

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-2022-432	del 30/05/2022
Oggetto	Area Prevenzione Ambientale Centro – Sede di Ferrara. Approvazione schema rinnovo convenzione tra ARPAE, il Comune di Ferrara ed altri partners pubblici per la realizzazione del “PROGETTO POLI.S”, finanziato nell'ambito del “Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”	
Proposta	n. PDTD-2022-450	del 30/05/2022
Struttura adottante	Area Prevenzione Ambientale Centro	
Dirigente adottante	Guerra Luisa	
Struttura proponente	Area Prevenzione Ambientale Centro	
Dirigente proponente	Guerra Luisa	
Responsabile del procedimento	Canossa Enrica	

Questo giorno 30 (trenta) maggio 2022 presso la sede di Viale Fontanelli, 23 in Modena, il Responsabile dell'Area Prevenzione Ambientale Centro, Guerra Luisa, ai sensi del Regolamento Arpae per l'adozione degli atti di gestione delle risorse dell'Agenzia, approvato con D.D.G. n. 114 del 23/10/2020 e dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 determina quanto segue.

Oggetto: Area Prevenzione Ambientale Centro – Sede di Ferrara. Approvazione schema rinnovo convenzione tra ARPAE, il Comune di Ferrara ed altri *partners* pubblici per la realizzazione del “PROGETTO POLIS”, finanziato nell'ambito del “Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” .

VISTI:

- la L.R. 44/1995 n. 44 istitutiva di Arpa, integrata successivamente dalla L.R. n. 13/2015 e dalla L.R. 13/2016 che hanno determinato un ampliamento degli originari compiti dell’Agenzia, divenuta nel frattempo Arpae – inerenti la prevenzione e il controllo ambientale, da realizzarsi anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore - con l’aggiunta di competenze in materia di energia, autorizzazioni ambientali e concessioni, poi ampliate anche all'educazione della sostenibilità;
- il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208 del 28/07/2016 di approvazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”, che prevede il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile;
- l’art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni ed i soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi o Convenzioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

PREMESSO CHE:

- nell’ambito del bando ministeriale sopra richiamato, il Comune di Ferrara ha presentato, avvalendosi di una serie di *partners* pubblici, il progetto denominato “POLIS”, collocandosi al 13° posto della graduatoria stilata dalla Commissione di valutazione, rientrando quindi tra i progetti ritenuti meritevoli di cofinanziamento, come notificato con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
- con notifica Prot. 542 del 24/11/2017 il Ministero dell’Ambiente, ai sensi dell’art 6 del Bando in oggetto, ha approvato il Piano Operativo di Dettaglio (POD) presentato dal Comune di Ferrara con PEC PG 139939 del 16/11/2017, e contestualmente ha provveduto a trasferire al medesimo

Comune, quale Ente capofila, la prima quota di cofinanziamento pari al 30% della somma totale stimata;

- il Piano Operativo di Dettaglio del progetto POLI.S prevede una serie di azioni ed attività che sono il frutto di una progettazione congiunta del Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), dell'Agenzia Mobilità e Impianti, dell'Azienda Ospedaliera di Ferrara, dell'Università degli Studi di Ferrara, del Politecnico di Milano, della Società Partecipata Ferrara Tua Srl, di ARPAE Area Prevenzione Ambientale Centro (Sede operativa di Ferrara) e dell'Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri”;
- tali azioni ed attività sono strettamente connesse tra di loro e, pertanto, e devono necessariamente essere realizzate in continuità di condivisione operativa tra tutti gli Enti che le hanno progettate sopra indicati;

RICHIAMATA:

la Determinazione Dirigenziale n. 105 del 14/2/2019 a firma dell'allora Responsabile APAC, Dott. Stefano Forti, con la quale è stata approvata, a sanatoria, la Convenzione sottoscritta nel corso del 2018 tra la sezione Arpa di Ferrara (dall'01/01/2019 denominata APAC), il Comune di Ferrara e gli altri Enti individuati in premessa; contestualmente, è stato dato atto del contributo di € 37.500,00 che doveva essere erogato nel triennio dal Comune di Ferrara, su cofinanziamento del Ministero, a titolo di rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle attività di competenza di Arpa, come esplicitate nell'art. 9 della Convenzione;

RILEVATO CHE:

- la Convenzione prevedeva una durata coincidente con quella del progetto POLI.S oggetto di cofinanziamento, pari a 36 mesi, salvo proroghe del Ministero competente (art. 13 Conv.);
- il Comune di Ferrara, con nota P.G. 162790/2021 del 23/12/2021, acquisita agli atti con nota prot. MATTM 145241 in pari data, ha richiesto al Ministero della Transizione Ecologica (già Ministero dell'Ambiente) una rimodulazione del citato Piano Operativo di Dettaglio (POD) approvato nel 2017, a causa degli effetti della pandemia sui tempi di realizzazione delle azioni di progetto, che nella maggior parte dei casi hanno richiesto uno slittamento temporale,
- il POD rimodulato contiene alcune modifiche alle azioni di progetto originarie, pur mantenendo invariato l'impegno economico complessivo del progetto, e prevede l'inserimento per l'anno corrente di un nuovo *partner* pubblico (l'Azienda Unità Sanitaria Locale);
- il Ministero della Transizione Ecologica, con Decreto Direttoriale n. 3 del 25/02/2022, ha

approvato il Programma Operativo di Dettaglio rimodulato dell'intervento "POLI.S", consentendo la proroga del progetto sino al 31/12/2022;

DATO ATTO:

dello schema di rinnovo della Convenzione sino al 31/12/2022, inviato dal Comune di Ferrara in qualità di Ente capofila del progetto, assunto agli atti al prot. PG/2022/87952;

CONSIDERATO:

- che ARPAE, fra i propri compiti istituzionali, promuove e favorisce la ricerca scientifica nel campo del monitoraggio ambientale, offrendo il proprio supporto agli Enti Pubblici e Privati nell'espletamento dei rispettivi compiti istituzionali;
- che ARPAE, in qualità di *partner*, intende proseguire la propria attività fino a conclusione del progetto, tramite la sottoscrizione del rinnovo della convenzione Convenzione con gli altri Enti coinvolti che tenga conto delle modifiche alle azioni di progetto originarie e delle altre circostanze sopravvenute sopra richiamate;

RITENUTO:

pertanto di approvare lo schema di atto di "RINNOVO CONVENZIONE P.G. n. 65172/18 per lo svolgimento delle azioni del progetto Poli.S" predisposto dal Comune di Ferrara;

SU PROPOSTA:

della Dott.ssa Luisa Guerra, Responsabile dell'Area Prevenzione Ambientale Centro (APAC), la quale ha espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa del presente provvedimento;

DATO ATTO:

- che Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è la Dott.ssa Enrica Canossa, Responsabile dei Servizi Sistemi Ambientali di APAC;
- che il testo del rinnovo della Convenzione in Allegato sub A) costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

DETERMINA

1. DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

2. DI APPROVARE, per i motivi esposti in premessa, lo schema di “RINNOVO CONVENZIONE P.G. n. 65172/18 per lo svolgimento delle azioni del progetto Poli.S” predisposto dal Comune di Ferrara e assunto agli atti al prot. PG/2022/87952 tra l’Arpae, il Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), l’Agenzia Mobilità e Impianti, l’Azienda Ospedaliera di Ferrara, l’Università degli Studi di Ferrara, il Politecnico di Milano, la Società Partecipata Ferrara Tua Srl e l’Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri”, l’Azienda Unità Sanitaria Locale, di cui all’Allegato sub A) al presente atto, regolante la reciproca collaborazione tecnica e scientifica per la realizzazione del “PROGETTO POLI.S,” nell’ambito del “Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”;
3. DI DARE ATTO che le attività oggetto della Convenzione si concluderanno il 31/12/2022;
4. DI PRENDERE ATTO del contributo complessivo stimato in Euro 37.500.000, destinato ad ARPAE a titolo di rimborso delle spese sostenute per l’esecuzione delle attività da parte dell’ARPAE / APAC – Sede operativa di Ferrara, come esplicitate nell’art. 9 della Convenzione, rimarrà invariato.

LA RESPONSABILE
AREA PREVENZIONE AMBIENTALE CENTRO
(F.to Dott.ssa Luisa Guerra)

COMUNE DI FERRARA

Prot. Gen. n. /22

**RINNOVO CONVENZIONE P.G. n. 65172/18
per lo svolgimento delle azioni del progetto PoliS.**

Con la presente scrittura privata, da valere come legge

TRA

IL COMUNE DI FERRARA (c.f. 00297110389), con sede in Ferrara, piazza del Municipio n. 2, rappresentato dal Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta, Ing. Antonio Parenti che agisce nell'interesse esclusivo del Comune di Ferrara, in forza di Atto del Sindaco n. 2 P.G. n. 0047021 del 5/04/2022, esecutiva nei modi di legge;

e

L'AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA DI FERRARA, con sede in Ferrara, via Aldo Moro n. 8 - Cona, P.IVA n. 01295950388, rappresentata dal Direttore Generale Commissario Straordinario Dott.ssa Paola Bardasi a ciò autorizzato con Decreto di Giunta Regionale n. 146 del 01/07/2020;

e

L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FERRARA – Dipartimento di Ingegneria con sede in Ferrara, rappresentata dal prof. Marco Franchini a ciò autorizzato;

e

Imposta di bollo assolta in modo virtuale – Autorizzazione n. 968/2010. € 128,00

IL POLITECNICO DI MILANO - Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria - con sede in P.zza Leonardo da Vinci n. 32 - 20133 Milano, rappresentato dal Direttore del Dipartimento Prof. Stefano Tubaro, a ciò autorizzato con Decreto Rettorale n. 623/AG del 23/2/2012 e pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 52 del 2/3/2012 e da Decreto Rettorale Rep. 5095, prot. 95451 del 28/11/2016, Titolo VI classe 3, UOR AFNI;

e

L'ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE N.5 "Dante Alighieri" con sede in Ferrara, via Camposabbionario n. 11/a, rappresentato dal Preside Dott.ssa Mara Salvi, a ciò autorizzata;

e

L'ARPAE di Ferrara, via Bologna n. 534, rappresentata dalla Responsabile dell'Area Prevenzione Ambientale Centro, Dott.ssa Luisa Guerra, a ciò autorizzata;

e

FERRARA TUA Srl – con sede in Ferrara, via Borso n.1, rappresentata dal Direttore, Ing. Fulvio Rossi, a ciò autorizzato;

e

AMI Ferrara srl (CF 01602780387) con sede in Ferrara, via Trenti n. 35, rappresentata dal Direttore, Dott. Michele Balboni, a ciò autorizzato;

e

L'AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE con sede in Ferrara, via Cassoli n. 30, rappresentata dal Direttore Generale Dott.ssa Calamai Monica, a ciò autorizzato con Decreto di Giunta Regionale n. 137 del

01/07/2020;

Premesso che:

- Il Comune di Ferrara, avvalendosi di una serie di partners pubblici, ha partecipato con il progetto denominato PoliS al bando promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, in attuazione dell'art. 5 commi 1 e 2 della Legge del 28/12/2015 n. 221, ha definito il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- tale progetto, collocandosi al 13° posto della graduatoria stilata dalla Commissione di valutazione, è rientrato tra i beneficiari del cofinanziamento Ministeriale come notificato con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
- con notifica Prot. 542 del 24/11/2017 è stato approvato il Piano Operativo di Dettaglio, trasmesso in data 16/11/2017 tramite pec PG 139939, e il Ministero ha provveduto al trasferimento al Comune di Ferrara, quale Ente capofila, della prima quota di cofinanziamento pari al 30% della somma totale stimata;
- il Piano Operativo di Dettaglio del progetto POLI.S prevede una serie di azioni ed attività fortemente connesse tra di loro che, essendo frutto di una progettazione congiunta di Comune di Ferrara (Unità Operativa Mobilità con il supporto di Centro Idea e Polizia Municipale), Agenzia Mobilità e Impianti, Azienda Ospedaliero Universitaria, Università degli Studi di Ferrara, Politecnico di Milano, Società Partecipata Ferrara Tua Srl, ARPAE (Area Prevenzione Ambientale Centro - sede di Ferrara),

Istituto Comprensivo Statale “D. Alighieri” devono necessariamente essere realizzate in continuità di condivisione operativa tra gli enti che le hanno progettate;

- le Parti, nell’ambito delle rispettive finalità, intendono aderire fattivamente alla realizzazione del progetto PoliS, in taluni casi anche attraverso una compartecipazione finanziaria alla spesa, dando vita ad un rapporto organico di collaborazione volto alla realizzazione del progetto;

Considerato inoltre che:

- Il Comune di Ferrara, con nota P.G. 162790/2021 del 23 dicembre 2021, acquisita agli atti con prot. MATTM 145241 del 23 dicembre 2021, ha richiesto al Ministero della Transizione Ecologica una rimodulazione del Piano Operativo di Dettaglio (POD) approvato relativo al progetto PoliS nell’ambito del Programma Sperimentale Casa-Scuola e Casa-Lavoro;
- Tale rimodulazione si è resa necessaria a causa degli effetti della pandemia sulle azioni di progetto, che hanno provocato pesanti condizionamenti sullo svolgimento delle attività, tra loro fortemente connesse, e sui tempi di realizzazione che nella maggior parte dei casi hanno richiesto uno slittamento temporale;
- Il POD rimodulato contiene alcune modifiche alle azioni di progetto originarie, pur mantenendo invariato l’impegno economico complessivo del progetto, e prevede l’inserimento per l’anno corrente di un nuovo partner di progetto (l’Azienda Unità Sanitaria Locale);
- Il Ministero della Transizione Ecologica, con Decreto Direttoriale n. 3 del 25/02/2022, ha approvato il Programma Operativo di Dettaglio

rimodulato dell'intervento "Poli-S" consentendo la proroga del progetto al 31/12/2022;

Richiamati i contenuti dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni ed i soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi o Convenzioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART.1 – PREMESSE

Le premesse succitate vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante del presente atto.

ART. 2 – OGGETTO

La presente convenzione ha la finalità di regolare i rapporti progettuali tecnico-economici e di collaborazione fra le Parti in merito alle azioni da svolgere nell'ambito del progetto PoliS (CUP n. B71B13000150007).

ART. 3 – ATTUAZIONE DELLA COLLABORAZIONE

Le Parti, mediante la presente convenzione, intendono attuare una collaborazione finalizzata alla realizzazione delle seguenti azioni contenute nel POD assentito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare relativo al progetto PoliS:

- Realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra la città e l'ospedale di Cona;
- Riqualficazione e riorganizzazione degli spazi di sosta delle biciclette attraverso la realizzazione di una "velostazione" per il

deposito custodito e coperto delle stesse nell'area antistante la stazione ferroviaria;

- Abbonamenti agevolati ai dipendenti dell'Azienda Ospedaliero Universitaria e dell'Azienda Sanitaria Locale per l'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- Concessione contributi economici ai dipendenti dell'Azienda Ospedaliero Universitaria per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita per gli spostamenti casa-lavoro;
- Fornitura, installazione e posa presso l'ospedale e presso l'asl di pensiline fotovoltaiche per il ricovero e la ricarica delle bici a pedalata assistita;
- Promozione del car pooling per i dipendenti delle strutture dotate di mobility manager attraverso l'attivazione e la manutenzione di un software dedicato;
- Messa a punto di una procedura per la rendicontazione delle azioni effettuate mediante l'attivazione di un'apposita app e l'attivazione di dispositivi per la rilevazione dei flussi di traffico veicolare (bici e auto).
- Promozione di idonee strategie di intervento, per il contenimento del traffico motorizzato, la congestione delle vie di transito nelle fasce orarie di maggior afflusso dei veicoli in prossimità degli edifici scolastici attraverso la promozione di Pedibus e Bicibus.

Tutte le azioni di progetto saranno oggetto di Rendicontazione al Ministero, per questa ragione tutta la documentazione contabile fornita al Comune per tali finalità attestante le spese sostenute e i pagamenti

effettuati dovrà riportare la seguente dicitura: “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”.

Ai sensi del D.M. 208 del 20/07/2016, a seguito dell’approvazione del POD da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, è stata trasferita all’Ente Locale beneficiario una prima quota pari al 30% del cofinanziamento attribuito.

I successivi trasferimenti delle risorse da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare seguiranno le seguenti modalità:

- a seguito dell’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, della relazione che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 25% del costo complessivo del progetto, verrà trasferito all’Ente Locale beneficiario il 25% del cofinanziamento attribuito;
- a seguito dell’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, della relazione che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 50% del costo complessivo del progetto, verrà trasferito all’Ente Locale beneficiario il 25% del cofinanziamento attribuito;
- il saldo è subordinato all’approvazione, da parte della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero, della relazione finale che attesti uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 100% del costo complessivo del progetto ovvero anche in misura inferiore contestualmente alla comunicazione al Ministero, da parte dell’Ente Locale beneficiario, della rinuncia

alle economie maturate.

ART 4. - IMPEGNI DEL COMUNE DI FERRARA

In particolare il Comune di Ferrara, come Ente capofila del progetto, si impegna:

- a garantire il coordinamento delle azioni e dei soggetti coinvolti;
- alla rendicontazione al Ministero delle fasi di avanzamento del Progetto.

Inoltre il Comune di Ferrara opererà direttamente nello svolgimento delle seguenti attività:

- progettazione, realizzazione e collaudo della ciclabile di collegamento tra la città e l'ospedale di Cona (2018-2021);
- progettazione e realizzazione degli adeguamenti infrastrutturali necessari per la realizzazione delle nuove linee di pedibus e per il miglioramento e messa in sicurezza di quella esistente;

e si impegna a fornire le proprie competenze tecniche ed il proprio contributo organizzativo, promozionale:

- alla gestione e promozione del car pooling;
- all'attività di comunicazione ed educazione presso le scuole e di promozione e monitoraggio;
- all'attività di intermediazione tra Azienda Ospedaliero Universitaria, Azienda Sanitaria Locale e Tper per il rilascio di abbonamenti al trasporto pubblico locale al costo agevolato;

nonché economico per:

- l'acquisto di contabici/auto da utilizzare per le rilevazioni di traffico;

- implementazione del software per l'utilizzo del car pooling e realizzazione di una app per la rendicontazione degli spostamenti finalizzati all'utilizzo del car pooling e delle forme di mobilità sostenibile;
- lo sviluppo del software per il supporto alle decisioni di ottimizzazione delle linee di pedibus e bicibus;
- l'acquisto di materiale per il pedibus ed eventuale contributo ai costi di gestione del servizio;
- l'acquisto di un simulatore di guida da utilizzare presso gli istituti scolastici per l'educazione stradale e partecipazione alle attività di formazione, educazione e urban gaming attraverso il Centro Idea e la Polizia Municipale.

INTERVENTI COMUNE DI FERRARA	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA
Realizzazione ciclabile per Cona	900.000	*409.225	490.775
Adeguamenti infrastrutturali per la realizzazione delle linee pedibus	93.000	55.800	37.200
Abbonamenti Tper gratuiti per gli studenti delle scuole medie**	147.719	88.631,4	59.087,6
Comunicazione e promozione	10.000	6.000	4.000
Monitoraggio	10.000	6.000	4.000
Spese tecniche e personale	20.000	12.000	8.000

TOTALE INTERVENTI	1.180.719	577.656,4	603.062,6
COMUNE DI FERRARA			
* tali importi tengono conto dell'eccedenza pari a € 130.775 rispetto al cofinanziamento massimo ammesso (€ 1.000.000) che restano a carico del Comune di Ferrara.			
TRASFERIMENTI DEL COMUNE DI FERRARA VERSO I PARTNERS DI PROGETTO	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA
Contributi per attività Azienda Ospedaliero Universitari (v. art. 5)	135.000	81.000	
Contributi per attività Università degli Studi di Fe (v. art. 6)	4.000	2.400	1.600
Contributi per attività Politecnico di Milano (v. art. 7)	30.000	18.000	12.000
Contributo per attività Istituto Comprensivo "Dante Alighieri" (v. art. 8)	46.000	27.600	18.400
Contributo per attività ARPAE (v. art. 9)	37.500	22.500	15.000
Contributo per attività AMI	75.000	45.000	28.000

(v. art. 11)			
Contributo Tper abbonamenti agevolati	110.000	66.000	
Contributo Ferrara Tua (v. art. 10)	235.700	141.400	
Azienda Unità Sanitaria Locale (v.art. 5bis)	30.706	18.423,60	
TOTALE	703.906	422.323,6	75.000
TRASFERIMENTI			
TOTALE PROGETTO	1.884.625		
TOTALE COFINANZIAMENTO			
MINISTERO		1.000.000	
TOTALE IMPEGNO ECONOMICO COMUNE DI FERRARA			678.062,6

ART 5. - IMPEGNI DELL'AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA DI FERRARA

L'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara si impegna a collaborare attraverso lo svolgimento di tutte le attività finalizzate:

- alla promozione del car pooling (da marzo 2018) ed al contributo per l'acquisto della app per la certificazione delle modalità di spostamento;
- al riconoscimento di agevolazioni per la sottoscrizione di abbonamenti del trasporto pubblico locale (da agosto 2018);
- alla erogazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita (a seguito del completamento della pista ciclabile di

Cona);

- alla fornitura di due pensiline fotovoltaiche per la ricarica delle biciclette a pedalata assistita ed alla progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e collaudo per quanto riguarda le opere edili legate alla la fornitura ed installazione presso l'Ospedale di Cona delle stesse pensiline (contestualmente al completamento della pista ciclabile di Cona);
- alle attività di promozione e monitoraggio di tutte le attività sopra descritte.

In merito al trasferimento dei diritti delle aree di proprietà dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria, oggetto di realizzazione della pista ciclabile e di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 5-19913/18 del 16/04/2018 e relativa manutenzione, saranno formalizzati dalle parti con successivi atti.

L'Azienda Ospedaliero-Universitaria si impegna ad intervenire anche economicamente attraverso l'erogazione di un contributo stimato in Euro 100.000,00 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo dei lavori.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	AZIENDA OSPEDAL. UNIVERSIT.
-------------------	-----------------------	---	------------------------------	--

Acquisto app	15.000	9.000	4.000	**2.000
Agevolazioni Tper	110.000	66.000		*44.000
Contributo acquisto bici elettriche	60.000	36.000		24.000
Fornitura, installazione e posa 2 pensiline fotovoltaiche	75.000	45.000		30.000
TOTALE	260.000	156.000	4.000	100.000

*Tale contributo è già stato trasferito al Comune di Ferrara che ha provveduto alla liquidazione delle fatture di Tper.

**Tale contributo è già stato trasferito al Comune di Ferrara che provvederà all'ulteriore trasferimento dello stesso importo, sommato al cofinanziamento ministeriale ed alla quota a carico del Comune stesso, ad AMI che provvederà direttamente all'acquisto (v. art. 11).

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara dell'equivalente percentuale calcolata sull'importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

ART 5.bis - IMPEGNI DELL'AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE DI FERRARA

L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Ferrara si impegna a collaborare attraverso lo svolgimento di tutte le attività finalizzate:

- alla promozione del car pooling ed al contributo per l'acquisto della app per la certificazione delle modalità di spostamento;
- al riconoscimento di agevolazioni per la sottoscrizione di abbonamenti del trasporto pubblico locale destinati ai dipendenti;
- alla fornitura di una pensilina fotovoltaica per la ricarica delle biciclette a pedalata assistita ed alla progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e collaudo per quanto riguarda le opere edili legate alla la fornitura ed installazione presso la Cittadella della Salute delle stesse pensiline;
- alle attività di promozione e monitoraggio di tutte le attività sopra descritte.

L'Azienda Unità Sanitaria Locale si impegna ad intervenire anche economicamente attraverso l'erogazione di un contributo stimato in Euro 12.282,40 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo dei lavori.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	AUSL
Agevolazioni Tper	5.000	3.000		2.000
Fornitura, installazione e posa 1 pensilina	25.706	15.423,6		10.282,4

fotovoltaiche				
TOTALE	30.706	18.423,6	0	12.282,4

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all’Azienda Unità Sanitaria di Ferrara dell’equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

ART 6. - IMPEGNI DELL’UNIVERSITA’ DEGLI STUDI DI FERRARA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

L’Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus “istituzionale” ed alla pianificazione e realizzazione di un ulteriore servizio pedibus e bicibus attraverso:

- la predisposizione per ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati) di un questionario, differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-scuola (marzo/aprile 2018);
- la collaborazione con il Politecnico di Milano (DEIB) a supporto della successiva rielaborazione dei dati raccolti con il questionario di cui al punto precedente e della messa a punto di un algoritmo per individuare i percorsi ottimali (maggio/giugno 2018);
- lo svolgimento di attività di urban gaming, con il supporto del Comune di Ferrara (U.O. Mobilità, Centro Idea, Polizia Municipale), presso le scuole primarie e quelle secondarie di primo grado (primavera 2018), avvalendosi potenzialmente della collaborazione di

personale esterno al Dipartimento;

- la messa a punto di una app prototipale per smartphone in ambiente Android che consenta la gestione giornaliera in real time dei servizi (settembre 2018);
- attività di competizione tra classi per promuovere la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola (da settembre 2018);
- la predisposizione e disseminazione delle linee guida per la replicabilità del progetto; a tal fine, il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e delle relative app per gli utilizzi che riterrà opportuni nell'ambito della attività istituzionale;

L'Università degli Studi di Ferrara si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione all'Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria di un contributo complessivo stimato in Euro 1.600 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FERRARA
Competizione tra classi	4.000	2.400	1.600	

per la mobilità sostenibile				
TOTALE	4.000	2.400	1.600	

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Università degli Studi di Ferrara dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata all'Università nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

**ART 7. - IMPEGNI DEL POLITECNICO DI MILANO
DIPARTIMENTO DI ELETTRONICA, INFORMAZIONE E
BIOINGEGNERIA**

Il Politecnico di Milano – Dip. di Elettronica, Informazione e Bioingegneria si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus “istituzionale” ed alla pianificazione e realizzazione di un ulteriore servizio pedibus e bicibus attraverso:

- la predisposizione di un questionario, per ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati), differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-scuola (marzo/aprile 2018);
- alla successiva rielaborazione dei dati raccolti e la messa a punto di un algoritmo per individuare i percorsi ottimali (maggio/giugno 2018);
- la messa a punto di una app per smartphone che consenta la gestione giornaliera in real time dei servizi (entro settembre 2018);

- attività di competizione tra classi per promuovere la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola (da settembre 2018);
- la predisposizione e disseminazione delle linee guida per la replicabilità del progetto; a tal fine, il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e delle relative app per gli utilizzi che riterrà opportuni nell'ambito della attività istituzionale.

Il Politecnico di Milano si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione al Politecnico di Milano di un contributo complessivo stimato in Euro 12.000 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	POLITECNICO DI MILANO
Individuazione tipologia di servizio (pedibus e bicibus) e stima domanda potenziale; software di supporto decisioni e ottimizzazione linee.	30.000	18.000	12.000	

urbangaming, linee guida				
TOTALE	30.000	18.000	12.000	

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento al Politecnico di Milano dell'equivalente percentuale calcolata sull'importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata al Politecnico nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

**ART 8. - IMPEGNI DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE
"DANTE ALIGHIERI"**

L'Istituto Comprensivo Statale "Dante Alighieri", allo scopo di consentire la corretta realizzazione del progetto, si impegna a svolgere tutte le attività finalizzate al potenziamento del servizio di pedibus "istituzionale" ed alla creazione di un servizio pedibus e bicibus, attraverso:

- la predisposizione e somministrazione, con il supporto dell'Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria e del Politecnico di Milano - Dip. di Elettronica, Informazione e Bioingegneria, per ciascuna delle scuole coinvolte nel progetto (Biagio Rossetti, Dante Alighieri e Bombonati) di un questionario, differenziato per tipologia di scuola, per analizzare la mobilità casa-scuola (marzo/aprile 2018); i dati ottenuti dovranno essere messi a disposizione di Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria e Politecnico di Milano per la successiva elaborazione finalizzata all'ottimizzazione delle linee (marzo/aprile 2018);

- lo svolgimento di attività di urban gaming presso le scuole primarie e quelle secondarie di primo grado, con il supporto del Comune di Ferrara (U.O. Mobilità, Centro Idea, Polizia Municipale), dell'Università degli Studi di Ferrara - Dipartimento di Ingegneria per stimolare il coinvolgimento degli alunni ed individuare eventuali punti critici utili alla pianificazione dei percorsi; l'utilizzo di un simulatore di guida durante lo svolgimento di tali attività;
- lo svolgimento di attività di competizione tra classi per la mobilità sostenibile con il supporto dell'Università degli Studi di Ferrara e del Politecnico di Milano (da settembre 2018);
- attività di promozione, comunicazione, disseminazione del progetto e di monitoraggio di tutte le attività sopra descritte.

L'Istituto si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio.

Il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione all'Istituto scolastico di un contributo complessivo stimato in Euro 18.400,00 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	ISTITUTO STATALE "D. ALIGHIERI"
-------------------	-----------------------	---	------------------------------	--

Costi di gestione per l'affidamento del servizio di accompagnamento a volontari	42.000	25.200	16.800	
Acquisto materiale per pedibus	2.000	1.200	800	
Acquisto di un simulatore di guida da utilizzare per l'istruzione	2.000	1.200	800	
TOTALE	46.000	27.600	18.400	

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento all'Istituto Statale "Dante Alighieri" dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata all'Istituto nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART 9. - IMPEGNI DI ARPAE

ARPA Emilia Romagna si impegna:

- ad effettuare 2 campagne di monitoraggio della qualità dell'aria, con il laboratorio mobile, in prossimità della pista ciclabile di Cona, una in periodo ante-operam ed una post-operam;
- ad effettuare 2 campagne di monitoraggio della qualità dell'aria in prossimità delle scuole Dante Alighieri e Biagio Rossetti, con campionatori passivi, una in periodo ante-operam ed una post-operam;

- a realizzare, a completamento delle indagini, una mappa di concentrazione degli inquinanti ad alta risoluzione in prossimità di una scuola;
- alla realizzazione degli interventi di educazione ambientale presso le due scuole.

Per la realizzazione di tali interventi il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione ad ARPAE di un contributo complessivo stimato in Euro 15.000 per le attività sopra elencate che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo delle attività.

Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	ARPAE
Monitoraggio ambientale ed educazione ambientale presso le scuole	37.500	22.500	15.000	
TOTALE	37.500	22.500	15.000	

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento ad ARPAE dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata ad ARPAE nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART 10. - IMPEGNI DI FERRARA TUA

La Società FERRARA TUA si impegna:

- alla progettazione, esecuzione e direzione dei lavori per la realizzazione di una velostazione nel piazzale antistante la stazione FFSS, salve tutte le autorizzazioni necessarie.

Per tali attività FERRARA TUA si impegna ad intervenire attraverso un impegno economico stimato in Euro 94.300 che andrà a coprire la quota del 40% dell'intero importo, o della minor somma che ne dovesse risultare a consuntivo dei lavori, compresi i costi di allacciamento elettrico. Il restante 60% dell'importo complessivo sarà invece oggetto di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	FERRARA TUA
Progettazione, esecuzione, direzione lavori velostazione presso la stazione FFSS con parcheggio bici custodito	154.700	92.800		61.900
Spese di gestione 1 anno progetto riqualificazione stazione FFSS con parcheggio bici custodito	81.000	48.600		32.400
TOTALE	235.700	141.400		94.300

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del

Ministero, provvederà al conseguente trasferimento a Ferrara Tua dell'equivalente percentuale calcolata sul importo totale del cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

ART 11. - IMPEGNI DI AMI

AMI garantirà la piena collaborazione per la realizzazione del progetto e a tal scopo si impegna al supporto tecnico/organizzativo/amministrativo nelle diverse attività svolte dai partners di progetto, secondo le indicazioni già contenute nella convenzione stipulata con il Comune di Ferrara PG. 138756/2017, con particolare riguardo a:

- nuova implementazione della piattaforma di carpooling aziendale per gli enti del territorio (entro settembre 2018); ed integrazione di tale piattaforma con l'app dedicata alla mobilità per la rendicontazione delle modalità di spostamento
- promozione del car pooling per i dipendenti e gli studenti delle strutture dotate di mobility manager (2018);
- reperimento di idee innovative sull'argomento in iniziative con partecipazione "esterna";
- azioni promozionali, di divulgazione e di monitoraggio;
- individuazione e acquisto del sistema di rilevazione dei flussi di traffico veicolare e ciclabile più idoneo con sviluppo di software per l'individuazione di flussi mediante dispositivi video, integrati con i dati esistenti ed omogeneizzazione dei dati di rilievo con le postazioni esistenti (2019). La proprietà e la disponibilità di tali strumenti, a conclusione del presente progetto, resterà del Comune di Ferrara.

Il Comune di Ferrara avrà la piena disponibilità dei software sviluppati e

delle relative app e dei sistemi tecnologici acquistati per gli utilizzi che riterrà opportuni nell'ambito dell'attività istituzionale. In fase di sviluppo del progetto dovranno essere definite le modalità di manutenzione e di gestione di tali sistemi.

Per la realizzazione di tali interventi il Comune di Ferrara si impegna ad intervenire economicamente attraverso l'erogazione ad AMI di un contributo complessivo stimato in Euro 24.000 per le attività sopra elencate.

AMI si impegna a sostenere i costi in termini di mesi uomo per lo sviluppo dei progetti previsti dal Piano Operativo di Dettaglio e con il supporto economico da parte del Comune di Ferrara già definito nella convenzione PG 138756/2017.di cui sopra.

INTERVENTI	COSTO TOT.	COFINANZIAM. MINISTERO 60%	COMUNE DI FERRARA	AMI
Car pooling: implementazione, gestione e manutenzione software	30.000	18.000	12.000	
Acquisto contaveicoli	30.000	18.000	12.000	
Acquisto app	15.000	9.000	*6.000	
TOTALE	75.000	45.000	30.000	

*Tale importo comprende € 2.000 stanziati dall'Ospedale (vedi art. 5)

Il Comune di Ferrara, ad ogni trasferimento di risorse da parte del Ministero, provvederà al conseguente trasferimento ad AMI dell'equivalente percentuale calcolata sull'importo totale del

cofinanziamento richiesto per le azioni di cui al precedente schema.

La quota parte di cofinanziamento a carico del Comune verrà erogata ad AMI nell'anno di spesa previsto per la realizzazione dell'intervento.

ART.12 – REFERENTI PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

I Referenti nell'esecuzione dell'intervento sono:

Comune di Ferrara:

- Dirigente del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta - Ing. Antonio Parenti, tel 0532 418836 – a.parenti@comune.fe.it
- Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico – U.O. Mobilità - Ing. Monica Zanarini tel. 0532 418838 – m.zanarini@comune.fe.it, Arch. Marcella Braghetta tel. 0532 418830 – m_braghetta@comune.fe.it

Università degli Studi di Ferrara – Dipartimento di Ingegneria:

- Ing. Maddalena Nonato, tel. 0532 974994 - nntmdl@unife.it

Politecnico di Milano - Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria:

- Ing. Federico Malucelli, tel. 347/4476340 - federico.malucelli@polimi.it

Azienda Ospedaliero Universitaria di Ferrara:

- Mobility Manager Arch. Giovanni Peressotti, tel. 0532 235394 g.peressotti@ausl.fe.it, per tutte le attività descritte al punto 5
- Dirigente Servizio Tecnico Arch. Giovanni Peressotti tel.0532 235394 g.peressotti@ausl.fe.it, per gli adempimenti relativi alla installazione delle pensiline fotovoltaiche

Istituto Comprensivo Statale n.5 “Dante Alighieri” di Ferrara:

- Preside Dott.ssa Mara Salvi, dirigente@alighierife.istruzioneer.it;
- Prof.ssa Paola Tagliani, tel.: 0532/1826985
paolatagliani275@gmail.com

ARPAE:

- Responsabile Area Prevenzione Ambientale Centro di ARPAE –
Dott.ssa Luisa Guerra, tel. 335/1411207 - lguerra@arpae.it
- Responsabile Serv. Sistemi Ambientali Sez. Prov.le ARPAE –
D.ssa Enrica Canossa , tel. 0532 234810 - ecanossa@arpae.it

FERRARA TUA:

- Direttore Generale – Ing. Fulvio Rossi, tel. 0532/230101
fulvio.rossi@holdingferrara.it - Cinzia Zannoni 0532 / 230103
- Ing. Enrico Pocaterra – tel. 0532/230160
epocaterra@ferraratua.it - Nicoletta Boccato - 0532/230161

AMI:

- Direttore - Dott. Michele Balboni, tel. 0532/599447 -
direttore@ami.fe.it
- Ing. Oscar Formaggi, tel. 0532/599435 - oscar.formaggi@ami.fe.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Ferrara:

- Mobility Manager Dott. Gabriele Cervato, tel. 0532/235805 -
g.cervato@ausl.fe.it,

ART.13 – DURATA, RINNOVO E RECESSO

La presente convenzione ha durata coincidente con quella del progetto PoliS oggetto di cofinanziamento del Ministero, definito nel Piano Operativo di Dettaglio (POD) condiviso da tutti i partners. Il progetto ha

durata 36 mesi, salvo proroghe da parte del Ministero competente.

Ciascuna Parte può recedere dal presente accordo unicamente mediante comunicazione raccomandata con avviso di ricevimento trasmessa alle altre Parti nel termine di almeno sei mesi prima della scadenza senza pregiudizio per le attuazioni e le collaborazioni già in essere.

In caso di mancato svolgimento delle attività previste i soggetti beneficiari dei cofinanziamenti ministeriali e comunali dovranno provvedere alla restituzione delle somme ricevute.

In caso di variazioni al POD che vadano ad incidere sulle azioni o sugli impegni di tale convenzione si provvederà a parziale modifica della stessa, previo accordo di tutte le Parti.

ART.14 – FORO COMPETENTE

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il Foro competente è esclusivamente quello di Ferrara.

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.P.R. 26/04/1986 n. 131.

La presente convenzione è approvata e sottoscritta dalle Parti mediante firma digitale; si compone di n. 30 (trenta) pagine, sottoscritte fra le Parti in segno di piena accettazione. La regolarizzazione in bollo e delle eventuali spese di registrazione vengono stabilite a carico di ciascuna delle Parti rispetto all'originale di spettanza.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Ferrara

Il Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta

Ing. Antonio Parenti

(f.to digitalmente)

Per l’Azienda Ospedaliero Universitaria di Ferrara

Il Direttore Generale - Dott.ssa Paola Bardasi

(f.to digitalmente)

Per il Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi di Ferrara

Il Direttore - Prof. Marco Franchini

(f.to digitalmente)

Per il DEIB - Politecnico di Milano

Il Direttore di Dipartimento - Prof. S. Tubaro

(f.to digitalmente)

Per l’Istituto Comprensivo Statale n.5 “Dante Alighieri” di Ferrara

La Preside - Dott. ssa Mara Salvi

(f.to digitalmente)

Per ARPAE Area Prevenzione Ambientale Centro

La Responsabile – Dott.ssa Luisa Guerra

(f.to digitalmente)

Per FERRARA TUA S.r.l.

Il Direttore – Ing. Fulvio Rossi

(f.to digitalmente)

Per AMI Ferrara srl

Il Direttore - Dott. Michele Balboni

(f.to digitalmente)

Per l'Azienda USL di Ferrara

Il Direttore Generale - Dott.ssa Monica Calamai

(f.to digitalmente)