onere e spesa.

Modalità di presentazione dell'offerta:

L'offerta dovrà pervenire all'indirizzo di posta elettronica certificata, aoosod@cert.arpa.emr.it entro e non oltre il 6/03/2020, intestata a: ARPAE Emilia-Romagna - Struttura Oceanografica Daphne, V.le A.Vespucci, 2 – 47042 Cesenatico (FC).

L'offerta economica dovrà inoltre essere corredata da:

- 1. Documento dal quale si evinca che la Ditta è OFFICINA AUTORIZZATA PER MOTORI MARINI MARCA HONDA
- 2. Copia della presente richiesta di preventivo firmato dal titolare o dal legale rappresentante dell'Impresa offerente, o da un suo Procuratore, quale incondizionata accettazione delle condizioni in essi riportate;
- 3. Dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante i requisiti di ordine generale per l'affidamento di contratti pubblici di cui all'art.80 d.lgs 50/2016, come da schema allegato, corredata da copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore, debitamente compilata e firmata(All.A);
- 4. Verbale sopralluogo (eventuale)

Tutti i documenti componenti l'offerta devono essere sottoscritti con firma digitale dal legale rappresentante o persona munita di idonea procura.

La conferma definitiva avverrà con lettera d'ordine a firma della Responsabile della Struttura.

FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Dal 31.3.15 questa Agenzia accetta soltanto fatture trasmesse in forma elettronica con il formato previsto dal D.M. n. 55/2013; fatture inviate in altra modalità non potranno essere registrate e liquidate.

A tal fine Vi comunichiamo che il nostro Codice Univoco Ufficio (C.U.U.), da inserire obbligatoriamente nella fattura elettronica è il seguente: UFFRF4. Tramite questo codice la fattura trasmessa al sistema di interscambio (SDI) sarà recapitata correttamente al nostro unico ufficio deputato alla gestione e registrazione della fatturazione passiva.





Con l'occasione ricordiamo che le fatture dei fornitori dovranno essere intestate:

Arpae Emilia – Romagna, (Via Po 5 - 40139 Bologna - Partita I.V.A. e C.F. 04290860370)

- e dovranno riportare il riferimento al numero dell'ordine e tutti i dati richiesti dall'art. 42 della legge n. 89 del 23 giugno 2014 (conversione in legge del DL 66/2014):
- Numero e data fattura/nota di debito
- Data di emissione
- Ragione sociale e CF/P.IVA del fornitore
- Oggetto del servizio
- Importo totale con indicazione del regime IVA applicato e di eventuali altri oneri e spese
- La scadenza della fattura
- Il codice identificativo di gara (CIG)
- Coordinate bancarie e il nr. di c/c bancario di appoggio dedicato alle commesse pubbliche, ai sensi dell'art. 3 legge 13 agosto 2010, n. 136.

Arpae dal 1/7/2017 rientra tra i soggetti individuati all'art.1 commi da 629 a 633 della Legge di stabilità 2015 (Split Payment), pertanto le fatture ricevute da questo Ente dovranno riportare l'annotazione "scissione pagamenti" e/o il riferimento all'applicazione dell'art. 17-ter, D.P.R. n. 633/1972. In mancanza di tali riferimenti saranno restituite al fornitore per la riemissione in forma corretta.

Ad Arpae non è applicabile la disposizione di cui all'art.1 comma 629 (cd "Reverse Charge").

Il pagamento sarà effettuato entro 30 giorni dal "termine per l'accertamento di conformità della merce o servizio" o - se successiva – entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura. In caso di ritardo nei pagamenti, sono dovuti al Fornitore gli interessi di mora di cui al D.Lgs. 231/2002, salvo diverso accordo con l'affidatario.

Per i fini di cui all'art. 1194 C.C. le parti convengono che i pagamenti effettuati, ancorché in ritardo, siano da imputare prima alla quota capitale e solo successivamente agli interessi e alle spese eventualmente dovuti.

Il Fornitore, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente noto ad Arpa le variazioni che si verificassero circa le modalità di accredito comunicate; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, il Fornitore non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

EVENTUALI CHIARIMENTI

Per chiarimenti si invita a rivolgersi all'ufficio amministrativo della Struttura, Alessandra Tinti, tel. 0547.83941 e-mail: atinti@arpae.it.

Per chiarimenti di tipo tecnico, Sig. Giancarlo Grigatti, ggrigatti@arpae.it, cell. 3281507043.

Responsabile del Procedimento è la Dr.ssa Carla Rita Ferrari.

La Responsabile della Struttura Oceanografica Daphne Dr.ssa Carla Rita Ferrari

Lettera firmata digitalmente

All.1 Disciplinare Tecnico
All.A Dichiarazione sostitutiva di atto notorio



Disciplinare Tecnico

per il servizio di

Manutenzione nr. 2 natanti di Arpae - Unità Sacca di Goro

OGGETTO DEL SERVIZIO

Oggetto del servizio è la Manutenzione di due natanti, Conero Drifting 660 e Conero Drifting 620, di proprietà di Arpae Emilia-Romagna, ormeggiati presso il Porto turistico di Goro, Via Darsena 15, Goro (FE), come dettagliato di seguito.

Natante Mod. Conero Drifting 660 -Doride

ALAGGIO - VARO - CARENA - TAGLIANDO MOTORE

Alaggio e Varo, lavaggio interno ed esterno (raschiettatura e levigatura carena), trattamento con due mani di antivegetativa.

Tagliando motore Honda 115 4t (cambio olio, filtro olio e benzina, sostituzione zinchi e anodi, controllo olio piede e girante pompa acqua).

Periodo di esecuzione dell'installazione e manutenzione (aprile – maggio)

Natante Conero Drifting 620 -Teti

ALAGGIO VARO E CARENA – TAGLIANDO MOTORE

Alaggio e posizionamento, a manutenzione ultimata, su carrello di Arpae C/O Centro polifunzionale di Goro, Via del Corpo delle Capitanerie di Porto -Goro.

Lavaggio interno ed esterno (raschiettatura e levigatura carena), trattamento con due mani di antivegetativa.

Tagliando motore Honda 135 4t (cambio olio, filtro olio e benzina, sostituzione zinchi e anodi, controllo olio piede e girante pompa acqua, lavaggio circuito di raffreddamento con acqua dolce)

Fornitura tendalino per copertura plancia e coprimotore.

Periodo di esecuzione dell'installazione e manutenzione (marzo-aprile)

TEMPISTICA DI ESECUZIONE INTERVENTI:

Gli interventi da effettuarsi sulle due imbarcazioni nei periodi sopra riportati devono essere realizzati entro 15 gg. dalla data di presa in carico della relativa imbarcazione.

La data di presa in carico, concordata fra le parti, dovrà avvenire comunque entro 15 gg. dalla richiesta scritta di Arpae, inviata tramite PEC.

GARANZIA

12 mesi sui nuovi componenti

CARATTERISTICHE DEL CANTIERE

Il cantiere dovrà essere localizzato ad una distanza massima di 70/80 km da Goro e dovrà essere dotato di un ambiente delimitato, idoneo alla custodia in sicurezza dei natanti e dovrà garantire idonea copertura assicurativa per la durata dei lavori di manutenzione.

La Ditta aggiudicataria sarà responsabile per ogni danneggiamento o quant'altro possa subire l'imbarcazione durante il periodo di custodia nel proprio cantiere. A tal fine sarà cura della Ditta aggiudicataria, stipulare idonea copertura assicurativa.

SOPRALLUOGO

Le Ditte prima di procedere alla redazione dell'offerta per la fornitura del servizio di cui sopra, potranno effettuare un sopralluogo dei natanti, ormeggiati presso il Porto turistico di Goro, previo appuntamento con il Sig. Grigatti Giancarlo, incaricato dal Responsabile del Procedimento. (tel. 328.1507043 mail ggrigatti@arpae.it).

Il verbale di avvenuto sopralluogo, in tal caso sarà inserito come allegato alla documentazione amministrativa.

Il servizio richiesto include il trasporto dal Porto turistico di Goro al cantiere (presa in carico e riconsegna al termine dei lavori) per l'imbarcazione Doride.

L'imbarcazione Teti al termine della manutenzione dovrà essere posizionata su carrello di Arpae, presso l'area cortilizia del Centro Polifunzionale di Goro, via del Corpo delle Capitanerie di Porto di Goro.

VERBALE DI AVVENUTO SOPRALLUOGO

Timbro ARPAE e Firma

4